

2022 경기도 버스운송업체 일반 및 재무현황 조사

최종보고서

2022. 11

제 출 문

경기도지사 귀하

과 제 명 : 2022 경기도 버스운송업체 일반 및 재무현황 조사 용역

1. 귀 도의 무궁한 발전을 기원합니다.
2. 본 보고서를 『2022 경기도 버스운송업체 일반 및 재무현황 조사 용역』에 대한 최종보고서로 제출합니다.

2022. 11.

대 현 회 계 법 인
대 표 이 사 김 경 태

참 여 연 구 진

■ 주관연구기관: 대현회계법인

연구책임자

박 재 민 이 사

공동연구진

김 성 덕 회 계 사

남 승 호 회 계 사

<제 목 차 례>

I. 일반 및 재무현황 조사

1. 개요	5
1.1 조사개요	5
1.1.1 조사의 목적	5
1.1.2 조사의 체계 및 대상	5
1.2 일반 및 재무현황 조사	5
1.2.1 개요	5
1.2.2 조사절차	5
1.2.3 조사단계별 일정계획	6
1.2.4 상황실 운영계획(일반 및 재무현황 조사)	13
1.2.5 기관별 협조사항	13
2. 일반 및 재무현황 분석	15
2.1 일반현황 분석	15
2.1.1 분석방법론	15
2.1.2 인원현황	15
2.1.3 차량현황	24
2.1.4 건축물 및 시설물 현황	26
2.2 재무현황 분석	31
2.2.1 분석방법론	31
2.2.2 수익성	31
2.2.3 자산 및 자본 운영	35
2.2.4 안전성	39
3. 운송수지 분석	45
3.1 운송수입 분석	45
3.1.1 분석방법론	45
3.1.2 버스유형별 운송수입	45

3.1.3	버스업체별 운송수입	56
3.2	운송원가 분석	57
3.2.1	분석방법론	57
3.2.2	버스유형별 운송원가(실적기준)	62
3.2.3	버스업체별 운송원가(실적기준)	68
3.2.4	원가항목별 운송원가(실적기준)	69
3.3	실제원가기준 운송수지 분석	83
3.3.1	분석방법론	83
3.3.2	버스유형별 운송수지	85
3.3.3	버스업체 운송수지	91
3.4	권역별 운송수지 분석(인정원가 적용 후)	93
3.4.1	경기도 권역별 구분	93
3.4.2	권역별 운송수지	94
3.4.3	유형별 운송수지 분석	105
3.5	인정원가 분석	111
3.5.1	인정단가 및 인정비율 산정	111
3.5.2	운송원가 제외항목	116
3.5.3	원가항목의 재산정	116
3.5.4	버스유형별 인정원가	118
3.5.5	버스업체 인정원가	118
3.6	인정원가기준 운송수지 분석	120
3.6.1	분석방법론	120
3.6.2	버스유형별 운송수지	122
3.6.3	버스업체 운송수지	130
3.7	적자노선지원금 산정기준 운송수지 분석	132
4.	결론 및 정책제언	135
4.1	버스업체 수익성 현황 및 시사점	135
4.2	BMS 활용 방법 및 제안	137

II. 부 록

1. 일반 및 재무현황 조사양식	143
2. BMS 정보 산정 및 활용	182
2.1 주요정보의 산출 방식	182
2.1.1 가동대수 산정	182
2.1.2 운행거리 산정	182
2.1.3 운행횟수 산정	182
2.2 사전 검토연비(차량유형별 1~3분위)	182

<표 차 례>

I. 일반 및 재무현황 조사

<표 I -1> 일반 및 재무현황 조사 업체별 조사검토 일정계획	8
<표 I -2> 버스업체 재무제표에 대한 회계감사 일반 지침	10
<표 I -3> 버스업체 일반 및 재무현황 조사 검수지침	11
<표 I -4> 업무분장 내용	12
<표 I -5> 경기도 시내·외 버스업체별 종사자 규모 비교(전체)	15
<표 I -6> 경기도 시내·외 버스업체별 종사자 규모 비교(운전직)	16
<표 I -7> 경기도 시내·외 버스업체별 종사분야별 인원 현황	17
<표 I -8> 경기도 시내·외 버스업체별 버스유형별 운전직 인원 현황	19
<표 I -9> 경기도 시내·외 버스업체별 종사자 근속년수 비교(전체)	21
<표 I -10> 경기도 시내·외 버스업체별 종사자 근속년수 비교(운전직)	21
<표 I -11> 경기도 시내·외 버스업체별 종사자 근속년수 현황	22
<표 I -12> 경기도 시내·외 버스업체별 운전직 종사자 근속년수 현황	23
<표 I -13> 경기도 시내·외 버스업체별 보유차량 비교	24
<표 I -14> 경기도 시내·외 버스업체별 유형별 보유차량 현황	25
<표 I -15> 경기도 시내·외 버스업체별 건물 면적 비교	26
<표 I -16> 경기도 시내·외 버스업체별 휴식·대기시설 면적 비교	26
<표 I -17> 경기도 시내·외 버스업체별 교육훈련시설 면적 비교	27
<표 I -18> 경기도 시내·외 버스업체별 시설물 면적 비교	27
<표 I -19> 경기도 시내·외 버스업체별 차고지 면적 비교	28
<표 I -20> 경기도 시내·외 버스업체별 세차시설 면적 비교	28
<표 I -21> 경기도 시내·외 버스업체별 정비시설 면적 비교	28
<표 I -22> 경기도 시내·외 버스업체별 건축물 현황	29
<표 I -23> 경기도 시내·외 버스업체별 시설물 현황	30
<표 I -24> 재무현황 분석 내역	31
<표 I -25> 경기도 시내·외 버스업체별 경상이익(손실)	32
<표 I -26> 경기도 시내·외 버스업체별 EBITDA	32
<표 I -27> 경기도 시내·외 버스업체별 영업이익률(손실) 비교	33
<표 I -28> 경기도 시내·외 버스업체별 경상이익률(손실) 비교	34
<표 I -29> 경기도 시내·외 버스업체별 EBITDA율 비교	35
<표 I -30> 경기도 시내·외 버스업체별 불입자본 비교	36

<표 I -31> 경기도 시내·외 버스업체별 대당 소유주(주주) 불입자본 비교	36
<표 I -32> 경기도 시내·외 버스업체별 자본 회전을 비교	37
<표 I -33> 경기도 시내·외 버스업체별 총자산 회전을 비교	38
<표 I -34> 경기도 시내·외 버스업체 자산/부채/자본 구성 현황	39
<표 I -35> 경기도 시내·외 버스업체 부채비율 현황	40
<표 I -36> 경기도 시내·외 버스업체 자본잠식 현황	40
<표 I -37> 경기도 시내·외 버스업체별 유동성비율 비교	41
<표 I -38> 경기도 시내·외 버스업체별 이자보상비율 비교	42
<표 I -39> 운송수입의 집계방법(요금 지불 방법별)	45
<표 I -40> 경기도 시내·외 버스유형별 운송수입	46
<표 I -41> 운송수지 조사 기준노선 현황	47
<표 I -42> 경기도 시내버스-일반(대형) 노선별 운송수입 비교	51
<표 I -43> 경기도 시내버스-일반(중형) 노선별 운송수입 비교	51
<표 I -44> 경기도 시내버스-좌석 노선별 운송수입 비교	52
<표 I -45> 경기도 시내버스-직행좌석 노선별 운송수입 비교	52
<표 I -46> 경기도 시내버스-광역급행 노선별 운송수입 비교	53
<표 I -47> 경기도 시내버스-경기순환 노선별 운송수입 비교	53
<표 I -48> 경기도 시외버스-직행 노선별 운송수입 비교	54
<표 I -49> 경기도 시외버스-공항 노선별 운송수입 비교	55
<표 I -50> 경기도 공항버스-한정면허 노선별 운송수입 비교	55
<표 I -51> 경기도 시내버스 업체별 대당 운송수입 비교	56
<표 I -52> 경기도 시외버스 업체별 대당 운송수입 비교	56
<표 I -53> 운송원가 구성항목별 정의	57
<표 I -54> 인정단가 및 비율	58
<표 I -55> 운송원가 재산정 적용 항목	59
<표 I -56> 정부보조금 적용내역	60
<표 I -57> 2021년 업체 기준 정부보조금 지급액	61
<표 I -58> 기타사업 비율	61
<표 I -59> 운송원가 중 기타사업비율 적용 비용 항목	61
<표 I -60> 경기도 시내·외 버스유형별 운송원가(실적기준)	62
<표 I -61> 경기도 시내버스-일반(대형) 노선별 운송원가 비교	63
<표 I -62> 경기도 시내버스-일반(중형) 노선별 운송원가 비교	63
<표 I -63> 경기도 시내버스-좌석 노선별 운송원가 비교	64
<표 I -64> 경기도 시내버스-직행좌석 노선별 운송원가 비교	64
<표 I -65> 경기도 시내버스-광역급행 노선별 운송원가 비교	65

<표 I -66> 경기도 시내버스-경기순환 노선별 운송원가 비교	65
<표 I -67> 경기도 시외버스-직행 노선별 운송원가 비교	66
<표 I -68> 경기도 시외버스-공항 노선별 운송원가 비교	66
<표 I -69> 경기도 공항버스-한정면허 노선별 운송원가 비교	67
<표 I -70> 경기도 시내버스 업체별 운송원가 비교	68
<표 I -71> 경기도 시외버스 업체별 운송원가 비교	68
<표 I -72> 경기도 시내·외 버스유형별 원가항목별 운송원가(실적기준)	69
<표 I -73> 경기도 시내·외 버스업체별 연료비(경유) 구입단가 비교	70
<표 I -74> 경기도 시내·외 버스업체별 연료비(CNG) 구입단가 비교	70
<표 I -75> 경기도 시내·외 버스업체별 대당 타이어비 비교	71
<표 I -76> 경기도 시내·외 버스업체별 대당 부품비 및 기타재료비 비교	71
<표 I -77> 경기도 시내·외 버스업체별 가동대당 운전직 급여 비교	72
<표 I -78> 경기도 시내·외 버스업체별 1인당 운전직 급여 비교	72
<표 I -79> 경기도 시내·외 버스업체별 정비직 급여 비교	73
<표 I -80> 경기도 시내·외 버스업체별 대당 퇴직급여(운전직+정비직) 비교	73
<표 I -81> 경기도 시내·외 버스업체별 전력가스수도비 등의 비교	74
<표 I -82> 경기도 시내·외 버스업체별 통행료 비교	74
<표 I -83> 경기도 시내·외 버스업체별 청소비 비교	75
<표 I -84> 경기도 시내·외 버스업체별 감가상각비 비교	75
<표 I -85> 경기도 시내·외 버스업체별 세금과공과 비교	76
<표 I -86> 경기도 시내·외 버스업체별 임차료 비교	76
<표 I -87> 경기도 시내·외 버스업체별 보험료 비교	77
<표 I -88> 경기도 시내·외 버스업체별 운전직/정비직 복리후생비 비교	77
<표 I -89> 경기도 시내·외 버스업체별 교육훈련비 비교	78
<표 I -90> 경기도 시내·외 버스업체별 카드수수료 비교	78
<표 I -91> 경기도 시내·외 버스업체별 매표수수료 비교	79
<표 I -92> 경기도 시내·외 버스업체별 임원 및 관리직 급여 비교	80
<표 I -93> 경기도 시내·외 버스업체별 임원 및 관리직 퇴직급여 비교	80
<표 I -94> 경기도 시내·외 버스업체별 임원 및 관리직 복리후생비 비교	81
<표 I -95> 경기도 시내·외 버스업체별 임차료(판관비) 비교	81
<표 I -96> 경기도 시내·외 버스업체별 세금과공과(판관비) 비교	82
<표 I -97> 경기도 시내·외 버스업체별 기타판관비 비교	82
<표 I -98> 경기도 시내·외 버스업체별 제외원가 비교	83
<표 I -99> 운송원가 구성항목 및 노선별 배부기준(2021년)	84
<표 I -100> 경기도 시내·외 버스유형별 운송수지(실적기준)	85

<표 I-101> 경기도 시내·외 버스유형별 가동대당 운송수지(실적기준)	85
<표 I-102> 경기도 시내·외 버스 흑자/적자 노선수 및 운송수지(실적기준)	86
<표 I-103> 경기도 시내버스-일반(대형) 노선별 대당운송수지 비교(실적기준)	86
<표 I-104> 경기도 시내버스-일반(중형) 노선별 대당운송수지 비교(실적기준)	87
<표 I-105> 경기도 시내버스-좌석 노선별 대당운송수지 비교(실적기준)	87
<표 I-106> 경기도 시내버스-직행좌석 노선별 대당운송수지 비교(실적기준)	88
<표 I-107> 경기도 시내버스-광역급행 노선별 대당운송수지 비교(실적기준)	88
<표 I-108> 경기도 시내버스-경기순환 노선별 운송수지 비교(실적기준)	89
<표 I-109> 경기도 시외버스-직행 노선별 대당운송수지 비교(실적기준)	89
<표 I-110> 경기도 시외버스-공항 노선별 대당운송수지 비교(실적기준)	90
<표 I-111> 경기도 공항버스-한정면허 노선별 대당운송수지 비교(실적기준)	90
<표 I-112> 경기도 시내·외 버스 흑자/적자 업체(실적기준)	91
<표 I-113> 경기도 시내버스 업체 대당운송수지 비교(실적기준)	92
<표 I-114> 경기도 시외버스 업체 대당운송수지 비교(실적기준)	92
<표 I-115> 경기도 권역별 업체 현황	93
<표 I-116> 연도별 1일 대당 운송수지	95
<표 I-117> 권역별 1일 대당 운송수지	97
<표 I-118> 권역별 흑자·적자 노선수	99
<표 I-119> 권역별 운송수지(총액 및 순액)	101
<표 I-120> 유형별 1일 대당 운송수지	105
<표 I-121> 유형별 흑자·적자노선 수	107
<표 I-122> 권역별 흑자·운송수지 총액	109
<표 I-123> 인정단가 및 인정비율	111
<표 I-124> 경기도 버스업체별 연료비(경유) 비교를 통한 인정단가 산정	111
<표 I-125> 경기도 버스업체별 전력가스수도비 등의 비교를 통한 인정단가 산정	112
<표 I-126> 경기도 버스업체별 차량보험료[시내-일반(중)]의 비교를 통한 인정단가 산정 ..	113
<표 I-127> 경기도 버스업체별 차량보험료[시내-일반(대형)/좌석/직행좌석/광역급행]의 비교를 통한 인정단가 산정	114
<표 I-128> 경기도 버스업체별 차량보험료[시내-2층버스]의 비교를 통한 인정단가 산정 ..	114
<표 I-129> 경기도 버스업체별 차량보험료(시외버스)의 비교를 통한 인정단가 산정	115
<표 I-130> 경기도 버스업체별 임원급여 한도초과액	115
<표 I-131> 운송원가 재산정 적용 항목	116
<표 I-132> 경기도 버스업체별 퇴직급여(노무비) 재산정 결과	116
<표 I-133> 경기도 버스업체별 차량감가상각비 재산정 결과	117
<표 I-134> 경기도 버스업체별 퇴직급여(판매비와관리비) 재산정 결과	117
<표 I-135> 경기도 시내·외 버스유형별 운송원가(인정원가)	118

<표 I -136> 경기도 시내·외 버스 운송원가항목별 실제원가와 인정원가 비교	119
<표 I -137> 경기도 시내·외 버스업체별 실제 운송원가 중 인정비율 비교	120
<표 I -138> 인정원가 적용시 운송원가 구성항목 및 노선별 배부기준(2021년)	121
<표 I -139> 경기도 시내·외 버스유형별 운송수지(인정원가 적용 후)	123
<표 I -140> 경기도 시내·외 버스유형별 가동대당 운송수지(인정원가 적용 후)	123
<표 I -141> 경기도 시내·외 버스 흑자/적자 노선수 및 운송수지(인정원가 적용 후)	124
<표 I -142> 경기도 시내버스-일반(대형) 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후)	124
<표 I -143> 경기도 시내버스-일반(중형) 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후)	125
<표 I -144> 경기도 시내버스-좌석 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후)	125
<표 I -145> 경기도 시내버스-직행좌석 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후)	126
<표 I -146> 경기도 시내버스-광역급행 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후)	126
<표 I -147> 경기도 시내버스-경기순환 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후)	127
<표 I -148> 경기도 시외버스-직행 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후)	128
<표 I -149> 경기도 시외버스-공항 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후)	128
<표 I -150> 경기도 공항버스-한정면허 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후)	129
<표 I -151> 경기도 시내·외 버스 흑자/적자 업체(인정원가 적용 후)	130
<표 I -152> 경기도 시내버스 업체 운송수지 비교(인정원가 적용 후)	131
<표 I -153> 경기도 시외버스 업체 운송수지 비교(인정원가 적용 후)	131
<표 I -154> 경기도 시내·외 버스 흑자/적자 업체(적자노선지원금 산정기준)	132
<표 I -155> 경기도 버스업체 수익성 및 재무현황 비교(2020, 2021년)	135

<그림 차례>

I. 일반 및 재무현황 조사

<그림 I-1> 일반 및 재무현황 조사의 절차	6
<그림 I-2> 경기도 시내·외 버스유형별 연료별 차량대수 비교	24
<그림 I-3> 경기도 권역별 1일 대당 운송수지	94

I. 일반 및 재무현황 조사

1. 개 요

1.1 조사개요

1.2 일반 및 재무현황 조사

1. 개요

1.1 조사개요

1.1.1 조사의 목적

일반 및 재무현황 조사는 버스 운송업체에 대한 적자노선지원금 산정을 위해 노선별 운송수지 분석의 기초자료를 수집하고, 경영 및 서비스평가 인센티브 산정 시 경영평가를 위한 기초자료를 수집하는데 목적이 있다.

1.1.2 조사의 체계 및 대상

일반 및 재무현황 조사는 서면조사와 제출자료 검증을 위한 현장조사로 구분되며, 이는 공인회계사에 의해 검증한다. 현장조사는 서면조사 시 필요할 경우 추가로 시행한다.

1.2 일반 및 재무현황 조사

1.2.1 개요

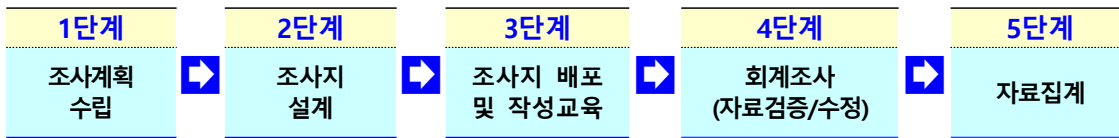
- 조사기간 : 2022. 4. 22.(금) ~ 6. 17.(금)
- 조사대상 : 전체 87개 업체(시내 73개, 시외 14개 ※ 겸업 5개)
- 조사내용 : 업체별 일반현황 5개 분야(회사개요, 인원현황, 차량현황, 노선현황, 건축물 및 시설물 현황), 재무현황 4개 분야(재무상태표, 손익계산서, 운송수입금, 운송원가 상세내역)
- 조사방법 : 서면조사, 현장조사

1.2.2 조사절차

일반 및 재무현황 조사의 절차는 1) 조사계획 수립, 2) 조사지의 설계, 3) 조사지 배포 및 작성 교육, 4) 조사검토, 5) 자료집계의 5단계로 구성된다.

1) 조사지 설계

조사지는 집계와 분석의 용이성 확보 및 코딩 등에 의한 추가적인 시간손실을 막기 위해 MS EXCEL의 WORKBOOK 형식으로 설계하며, WORKBOOK은 표지(제출문 포함)와 22개 조사 분야별 WORKSHEET로 구성된다.



<그림 1-1> 일반 및 재무현황 조사의 절차

2) 조사지 배포 및 작성교육

조사지 배포는 인터넷을 활용할 수 있으며, 각 업체별의 선임된 담당자에 대한 조사지 작성요령에 대한 교육을 실시한 후 2주 이내 조사지 회수를 마감하는 것을 원칙으로 하되 조정이 가능하다.

3) 조사검토

조사검토는 업체의 일반 및 재무현황 조사 제출 자료의 검증 및 오류수정을 위한 과정으로, 회계법인 소속 회계사에 의해 수행되며, 회계법인은 합동사무실을 설치하고, 회계사 15인, 업체별 3시간 이상 검토를 실시하되 필요시 검토시간의 조정이 가능하다.

1.2.3 조사단계별 일정계획

1) 조사지 작성안내 및 교육

- 일 시 : 2022. 4. 19(화) 14:00, 4. 21(목) 14:00
- 방 법 : 웹하드 사이트에 조사지 작성관련 교육자료 배포
- 대 상 : 87개 시내·외 버스 운송업체(시내 73개, 시외 14개 ※ 겸업 5개)
- 내 용 : 1. 적자노선지원금 산정방식
2. 조사지 작성 개요
3. 조사지 작성 유의사항

2) 조사지 배포 및 회수

- 배포일시 : 2022. 4. 22(금) 17:00
- 배포방법 : 웹하드 사이트를 통한 배포
(대현회계법인 담당자가 업체 담당자에게 웹하드의 업체별 폴더 접속 권한을 부여)
- 회수일시 : 2022. 5. 6(금) 18:00
- 회수방법 : 웹하드 업체별 폴더를 통하여 회수

3) 조사검토

- 조사일시 : 2022. 5. 9(월) ~ 6. 17(금)
- 조사방법 : 대현회계법인 소속 공인회계사 조사검토
- 조사장소 : 경기도 버스운송사업조합 1층 대회의실
- 조사내용
 1. 일반현황 및 재무현황조사 제출 자료에 대한 검증 및 오류 수정
 2. 재무제표 상 운송원가에 대한 적정성 검증 및 수정
 3. 보완조사
- 조사 일정
 1. 5월 9일 ~ 5월 13일 : 조사지 전반, 재무제표 및 운송원가명세서 검토
 2. 5월 16일 ~ 5월 20일 : 운송수입금 및 보조금, 인건비 등 경비 검토
 3. 5월 23일 ~ 5월 27일 : BMS, 시외버스 운행기록 및 유류비 검토
 4. 5월 30일 ~ 6월 3일 : BMS데이터 관련 불일치 사항 조정절차 수행 및 조사지와의 검토
 5. 6월 7일 ~ 6월 10일 : 보조금 지급기관 데이터에 의거한 보조금 확정 절차 수행
 6. 6월 13일 ~ 6월 17일 : EX시트 검증을 통한 업체별 조사지 검증 수행
 7. 6월 20일 ~ 9월 29일 : 적자노선지원금 산정
 8. 9월 30일 : 업체별 적자노선지원금 산정결과 배포
 9. 10월 4일 ~ 10월 5일 : 업체별 적자노선지원금 산정결과에 대한 이의신청 접수 및 처리
 10. 10월 6일 : 업체별 산출기초 확인 및 대표자날인 절차 수행
 11. 10월 13일 : 분과위원회 보고
 12. 10월 19일 ~ 10월 25일 : 정책위원회 서면심의

<표 I -1> 일반 및 재무현황 조사 업체별 조사검토 일정계획

시 간	구 분	5/16(월)	5/17(화)	5/18(수)	5/19(목)	5/20(금)
10:00 ~12:00	A조	오산교통	삼경운수	경기버스 평택버스		X
	B조	화성도시공사	산본여객	대원고속		
	C조	대명운수	용남고속	경기운수 이천시내버스		
	D조	성남시내버스	용남고속버스 라인	대원버스		
	E조	스마트버스협 동조합	경진여객	경기고속	대화관광	
13:00 ~17:00	A조	선진시내버스 연천교통	성우운수	대원운수 화성여객		
	B조	포천상운	양주교통	대원고속 명진여객		
	C조	가평교통	제부여객	경기여객 평안운수		
	D조	포천교통	대양운수	경기상운		
	E조	코레일네트웍 스	삼화고속	경기고속 진명여객	서울여객	
시 간	구 분	5/23(월)	5/24(화)	5/25(수)	5/26(목)	5/27(금)
10:00 ~12:00	A조	비티에스	과천여객	성광운수	백성운수	X
	B조		의왕교통	도원교통	남양여객	
	C조	서울고속	보영운수	청우운수	경기공항리무 진	
	D조	선진고속	화성운수	부일교통 성일운수	경원여객	
	E조	경남여객	화영운수	부천버스	군포여객	
13:00 ~17:00	A조	태산운수	소신여객	금강고속	평택여객	
	B조	중앙고속 한일고속	경일여객	선진버스 파주선진	수원여객 협진여객	
	C조	동양고속	삼영운수	김포운수	가온누리엠	
	D조	동부고속	선진상운	명성운수	시흥교통 씨클라인	
	E조	신일여객	신성교통 신성여객	고양교통	태화상운	

<표 I -1> 일반 및 재무현황 조사 업체별 조사검토 일정계획(계속)

시 간	구 분	5/30(월)	5/31(화)	6/1(수)	6/2(목)	6/3(금)	
10:00 ~12:00	A조	X	오산교통	지방선거일	경기버스 평택버스	X	
	B조				대원고속		
	C조				경기운수 이천시내버스		
	D조		용남고속버스 라인		대원버스		
	E조		코레일네트웍 스		경기고속		
13:00 ~17:00	A조						대원운수 화성여객
	B조		양주교통		대원고속 명진여객		
	C조		대명운수		경기여객 평안운수		
	D조		대양운수		경기상운		
	E조		화영운수 고양교통		경기고속 진명여객		
시 간	구 분	6/6(월)	6/7(화)	6/8(수)	6/9(목)	6/10(금)	
10:00 ~12:00	A조	현충일	과천여객	소신여객 부천버스		X	
	B조		산본여객 화성도시공사	의왕교통	도원교통		
	C조		서울고속	보영운수	용남고속		
	D조		화성운수	부일교통	경원여객		
	E조		스마트버스협 동조합	군포여객	경진여객		
13:00 ~17:00	A조						
	B조		한일고속 중앙고속	경일여객	명진여객 선진버스 파주선진		
	C조		김포운수	삼영운수	제부여객		
	D조		선진상운	성남시내버스	시흥교통		
	E조		신성여객 신성교통	경남여객	신일여객 서울여객 태화상운		

<표 I -2> 버스업체 재무제표에 대한 회계감사 일반 지침

구분	일반사항	세부사항	비고
일반사항	재무제표의 조사는 재무현황, 운영현황에 대한 파악을 목적으로 하며, 적정 운송수입 및 운송원가의 산정을 위해 손익계산서(운송원가)에 대한 조사가 주로 이뤄져야 하며, 재무현황 등 버스업체의 현황파악을 위한 자료로서 재무상태표에 대한 조사가 병행되어야 한다.		
손익계산서 (운송원가 명세서)	손익계산서 조사는 일정기간에 걸쳐 발생한 수익 및 비용의 실제성 및 완전성, 발생사실을 위주로 조사가 수행되며, 손익에 대한 조사는 분석적 검토(비율 분석 등)를 위주로 한다.	(사내문서 대조확인) 손익계산서, 계정별 원장상 총액 (증빙자료 대조확인) 회계기간 중 발생한 거래에 대해서 표본추출을 통한 거래 증빙(세금계산서, 계약서, 지출증빙 등) 확인 (전년도대비 비율분석) 전년도 대비 매출총이익율, 영업이익율 등 주요 재무비율의 변동에 대한 원인분석 (전년도대비 변동내역) 전년도 대비 비용 발생액의 변동에 대한 원인 분석 (인정원가 적용항목 변동내역) 전년도 대비 인정원가 적용항목의 변동내역에 대한 원인 분석 (계정과목분류 적정성 검토) 영업비용과 영업외비용의 분류기준 검토 버스운행에 따른 각종 벌과금/사고보상비 등의 발생금액 및 회계처리방법 검토 (결산조정항목 검토) 퇴직급여충당부채, 감가상각비 등의 연간 산정금액에 대한 검토 (기간귀속에 대한 검토) 비용발생액의 발생주의 회계처리에 의한 회계처리여부 검토	유류비, 급여 등 주요 계정 벌과금 등 재계산, 기간구분 적정성 확인 유류비 등 주요 계정
재무상태표	재무상태표 조사는 특정시점에 계상된 자산 및 부채의 적정성 확인을 위주로 조사를 수행한다.		
자산	자산에 대한 조사는 특정시점에 장부상 계상된 자산의 실제성을 위주로 한 조사를 수행한다.	(자산실물 대조확인) 현금, 예금통장, 재고자산, 받을 어음, 투자주식 및 채권 확인 (잔액증명 입수확인) 잔액명세서(예금, 주식 등), 주식미발행확인서 등 확인 (사내문서 대조확인) 재무상태표, 계정별 원장, 계정별 명세서 확인 (결산조정 계산검증) 유형자산에 대한 감가상각, 금융상품에 대한 미수익 계산	
부채	부채에 대한 조사는 특정시점에 장부상 계상된 부채의 완전성을 위주로 한 조사를 수행한다.	(사내문서 대조확인) 재무상태표, 계정별 원장, 계정별 명세서 확인 (결산조정 계산검증 퇴직급여충당부채 산정 등 (부채와 연계된 비용계정과의 연관성에 대한 분석적 검토) 부채(매입채무, 미지급금 등)와 관련 비용(연료비, 타이어비, 수선비 등) 검토	

<표 I -3> 버스업체 일반 및 재무현황 조사 검수지침

구분	조사분야	조사항목	대조항목	검수자료	추가사항
일반 현 황	A.회사개요	A1.법인명 A2.법인명(ID) A3.사업자등록번호 A4.소재지 A5.자본금 A6.주주현황 A7.종사자수 A8.차량현황	B C	법인등부등본 세무조정계산서/사업자등록증 세무조정계산서 세무조정계산서 급여대장/원천세신고서 유형자산관리대장	-
	B.인원현황	B1.종사분야별 인원 B2.종사분야별 근속 년수별 인원	A		-
	C.차량현황	C1.노선별 차량현황 C2.차량별 상세내역	A/D	유형자산관리대장 차량등록증 대폐차관련자료 감가상각계산내역	-노선별 집계와 차량별 집계대수 일치 여부 -차량취득금액과 장부상 금액 일치여 부 -중고차량 구입의 경우 최초취득가격 기재확인 -사내(일반)의 중형/대형 구분 기재확 인
	D.노선현황	D1.노선현황 D2.운행현황	C/D2/H1/14/16 C/D1/H1/14/16	노선 인/허가대장 노선별 집계/배차일지 BMS 운행횟수 BMS 가동대수	-노선정보의 정확성 및 완전성 확인 -노선별 편도거리, 대당 1일 평균운행 횟수(편도)확인: 1일 대당 평균운행횟수(월) = 노선별 총 운행횟수(월) / 노선별 가동대수(월)
	E.건축물 및 시설물현황	E1.건축물 E2.시설물		유형자산관리대장 노선 인/허가대장 토지 및 건물 등기부등본/공시지가 자 료, 임대차계약서	-
재 무 현 황	F. 재무상태표		I3	외부감사인보고서 세무조정계산서 분개장 계정별 원장	-
	G.손익계산서	G1.손익계산서 G2.운송원가명세서	H1/I1/I2/I4	외부감사인보고서 세무조정계산서 분개장 계정별 원장 계정재분류내역	-
	H.운송수입금	H1.월별 운송수입금	G1/G2/C/D/ I4	수입금 대장(현금/카드/매표) 카드수입금정산자료/입금통장 매표수입금정산자료/입금통장 카드수수료정산자료 매표수수료정산자료	-
	I.-.운송원가	I1, I1-1.2 인건비 I2, I2-1. 복리후생비 I3, I3-1.퇴직급여충당부채 I4.연료비 I5.정보보조금 I6.노선별 손실보조금 I7.노선별 통행료 및 차량임 차료 I.차량보험료	G1/G2 G1/G2 F D2/H1/G2/I6 G1/I6 G1/I4/I5/D2/H1 G2 G2	급여대장/원천세신고서 급여 보조부 복리후생비 지급대장 4대보험신고서 퇴직급여추계액계산내역 퇴직급여충당부채설정내역 퇴직연금예치실적 잔액확인서 일별 차량별 주유대장 세금계산서 유가보조금 신청내역 계정별원장 및 입금통장 보조금신청서 계정별원장 및 입금통장 보조금신청서 하이패스은행기록 공동운수협정서 차량별보험가입증명서 차량보험료지출증빙	-노선별 연비의 적정성 확인:사전에 검토한 연비의 범위를 원칙으로 하되 업체가 다른 사유를 소명하고 합리적 이라고 판단한 경우 수용.
	P.노선 및 운행변동사 항 R.조사회 기준노선 작 성내역				

<표 I -4> 업무분장 내용

구 분	감사항목	검수자료
공인회계사 (대현회계법인)	-손익계산서 전년대비 검토 -운송원가명세서 전년대비 검토 -버스유형별 운송원가 적정성 검토 -정부보조금지원내역 확인 및 검토 -노선별 인허가 대 가동대수 검토 -BMS 가동대수, 운행거리 검토 -정부보조금 회계처리 적정성 검토 -공통원가 배부기준 검토 -보조부 전반에 대한 개관	-G1.손익계산서 -G2.운송원가명세서 -운송원가 산정결과(2021/2020) -외부감사보고서, 세무조정계산서 -결산서, 계정별원장 -공통원가 유형별 배부내역 -조사지 상 재무제표 계정 재분류내역 -I5.정부보조금 -I6.노선별 손실보전금 -I7.노선별 통행료 및 차량임차료 등 -인허가대장
회계전문가 (대현회계법인)	-노선 및 운행현황 검토 (중형/대형, 벽지/공영구분 검토) -연료비 구입내역 검토 -노선별 연료사용량 검토 -운송수입금 검토 (중형/대형, 벽지/공영구분 검토)	-D1.노선현황 D2.운행현황 -인허가대장 -BMS 운행횟수 -I4.연료비 -BMS 운행거리 정보 -노선별 사업소별 일별 주유대장 -노선별 차량별.CNG정산자료 -H.운송수입금 -카드수입금 전산자료 -현금 및 매표수입금 입금통장 -카드 및 매표수수료 영수증 -매표수수료 관련계약서
회계전문가 (대현회계법인)	-인원현황 인건비 복리후생비 검토 (중형/대형, 벽지/공영구분 검토) -퇴직급여충당금 검토 -차량현황 검토 및 감가상각비계산 (중형/대형, 벽지/공영구분 검토) -건축물 및 시설물 임대료 검토 -연료비 구입내역 검토	-B.인원현황 I1.인건비 I2.복리후생비 -급여대장 원천세신고서 -유형별 직종별 인건비 및 -복리후생비 집계자료 -I3.퇴직급여충당금 -퇴직급여충당금계산내역 -퇴직급여충당금예치실적 확인서 -C.차량현황 -유형자산관리대장 -감가상각계산내역 -버스차량 등록증사본 -E.건축물 및 시설물 현황 -유형자산관리대장 -토지 및 건물 등기부 등본(공시가) -임대차계약서 -I4.연료비 -세금계산서(지출증빙 포함) -시군별 유류보조금 지급내역

1.2.4 상황실 운영계획(일반 및 재무현황 조사)

- 운영주체 : 대현회계법인
- 운영기간 : 2022. 6. 20(월) ~ 8. 31(수)
- 운영시간 : 09:00 ~ 11:30, 13:00 ~ 17:30
- 운영내용 : 일반 및 재무현황조사지 작성문의 대응, 업체별 보완사항 확인 및 통보, 상황보고 (→경기도)

1.2.5 기관별 협조사항

1) 경기도

- 조사계획, 담당자 지정(업체별), 서식배포관련 통보 및 회신접수 (경기도버스운송사업조합 → 각 회원사)

2) 경기도버스운송사업조합

- 조사계획, 담당자 지정(업체별), 서식배포관련 통보 및 회신 접수 (→각 회원사)
- 일반 및 재무현황 조사 설명회 자료 배포
- 현장조사 장소 제공(2022. 5. 16(월) ~ 6. 17(금))

3) 시내/외 버스운송업체(조사대상)

- 일반 및 재무현황 조사 담당자 지정 보고 (경기버스운송사업조합 → 경기도)
 - 일반 및 재무현황 조사 설명회 및 조사지 작성교육 참석
 - 일반 및 재무현황조사지 작성 및 제출 (인터넷)
 - 회계감사에 적극 협조
 - 일반 및 재무현황조사지 작성 근거서류 제시 및 설명
 - 2021년도 외부감사인의 감사보고서 및 세무조정계산서 제출
- ※ 조사 전 과정에 일반 및 재무현황 조사 지정담당자와 경리부장(과장) 참여

2. 일반 및 재무현황 분석

2.1 일반현황 분석

2.2 재무현황 분석

2. 일반 및 재무현황 분석

2.1 일반현황 분석

2.1.1 분석방법론

일반현황 분석은 경기도 시내·외 버스업체별 인원현황, 차량현황, 그리고 건축물 및 시설물 현황분석을 포함한다. 구체적으로 1) 인원현황은 임원, 관리직, 운전직, 그리고 정비직으로 구분하고, 2) 차량현황은 시내, 시외, 공항, 그리고 기타로 구분하며, 그리고 3) 건축물 및 시설물 현황은 건축물과 시설물로 구분하여 분석하였다.

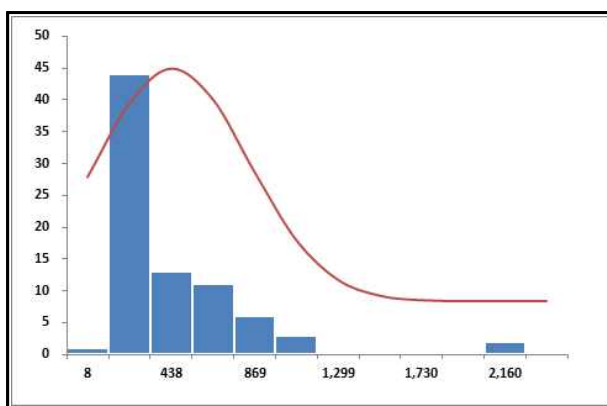
2.1.2 인원현황

1) 종사분야별 인원

2021년 12월말 기준 경기도 버스업체 총 종사인원은 27,055명이며, 시내·외 버스 운전직 종사자(기타운전직 종사자 제외)는 21,163명으로 78.22%를 차지하고 있다. 업체별 평균 종사자 인원은 338명이며, 운전직 평균 인원은 285명으로 나타나고 있다. 운전직에 대한 업체간 표준편차는 324명이었고, 이는 평균의 114%로서 68.75%가량의 업체가 평균 이하를 보이고 있어 경기도 버스 업체간 규모의 차이가 큰 것으로 분석된다.

<표 I -5> 경기도 시내·외 버스업체별 종사자 규모 비교(전체)

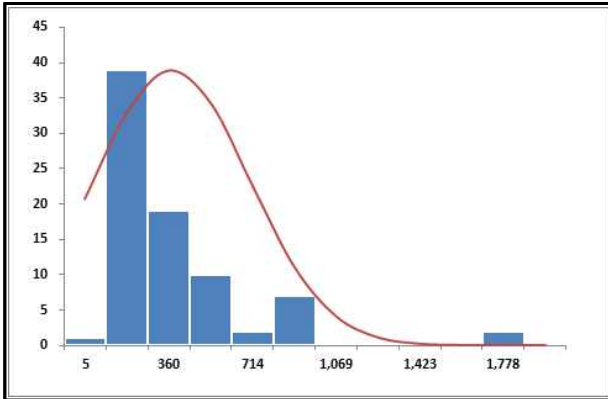
(단위: 명)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq F_i$	711		9
$0.677 \leq F_i < 0.833$	515	711	8
$0.500 \leq F_i < 0.677$	338	515	9
$0.333 \leq F_i < 0.500$	172	338	23
$0.167 \leq F_i < 0.333$	0	172	31
$0.167 > F_i$		0	0
합계			80

<표 I -6> 경기도 시내·외 버스업체별 종사자 규모 비교(운전직)

(단위: 명)



N(285, 324)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	597		9
$0.677 \leq Fi < 0.833$	433	597	7
$0.500 \leq Fi < 0.677$	285	433	9
$0.333 \leq Fi < 0.500$	145	285	23
$0.167 \leq Fi < 0.333$	0	145	32
$0.167 > Fi$		0	0
합계			80

<표 1 -7> 경기도 시내·외 버스업체별 종사분야별 인원 현황

(단위: 명)

업체명	계	시내·외 운전직	기타 운전직	정 비 직	미 화 직	경 비 직	기 타	임 원	관리직
계	27,055	21,163	1,600	1,143	259	60	317	272	2,241
성우운수	204	169	0	11	3	2	3	3	13
삼경운수	114	97	0	6	1	0	3	2	5
수원여객	990	865	0	40	9	27	4	5	40
용남고속	616	544	0	33	1	0	10	2	26
용남고속버스라인	169	143	0	5	2	0	0	7	12
삼화고속	187	11	108	21	0	0	0	4	43
경기공항리무진	167	151	0	2	0	0	10	2	2
대명운수	196	165	0	8	2	0	0	3	18
대원버스	831	749	0	25	6	1	2	5	43
성남시내버스	852	739	0	47	5	3	0	4	54
도원교통	149	128	0	5	1	1	0	9	5
부일교통	232	200	0	6	1	3	0	4	18
부천버스	263	225	0	11	3	0	5	3	16
소신여객	630	553	0	30	0	0	16	1	30
성광운수	149	135	6	1	1	0	0	3	3
청우운수	205	188	0	8	2	0	0	3	4
성일운수	11	10	0	0	0	0	0	1	0
경남여객	956	838	12	32	3	0	12	3	56
평택버스	40	38	0	1	0	0	0	1	0
동부고속	106	95	0	0	0	0	5	1	5
경원여객	832	715	0	42	6	0	36	2	31
태화상운	44	35	0	1	0	0	0	1	7
씨클라인	83	75	0	1	0	0	0	1	6
선진고속	87	74	0	3	0	0	0	3	7
한일고속	212	8	135	20	0	0	0	5	44
보영운수	473	422	0	21	5	0	0	7	18
삼영운수	817	719	0	39	9	0	0	8	42
동양고속	688	126	395	57	0	0	33	9	68
서울고속	217	195	0	6	4	2	1	4	5
평택여객	257	219	0	9	4	4	0	4	17
협진여객	249	216	0	11	5	3	0	4	10
시흥교통	606	519	11	26	5	0	13	1	31
경진여객	524	481	0	14	0	2	0	2	25
제부여객	212	203	0	2	0	0	2	0	5
화성여객	450	399	0	15	3	0	2	4	27
화성운수	78	67	0	1	1	0	0	4	5
남양여객	162	144	0	7	2	2	0	1	6
화성도시공사	654	198	0	4	0	0	0	3	449
한국스마트버스협동조합	46	13	33	0	0	0	0	0	0
중앙고속	652	36	444	67	5	0	69	3	28

<표 1-7> 경기도 시내·외 버스업체별 종사분야별 인원 현황(계속)

(단위: 명)

업체명	계	시내·외 운전직	기타 운전직	정 비 직	미 화 직	경 비 직	기 타	임 원	관리직
화영운수	583	484	0	23	12	0	0	6	58
코레일네트웍스	0	0	0	0	0	0	0	0	0
경기고속	2,114	1,670	92	87	38	1	39	12	175
대원고속	2,160	1,755	23	78	33	3	6	8	254
선진상운	194	167	0	7	5	0	8	2	5
김포운수	429	371	0	13	9	0	4	6	26
선진버스	393	346	0	14	5	0	0	6	22
백성운수	254	222	0	10	3	2	2	5	10
경일여객	79	59	0	1	3	0	0	1	15
오산교통	207	181	7	8	0	0	3	1	7
경기상운	473	425	0	14	2	0	2	4	26
군포여객	9	6	0	0	0	0	0	2	1
산본여객	42	36	0	1	0	0	0	4	1
금강고속	447	98	204	45	0	0	0	2	98
비티에스	8	5	0	0	0	0	0	1	2
과천여객	26	20	0	1	0	0	1	2	2
이천시내버스	54	50	0	1	1	0	0	0	2
의왕교통	68	25	37	1	0	0	0	2	3
고양교통	198	167	0	9	0	0	3	6	13
명성운수	495	406	0	32	0	0	2	8	47
서울여객	122	100	0	5	3	0	1	4	9
가온누리엠	76	68	0	3	0	1	0	1	3
대원운수	892	790	0	27	10	0	3	4	58
경기버스	253	219	0	9	3	0	1	4	17
경기운수	271	241	0	8	3	0	1	4	14
태산운수	70	5	58	1	0	0	2	2	2
명진여객	184	158	0	6	4	0	0	3	13
평안운수	401	356	0	15	4	0	1	4	21
신성여객	23	20	0	1	0	0	0	2	0
신성교통	418	353	0	24	9	2	2	1	27
신일여객	179	161	0	7	4	0	2	1	4
파주선진	46	43	0	1	0	0	0	2	0
경기여객	290	247	0	10	3	0	2	4	24
대화관광	0	0	0	0	0	0	0	0	0
진명여객	208	175	15	4	2	0	0	3	9
양주교통	174	136	17	6	1	0	2	5	7
포천교통	164	139	0	8	3	0	0	5	9
포천상운	58	50	0	3	0	0	0	3	2
선진시내버스	280	248	0	11	4	0	4	5	8
대양운수	93	80	0	4	0	1	0	2	6
가평교통	145	117	3	5	5	0	0	1	14
연천교통	65	57	0	2	1	0	0	2	3

<표 I -8> 경기도 시내·외 버스업체별 버스유형별 운전직 인원 현황

(단위: 명)

업체명	계	시내-광역급행	시내-직행좌석	시내-경기순환	시내-좌석버스	시내-일반(대)	시내-일반(중)	시외-직행버스	시외-공항버스	공항-한정면허	기타
계	22,763	603	5,613	124	300	9,771	3,066	1,381	154	151	1,600
성우운수	169	0	36	0	0	109	24	0	0	0	0
삼경운수	97	0	39	0	58	0	0	0	0	0	0
수원여객	865	0	0	0	0	865	0	0	0	0	0
용남고속	544	0	254	0	0	275	15	0	0	0	0
용남고속버스라인	143	0	111	0	0	0	0	32	0	0	0
삼화고속	119	0	0	0	0	0	0	11	0	0	108
경기공항리무진	151	0	0	0	0	0	0	0	0	151	0
대명운수	165	0	0	0	0	144	21	0	0	0	0
대원버스	749	0	534	0	0	195	20	0	0	0	0
성남시내버스	739	0	62	0	0	606	71	0	0	0	0
도원교통	128	0	0	0	0	128	0	0	0	0	0
부일교통	200	0	0	0	0	59	141	0	0	0	0
부천버스	225	0	0	0	0	225	0	0	0	0	0
소신여객	553	0	10	0	28	376	139	0	0	0	0
성광운수	141	0	0	0	0	72	63	0	0	0	6
청우운수	188	0	0	0	0	163	25	0	0	0	0
성일운수	10	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0
경남여객	850	0	334	0	0	231	172	79	22	0	12
평택버스	38	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0
동부고속	95	0	0	0	0	0	0	95	0	0	0
경원여객	715	21	138	0	0	353	203	0	0	0	0
태화상운	35	0	0	0	0	30	5	0	0	0	0
씨클라인	75	0	0	0	0	40	35	0	0	0	0
선진고속	74	0	0	0	0	0	0	44	30	0	0
한일고속	143	0	0	0	0	0	0	8	0	0	135
보영운수	422	0	61	0	0	225	136	0	0	0	0
삼영운수	719	20	0	0	0	535	164	0	0	0	0
동양고속	521	0	0	0	0	0	0	126	0	0	395
서울고속	195	0	0	0	0	187	8	0	0	0	0
평택여객	219	0	0	0	12	122	85	0	0	0	0
협진여객	216	0	0	0	0	216	0	0	0	0	0
시흥교통	530	0	160	0	0	187	172	0	0	0	11
경진여객	481	22	420	0	0	26	13	0	0	0	0
제부여객	203	0	73	0	45	53	32	0	0	0	0
화성여객	399	51	227	0	0	82	39	0	0	0	0
화성운수	67	0	0	0	0	67	0	0	0	0	0
남양여객	144	0	0	0	0	101	43	0	0	0	0
화성도시공사	198	0	0	0	0	198	0	0	0	0	0
한국스마트버스협동조합	46	0	0	13	0	0	0	0	0	0	33
중앙고속	480	0	0	0	0	0	0	36	0	0	444

<표 I -8> 경기도 시내·외 버스업체별 버스유형별 운전직 인원 현황(계속) (단위: 명)

업체명	계	시내-광역급행	시내-직행좌석	시내-경기순환	시내-좌석버스	시내-일반(대)	시내-일반(중)	시외-직행버스	시외-공항버스	공항-한정면허	기타
화영운수	484	0	51	0	0	269	164	0	0	0	0
코레일네트웍스	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
경기고속	1,762	149	338	89	11	374	193	431	85	0	92
대원고속	1,778	106	693	0	7	239	258	435	17	0	23
선진상운	167	0	76	0	0	79	12	0	0	0	0
김포운수	371	46	198	0	0	121	6	0	0	0	0
선진버스	346	18	76	0	14	235	3	0	0	0	0
백성운수	222	0	0	0	0	109	113	0	0	0	0
경일여객	59	0	0	0	0	0	0	59	0	0	0
오산교통	188	0	0	0	0	166	15	0	0	0	7
경기상운	425	0	157	0	0	228	40	0	0	0	0
군포여객	6	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0
산본여객	36	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0
금강고속	302	0	0	0	0	57	16	25	0	0	204
비티에스	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
과천여객	20	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0
이천시내버스	50	0	25	0	0	0	25	0	0	0	0
의왕교통	62	0	25	0	0	0	0	0	0	0	37
고양교통	167	0	23	0	0	144	0	0	0	0	0
명성운수	406	10	244	0	22	130	0	0	0	0	0
서울여객	100	0	0	0	27	73	0	0	0	0	0
가온누리엠	68	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0
대원운수	790	45	308	0	11	250	176	0	0	0	0
경기버스	219	0	80	0	0	92	47	0	0	0	0
경기운수	241	0	61	0	0	123	57	0	0	0	0
태산운수	63	0	0	0	0	5	0	0	0	0	58
명진여객	158	0	0	0	0	132	26	0	0	0	0
평안운수	356	0	43	0	0	294	19	0	0	0	0
신성여객	20	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0
신성교통	353	47	123	0	0	175	8	0	0	0	0
신일여객	161	0	51	0	0	90	20	0	0	0	0
파주선진	43	0	43	0	0	0	0	0	0	0	0
경기여객	247	0	117	0	0	118	12	0	0	0	0
대화관광	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
진명여객	190	0	96	22	0	48	9	0	0	0	15
양주교통	153	0	0	0	0	115	21	0	0	0	17
포천교통	139	0	51	0	46	36	6	0	0	0	0
포천상운	50	0	0	0	0	18	32	0	0	0	0
선진시내버스	248	0	157	0	19	52	20	0	0	0	0
대양운수	80	0	0	0	0	28	52	0	0	0	0
가평교통	120	0	58	0	0	35	24	0	0	0	3
연천교통	57	0	17	0	0	30	10	0	0	0	0

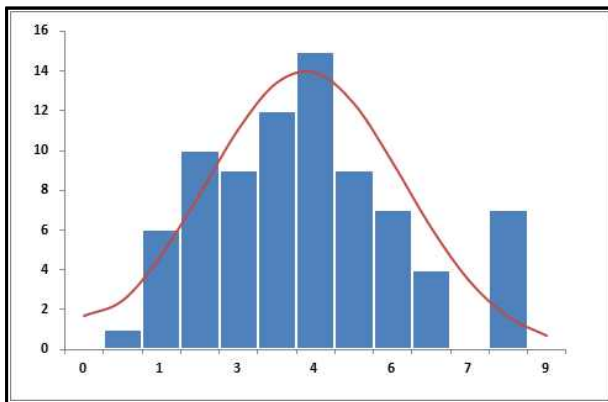
2) 버스업체 종사자 근속년수별 인원

경기도 버스업체의 전체 종사자 평균 근속년수는 3.77년, 업체간 표준편차는 1.94년이고, 운전직의 경우에는 평균 근속년수 3.65년, 표준편차는 1.98년으로 분석되었다. 전체 종사자 및 운전직의 평균대비 표준편차의 비율은 각각 51.54%, 54.15%로서 유사한 수준을 보이고 있으며, 근속년수별 업체분포는 평균 근속년수를 기준으로 상하위 분포가 대체로 고르게 분포하고 있는 것으로 나타나고 있다.

업체별 운전직 종사자의 근속년수를 보면, 평균 5.56년 이상 근무하고 있는 장기근속업체의 비율이 16.25%인 반면, 평균 근속기간이 1.74년 미만인 업체의 비율은 20.00%로 나타나 전체적으로 운전직 종사자의 근속년수가 상대적으로 낮은 것으로 나타나고 있다. 타직종의 근속연수는 평균 4.5년으로 운전직의 이직률이 상대적으로 높은 것으로 분석되고 있으며, 전년도 운전직 평균 근속년수 3.32년과 비교해서 약간 증가한 것으로 나타나고 있다.

<표 I -9> 경기도 시내·외 버스업체별 종사자 근속년수 비교(전체)

(단위: 년)

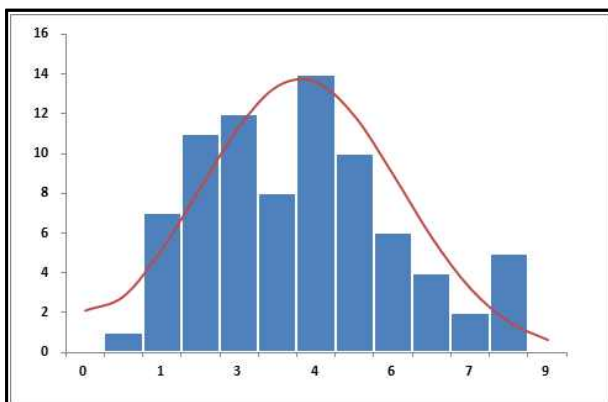


N(3.77, 1.94)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833 ≤ Fi	5.65		13
0.677 ≤ Fi < 0.833	4.67	5.65	10
0.500 ≤ Fi < 0.677	3.77	4.67	16
0.333 ≤ Fi < 0.500	2.93	3.77	12
0.167 ≤ Fi < 0.333	1.89	2.93	15
0.167 > Fi		1.89	14
합계			80

<표 I -10> 경기도 시내·외 버스업체별 종사자 근속년수 비교(운전직)

(단위: 년)



N(3.65, 1.98)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833 ≤ Fi	5.56		13
0.677 ≤ Fi < 0.833	4.56	5.56	13
0.500 ≤ Fi < 0.677	3.65	4.56	13
0.333 ≤ Fi < 0.500	2.80	3.65	10
0.167 ≤ Fi < 0.333	1.74	2.80	15
0.167 > Fi		1.74	16
합계			80

<표 I -11> 경기도 시내·외 버스업체별 종사자 근속년수 현황 (단위: 명)

업체명	계	1년 미만	1년 이상	2년 이상	3년 이상	4년 이상	5년 이상	6년 이상	7년 이상	8년 이상	9년 이상	10년 이상
계	27,055	5,337	3,125	3,832	3,080	1,848	1,407	1,266	1,059	797	633	4,671
성우운수	204	61	24	24	30	14	3	9	6	4	4	25
삼경운수	114	19	12	8	6	4	2	11	2	9	6	35
수원여객	990	75	97	122	128	73	52	51	71	49	27	245
용남고속	616	83	32	77	64	43	38	44	32	31	28	144
용남고속버스라인	169	25	18	26	22	11	6	18	3	5	2	33
삼화고속	187	0	0	20	3	31	0	16	1	0	0	116
경기공황리무진	167	0	167	0	0	0	0	0	0	0	0	0
대원운수	196	107	33	29	2	6	6	1	3	2	0	7
대원버스	831	134	148	147	85	72	42	50	25	29	9	90
성남시내버스	852	191	122	115	92	58	37	32	33	15	24	133
도원교통	149	82	6	9	6	11	7	4	5	0	2	17
부일교통	232	96	25	37	16	11	13	2	5	6	3	18
부천버스	263	55	23	31	42	22	15	9	17	9	7	33
소신여객	630	75	25	100	78	37	22	2	2	3	16	270
성광운수	149	33	17	22	26	10	14	6	6	2	2	11
청우운수	205	59	21	25	19	13	11	8	9	8	10	22
성일운수	11	4	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0
경남여객	956	302	48	127	135	63	43	24	37	18	7	152
평택버스	40	26	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
동부고속	106	0	1	15	8	6	8	2	8	10	9	39
경원여객	832	173	39	127	106	75	57	39	38	16	23	139
태화상운	44	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
씨클라인	83	74	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
신진고속	87	17	14	12	44	0	0	0	0	0	0	0
한일고속	212	1	0	13	17	24	19	16	12	14	6	90
보영운수	473	37	31	29	88	42	41	27	33	15	19	111
삼영운수	817	62	49	116	143	76	53	64	41	30	24	159
동양고속	688	6	0	71	78	31	19	58	42	41	17	325
서울고속	217	32	14	45	23	24	13	7	11	9	6	33
평택여객	257	70	31	40	56	21	5	6	4	1	3	20
협진여객	249	88	21	23	20	13	21	10	7	5	7	34
시용교통	606	268	54	83	59	31	35	31	13	6	3	23
경진여객	524	41	42	73	33	41	34	24	37	27	33	139
재부여객	212	31	85	33	22	7	7	4	3	5	4	11
화성여객	450	81	128	109	40	28	30	34	0	0	0	0
화성운수	78	22	31	8	2	6	4	3	1	0	1	0
남양여객	162	50	22	13	23	15	9	6	8	4	2	10
화성도시공사	654	275	379	0	0	0	0	0	0	0	0	0
한국스마트버스협동조합	46	0	0	1	2	2	2	3	15	3	0	18
중앙고속	652	8	8	36	31	36	21	60	62	23	36	331
화영운수	583	91	55	96	71	33	37	25	20	19	23	113
코레일네트웍스	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
경기고속	2,114	175	84	418	308	186	158	142	112	97	72	362
대원고속	2,160	259	97	460	313	186	138	138	98	102	62	307
신진상운	194	14	8	45	25	13	12	15	10	9	8	35
김포운수	429	228	142	11	17	9	7	3	0	3	0	9
신진버스	393	177	71	67	28	14	13	11	5	0	2	5
백성운수	254	55	30	41	37	20	10	9	9	6	8	29
경일여객	79	19	0	11	14	9	9	2	2	1	2	16
오산교통	207	84	43	30	24	12	2	1	3	2	1	5
경기상운	473	92	28	112	68	33	29	19	10	21	14	47
군포여객	9	0	0	1	5	3	0	0	0	0	0	0
산본여객	42	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
금강고속	447	10	7	34	36	22	36	28	21	19	13	221
비티에스	8	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0
과천여객	26	14	1	5	1	1	4	0	0	0	0	0
이천시내버스	54	25	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0
의왕교통	68	30	7	27	4	0	0	0	0	0	0	0
고양교통	198	57	36	43	19	8	3	5	7	3	4	13
명성운수	495	2	10	82	61	53	35	28	23	14	13	174
서울여객	122	68	9	17	13	6	3	1	1	1	0	3
가온누리엠	76	10	15	16	12	12	7	0	4	0	0	0
대원운수	892	140	112	155	121	56	59	37	43	26	13	130
경기버스	253	36	60	40	22	12	14	7	16	8	3	35
경기운수	271	32	90	39	17	21	10	10	7	6	2	37
태산운수	70	33	13	9	4	4	3	0	0	1	3	0
명진여객	184	10	6	36	33	23	12	15	5	3	7	34
평안운수	401	72	60	39	44	29	22	18	16	15	7	79
신성여객	23	19	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1
신성교통	418	173	33	45	33	17	22	21	20	9	6	39
신일여객	179	90	22	23	12	11	4	3	4	2	1	7
파주신진	46	2	12	6	10	6	8	1	1	0	0	0
경기여객	290	58	25	29	40	28	24	18	15	9	5	39
대화관광	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
진명여객	208	70	51	15	22	8	6	5	3	4	3	21
양주교통	174	66	36	14	9	11	5	2	3	2	3	23
포천교통	164	96	39	5	7	2	2	2	1	1	2	7
포천상운	58	25	6	9	7	2	2	1	1	3	2	0
신진시내버스	280	76	40	40	59	23	16	7	3	4	8	4
대양운수	93	14	14	17	13	9	2	5	2	3	2	12
가평교통	145	50	13	9	15	6	4	6	1	3	4	34
연천교통	65	17	24	9	7	3	0	0	1	2	0	2

<표 I -12> 경기도 시내·외 버스업체별 운전직 종사자 근속년수 현황 (단위:명)

업체명	계	1년 미만	1년 이상	2년 이상	3년 이상	4년 이상	5년 이상	6년 이상	7년 이상	8년 이상	9년 이상	10년 이상
계	22,763	4,551	2,452	3,449	2,767	1,613	1,231	1,079	922	683	521	3,495
성우운수	169	52	23	20	26	14	3	8	5	3	4	11
삼경운수	97	13	10	7	6	4	2	10	2	9	6	28
수원여객	865	66	87	109	118	70	49	43	70	42	26	185
용남고속	544	70	26	71	61	38	33	37	29	27	26	126
용남고속버스라인	143	12	18	24	22	11	4	18	3	5	1	25
삼화고속	119	0	0	11	0	30	0	16	0	0	0	62
경기공항리무진	151	0	151	0	0	0	0	0	0	0	0	0
대명운수	165	92	32	28	1	2	4	0	2	2	0	2
대원버스	749	119	137	136	73	64	39	44	25	27	7	78
성남시내버스	739	173	111	110	88	50	29	26	24	9	20	99
도원교통	128	73	5	9	6	7	7	4	4	0	2	11
부일교통	200	84	23	32	16	11	13	2	5	6	3	5
부천버스	225	51	20	29	40	18	11	9	14	9	4	20
소신여객	553	69	19	96	71	21	17	1	1	0	15	243
성광운수	141	33	16	21	23	10	12	4	6	2	2	12
청우운수	188	55	19	25	18	13	10	7	9	7	8	17
성일운수	10	4	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0
경남여객	850	281	44	122	130	56	37	21	31	18	7	103
평택버스	38	26	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
동부고속	95	0	0	15	7	5	6	2	6	10	8	36
경원여객	715	151	32	110	99	65	56	35	32	12	22	101
태화상운	35	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
씨클라인	75	67	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
선진고속	74	17	11	9	37	0	0	0	0	0	0	0
한일고속	143	0	0	11	11	14	15	14	11	11	6	50
보영운수	422	23	25	27	88	40	37	25	33	15	18	91
삼영운수	719	30	36	113	137	72	51	62	40	30	20	128
동양고속	521	0	0	54	69	26	15	50	35	35	10	227
서흥고속	195	18	14	42	20	24	13	7	10	9	6	32
평택여객	219	49	29	39	55	18	4	5	2	1	3	14
합진여객	216	68	18	22	20	11	18	9	6	5	7	32
시흥교통	530	215	41	81	57	29	35	31	12	6	3	20
경진여객	481	35	40	68	31	38	29	20	37	27	30	126
제분여객	203	29	83	31	22	7	6	4	3	4	4	10
화성여객	399	71	117	89	34	26	29	33	0	0	0	0
화성운수	67	19	27	4	2	6	4	3	1	0	1	0
남양여객	144	40	22	13	17	15	9	6	7	4	2	9
화성도시공사	198	170	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0
한국스마트버스협동조합	46	0	0	1	2	2	2	3	15	3	0	18
중앙고속	480	0	0	31	24	31	18	46	56	15	27	232
화영운수	484	73	43	87	61	30	31	22	17	19	16	85
코레일네트웍스	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
경기고속	1,762	139	67	370	275	162	141	113	86	80	59	270
대원고속	1,778	203	76	406	263	153	123	112	86	87	50	219
선진상운	167	12	5	43	23	13	11	14	5	7	6	28
김포운수	371	221	136	7	2	2	2	0	0	0	0	1
선진버스	346	162	64	57	28	12	11	6	4	0	1	1
백성운수	222	53	26	35	37	19	10	5	8	6	6	17
경일여객	59	11	0	10	8	8	7	2	2	1	1	9
오산교통	188	80	42	29	20	9	1	0	3	2	1	1
경기상운	425	88	26	102	58	28	23	17	9	19	14	41
군포여객	6	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0
살본여객	36	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
금강고속	302	6	7	30	36	21	22	20	10	17	11	122
비티에스	5	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
과천여객	20	12	1	3	1	1	2	0	0	0	0	0
이천시내버스	50	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0
의왕교통	62	30	7	21	4	0	0	0	0	0	0	0
고양교통	167	53	33	41	14	6	3	3	6	0	1	7
명성운수	406	0	5	72	58	43	32	25	22	11	11	127
서울여객	100	62	4	13	11	5	0	1	1	1	0	2
가운누리엘	68	10	15	16	10	10	4	0	3	0	0	0
대원운수	790	125	97	140	109	50	51	34	39	21	10	114
경기버스	219	33	54	34	16	11	14	6	12	7	3	29
경기운수	241	29	81	34	16	18	8	10	6	6	0	33
태산운수	63	32	12	9	3	4	3	0	0	0	0	0
명진여객	158	7	5	31	29	20	9	15	5	2	5	30
평안운수	356	63	55	38	39	26	21	14	13	12	4	71
신성여객	20	19	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
신성교통	353	154	25	43	31	16	22	14	17	9	5	17
신일여객	161	81	20	22	12	10	4	3	3	1	0	5
파주선진	43	2	9	6	10	6	8	1	1	0	0	0
경기여객	247	46	18	26	33	24	23	16	15	7	4	35
대화관광	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
진명여객	190	59	49	14	21	8	6	5	3	4	3	18
양주교통	153	66	36	13	7	9	3	1	3	0	2	13
보천교통	139	93	34	1	4	1	0	0	0	1	0	5
보천상운	50	22	6	9	6	2	1	1	1	0	2	0
선진시내버스	248	70	37	34	55	20	13	7	2	3	3	4
대양운수	80	13	10	17	13	8	1	4	2	3	2	7
가평교통	120	36	13	8	13	6	4	3	1	3	3	30
연천교통	57	16	21	9	7	2	0	0	1	1	0	0

2.1.3 차량현황

2021년 12월말 현재 경기도 시내·외 버스 총 차량대수는 12,647대로 조사되었으며, 시내버스는 11,140대, 시외버스는 1,507대로 파악되고 있으며, 버스유형별 차량보유대수를 검토한 결과 시내-일반(대)이 5,947대(시내·외 버스 총 차량대수의 47.02%)로 가장 많은 것으로 나타나고 있다.

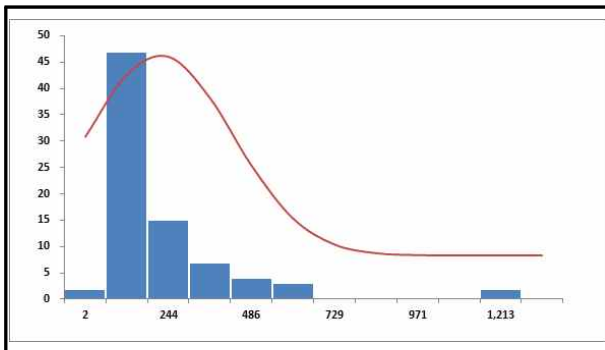
경기도 버스업체별 평균 차량보유대수는 158대이며, 업체간 표준편차는 209대로 평균의 132.11%로 나타나고 있어 업체간 규모차이가 크게 나타나고 있는 것으로 분석되었다.

이 중 360대 이상을 보유하고 있는 업체는 9개로 나타나고 있으며, 이와 반대로 68대 미만을 보유하고 있는 업체는 28개로 나타났다. 전반적으로는 72.5%에 해당하는 업체가 평균 이하의 차량을 보유하고 있는 것으로 분석된다.

연료유형별로는 경유 차량이 5,272대(41.69%), CNG차량이 6,417대(50.74%), 전기차량이 957대(7.57%), 수소차량이 1대(0.01%)로 구성되어 있으며, 전년도와 비교하면 경유 및 CNG차량이 소폭 감소하고, 전기차량이 크게 증가한 것으로 분석된다.

<표 I-13> 경기도 시내·외 버스업체별 보유차량 비교

(단위: 대)

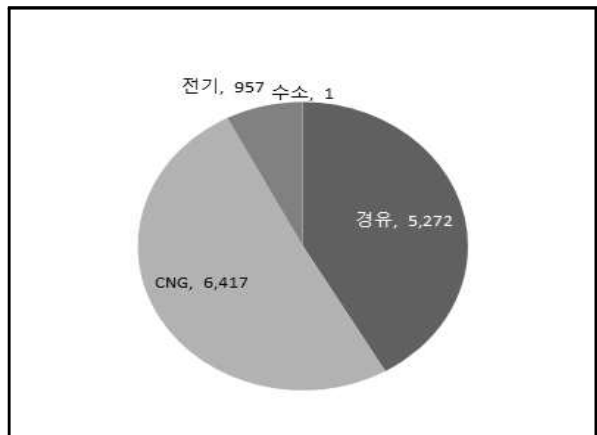
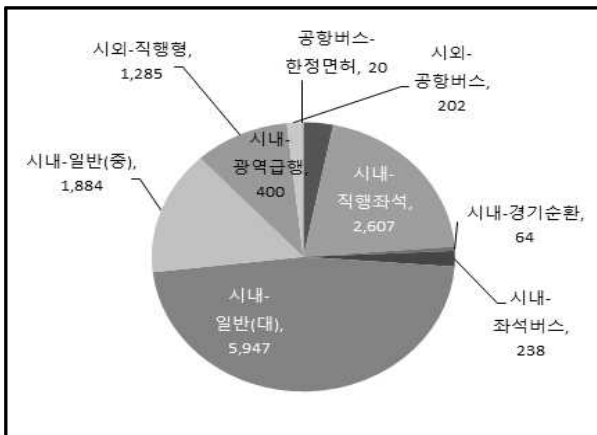


N(158, 209)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	360		9
$0.677 \leq Fi < 0.833$	254	360	7
$0.500 \leq Fi < 0.677$	158	254	6
$0.333 \leq Fi < 0.500$	68	158	30
$0.167 \leq Fi < 0.333$	0	68	28
$0.167 > Fi$		0	0
합계			80

<그림 I-2> 경기도 시내·외 버스유형별 연료별 차량대수 비교

(단위: 대)



<표 I -14> 경기도 시내·외 버스업체별 유형별 보유차량 현황 (단위:대)

업체명	계	시내-광역급행	시내-직행좌석	시내-경기순환	시내-좌석버스	시내-일반(대)	시내-일반(중)	시외-직행버스	시외-일반버스	공항-한정면허
계	12,647	400	2,607	64	238	5,947	1,884	1,285	202	20
성우운수	113	0	25	0	0	73	15	0	0	0
삼경운수	50	0	15	0	35	0	0	0	0	0
수원여객	492	0	0	0	0	419	73	0	0	0
용남고속	278	0	98	0	0	173	7	0	0	0
용남고속버스라인	85	0	45	0	0	0	0	37	3	0
삼화고속	8	0	0	0	0	0	0	8	0	0
경기공항리무진	20	0	0	0	0	0	0	0	0	20
대명운수	97	0	0	0	0	84	13	0	0	0
대원버스	381	0	232	0	0	123	26	0	0	0
성남시내버스	385	0	27	0	0	351	7	0	0	0
도원교통	78	0	0	0	0	78	0	0	0	0
부일교통	129	0	0	0	0	94	35	0	0	0
부천버스	128	0	0	0	0	128	0	0	0	0
소신여객	313	0	4	0	18	190	101	0	0	0
성광운수	78	0	0	0	0	36	42	0	0	0
청우운수	113	0	0	0	0	97	16	0	0	0
성일운수	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0
경남여객	496	0	148	0	0	126	124	66	32	0
평택버스	17	0	17	0	0	0	0	0	0	0
동부고속	62	0	0	0	0	0	0	62	0	0
경원여객	523	14	106	0	0	254	149	0	0	0
태화상운	21	0	0	0	0	16	5	0	0	0
씨클라인	45	0	0	0	0	23	22	0	0	0
선진고속	79	0	0	0	0	0	0	46	33	0
한일고속	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0
보영운수	230	0	26	0	0	126	78	0	0	0
삼영운수	396	9	0	0	0	291	96	0	0	0
동양고속	85	0	0	0	0	0	0	85	0	0
서울고속	82	0	0	0	0	78	4	0	0	0
평택여객	91	0	0	0	5	50	36	0	0	0
협진여객	125	0	0	0	0	125	0	0	0	0
시흥교통	310	0	66	0	0	106	138	0	0	0
경진여객	210	12	177	0	0	16	5	0	0	0
제부여객	106	0	29	0	21	56	0	0	0	0
화성여객	198	37	95	0	0	45	21	0	0	0
화성운수	42	0	0	0	0	40	2	0	0	0
남양여객	82	0	0	0	0	63	19	0	0	0
화성도시공사	44	0	0	0	0	10	34	0	0	0
한국스마트버스협동조합	13	0	0	13	0	0	0	0	0	0
중앙고속	24	0	0	0	0	0	0	24	0	0
화영운수	280	0	24	0	0	175	81	0	0	0
코레일네트웍스	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
경기고속	1,213	108	151	42	5	266	105	421	115	0
대원고속	1,149	78	321	0	11	167	94	459	19	0
선진상운	107	0	33	0	0	68	6	0	0	0
김포운수	243	28	89	0	0	120	6	0	0	0
선진버스	302	11	54	0	21	208	8	0	0	0
백성운수	101	0	0	0	0	52	49	0	0	0
경일여객	46	0	0	0	0	0	0	46	0	0
오산교통	107	0	0	0	0	94	13	0	0	0
경기상운	230	0	66	0	0	127	37	0	0	0
군포여객	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0
산본여객	18	0	0	0	0	18	0	0	0	0
금강고속	72	0	0	0	0	12	35	25	0	0
비티에스	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0
과천여객	11	0	0	0	0	0	11	0	0	0
이천시내버스	26	0	11	0	0	0	15	0	0	0
의왕교통	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0
고양교통	129	0	22	0	0	107	0	0	0	0
명성운수	356	6	182	0	59	109	0	0	0	0
서울여객	107	0	0	0	21	86	0	0	0	0
가온누리엘	43	43	0	0	0	0	0	0	0	0
대원운수	409	26	134	0	7	138	104	0	0	0
경기버스	135	0	34	0	0	70	31	0	0	0
경기운수	142	0	25	0	0	81	36	0	0	0
태산운수	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0
명진여객	97	0	0	0	0	81	16	0	0	0
평안운수	174	0	18	0	0	147	9	0	0	0
신성여객	19	0	0	0	0	0	19	0	0	0
신성교통	261	28	70	0	0	157	6	0	0	0
신일여객	127	0	24	0	0	90	13	0	0	0
파주선진	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0
경기여객	137	0	48	0	0	85	4	0	0	0
대화관광	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
진명여객	82	0	40	9	0	26	7	0	0	0
양주교통	78	0	0	0	0	66	12	0	0	0
포천교통	71	0	20	0	24	23	4	0	0	0
포천상운	34	0	0	0	0	12	22	0	0	0
산진시내버스	125	0	66	0	11	36	12	0	0	0
대양운수	45	0	0	0	0	13	32	0	0	0
가평교통	65	0	26	0	0	26	13	0	0	0
연천교통	30	0	7	0	0	14	9	0	0	0

2.1.4 건축물 및 시설물 현황

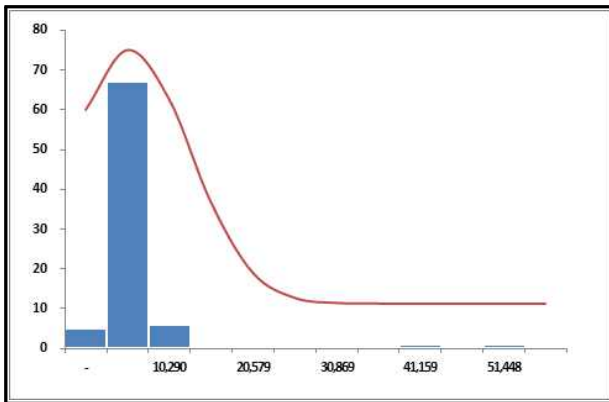
1) 건축물

경기도 버스업체의 평균 건축물 이용면적은 2,841㎡이고 표준편차는 7,231㎡로 평균의 254.5% 수준이며, 일부 업체를 제외한 대부분의 업체가 평균 이하인 것으로 나타나고 있다. 업체간 건축물 면적의 차이가 크게 나타나고 있는 것은 업체간 규모의 차이에 따른 것으로 분석된다. 건축물 이용 세부현황을 보면, 총 면적의 36.9% 가량을 사무실 및 기숙사의 용도로 이용하고 있는 것으로 나타나고 있다.

또한, 건축물 면적 중 운전직 등에 대한 휴식·대기, 교육훈련의 용도로 사용되고 있는 면적은 총 면적의 7.4%인 것으로 나타나고 있다.

<표 I -15> 경기도 시내·외 버스업체별 건물 면적 비교

(단위: m²)

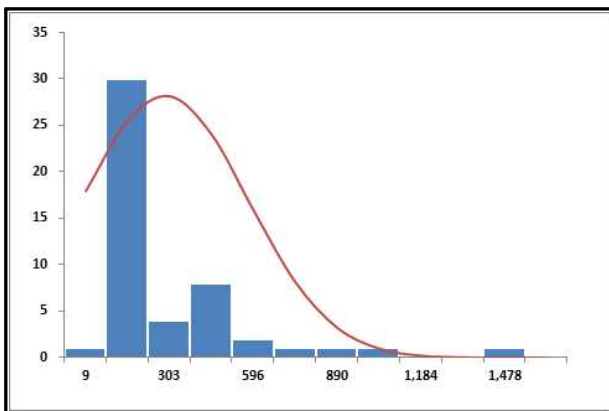


N(2,841, 7,231)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833 ≤ Fi	9,826		2
0.677 ≤ Fi < 0.833	6,162	9,826	6
0.500 ≤ Fi < 0.677	2,841	6,162	11
0.333 ≤ Fi < 0.500	0	2,841	61
0.167 ≤ Fi < 0.333	0	0	-
0.167 > Fi		0	-
합계			80

<표 I -16> 경기도 시내·외 버스업체별 휴식·대기시설 면적 비교

(단위: m²)



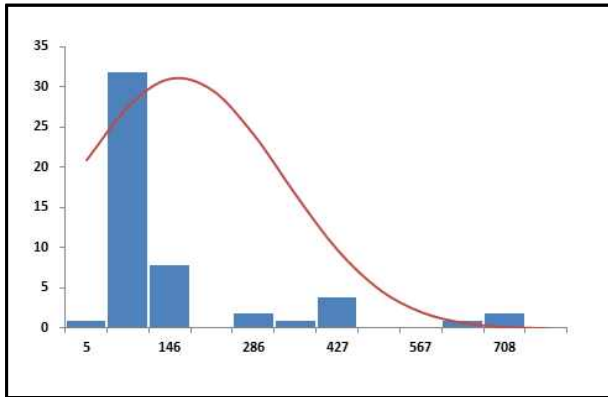
N(212, 288)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833 ≤ Fi	490		5
0.677 ≤ Fi < 0.833	344	490	5
0.500 ≤ Fi < 0.677	212	344	5
0.333 ≤ Fi < 0.500	88	212	9
0.167 ≤ Fi < 0.333	0	88	25
0.167 > Fi		0	-
합계			49

주: 휴식/대기시설이 없는 31개 업체 등 총 33개 업체 제외

<표 I -17> 경기도 시내·외 버스업체별 교육훈련시설 면적 비교

(단위: m²)



N(128, 169)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833≤Fi	291		8
0.677≤Fi<0.833	206	291	2
0.500≤Fi<0.677	128	206	3
0.333≤Fi<0.500	55	128	15
0.167≤Fi<0.333	0	55	22
0.167>Fi		0	-
합계			50

주: 교육훈련시설이 없는 30개 업체 등 총 32개 업체 제외

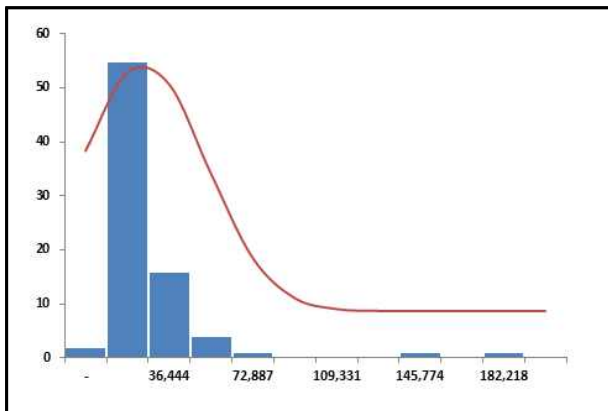
2) 시설물

경기도 버스업체의 평균 시설물 이용면적은 16,152m²이고 표준편차는 26,651m²로 평균의 165.00%이며, 68.75%에 해당하는 업체가 평균 이하의 면적을 시설물로 이용하고 있는 것으로 나타나고 있으며, 이와 같은 업체간 시설물 현황의 큰 편차는 업체의 규모차이에 의한 것으로 분석된다.

시설물은 대부분 차량지원시설(시설물 이용면적의 98.43%)에 해당하는 것으로서 차고지로 이용하는 면적이 시설물 이용면적의 81.71%를 차지하고 있으며, 정비 및 세차시설이 시설물 이용면적의 3.94%를 차지하고 있는 것으로 분석된다. 또한, 차고지를 보유하고 있는 77개 업체의 평균 차고지 면적은 13,712m²이며, 표준편차는 18,064m²로서 평균대비 131.74% 수준으로 나타나고 있다.

<표 I -18> 경기도 시내·외 버스업체별 시설물 면적 비교

(단위: m²)

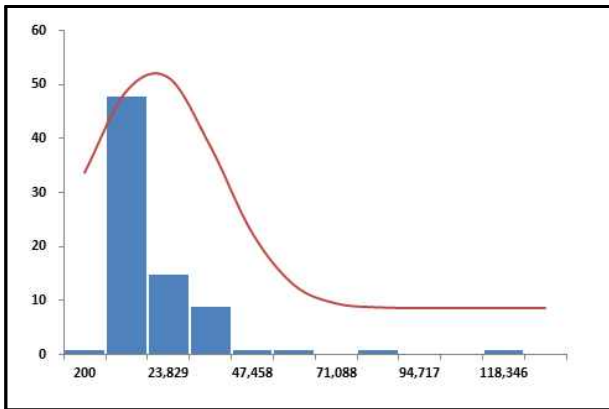


N(16,152, 26,651)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833≤Fi	41,899		6
0.677≤Fi<0.833	28,394	41,899	6
0.500≤Fi<0.677	16,152	28,394	13
0.333≤Fi<0.500	4,648	16,152	29
0.167≤Fi<0.333	0	4,648	26
0.167>Fi		0	0
합계			80

<표 I -19> 경기도 시내·외 버스업체별 차고지 면적 비교

(단위: m²)



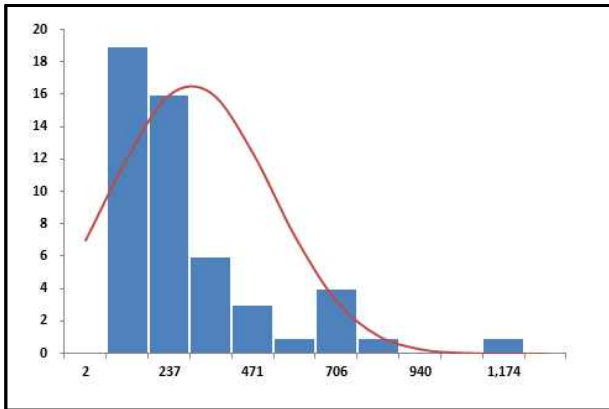
N(13,712, 18,064)

주: 차고지 시설이 없는 3개 업체 등 총 5개 업체 제외

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833 ≤ Fi	31,163		9
0.677 ≤ Fi < 0.833	22,009	31,163	4
0.500 ≤ Fi < 0.677	13,712	22,009	14
0.333 ≤ Fi < 0.500	5,915	13,712	17
0.167 ≤ Fi < 0.333	0	5,915	33
0.167 > Fi		0	0
합계			77

<표 I -20> 경기도 시내·외 버스업체별 세차시설 면적 비교

(단위: m²)



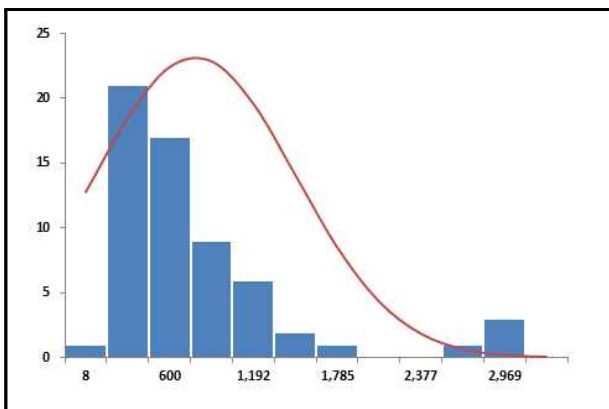
N(240, 223)

주: 세차 시설이 없는 29개 업체 등 총 31개 업체 제외

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833 ≤ Fi	456		7
0.677 ≤ Fi < 0.833	343	456	4
0.500 ≤ Fi < 0.677	240	343	4
0.333 ≤ Fi < 0.500	144	240	13
0.167 ≤ Fi < 0.333	25	144	22
0.167 > Fi		25	1
합계			51

<표 I -21> 경기도 시내·외 버스업체별 정비시설 면적 비교

(단위: m²)



N(633, 704)

주: 정비시설이 없는 19개 업체 등 총 21개 업체 제외

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833 ≤ Fi	1,314		7
0.677 ≤ Fi < 0.833	957	1,314	4
0.500 ≤ Fi < 0.677	633	957	11
0.333 ≤ Fi < 0.500	329	633	17
0.167 ≤ Fi < 0.333	0	329	22
0.167 > Fi		0	0
합계			61

<표 I -22> 경기도 시내·외 버스업체별 건축물 현황 (단위: m²)

업체명	계	사무	영업	식당	기숙	휴식·대기	교육·훈련	기타건물
계	227,257	65,868	8,467	10,943	18,204	10,388	6,414	106,974
성운운수	2,397	1,364	14	238	0	41	39	700
삼경운수	1,639	1,176	14	101	0	41	39	267
수원여객	6,634	811	1,094	173	58	356	20	4,122
용남고속	4,714	1,976	0	717	0	339	0	1,682
용남고속버스라인	654	221	0	27	209	30	24	143
삼화고속	2,080	1,253	0	0	593	61	50	123
경기공항리무진	0	0	0	0	0	0	0	0
대명운수	411	125	0	90	145	10	25	16
대원버스	2,240	1,656	0	433	118	0	32	0
성남시내버스	3,283	1,553	0	460	92	471	285	421
도원교통	523	523	0	0	0	0	0	0
부일교통	1,000	259	58	118	0	313	0	252
부천버스	433	154	14	92	0	71	102	0
소신여객	3,177	859	0	127	296	409	138	1,348
성광운수	291	103	50	30	20	45	43	0
청운운수	309	160	0	149	0	0	0	0
성일운수	0	0	0	0	0	0	0	0
경남여객	8,556	2,147	1,764	367	857	56	572	2,792
평택버스	308	308	0	0	0	0	0	0
동부고속	2,762	1,424	371	0	256	103	0	608
경원여객	8,707	1,846	269	407	792	661	687	4,046
태화상운	1,090	98	0	83	187	57	57	608
씨클라인	7,588	1,468	269	428	748	569	652	3,454
선진고속	724	324	195	0	0	46	35	124
한일고속	3,972	0	2,519	0	292	0	0	1,161
보영운수	2,164	1,086	0	255	193	0	258	372
삼영운수	4,510	1,931	0	260	134	348	376	1,461
동양고속	9,811	3,247	0	0	3,929	1,478	0	1,157
서울고속	535	280	0	69	0	27	132	27
평택여객	767	413	0	40	0	30	56	228
협진여객	835	297	24	72	0	34	408	0
시흥교통	2,971	1,711	0	422	88	314	70	367
경진여객	3,243	471	301	95	119	1,034	59	1,163
제부여객	190	46	23	32	34	9	12	34
화성여객	1,534	1,495	0	26	0	0	13	0
화성운수	323	39	0	40	45	26	27	146
남양여객	345	62	0	16	0	0	0	266
화성도시공사	649	468	24	0	0	139	0	18
한국스마트버스협동조합	30	30	0	0	0	0	0	0
중앙고속	8,250	853	807	0	912	74	0	5,604
화영운수	2,448	1,212	0	267	184	13	137	635
코레일네트웍스	0	0	0	0	0	0	0	0
경기고속	38,660	5,659	237	1,352	2,442	428	330	28,212
대원고속	51,448	6,449	361	1,456	3,524	310	347	39,002
선진상운	0	0	0	0	0	0	0	0
김포운수	962	242	0	320	210	74	116	0
선진버스	743	0	0	0	182	198	0	363
백성운수	359	169	0	39	30	50	61	10
경일여객	158	66	40	0	52	0	0	0
오산교통	565	272	0	124	0	140	0	29
경기상운	1,157	916	0	141	0	79	22	0
군포여객	211	211	0	0	0	0	0	0
산본여객	205	103	0	0	0	0	103	0
금강고속	2,984	759	18	245	377	165	77	1,344
비티에스	61	61	0	0	0	0	0	0
과천여객	39	18	0	0	0	21	0	0
이천시내버스	144	144	0	0	0	0	0	0
의왕교통	3,591	3,591	0	0	0	0	0	0
고양교통	707	409	0	21	99	50	61	67
명성운수	4,179	1,730	0	343	0	795	113	1,198
서울여객	0	0	0	0	0	0	0	0
가운누리엠	0	0	0	0	0	0	0	0
대원운수	3,508	2,188	0	290	0	0	368	662
경기버스	1,784	1,105	0	8	0	0	11	660
경기운수	1,849	1,426	0	224	0	39	11	150
태산운수	589	63	0	63	0	27	36	400
명진여객	1,566	1,551	0	6	0	0	9	0
평안운수	2,069	1,714	0	111	0	0	15	230
신성여객	700	0	0	0	0	0	0	700
신성교통	1,539	209	0	347	244	247	57	435
신일여객	579	185	0	105	104	117	68	0
파주신진	76	76	0	0	0	0	0	0
경기여객	1,097	1,076	0	9	0	0	12	0
대화관광	0	0	0	0	0	0	0	0
진명여객	1,108	1,092	0	7	0	0	9	0
양주교통	500	160	0	77	0	148	103	12
포천교통	198	0	0	20	162	16	0	0
포천상운	166	71	0	0	10	0	18	67
선진시내버스	680	285	0	0	144	159	53	39
대양운수	384	146	0	0	0	121	66	51
가평교통	564	243	0	0	321	0	0	0
연천교통	33	33	0	0	0	0	0	0

2.2 재무현황 분석

2.2.1 분석방법론

재무현황 분석은 수익성, 활동성, 그리고 안전성 분석을 포함한다. 구체적으로 1) 수익성은 경영성과, 주요 수익성 지표로, 2) 활동성은 자금조달, 주요 활동성 지표로, 그리고 3) 안전성은 재무상태, 주요 안전성 지표로 구분하여 분석하였다.

<표 I -24> 재무현황 분석 내역

대분류	중분류	소분류	산식
수익성	손익계산서	경영성과	이익 = 수익 - 비용
		영업이익률	영업이익(=매출액-매출원가-판매비와관리비) ÷ 매출액
	수익성지표	경상이익률	경상이익(=영업손익+영업외수익-영업외비용) ÷ 매출액
		EBITDA율	EBITDA(=경상이익+이자비용+상각비) ÷ 매출액
활동성	자금조달	내부 자금조달(자본)	불입자본(자본금+자본잉여금) + 유보자본(이익잉여금)
		외부 자금조달(부채)	유동부채(단기차입금 등) + 비유동부채(장기차입금 등)
	활동성지표	자산회전율	매출액 ÷ 자산(평균자산)
		자본회전율	매출액 ÷ 자본(평균자본)
안전성	재무상태표	재무상태	자산 = 부채 + 자본
	안전성지표	부채비율	부채 ÷ 자본
		유동성비율	유동자산 ÷ 유동부채
		이자보상비율	영업이익 ÷ 이자비용 * 이자비용차감전경상이익(=경상이익+이자비용)÷이자비용

2.2.2 수익성

1) 경영성과

경기도 버스업체의 실적기준 2021년도 경영성과를 검토하기 위하여 업체별 경상이익(손실)을 검토한 결과는 다음과 같다.

일반 및 재무현황 조사 결과, 경기도 버스업체 전체의 2021년도 경상이익은 11,921,506천원 가량 발생한 것으로 나타나고 있으며, 업체별로 보면 흑자업체의 수는 19개 증가하고, 적자업체의 수가 20개 감소하여 전반적인 업체의 수지가 개선되고 있는 것으로 보이고 있다.

<표 I -25> 경기도 시내·외 버스업체별 경상이익(손실)

(단위: 천원)

구분	업체수		경상이익(손실)		평균경상이익(손실)	
	2020년	2021년	2020년	2021년	2020년	2021년
흑자업체	8	27	7,578,108	93,638,592	947,264	3,468,096
적자업체	61	41	-191,041,690	-81,717,086	-3,131,831	(1,993,100)
합계	69	68	-183,463,582	11,921,506	-2,658,892	175,316

주: 기타사업의 비율이 높은 12개 업체(동양고속, 동부고속, 중앙고속, 삼화고속, 신성여객, 태산운수, 비티에스, 한일고속, 금강고속, 화성도시공사, 한국스마트버스협동조합, 의왕교통) 등 총 14개 업체 제외

버스업체의 경상이익(손실)은 비현금비용(감가상각비, 무형자산상각비 등) 및 비영업비용(이자비용 등)이 포함된 것으로서, 버스업체의 정상적인 영업활동을 통하여 산정되는 현금흐름에 따른 수지를 분석하기 위한 지표로서 비현금비용 및 비영업비용의 영향을 제외하였을 경우 이익(손실)(EBITDA, Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization, 이자비용 및 법인세, 감가상각비 차감전 경상이익)은 다음과 같다.

<표 I -26> 경기도 시내·외 버스업체별 EBITDA

(단위: 천원)

구분	업체수		EBITDA		평균EBITDA	
	2020년	2021년	2020년	2021년	2020년	2021년
흑자업체	33	53	27,579,015	177,423,210	835,728	3,347,608
적자업체	36	15	-103,977,031	-11,903,729	-2,888,251	-793,582
합계	69	68	-76,398,016	165,519,481	-1,107,218	2,434,110

주: 기타사업의 비율이 높은 12개 업체(동양고속, 동부고속, 중앙고속, 삼화고속, 신성여객, 태산운수, 비티에스, 한일고속, 금강고속, 화성도시공사, 한국스마트버스협동조합, 의왕교통) 등 총 14개 업체 제외

EBITDA를 통하여 경기도 버스업체의 수지를 검토한 결과, 비현금비용 및 비영업비용을 제외하는 경우 역시 흑자 업체의 비중이 더 큰 것으로 나타나고 있으며, 주요 비현금비용 및 비영업비용은 감가상각비 1,337억원, 이자비용 199억원 등이다. 경기도 버스업체의 수지에 큰 영향을 미치고 있는 감가상각비와 이자비용 중 이자비용의 경우에는 향후 재무구조의 개선 등을 통하여 절감 가능한 비용으로 볼 수 있으나, 감가상각비의 경우에는 버스구입 등과 관련한 재투자비용의 성격을 가지고 있으므로 향후 경기도 버스업체의 이익실현을 위해서는 원가절감 등의 방안을 통한 이익개선이 이뤄져야 할 것으로 파악된다.

2) 수익성지표

경기도 버스업체의 2021년도 주요 수익성 지표(영업이익률, 경상이익률, EBITDA율)의 현황 및 분포에 대한 분석결과는 다음과 같다.

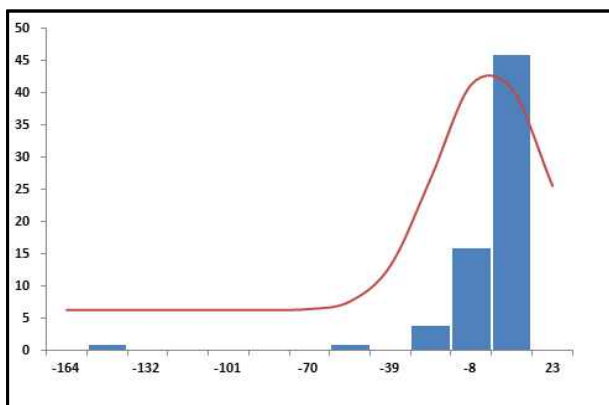
가. 영업이익률

영업이익률은 매출액대비 영업이익(손실)의 발생비율(=영업손익÷매출액)로서 정상적인 영업활동을 통하여 얼마만큼의 이익을 창출하였는가에 대한 지표로서 장기적인 수익성이나 기업의 가치를 판단할 때 이용 가능한 지표라고 할 수 있다.

경기도 버스업체의 영업이익률 현황을 검토한 결과, 평균이익률은 -8.65%, 표준편차는 20.38%로 나타나고 있어 업체간 영업이익률이 다소 차이가 있는 것으로 분석된다. 또한, 2021년도 영업이익률이 전년도 평균 영업이익률 -20.27%보다 11.62%만큼 개선된 것으로 나타나고 있다.

<표 I -27> 경기도 시내·외 버스업체별 영업이익률(손실) 비교

(단위: %)



N(-8.65, 20.38)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	11.03		-
$0.677 \leq Fi < 0.833$	0.71	11.03	15
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-8.65	0.71	34
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-17.45	-8.65	11
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-28.34	-17.45	3
$0.167 > Fi$		-28.34	5
합계			68

주: 기타사업의 비율이 높은 12개 업체(동양고속, 동부고속, 중앙고속, 삼화고속, 신성여객, 태산운수, 비티에스, 한일고속, 금강고속, 화성도시공사, 한국스마트버스협동조합, 의왕교통) 등 총 14개 업체 제외

나. 경상이익률

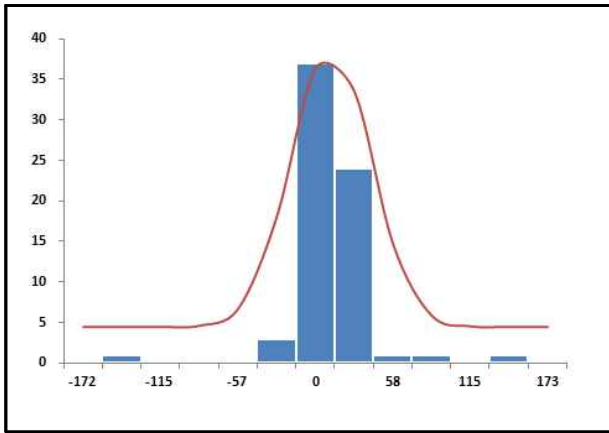
경상이익률은 매출액 대비 경상이익(법인세 반영전 순이익)의 발생비율(=경상손익÷매출액)로서 모든 비용을 반영한 이후의 수익성 현황을 표시하는 지표로서, 일반 기업의 경우 주주에 대한 배당금 지급수준 등을 나타내는 지표라고 할 수 있다. 버스업체의 경우 경상이익률은 정상적인 영업활동을 통한 업체 운영의 어려움에 따라 재정지원금 등 정부에서의 보조금이 반영된 이후 업체의 수익성 현황을 나타내므로 업체의 운영실태 등의 파악을 위해서는 영업이익률보다 우선되는 지표라고 할 수 있다.

경기도 버스업체의 경상이익률을 검토한 결과, 전체적인 평균 경상이익률은 -2.51%, 표준편차는 28.30%로 나타나고 있으며, 전년도 평균 경상이익률 -15.45% 대비 12.94%가량 개선된 것으로 나타나고 있다.

또한, 경상이익률의 분포상 흑자업체와 적자업체의 비중이 상이한 것으로 분석되며, 특히 24.83% 이상의 이익률을 보이고 있는 업체는 3개, (-)29.85%이하의 손실률을 보이고 있는 업체가 4개인 것으로 파악되고 있다.

<표 I -28> 경기도 시내·외 버스업체별 경상이익률(손실) 비교

(단위: %)



N(-2.51, 28.30)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	24.83		3
$0.677 \leq Fi < 0.833$	10.48	24.83	-
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-2.51	10.48	32
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-14.73	-2.51	27
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-29.85	-14.73	2
$0.167 > Fi$		-29.85	4
합계			68

주: 기타사업의 비율이 높은 12개 업체(동양고속, 동부고속, 중앙고속, 삼화고속, 신성여객, 태산운수, 비티에스, 한일고속, 금강고속, 화성도시공사, 한국스마트버스협동조합, 의왕교통) 등 총 14개 업체 제외

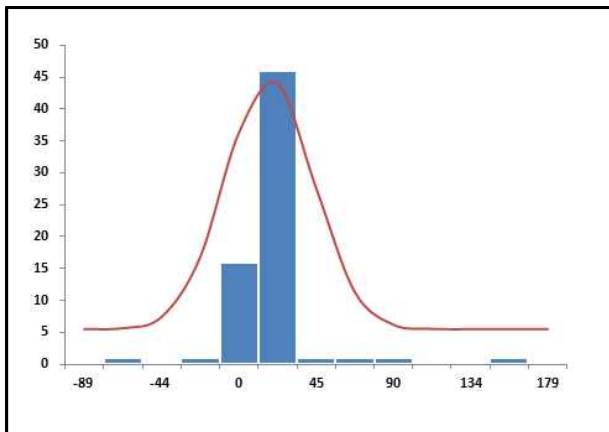
다. EBITDA율

EBITDA율은 매출액 대비 EBITDA(Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization, 이자비용 및 법인세, 감가상각비 차감전 경상이익) 발생비율(=EBITDA÷매출액)을 의미한다. EBITDA는 이자비용을 이익에서 차감하지 아니함으로써 자기자본과 타인자본에 대한 기업의 실질적인 이익창출금액과 현금지출이 없는 비용(감가상각비)을 비용에서 제외함으로써 기업이 영업활동을 통하여 벌어들이는 실질적인 현금창출능력을 나타내며, 차입금 등에 의한 상이한 자본구조, 감가상각방법 등의 차이로 인한 이익 변동효과를 제외하므로 기업간 영업활동 및 현금창출능력을 비교할 때 유용한 지표라고 할 수 있다.

경기도 버스업체의 EBITDA율을 검토한 결과 전체적인 평균 EBITDA율은 6.84%, 표준편차는 24.43%로 나타나고 있으며, 전년도 평균 EBITDA율 (-)6.26%대비 13.10%가량 EBITDA율이 상승한 것으로 나타나고 있다. 또한, EBITDA율이 (-)인 업체는 15개 업체로 전년도 대비 21개 업체가 (-)에서 (+)로 이동한 것으로 분석되고 있다.

<표 I -29> 경기도 시내·외 버스업체별 EBITDA율 비교

(단위: %)



N(6.84, 24.43)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833≤Fi	30.44		3
0.677≤Fi<0.833	18.06	30.44	1
0.500≤Fi<0.677	6.84	18.06	26
0.333≤Fi<0.500	-3.71	6.84	27
0.167≤Fi<0.333	-16.77	-3.71	7
0.167>Fi		-16.77	4
합계			68

주: 기타사업의 비율이 높은 12개 업체(동양고속, 동부고속, 중앙고속, 삼화고속, 신성여객, 태산운수, 비티에스, 한일고속, 금강고속, 화성도시공사, 한국스마트버스협동조합, 의왕교통) 등 총 14개 업체 제외

2.2.3 자산 및 자본 운영

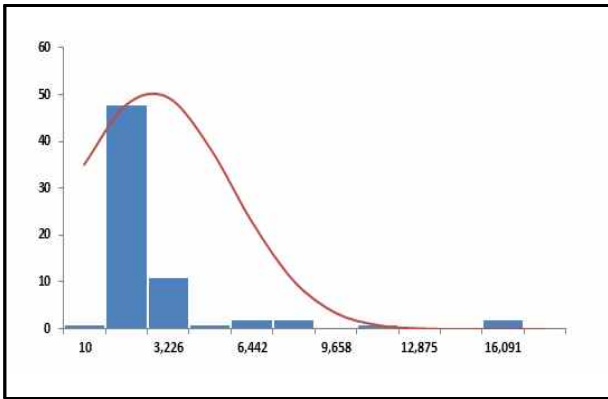
1) 자금조달

자금조달의 수단은 내부자금조달(자본금, 자본잉여금), 내부유보자금(이익잉여금) 및 외부자금조달(차입금 등 부채)로 구분할 수 있다. 2021년말 기준 각 업체별 내부자금조달을 통하여 투자된 자본금은 업체별 평균 불입자본(내부자금조달금액) 1,806백만원이며, 업체간 표준편차 3,019백만원으로 업체의 규모 등에 따라 출자금 규모의 차이가 큰 것으로 분석된다.

평균 보유대당 자산금액은 102,740천원으로서 전체 자산 중 소유주(주주)에 의하여 투자된 금액(대당 15,060천원)이 14.66%만큼 차지하고 있으며, 외부자금조달에 의하여 투자된 금액(대당 98,674천원)은 96.04%로 나타나고 있다.

<표 I -30> 경기도 시내·외 버스업체별 불입자본 비교

(단위: 백만원)



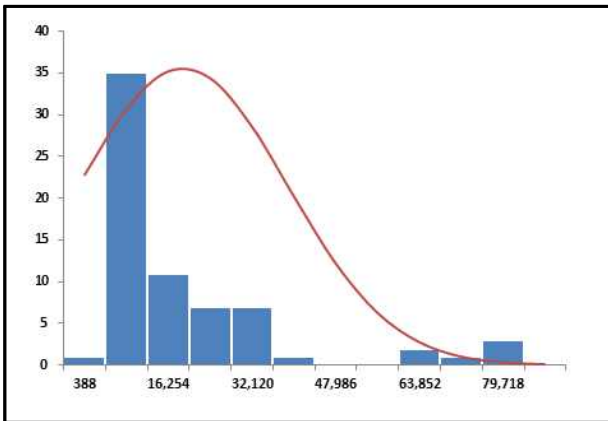
N(1,806, 3,019)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833 ≤ Fi	4,723		7
0.677 ≤ Fi < 0.833	3,193	4,723	2
0.500 ≤ Fi < 0.677	1,806	3,193	6
0.333 ≤ Fi < 0.500	503	1,806	24
0.167 ≤ Fi < 0.333	-1,110	503	29
0.167 > Fi		-1,110	-
합계			68

주: 기타사업의 비율이 높은 12개 업체(동양고속, 동부고속, 중앙고속, 삼화고속, 신성여객, 태산운수, 비티에스, 한일고속, 금강고속, 화성도시공사, 한국스마트버스협동조합, 의왕교통) 등 총 14개 업체 제외

<표 I -31> 경기도 시내·외 버스업체별 대당 소유주(주주) 불입자본 비교

(단위: 천원/대)



N(15,060, 19,665)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833 ≤ Fi	34,059		6
0.677 ≤ Fi < 0.833	24,093	34,059	8
0.500 ≤ Fi < 0.677	15,060	24,093	7
0.333 ≤ Fi < 0.500	6,572	15,060	14
0.167 ≤ Fi < 0.333	0	6,572	33
0.167 > Fi		0	-
합계			68

주: 기타사업의 비율이 높은 12개 업체(동양고속, 동부고속, 중앙고속, 삼화고속, 신성여객, 태산운수, 비티에스, 한일고속, 금강고속, 화성도시공사, 한국스마트버스협동조합, 의왕교통) 등 총 14개 업체 제외

2) 자산운영지표

가. 자본회전율

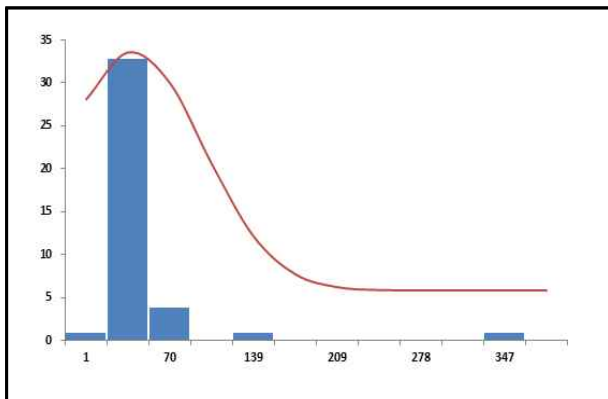
자본회전율은 자본 대비 매출액의 발생비율(=매출액÷평균자본)로서 소유주(주주)가 투자한 자본의 활용도를 나타내는 지표로 지표수치가 높을수록 투자한 자본을 효율적으로 활용하고 있다는 의미로서 자본의 수익성을 나타내지는 않는다.

경기도 버스업체의 자본금에 대한 매출비율을 검토한 결과 평균 자본회전율은 22.34, 표준편차는 57.05로 나타나고 있다. 표준편차가 크게 나타나는 것은 자본대비 매출액 규모의 차이가 큰 것에서 기인하고 있다.

경기도 버스업체는 전체적으로 자본회전율이 매우 높은 것으로 나타나고 있으나, 이는 자본의 효율적인 이용에 의한 것이라기보다는 외부자금조달(차입금 등)에 의한 영업활동 운영비율이 높은 것에 기인한다고 분석된다. 즉, 총자산 대비 자본의 비율이 낮은 경기도 버스업체의 현황을 비추어 볼 때 자본회전율의 의미가 크게 낮아질 수 있다고 본다.

<표 I -32> 경기도 시내·외 버스업체별 자본 회전율 비교

(단위: 회)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833 ≤ Fi	77.45		2
0.677 ≤ Fi < 0.833	48.54	77.45	2
0.500 ≤ Fi < 0.677	22.34	48.54	4
0.333 ≤ Fi < 0.500	-2.29	22.34	32
0.167 ≤ Fi < 0.333	-32.78	-2.29	-
0.167 > Fi		-32.78	-
합계			40

주: 기타사업의 비율이 높은 12개 업체(동양고속, 동부고속, 중앙고속, 삼화고속, 신성여객, 태산운수, 비티에스, 한일고속, 금강고속, 화성도시공사, 한국스마트버스협동조합, 의왕교통), 평균자본((전기말 자본금 + 당기말 자본금)/2)이 (-)인 30개 업체 등 총 42개 업체 제외

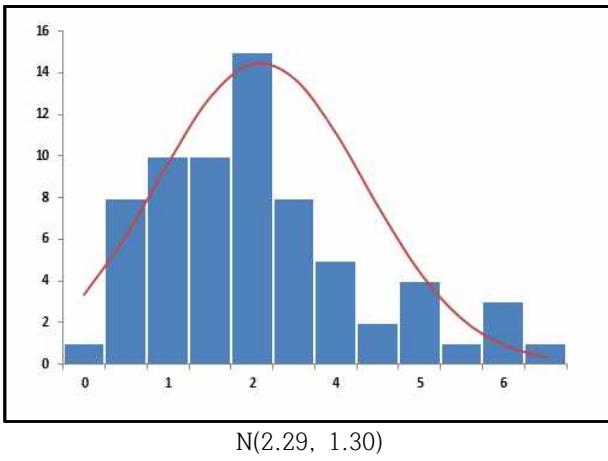
나. 자산회전율

자산회전율은 자산 대비 매출액의 발생비율(=매출액÷평균총자산)로서 총자산을 얼마나 효율적으로 활용하여 일정기간 매출을 발생시켰느냐에 대한 비율지표이다. 이는 전체 보유자산의 효율적인 운영정도를 나타낸다고 할 수 있다.

경기도 버스업체의 자산회전율은 평균 2.29, 표준편차 1.30로 나타나고 있으며, 전년도 자산회전율 평균 2.04 및 표준편차 1.15와 비교하면, 당기 자산회전율은 전년도 대비 소폭 증가한 것으로 나타나고 있다.

<표 I -33> 경기도 시내·외 버스업체별 자산 회전을 비교

(단위: 회)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	3.55		10
$0.677 \leq Fi < 0.833$	2.89	3.55	9
$0.500 \leq Fi < 0.677$	2.29	2.89	9
$0.333 \leq Fi < 0.500$	1.72	2.29	15
$0.167 \leq Fi < 0.333$	1.03	1.72	13
$0.167 > Fi$		1.03	12
합계			68

주: 기타사업의 비율이 높은 12개 업체(동양고속, 동부고속, 중앙고속, 삼화고속, 신성여객, 태산운수, 비티에스, 한일고속, 금강고속, 화성도시공사, 한국스마트버스협동조합, 의왕교통) 등 총 14개 업체 제외

2.2.4 안전성

안전성 지표는 각 업체의 재무현황에 비추어 향후 지속적인 업체 운영의 가능성 여부를 나타내는 지표로서 재무현황의 구성내용 중 부채의 규모 등에 초점을 맞추어 분석되는 항목이라고 할 수 있다.

1) 자산/부채/자본 구성 현황

경기도 버스업체의 2020년 및 2021년도 재무현황을 전체적으로 검토한 결과, 전년도 대비 2021년도에 전반적으로 업체의 재무현황이 외형적으로는 개선된 것으로 파악되고 있다. 부채비율의 경우 12.44% 감소한 것으로 분석되고 있는 바, 이는 경영성과의 개선으로 인한 부채의 감소에 따른 영향에 기인한다.

<표 I -34> 경기도 시내·외 버스업체 자산/부채/자본 구성 현황

(단위: 천원)

구분	자산	부채	자본	부채비율
2020년	1,598,678,699	1,200,092,171	398,586,528	301.09%
2021년	1,788,992,111	1,297,011,546	491,980,564	263.63%
차 이	190,313,412	96,919,375	93,394,037	-37.46%
증감률	11.90%	8.08%	23.43%	-12.44%

주: 기타사업의 비율이 높은 12개 업체(동양고속, 동부고속, 중앙고속, 삼화고속, 신성여객, 태산운수, 비티에스, 한일고속, 금강고속, 화성도시공사, 한국스마트버스협동조합, 의왕교통) 등 총 14개 업체 제외

2) 안전성 지표

가. 부채비율

부채비율은 자본에 대한 상대적인 부채의 비율로 부채비율이 낮을수록 회사의 재무현황이 양호하다고 볼 수 있다. 부채는 기업의 상환부담액을 의미하는 것으로서 부채비율이 높을수록 부실 위험성 증가에 따라 추가 차입의 어려움이 발생하거나 상대적으로 높은 이자율로 차입할 가능성이 높은 것으로 해석할 수 있다. 각 업체의 부채비율 현황 분포 및 부채비율 분포별 자산·부채·자본의 구성내역은 다음과 같다.

<표 I -35> 경기도 시내·외 버스업체 부채비율 현황

(단위: 천원)

부채비율	업체수	비율	합계		
			자산	부채	자본
200% 이하	21	30.88%	1,247,582,789	673,855,893	573,726,896
200%~400%	6	8.82%	126,136,143	93,243,156	32,892,987
400%~600%	4	5.88%	30,177,023	25,518,754	4,658,269
600% 초과	6	8.82%	127,949,949	121,771,057	6,178,892
자본잠식	31	45.59%	257,146,205	382,622,685	-125,476,480
계	68	100.00%	1,788,992,109	1,297,011,545	491,980,564

- 주: 1) 자본잠식은 자본이 (-)인 업체로서 부채비율의 의미가 없어짐
 2) 자본잠식 31개 업체: 성우운수, 삼경운수, 성남시내버스, 도원교통, 소신여객, 성광운수, 태화상운, 선진고속, 보영운수, 서울고속, 평택여객, 협진여객, 경진여객, 화성여객, 화성운수, 남양여객, 김포운수, 백성운수, 경일여객, 오산교통, 군포여객, 산본여객, 과천여객, 서울여객, 가온누리엠, 신성교통, 신일여객, 파주선진, 양주교통, 가평교통, 연천교통
 3) 기타사업의 비율이 높은 12개 업체(동양고속, 동부고속, 중앙고속, 삼화고속, 신성여객, 태산운수, 비티에스, 한일고속, 금강고속, 화성도시공사, 한국스마트버스협동조합, 의왕교통) 등 총 14개 업체 제외

경기도 버스업체 중 자본잠식 업체 현황을 검토한 결과, 31개 업체가 완전자본잠식상태(자본이 (-)인 상태)에 있는 것으로 파악되고 있으며, 전체 업체 중 39개 업체가 결손이 누적된 상태로 파악되고 있다. 경기도 버스업체의 평균 부채비율 수준(자본잠식업체 제외)은 148.09%로 나타나고 있으며, 부채비율이 200% 이하인 업체는 21개 업체로 가장 큰 비중을 차지하고 있다. 부채비율 600% 이하인 31개 업체의 평균 부채비율은 129.67%이며, 전년도 경기도 버스업체의 부채비율 169.13%, 부채비율 600% 이하인 업체의 평균 부채비율 149.55%와 비교하면, 전년도에 비해 재무현황이 개선된 것으로 파악된다.

<표 I -36> 경기도 시내·외 버스업체 자본잠식 현황

(단위: 천원)

구분	업체수	자기자본		자본잠식액(누적)
		불입자본	자본총계	
자본미잠식	29	55,272,258	608,312,321	553,040,063
자본일부잠식	8	28,074,455	9,144,729	(18,929,726)
자본잠식	31	39,486,588	(125,476,481)	(164,963,069)
계	68	122,833,301	491,980,569	369,147,268

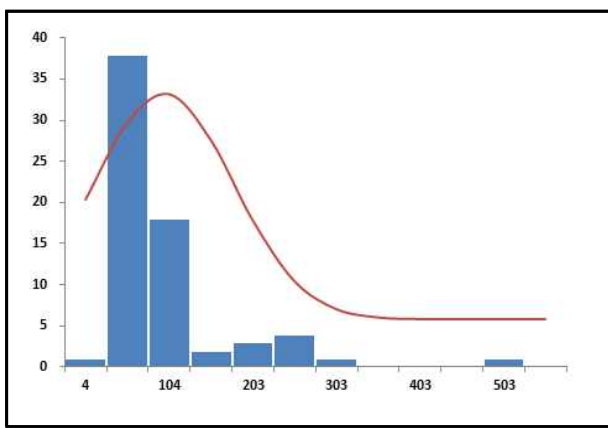
- 주: 1) 자본일부잠식 : 결손이 누적되어 당초 불입자본보다 자본이 감소하였으나 자본은 (+)인 상태
 2) 자본잠식 : 누적결손금이 당초 불입자본을 초과하여 자본이 (-)인 상태로, 자본잠식 31개 업체(성우운수, 삼경운수, 성남 시내버스, 도원교통, 소신여객, 성광운수, 태화상운, 선진고속, 보영운수, 서울고속, 평택여객, 협진여객, 경진여객, 화성여객, 화성운수, 남양여객, 김포운수, 백성운수, 경일여객, 오산교통, 군포여객, 산본여객, 과천여객, 서울여객, 가온누리엠, 신성교통, 신일여객, 파주선진, 양주교통, 가평교통, 연천교통)
 3) 기타사업의 비율이 높은 12개 업체(동양고속, 동부고속, 중앙고속, 삼화고속, 신성여객, 태산운수, 비티에스, 한일고속, 금강고속, 화성도시공사, 한국스마트버스협동조합, 의왕교통) 등 총 14개 업체 제외

나. 유동성비율

단기적인 지급채무의 상환능력을 나타내는 지표로 유동부채의 지출원천은 유동자산의 현금화로 이뤄지므로 유동성비율(=유동자산÷유동부채)이 낮아지면 유동성 위험이 커져 단기적으로 부채 미상환 발생에 따른 기업도산 등의 발생가능성이 높다고 볼 수 있다. 경기도 버스업체의 유동성 비율은 평균 72.06%, 표준편차 81.50%로 나타나고 있다. 일반적으로 유동성 비율이 100%에 미치지 못하는 경우에는 단기적인 현금부족현상이 발생하고 있다고 판단할 수 있으므로 경기도 버스업체의 경우 평균적으로 단기적인 유동성 위험이 존재하고 있는 것으로 파악된다.

<표 I -37> 경기도 시내·외 버스업체별 유동성비율 비교

(단위: %)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833≤Fi	150.79		10
0.677≤Fi<0.833	109.49	150.79	1
0.500≤Fi<0.677	72.06	109.49	11
0.333≤Fi<0.500	36.88	72.06	17
0.167≤Fi<0.333	-6.67	36.88	29
0.167>Fi		-6.67	-
합계			68

주: 기타사업의 비율이 높은 12개 업체(동양고속, 동부고속, 중앙고속, 삼화고속, 신성여객, 태산운수, 비티에스, 한일고속, 금강고속, 화성도시공사, 한국스마트버스협동조합, 의왕교통) 등 총 14개 업체 제외

다. 이자보상비율

일반적으로 이자보상비율은 영업활동상의 이익창출을 통하여 차입금에 대한 이자비용상환능력이 얼마나 되는가에 대한 수익성 및 안전성의 지표로서 차입금(타인자본)을 활용한 수익 및 이익창출을 통하여 최소한 이자비용은 갚을 수 있어야 한다는 지표이다. 버스업체의 경우 영업활동으로 인하여 이익이 발생하기 어려운 상황이므로 지표의 의미를 부여하기 위하여 이자비용차감전 경상이익대비 이자비용의 비율을 산정하여 업체별 이자보상비율의 현황을 파악하였다.

경기도 버스업체 중 이자비용이 발생하고 있는 업체는 65개 업체로 파악되고 있다. 특히, (-)의 이자보상비율이 산정되고 있는 업체의 경우에는 이자비용 차감 전에 경상손실이 발생하고 있음을 의미하므로 수익성 및 안전성이 크게 악화되었다고 볼 수 있다. 2021년 이자비용 차감전 경상손익((+) 318억원)은 2020년 이자비용 차감전 경상손익((-) 1,645억원) 대비 1,963억원의 경상손익이 대폭 증가하여 경기도 버스업체의 재무상황이 개선됐다고 보여진다.

<표 I-38> 경기도 시내·외 버스업체별 이자보상비율 비교

(단위: 천원)

이자보상비율	업체수	구성비	이자비용차감전 경상이익(손실)	이자비용
이자비용 미발생	3	4.41%	967,806	0
50% 이하	1	1.47%	91,102	195,353
50%~100%	1	1.47%	112,921	167,562
100%~200%	2	2.94%	297,618	171,744
200%~300%	2	2.94%	1,723,299	696,464
300%~400%	1	1.47%	915,688	248,292
400% 초과	20	29.41%	92,973,955	3,093,903
경상손실	38	55.88%	-65,235,972	15,351,594
계	68	100%	31,846,419	19,924,913

주: 1) 이자비용 미발생 업체 중 경상손실이 발생한 업체: 1개 업체

2) 기타사업의 비율이 높은 12개 업체(동양고속, 동부고속, 중앙고속, 삼화고속, 신성여객, 태산운수, 비티에스, 한일고속, 금강고속, 화성도시공사, 한국스마트버스협동조합, 의왕교통) 등 총 14개

3. 운송수지 분석

- 3.1 운송수입 분석
- 3.2 운송원가 분석
- 3.3 실제원가기준 운송수지 분석
- 3.4 인정원가 분석
- 3.5 인정원가기준 운송수지 분석
- 3.6 적자노선지원금 산정기준 운송수지 분석

3. 운송수지 분석

3.1 운송수입 분석

버스업체별 일반 및 재무현황 조사를 기초하여 2021년도 현금수입금, 카드수입금, 매표수입금 및 수도권통합환승에 따른 손실보전금 등을 포함한 경기도 버스업체 전 노선에 대한 운송수입을 산정한다.

3.1.1 분석방법론

운송수입 분석은 버스 유형별, 요금지불 방법별(현금/매표/카드) 운송수입 분석을 포함한다. 구체적으로 버스유형별 운송수입 분석은 시내버스 5종(일반/좌석/직행좌석/광역급행/경기순환), 시외버스 3종(직행/공항/공항한정)으로 구분 분석하였으며, 여기서 시내버스 일반의 경우 중형과 대형으로 구분하여 분석하였다.

<표 I-39>운송수입의 집계방법(요금 지불 방법별)

구분	집계방법	비고
현금 수입	- 버스업체에 대한 일반 및 재무현황 조사 서식 [H1. 월별 운송수입금(2021년)] 자료로부터 집계	
매표 수입	- 버스업체에 대한 일반 및 재무현황 조사 서식 [H1. 월별 운송수입금(2021년)] 자료로부터 집계 - 터미널과의 정산자료(시외버스) 또는 매표수입 입금통장(시내/시외)과 서식 [H1. 월별 운송수입금(2021년)] 자료의 일치 확인	
카드 수입	- 버스업체에 대한 일반 및 재무현황 조사 서식 [H1. 월별 운송수입금(2021년)] 자료로부터 집계 - 2021년 카드수입금 전산자료(EB카드)와 서식 [H1. 월별 운송수입금(2021년)] 자료의 일치 확인	

3.1.2 버스유형별 운송수입¹⁾

경기도 시내·외 버스업체 전체 연간 총수입금은 1,899,879,213천원으로 시내버스가 90.63%를 차지하고 있으며, 시외버스는 9.37%를 점유하고 있는 것으로 나타났다.

연간 총수입금을 기준으로 세부 버스 유형별로 살펴보면, 시내-일반(대형)이 가장 큰 비중을 차지하고 있으며, 그 다음으로 시내-직행좌석, 시내-일반(중형), 시외-직행버스 등의 순서로 분석되었다.

1) 벽지노선 및 공영버스, 광역급행, 준공영제 포함

1일 대당 수입금을 기준으로 살펴보면, 시내버스보다는 시외버스가 전반적으로 높은 수치를 보였다. 이 중 공항버스-한정면허가 가장 높고, 그 다음으로 시내-직행좌석, 시내-경기순환, 시외-직행버스 등의 순서로 나타났다.

<표 I-40>경기도 시내·외 버스유형별 운송수입

(단위: 천원, 원/대)

구 분	연간 총수입금	가동대수(연)	1일 대당수입금	수입금비율
전체버스-합계	1,899,879,213	3,321,416	572,009	100.00%
시내버스-소계	1,721,801,994	3,023,491	569,475	90.63%
시내버스-광역급행	51,130,928	101,443	504,037	2.69%
시내버스-직행좌석	554,228,422	767,456	722,163	29.17%
시내버스-경기순환	11,284,586	17,875	631,303	0.59%
시내버스-좌석버스	30,111,317	61,308	491,145	1.58%
시내버스-일반(대)	767,258,744	1,379,909	556,021	40.39%
시내버스-일반(중)	307,787,997	695,500	442,542	16.21%
시외버스-소계	178,077,219	297,925	577,780	9.37%
시외버스-직행	158,015,904	267,019	591,778	8.31%
시외버스-공항버스	14,119,047	25,088	562,781	0.74%
공항버스-한정면허	5,942,268	5,818	1,021,359	0.31%

주: 공영노선 및 벽지노선, 광역급행, 준공영제, 맞춤형버스는 시내버스에 포함되었으나, 적자노선지원금 대상에서는 제외

일반 및 재무현황 조사 시 운송수지가 조사된 기준 노선은 업체별 인허가상 노선 중 1대의 차량으로 다수의 노선을 운행하는 경우 다수의 노선으로 구분하여 작성되었으며, 1개의 인허가 노선에 대하여 중형차량과 대형차량이 혼재되어 운행되는 경우 구분하여 작성하였다. 운송수지가 조사된 기준 노선은 시내버스 2,797개, 시외버스 263개 노선으로서 업체별 인허가상 노선과 조사기준노선 현황은 다음과 같다.²⁾

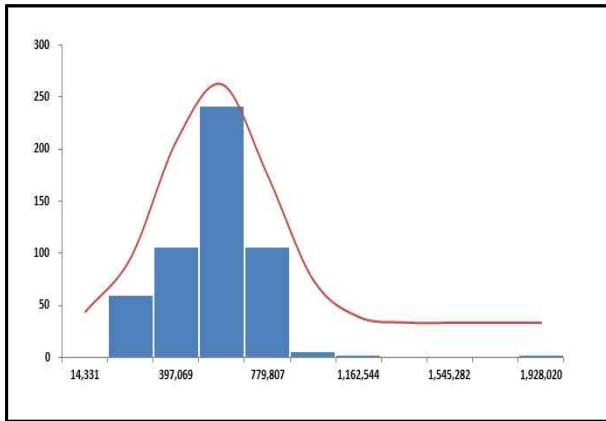
2) 시내버스 일반(중형, 대형)의 경우, 동일노선에 동시운행 하는 중형, 대형을 한 노선으로 할 경우에는 시내버스 2,525개 노선, 시외버스 272개 노선임.

1) 시내버스-일반(대형)

시내-일반(대형)의 경우 노선별 평균 1일 대당 운송수입은 465,951원이며 표준편차는 213,453원으로 나타났다. 전체 총 532개 노선 중 29.89%인 159개 노선이 373,815원 미만의 운송수입을 보이고 있으며, 운송수입이 259,736원 미만인 노선도 91개(17.11%)가 존재하는 것으로 나타났다.

<표 I-42> 경기도 시내버스-일반(대형) 노선별 운송수입 비교

(단위: 원/대)



N(465,951, 213,453)

Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
0.833 ≤ Fi	672,165		41
0.677 ≤ Fi < 0.833	563,995	672,165	107
0.500 ≤ Fi < 0.677	465,951	563,995	138
0.333 ≤ Fi < 0.500	373,815	465,951	87
0.167 ≤ Fi < 0.333	259,736	373,815	68
0.167 > Fi		259,736	91
합계			532

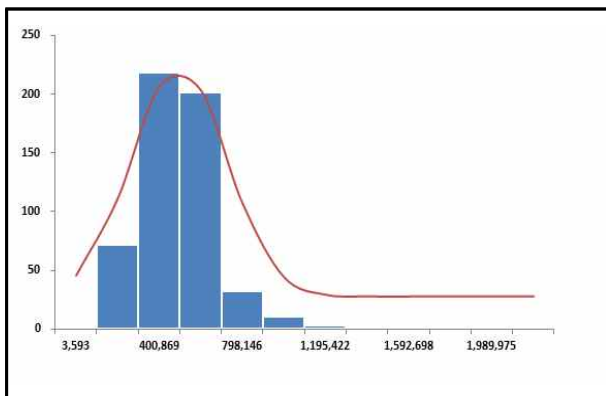
주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 벽지/공영/폐선노선은 제외

2) 시내버스-일반(중형)

시내-일반(중형)의 경우 노선별 평균 1일 대당 운송수입은 396,560원이며 표준편차는 217,711원으로 나타나고 있다. 전체 총 543개 노선 중 30.02%인 163개 노선이 302,586원 미만의 운송수입을 보이고 있으며, 운송수입이 186,232원 미만인 노선도 68개(12.52%)가 존재하는 것으로 나타났다.

<표 I-43> 경기도 시내버스-일반(중형) 노선별 운송수입 비교

(단위: 원/대)



N(396,560, 217,711)

Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
0.833 ≤ Fi	606,888		49
0.677 ≤ Fi < 0.833	496,561	606,888	74
0.500 ≤ Fi < 0.677	396,560	496,561	133
0.333 ≤ Fi < 0.500	302,586	396,560	124
0.167 ≤ Fi < 0.333	186,232	302,586	95
0.167 > Fi		186,232	68
합계			543

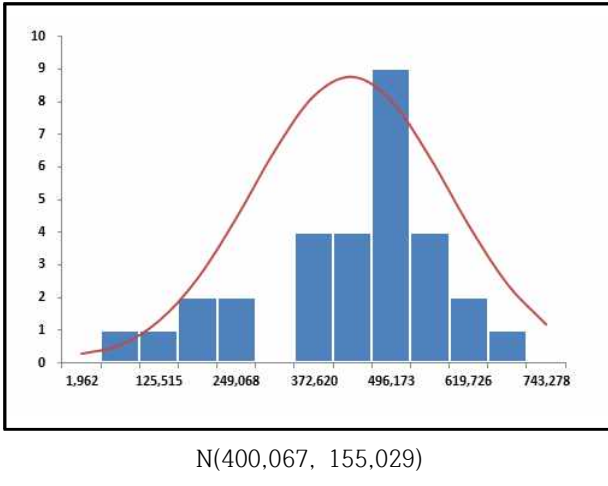
주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 벽지/공영/폐선노선은 제외

3) 시내버스-좌석

시내-좌석버스의 경우 노선별 평균 1일 해당 운송수입은 400,067원이며 표준편차는 155,029원으로 나타나고 있다. 전체 총 30개 노선 중 20.00%인 6개 노선이 250,296원 미만의 운송수입을 보이고 있는 것으로 나타났다.

<표 I-44>경기도 시내버스-좌석 노선별 운송수입 비교

(단위: 원/대)



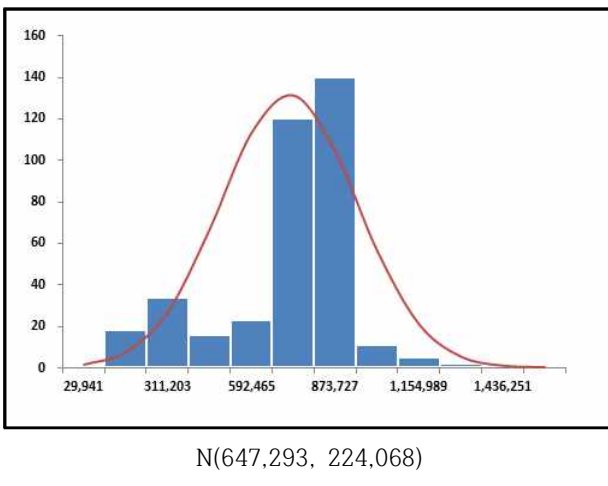
Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
$0.833 \leq Fi$	549,839		4
$0.677 \leq Fi < 0.833$	471,276	549,839	7
$0.500 \leq Fi < 0.677$	400,067	471,276	6
$0.333 \leq Fi < 0.500$	333,150	400,067	6
$0.167 \leq Fi < 0.333$	250,296	333,150	1
$0.167 > Fi$		250,296	6
합계			30

4) 시내버스-직행좌석

시내-직행좌석의 경우 노선별 평균 1일 해당 운송수입은 647,293원, 표준편차는 224,068원으로 나타나고 있다. 전체 총 371개 노선 중 29.65%인 110개 노선이 647,293원 미만의 운송수입을 보이고 있으며, 운송수입이 430,824원 미만인 노선도 64개(17.25%)가 존재하는 것으로 나타났다.

<표 I-45>경기도 시내버스-직행좌석 노선별 운송수입 비교

(단위: 원/대)



Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
$0.833 \leq Fi$	863,762		23
$0.677 \leq Fi < 0.833$	750,213	863,762	102
$0.500 \leq Fi < 0.677$	647,293	750,213	136
$0.333 \leq Fi < 0.500$	550,575	647,293	26
$0.167 \leq Fi < 0.333$	430,824	550,575	20
$0.167 > Fi$		430,824	64
합계			371

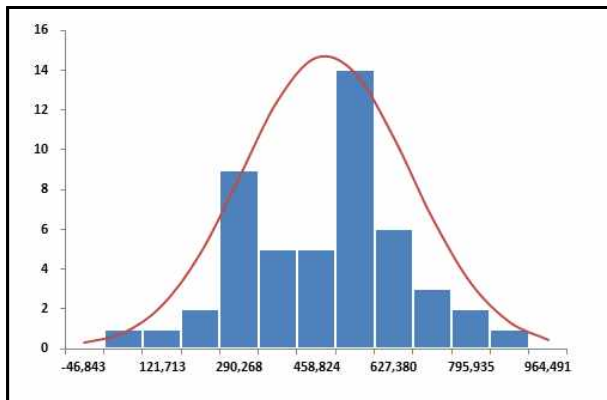
주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 벽지/공영/폐선노선은 제외

5) 시내버스-광역급행

시내-광역급행의 경우 노선별 평균 1일 대당 운송수입은 437,654원이며 표준편차는 180,680원으로 나타나고 있다. 전체 총 49개 노선 중 34.69%인 17개 노선이 359,665원 미만의 운송수입을 보이고 있으며, 운송수입이 263,101원 미만인 노선도 11개(22.45%)가 존재하는 것으로 나타났다.

<표 I-46>경기도 시내버스-광역급행 노선별 운송수입 비교

(단위: 원/대)



N(437,654, 180,680)

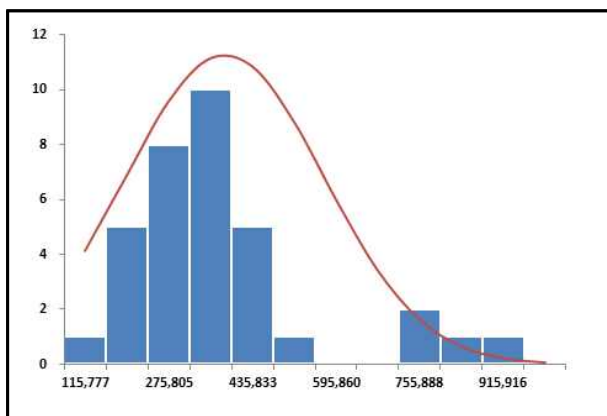
Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
$0.833 \leq Fi$	612,208		6
$0.677 \leq Fi < 0.833$	520,646	612,208	9
$0.500 \leq Fi < 0.677$	437,654	520,646	11
$0.333 \leq Fi < 0.500$	359,665	437,654	6
$0.167 \leq Fi < 0.333$	263,101	359,665	6
$0.167 > Fi$		263,101	11
합계			49

6) 시내버스-경기순환

시내-경기순환의 경우 노선별 평균 1일 대당 운송수입금은 343,537원, 표준편차는 187,556원으로 나타나고 있다. 전체 총 34개 노선 중 38.24%인 13개 노선이 262,579원 미만의 운송수입을 보이고 있으며, 운송수입이 162,341원 미만인 노선도 2개(5.88%)가 존재하는 것으로 나타났다.

<표 I-47>경기도 시내버스-경기순환 노선별 운송수입 비교

(단위: 원/대)



N(343,537, 187,556)

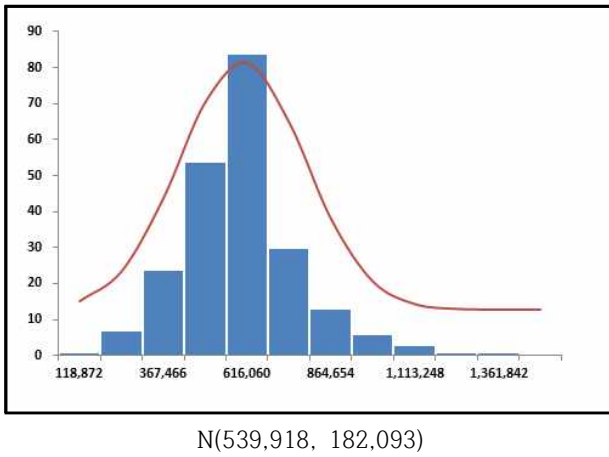
Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
$0.833 \leq Fi$	524,732		4
$0.677 \leq Fi < 0.833$	429,686	524,732	1
$0.500 \leq Fi < 0.677$	343,537	429,686	7
$0.333 \leq Fi < 0.500$	262,579	343,537	9
$0.167 \leq Fi < 0.333$	162,341	262,579	11
$0.167 > Fi$		162,341	2
합계			34

7) 시외버스-직행

시외-직행버스의 경우 노선별 평균 1일 대당 운송수입은 539,918원, 표준편차는 182,093원으로 나타나고 있다. 전체 총 224개 노선 중 31.70%인 71개 노선이 461,319원 미만의 운송수입을 보이고 있으며, 운송수입이 364,000원 미만인 노선도 31개(13.84%)가 존재하는 것으로 나타났다.

<표 I-48>경기도 시외버스-직행 노선별 운송수입 비교

(단위: 원/대)



Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
0.833 ≤ Fi	715,835		33
0.677 ≤ Fi < 0.833	623,558	715,835	20
0.500 ≤ Fi < 0.677	539,918	623,558	44
0.333 ≤ Fi < 0.500	461,319	539,918	56
0.167 ≤ Fi < 0.333	364,000	461,319	40
0.167 > Fi		364,000	31
합계			224

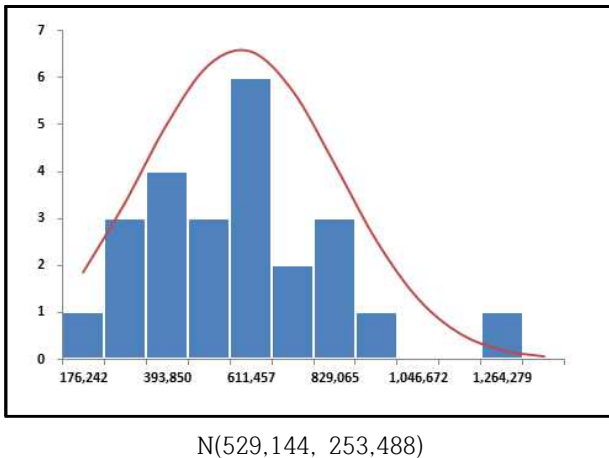
주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 벽지/공영/폐선노선은 제외

8) 시외버스-공항

시외-공항버스의 경우 노선별 평균 1일 대당 운송수입은 529,144원, 표준편차는 253,488원으로 나타나고 있다. 전체 총 24개 노선 중 33.33%인 8개 노선이 419,727원 미만의 운송수입을 보이고 있으며, 운송수입이 284,252원 미만인 노선도 4개(16.67%)가 존재하는 것으로 나타났다.

<표 I-49>경기도 시외버스-공항 노선별 운송수입 비교

(단위: 원/대)



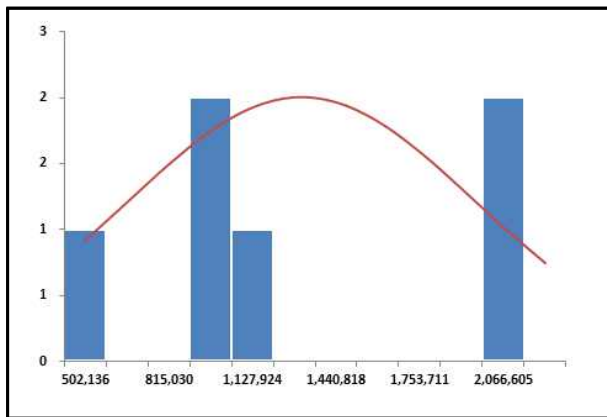
Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
0.833 ≤ Fi	774,035		4
0.677 ≤ Fi < 0.833	645,577	774,035	3
0.500 ≤ Fi < 0.677	529,144	645,577	5
0.333 ≤ Fi < 0.500	419,727	529,144	4
0.167 ≤ Fi < 0.333	284,252	419,727	4
0.167 > Fi		284,252	4
합계			24

9) 공항버스-한정면허

공항버스-한정면허의 경우 노선별 평균 1일 해당 운송수입은 1,234,037원, 표준편차는 646,803원으로 나타나고 있다. 전체 총 6개 노선 중 33.33%인 2개 노선이 954,848원 미만의 운송수입을 보이고 있으며, 운송수입이 609,168원 미만인 노선도 1개(16.67%)가 존재하는 것으로 나타났다.

<표 I-50>경기도 공항버스-한정면허 노선별 운송수입 비교

(단위: 원/대)



N(1,234,037, 646,803)

Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
$0.833 \leq Fi$	1,858,906		2
$0.677 \leq Fi < 0.833$	1,531,131	1,858,906	0
$0.500 \leq Fi < 0.677$	1,234,037	1,531,131	0
$0.333 \leq Fi < 0.500$	954,848	1,234,037	2
$0.167 \leq Fi < 0.333$	609,168	954,848	1
$0.167 > Fi$		609,168	1
합계			6

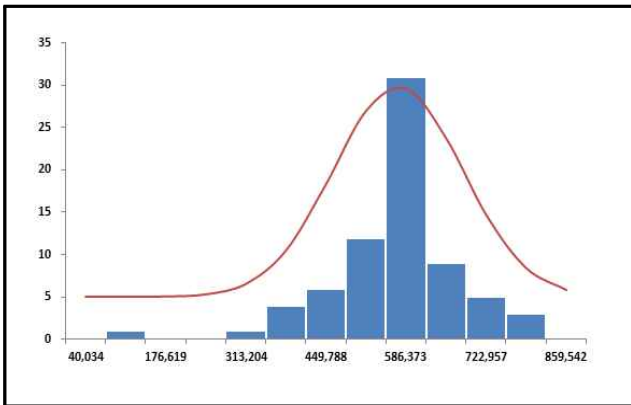
3.1.3 버스업체별 운송수입³⁾

1) 시내버스

회사별 대당 운송수입의 분포를 시내/시외로 구분하여 파악하였으며, 시내버스의 업체별 대당 운송수입 분포는 다음과 같다. 시내버스 운송수입금에 대한 업체별 평균 1일 대당 운송수입은 538,230원 표준편차는 107,840원으로 나타나고 있다.

<표 I-51>경기도 시내버스 업체별 대당 운송수입 비교

(단위: 원/대)



N(538,230, 107,840)

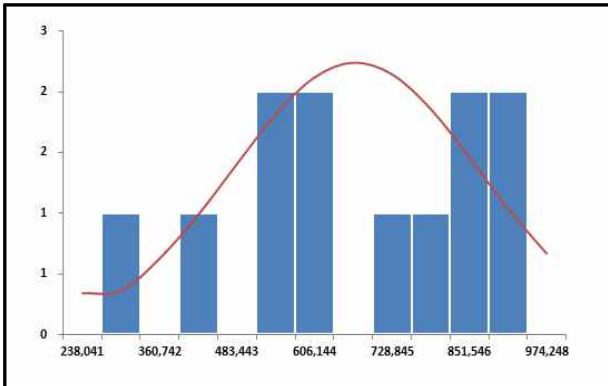
Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	642,413		10
$0.677 \leq Fi < 0.833$	587,764	642,413	7
$0.500 \leq Fi < 0.677$	538,230	587,764	25
$0.333 \leq Fi < 0.500$	491,681	538,230	12
$0.167 \leq Fi < 0.333$	434,047	491,681	8
$0.167 > Fi$		434,047	10
합계			72

2) 시외버스

시외버스 운송수입에 대한 업체별 평균 1일 대당 운송수입은 640,549원, 표준편차는 194,415원으로 나타나고 있다. 시내버스에 비하여 요금단가가 높고 특히 운송수입금이 높은 공항버스의 영향으로 인하여 평균수입금액이 높은 것으로 분석되며, 또한 업체별 수입금차이도 시내버스에 비하여 큰 것으로 분석된다.

<표 I-52>경기도 시외버스 업체별 대당 운송수입 비교

(단위: 원/대)



N(640,549, 194,415)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	828,371		2
$0.677 \leq Fi < 0.833$	729,849	828,371	3
$0.500 \leq Fi < 0.677$	640,549	729,849	1
$0.333 \leq Fi < 0.500$	556,631	640,549	0
$0.167 \leq Fi < 0.333$	452,727	556,631	4
$0.167 > Fi$		452,727	2
합계			12

3) 벽지노선 및 공영버스, 광역급행, 준공영제, 맞춤형버스는 포함하고 공항한정면허 제외

3.2 운송원가 분석

운송원가 실적자료를 기초로 하여 노선별 운송원가를 산정하며, 운송원가의 비용항목 중 다른 노선 또는 기타사업과 합산되어 결산된 항목(회사기준, 노선유형기준)은 기타 사업비율을 곱하여 산정된 금액을 제외한 금액을 기준으로 노선별 배부기준에 따라 해당 노선에 배부하여 노선별 운송원가를 산정한다.

3.2.1 분석방법론⁴⁾

운송원가 분석은 버스 유형별, 원가항목별 운송원가 분석을 포함한다. 구체적으로 운송원가 항목은 1) 재료비, 2) 노무비, 3) 경비, 그리고 4) 판매비와관리비로 구분되며, 1) 재료비는 유류비, 부품비, 타이어비, 그리고 기타, 2) 노무비는 급여, 일용급여, 그리고 퇴직급여, 3) 경비는 전력·가스·수도비, 통행료, 청소비, 감가상각비 등, 4) 판매비와 관리비는 임원 및 관리직 급여/퇴직급여/복리후생비, 임차료, 접대비 등이 포함된다.

운송원가 분석은 실제 운송원가, 인정 운송원가(인정원가제 도입 후)로 구분될 수 있으며, 2015년부터 인정원가제도의 개선을 위해 1) 계정의 정의 및 분리가 모호한 항목을 통합하여 인정단가 적용, 2) 버스운행과 직접 관련이 없는 계정과목의 제외, 그리고 3) 비현금비용 성격이 강한 계정과목의 재산정 방법을 도입하였다.

<표 I-53>운송원가 구성항목별 정의

대 분류	소 분류	정 의	비고
A.재료비	A1.연료비(경유)	-버스의 운행에 소요되는 연료비(경유)	
	보조금(경유)	-버스의 운행에 소요되는 연료비(경유)에 대한 보조금	
	A2.연료비(CNG)	-버스의 운행에 소요되는 연료비(CNG)	
	보조금(CNG)	-버스의 운행에 소요되는 연료비(CNG)에 대한 보조금	
	A3.연료비(전기)	-버스의 운행에 소요되는 연료비(전기)	
	보조금(전기)	-버스의 운행에 소요되는 연료비(전기)에 대한 보조금	
	A4.부품비	-버스의 수리 등 부품 교체에 따른 비용	
	A5.타이어비	-버스의 타이어 교체에 따른 비용	
	A6.외주수리비	-버스의 수리 등을 위하여 외주업체에 지급한 비용	
	A7.외주타이어비	-버스의 타이어 교체 등을 위하여 외주업체에 지급한 비용	
A8.기타	-버스의 운행과 직접 관련된 소모성 물품에 대한 비용		
B.노무비	B1.급여	-버스의 운전직, 정비직에 대한 급여(기본급, 수당, 상여금 포함)	
	B2.일용급여	-버스의 운행/정비와 관련된 일용직에 대한 인건비	
	B3.퇴직급여	-버스의 운전직, 정비직에 대한 퇴직급여 또는 총당금 설정 비용	
C.경 비	C1.전력·가스·수도비	-업체의 전력·가스·수도비	
	C2.통행료	-버스의 운행에 소요되는 유료도로 통행 시 통행료(경유노선)	
	C3.청소비	-버스 차량과 운행/정비와 관련된 시설 등에 대한 청소용품비 및 청소비 (외주청소비 포함)	
	C4.감가상각비	-버스 차량과 운행/정비와 관련된 건물, 기계 등에 대한 감가상각비	

4) 벽지노선 및 공영버스, 광역급행, 준공영제, 맞춤형버스, 공항한정면허 포함

<표 I-53>운송원가 구성항목별 정의(계속)

대분류	소분류	정의	비고
C.경비	C5.수선비	-버스 차량과 운행/정비와 관련된 건물, 기계 등에 대한 수선비	
	C6.소모품비	-업체의 운영과 관련된 문구류 등의 소모성 물품에 대한 비용	
	C7.세금과공과	-버스 차량과 운행/정비와 관련된 세금과공과	
	C8.임차료	-버스 차량과 운행/정비와 관련된 임차료(차고지/차량/기타로 구분)	
	C9.보험료	-버스 차량의 대인/대물 보험료, 운전직 종사자의 상해 보험료, 운행/정비 시설 등에 대한 보험료(화재보험 등)	
	C10.복리후생비	-버스의 운전직, 정비직에 대한 법정복리후생비(국민연금, 건강보험료, 고용보험료, 산재보험료의 업체 부담금)와 기타복리후생비	
	C11.교육훈련비	-버스의 운전직, 정비직의 교육훈련비	
	C12.카드수수료	-버스의 카드수입에 대한 수수료	
	C13.매표수수료	-버스의 승차권의 판매 및 매표수입금 회수와 관련하여 터미널 등에 지급하는 수수료	
	C14.사고처리비	-버스운행과 관련하여 발생한 사고 등에 대한 처리 제비용	
	C15.기타	-버스의 운행/정비와 관련된 기타 경비	
D.판매비와 관리비	D1.급여	-업체의 임원, 관리직에 대한 급여(기본급, 수당, 상여금 포함)	
	D2.퇴직급여 (충당부채 전입액 포함)	-업체의 임원, 관리직에 대한 퇴직급여 또는 충당부채 설정 비용	
	D3.복리후생비	-업체의 임원, 관리직에 대한 법정복리후생비(국민연금, 건강보험료, 고용보험료, 산재보험료의 업체 부담금)와 기타복리후생비	
	D4.임차료	-업체의 운영/관리와 관련된 임차료(사무실, 기자재 등)	
	D5.접대비	-업체의 특정인 대상 광고를 위한 비용	
	D6.감가상각비	-업체의 운영/관리를 위한 건물, 기자재, 차량 등에 대한 감가상각비	
	D7.무형(이연)자산상각비	-업체의 무형자산(영업권, 상표권 등)에 대한 상각비	
	D8.세금과공과	-업체의 운영/관리와 관련된 세금과공과	
	D9.광고선전비	-업체의 광고선전비	
	D10.대손상각비 (충당금 전입액 포함)	-업체의 채권보유액 중 거래처의 파산 등의 사유로 인한 회수의문 또는 회수불능채권에 대한 상각비	
	D11.지급수수료	-업체의 지급한 제수수료	
	D12.기타차량유지비	-업체의 비영업용 차량에서 발생하는 유지비용	
	D13.기타	-업체의 운영/관리와 관련된 기타비용	

1) 인정단가 및 비율 산정

운송원가 구성항목 중 연료비(경유), 전력·가스·수도비, 수선 및 소모품비, 차량보험료, 기타 경비, 임원급여의 항목에 대해서 인정단가를 적용하였다.

<표 I-54>인정단가 및 비율

대분류	소분류	인정단가	인정비율
A. 재료비	A1.연료비(경유)	50percentile(****원/ℓ)	$CP() = \begin{cases} C_A/C_R < 1.0, C_A/C_R \\ C_A/C_R \geq 1.0, 1.0 \end{cases}$ 여기서, C_R = 실적단가, C_A = 인정단가 $CP()$ = 인정비율
C. 경비	C1.전력가스수도비+수선 및 소모품비+기타	50percentile(****원/대)	
	C9.차량보험료	50percentile(****원/대,월)	
D.판매비와 관리비	D1.임원급여	운전직 1인당 연평균급여의 7배	

2) 적자노선지원금 산정 시 제외항목

운송원가의 구성항목 중 사고처리비와 판매비와관리비 구성항목 중 접대비 및 감가상각비, 무형(이연)자산상각비, 대손상각비(총당금전입액 포함), 기타의 항목에 대해서 적자노선지원금 산정 시 원가항목에서 제외하였다.

3) 원가항목의 재산정

운송원가 구성항목 중 감가상각비(경비), 퇴직급여(노무비 및 판매비와관리비)의 항목에 대해서 재산정하여 적용하였다.

<표 I-55>운송원가 재산정 적용 항목

대분류	소분류	일반 및 재무현황 조사 제출자료	재산정 기준
B. 노 무 비	B3.퇴직급여	장부상 기재액 (회사기준)	급여의 1/12
C. 경 비	C4.감가상각비	장부상 기재액 (회사기준)	9년 정액법 (2021. 12. 31 기준, 장부상 기재액 미반영)
D. 판매비와관리비	D2.퇴직급여	장부상 기재액 (회사기준)	급여의 1/12

4) 정부보조금의 적용

정부보조금에 대해서는 보조금의 성격에 따라 비용에 직접 대응되는 항목의 경우 비용에서 차감하는 방식으로 운송원가를 산정하였다.

5) 운송원가 구성항목별 노선별 배부기준

업체별 노선별 운송원가는 운송원가 비용항목별로 서로 다른 노선들이 합산되어 결산된 항목(회사기준, 노선유형기준)이므로, 해당 항목의 노선별 배부기준에 따라 해당노선에 배부하여야 한다. 여기서, 기타사업의 비용과 합산되어 결산된 비용항목(정비직 급여, 판매비와 관리비)은 다시 기타사업비율을 곱하여 산정하고, 운송원가의 비용 항목 중 인정단가 적용대상 항목은 해당 비용항목별 인정비율을 곱하여 산정한다.

<표 I-56>정부보조금 적용내역

구 분		회계처리기준	일반 및 재무현황 조사지	적자노선지원금 산정기준
버스재정 지원금	적자노선지원금	매 출 액	정부보조금(보전)	
	청소년할인결손보전	매 출 액	정부보조금(보전)	노선별운송수입금
	차량시설개선지원	해당비용차감	미기재(비용상계)	
	저상버스 구입비 추가지원	해당자산차감	미기재(자산차감)	감가상각비 차감
	경영 및 서비스 개선 지원	영업외수익	정부보조금(성과)	
오지도서교통 지원사업	도시형 교통모델 차량구입비 지원	해당자산차감	미기재(자산차감)	감가상각비 차감
	도시형 교통모델 운영비 지원	매 출 액	정부보조금(보전)	해당노선산정제외
	농촌형 교통모델 차량구입비 지원	해당자산차감	미기재(자산차감)	감가상각비 차감
	농촌형 교통모델 운영비 지원	매 출 액	정부보조금(보전)	해당노선산정제외
	벽지노선손실보상	매 출 액	정부보조금(보전)	해당노선산정제외
	공영버스구입지원	해당자산차감	미기재(자산차감)	감가상각비 차감
	공영버스운영지원	매 출 액	정부보조금(보전)	해당노선산정제외
맞춤형버스운영지원	매 출 액	정부보조금(보전)	해당노선산정제외	
도기타 특별보조사업	수도권 환승할인 지원	매 출 액	정부보조금(보전)	노선별운송수입금
	광역급행버스 환승할인 지원	매 출 액	정부보조금(보전)	노선별운송수입금
	경기심야버스 지원	매 출 액	정부보조금(보전)	노선별운송수입금
	심야공항버스 지원	매 출 액	정부보조금(보전)	해당노선산정제외
	광역버스 공공와이파이 통신비 지원	해당비용차감	미기재(비용상계)	
	광역버스 비상자동제동장치 장착 지원	해당비용차감	미기재(비용상계)	
	시외버스 비상자동제동장치 장착 지원	해당비용차감	미기재(비용상계)	
	경기 프리미엄버스 운영비 지원	매 출 액	정부보조금(보전)	해당노선산정제외
경기 프리미엄버스 시설개선비 지원	해당비용차감	미기재(비용상계)		
시군기타 보조사업		매출액 또는 영업외수익	정부보조금(보전) 정부보조금(성과)	노선별운송수입금
저상버스 보급사업	저상버스 도입보조(국토교통부)	해당자산차감	미기재(자산차감)	감가상각비 차감
	저상버스 운영비 지원	매 출 액	정부보조금(보전)	노선별운송수입금
천연가스버스 보급사업	천연가스버스 구입 보조	해당자산차감	미기재(자산차감)	감가상각비 차감
	천연가스 연료비(이동충전) 보조	해당비용차감	미기재(비용상계)	유류비 차감
	천연가스 연료비(공차운행) 보조	해당비용차감	미기재(비용상계)	유류비 차감
전기버스 보급사업	전기버스 구입보조(환경부)	해당자산차감	미기재(자산차감)	감가상각비 차감
수소버스 보급사업	수소버스 구입보조(환경부)	해당자산차감	미기재(자산차감)	감가상각비 차감
2층버스 보급사업	2층 저상버스 구입보조(국토부)	해당자산차감	미기재(자산차감)	감가상각비 차감
	2층 전기버스 구입보조(환경부)	해당자산차감	미기재(자산차감)	감가상각비 차감
유가보조금	경유 보조금(울산광역시)	해당비용차감	미기재(비용상계)	유류비 차감
	CNG 보조금(울산광역시)	해당비용차감	미기재(비용상계)	유류비 차감
준공영제 지원	광역버스 준공영제 운영지원	매 출 액	정부보조금(보전)	해당노선산정제외
	경기도 공공버스 운영지원	매 출 액	정부보조금(보전)	해당노선산정제외
	대광위 광역버스 운영지원	매 출 액	정부보조금(보전)	해당노선산정제외
경기순환버스 활성화 지원		매 출 액	정부보조금(보전)	노선별운송수입금
버스 좌석제 운행손실보전금 지원		매 출 액	정부보조금(보전)	노선별운송수입금
국가유공자할인 손실지원(보훈처)		매 출 액	정부보조금(보전)	매출액정부보조금
기타의 보조금		매출액 또는 영업외수익	정부보조금(보전) 정부보조금(성과)	노선별운송수입금

<표 I-57>2021년 업체 기준 정부보조금 지급액

(단위: 천원)

구분	시내	시외	계
적자노선지원금	71,200,000	17,900,000	89,100,000
경영 및 서비스 개선지원	14,818,200	-	14,818,200
국가유공자할인손실지원(국가보훈처)	1,748,575	197,534	1,946,109
계	87,766,775	18,097,534	105,864,309

주: 수도권환승할인/청소년할인손실지원/광역급행수도권환승할인/심야버스결손보전/오지도서교통지원사업/농어촌공영버스운영결손지원사업/버스 좌석제 운행손실 지원사업/시군기타보조사업/저상버스보급사업/ 준공영제 재정지원 보조금은 노선별 운송수입에 포함되어 제외

<표 I-58>기타사업 비율

구분	기준	산정식
T. 운송기타사업	수입금기준	$ET=[\text{조사지G1}](1)\text{운송수입 중 4.기타(마을, 전세버스 등)} / (1)\text{전체운송수입}$
B. 기타사업비율	수입금기준	$EB=[\text{조사지G1}](4)\text{기타수입} / ((4)\text{기타수입} + (1)\text{전체운송수입})$

<표 I-59>운송원가 중 기타사업비율 적용 비용 항목

대분류	소분류	적용사유
B. 노무비	정비직 급여	버스업체의 정비직은 시내·외 버스와 기타사업(마을버스, 전세버스 등)의 구분 없이 정비 업무를 수행
D. 판매비와관리비	전체항목	버스업체의 판매비와관리비는 시내·외 버스와 기타사업(마을버스, 전세버스 등)의 구분 없이 결산

3.2.2 버스유형별 운송원가(실적기준)⁵⁾

일반 및 재무현황 조사를 통하여 파악된 2021년도 운송원가(실적자료)를 근거로 산정된 버스유형별 운송원가는 다음과 같다.

2021년도 연간 총 운송원가는 2,122,103,259천원이며, 이 중 시내버스가 88.97%를 차지하고 시외버스는 11.03%를 차지하고 있는 것으로 파악된다. 연간 총 운송원가를 세부 버스유형별로 살펴보면, 시내-일반(대형)이 가장 큰 비중을 차지하고 있으며, 다음으로 시내-직행좌석, 시내-일반(중형), 시외-직행버스 등의 순으로 분석되었다.

1일 대당 운송원가는 공항버스-한정면허가 1,750,799원으로 가장 높은 것으로 나타나고 있는데, 이는 평균 인건비가 타 유형보다 높기 때문인 것으로 파악된다.

<표 I-60>경기도 시내·외 버스유형별 운송원가(실적기준)

(단위: 천원, 원/대)

구 분	연간총원가	가동대수(연)	1일 가동대당 원가	원가비율
전체버스-합계	2,122,103,259	3,321,416	638,915	100.00%
시내버스-소계	1,888,077,616	3,023,491	624,469	88.97%
시내버스-광역급행	65,339,342	101,443	644,101	3.08%
시내버스-직행좌석	549,036,408	767,456	715,398	25.87%
시내버스-경기순환	10,602,251	17,875	593,130	0.50%
시내버스-좌석버스	37,931,993	61,308	618,708	1.79%
시내버스-일반(대)	844,405,761	1,379,909	611,929	39.79%
시내버스-일반(중)	380,761,861	695,500	547,465	17.94%
시외버스-소계	234,025,643	297,925	751,329	11.03%
시외버스-직행	206,907,914	267,019	774,881	9.75%
시외버스-공항	16,931,582	25,088	674,888	0.80%
공항버스-한정면허	10,186,147	5,818	1,750,799	0.48%

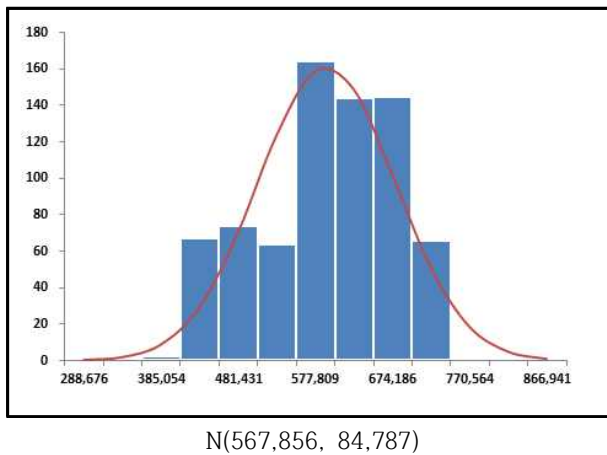
5) 벽지노선 및 공영버스, 광역급행, 준공영제, 맞춤형버스 포함

1) 시내버스-일반(대형)

시내-일반(대형)의 경우 노선별 평균 1일 대당 운송원가는 567,856원, 표준편차가 84,787원으로서 평균값의 14.93% 정도로 나타났다. 이 중 531,259원에서 606,801원 사이 구간에 전체 노선 729개 중 266개(36.49%)가 분포하고 있는 것으로 분석되었다.

<표 I-61>경기도 시내버스-일반(대형) 노선별 운송원가 비교

(단위: 원/대)



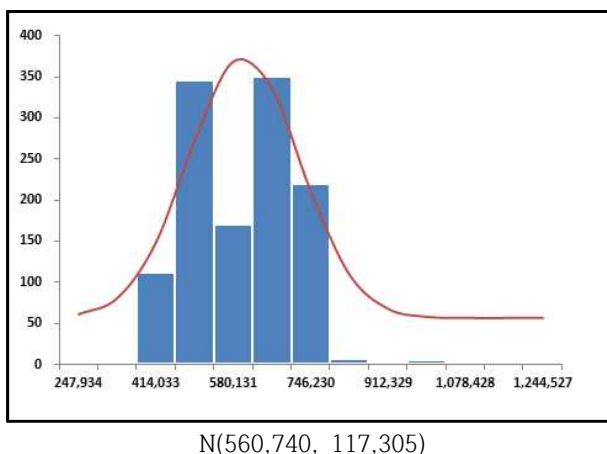
Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
$0.833 \leq Fi$	649,768		158
$0.677 \leq Fi < 0.833$	606,801	649,768	95
$0.500 \leq Fi < 0.677$	567,856	606,801	132
$0.333 \leq Fi < 0.500$	531,259	567,856	134
$0.167 \leq Fi < 0.333$	485,945	531,259	65
$0.167 > Fi$		485,945	145
합계			729

2) 시내버스-일반(중형)

시내-일반(중형)의 경우 노선별 평균 1일 대당 운송원가는 560,740원, 표준편차가 117,305원으로서 평균값의 20.92% 정도로 나타났다. 이 중 510,106원에서 614,621원 사이 구간에 전체 노선 1,215개 중 304개(25.02%)가 분포하고 있는 것으로 분석되었다.

<표 I-62>경기도 시내버스-일반(중형) 노선별 운송원가 비교

(단위: 원/대)



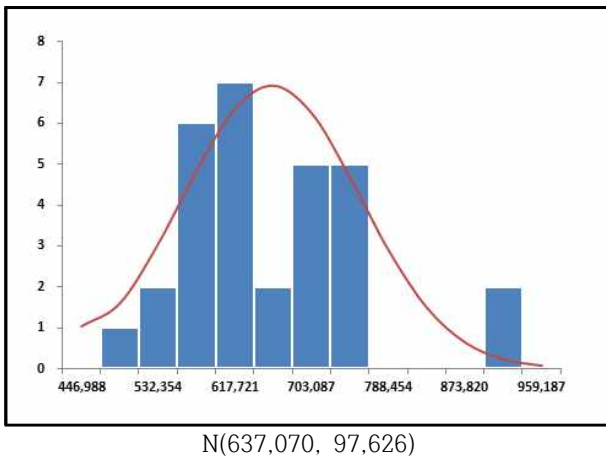
Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
$0.833 \leq Fi$	674,066		220
$0.677 \leq Fi < 0.833$	614,621	674,066	200
$0.500 \leq Fi < 0.677$	560,740	614,621	187
$0.333 \leq Fi < 0.500$	510,106	560,740	117
$0.167 \leq Fi < 0.333$	447,413	510,106	269
$0.167 > Fi$		447,413	222
합계			1,215

3) 시내버스-좌석

시내-좌석버스의 경우 노선별 평균 1일 대당 운송원가는 637,070원, 표준편차가 97,626원으로
서 평균값의 15.32% 정도로 나타나고 있다. 이 중 594,930원에서 681,913원 사이 구간에 전체 노
선 30개 중 7개(23.33%)가 분포하고 있는 것으로 분석되었다.

<표 I-63>경기도 시내버스-좌석 노선별 운송원가 비교

(단위: 원/대)



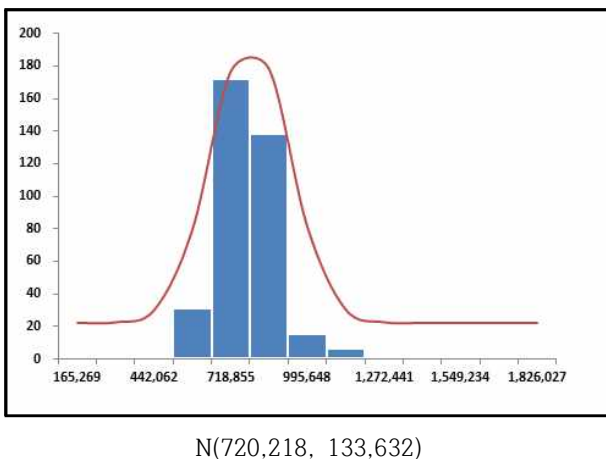
Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
0.833≤Fi	731,386		2
0.677≤Fi<0.833	681,913	731,386	8
0.500≤Fi<0.677	637,070	681,913	4
0.333≤Fi<0.500	594,930	637,070	3
0.167≤Fi<0.333	542,755	594,930	9
0.167>Fi		542,755	4
합계			30

4) 시내버스-직행좌석

시내-직행좌석의 경우 노선별 평균 1일 대당 운송원가는 720,218원, 표준편차가 133,632원으
로서 평균값의 18.55% 정도로 나타나고 있다. 이 중 662,536원에서 781,599원 사이 구간에 전체
노선 371개 중 235개(63.34%)가 분포하고 있는 것으로 분석되었다.

<표 I-64>경기도 시내버스-직행좌석 노선별 운송원가 비교

(단위: 원/대)



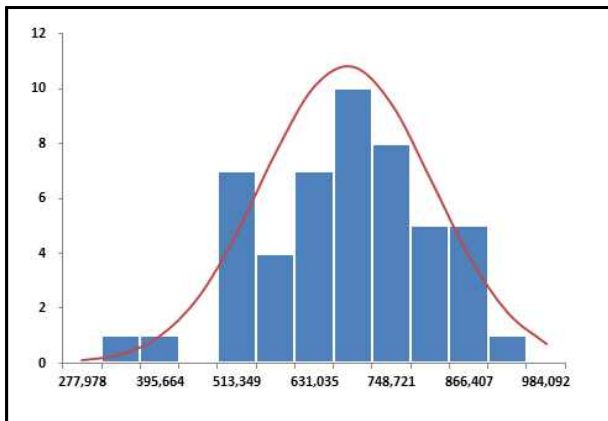
Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
0.833≤Fi	849,318		29
0.677≤Fi<0.833	781,599	849,318	23
0.500≤Fi<0.677	720,218	781,599	108
0.333≤Fi<0.500	662,536	720,218	127
0.167≤Fi<0.333	591,117	662,536	49
0.167>Fi		591,117	35
합계			371

5) 시내버스-광역급행

시내-광역급행의 경우 노선별 평균 1일 해당 운송원가는 651,104원, 표준편차가 128,909원으로
서 평균값의 19.80% 정도로 나타나고 있다. 이 중 595,461원에서 710,315원 사이 구간에 전체 노
선 49개 중 19개(38.78%)가 분포하고 있는 것으로 분석되었다.

<표 I-65>경기도 시내버스-광역급행 노선별 운송원가 비교

(단위: 원/대)



N(651,104, 128,909)

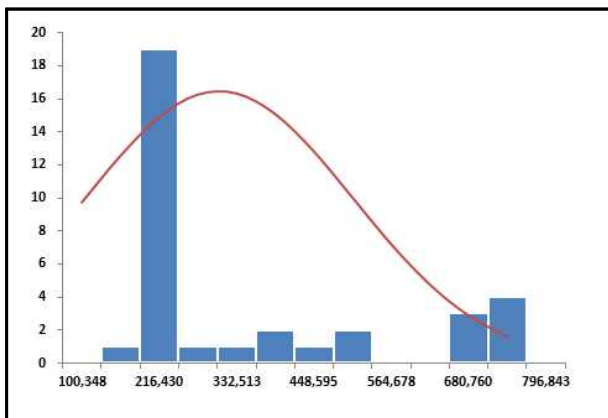
Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
0.833≤Fi	775,641		9
0.677≤Fi<0.833	710,315	775,641	5
0.500≤Fi<0.677	651,104	710,315	11
0.333≤Fi<0.500	595,461	651,104	8
0.167≤Fi<0.333	526,567	595,461	7
0.167>Fi		526,567	9
합계			49

6) 시내버스-경기순환

시내-경기순환의 경우 노선별 평균 1일 해당 운송원가는 335,463원, 표준편차가 200,572원으
로서 평균값의 59.79% 정도로 나타나고 있다. 이 중 141,693원에서 248,887원 사이 구간에 전체
노선 34개 중 21개(61.76%)가 분포하고 있는 것으로 분석되었다.

<표 I-66>경기도 시내버스-경기순환 노선별 운송원가 비교

(단위: 원/대)



N(335,463, 200,572)

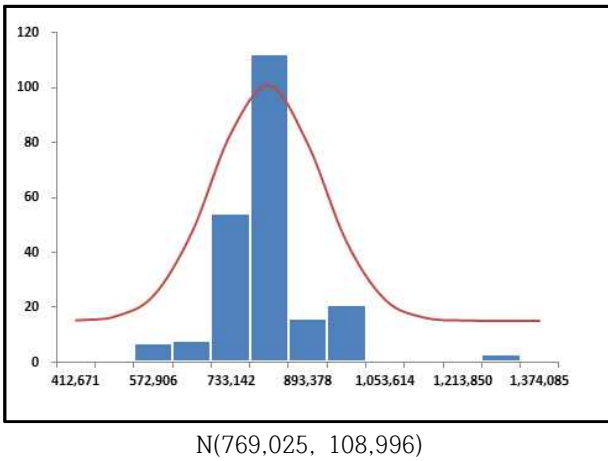
Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
0.833≤Fi	529,233		7
0.677≤Fi<0.833	427,591	529,233	2
0.500≤Fi<0.677	335,463	427,591	2
0.333≤Fi<0.500	248,887	335,463	2
0.167≤Fi<0.333	141,693	248,887	21
0.167>Fi		141,693	0
합계			34

7) 시외버스-직행

시외-직행버스의 경우 노선별 평균 1일 대당 운송원가는 769,025원, 표준편차가 108,996원으로서 평균값의 14.17%정도로 나타나고 있다. 이 중 721,978원에서 769,025원 사이 구간에 전체 노선 224개 중 68개(30.36%)가 분포하고 있는 것으로 분석되었다.

<표 I-67>경기도 시외버스-직행 노선별 운송원가 비교

(단위: 원/대)



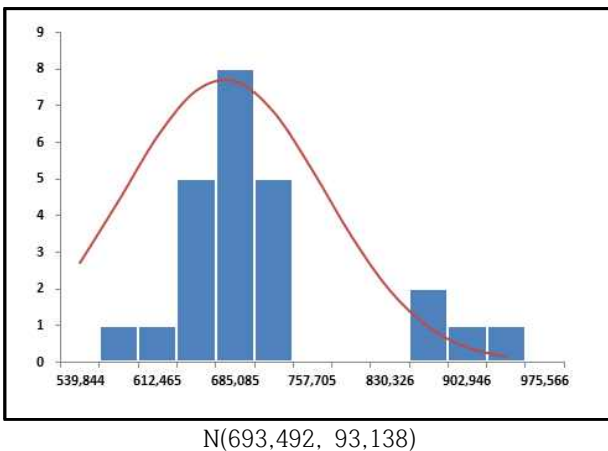
Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
0.833 ≤ Fi	874,325		32
0.677 ≤ Fi < 0.833	819,090	874,325	9
0.500 ≤ Fi < 0.677	769,025	819,090	54
0.333 ≤ Fi < 0.500	721,978	769,025	68
0.167 ≤ Fi < 0.333	663,725	721,978	42
0.167 > Fi		663,725	19
합계			224

8) 시외버스-공항

시외-공항버스의 경우 노선별 평균 1일 대당 운송원가는 693,492원, 표준편차가 93,138원으로서 평균값의 13.43%정도로 나타나고 있다. 이 중 653,289원에서 693,492원 사이 구간에 전체 노선 24개 중 7개(29.17%)가 분포하고 있는 것으로 분석되었다.

<표 I-68>경기도 시외버스-공항 노선별 운송원가 비교

(단위: 원/대)



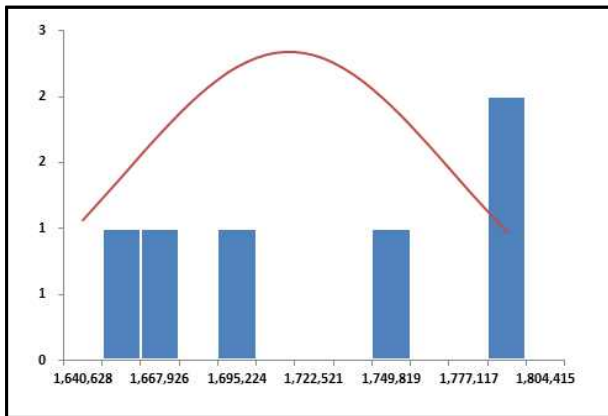
Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
0.833 ≤ Fi	783,471		4
0.677 ≤ Fi < 0.833	736,272	783,471	0
0.500 ≤ Fi < 0.677	693,492	736,272	3
0.333 ≤ Fi < 0.500	653,289	693,492	7
0.167 ≤ Fi < 0.333	603,512	653,289	8
0.167 > Fi		603,512	2
합계			24

9) 공항버스-한정면허

공항버스-한정면허의 경우 노선별 평균 1일 대당 운송원가는 1,720,448원, 표준편차가 58,010 원으로서 평균값의 3.37%정도로 나타나고 있다. 이 중 1,664,405원에서 1,695,408원 사이 구간에 전체 노선 6개 중 2개(33.33%)가 분포하고 있는 것으로 분석되었다.

<표 I-69>경기도 공항버스-한정면허 노선별 운송원가 비교

(단위: 원/대)



N(1,720,448, 58,010)

Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
$0.833 \leq F_i$	1,776,491		2
$0.677 \leq F_i < 0.833$	1,747,094	1,776,491	0
$0.500 \leq F_i < 0.677$	1,720,448	1,747,094	1
$0.333 \leq F_i < 0.500$	1,695,408	1,720,448	0
$0.167 \leq F_i < 0.333$	1,664,405	1,695,408	2
$0.167 > F_i$		1,664,405	1
합계			6

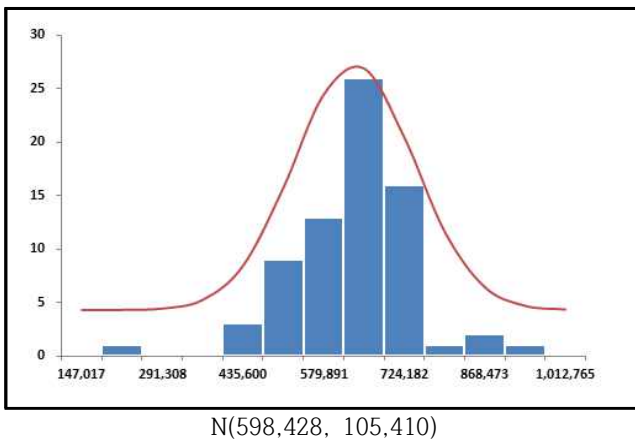
3.2.3 버스업체별 운송원가(실적기준)⁶⁾

1) 시내버스

회사별 대당 운송원가의 분포를 시내/시외로 구분하여 파악하였으며, 시내버스의 업체별 대당 운송원가 분포는 다음과 같이 나타나고 있다. 시내버스 업체별 1일 대당 운송원가 평균발생금액은 598,428원으로 나타나고 있으며, 표준편차는 105,410원으로 분석되었다.

<표 I-70>경기도 시내버스 업체별 운송원가 비교

(단위: 원/대)



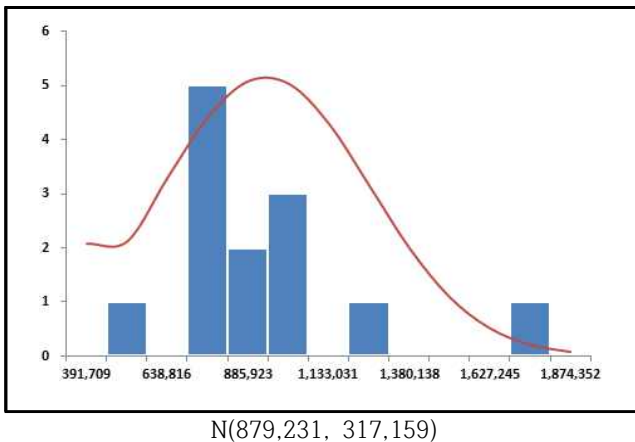
Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	700,263		8
$0.677 \leq Fi < 0.833$	646,845	700,263	13
$0.500 \leq Fi < 0.677$	598,428	646,845	20
$0.333 \leq Fi < 0.500$	552,928	598,428	12
$0.167 \leq Fi < 0.333$	496,592	552,928	8
$0.167 > Fi$		496,592	11
합계			72

2) 시외버스

시외버스의 업체별 1일 대당 평균 운송원가는 879,231원으로 나타나고 있으며, 표준편차는 317,159원으로 분석된다. 시외버스는 시내버스보다 1일 운행거리가 길기 때문에 연료비 등이 많이 발생함에 따라 1일 대당 운송원가가 시내버스보다 높은 것으로 분석되었다.

<표 I-71>경기도 시외버스 업체별 운송원가 비교

(단위: 원/대)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	1,185,634		2
$0.677 \leq Fi < 0.833$	1,024,910	1,185,634	-
$0.500 \leq Fi < 0.677$	879,231	1,024,910	3
$0.333 \leq Fi < 0.500$	742,331	879,231	3
$0.167 \leq Fi < 0.333$	572,827	742,331	4
$0.167 > Fi$		572,827	1
합계			13

6) 벽지노선 및 공영버스, 광역급행, 준공영제, 맞춤형버스 등 별도재정지원 포함

3.2.4 원가항목별 운송원가(실적기준)⁷⁾

인건비의 경우 급여, 퇴직급여, 복리후생비를 포함한 금액이며, 연료비는 경유 및 CNG 구입 대금에서 보조금을 차감한 금액이고, 기타의 경우 보험료, 감가상각비 등 기타 원가금액을 포함한다.

전체 버스원가의 구성내역을 검토한 결과 전체 원가 중 인건비의 비중이 64.0%로 가장 높은 것으로 분석되고 있으며, 연료비는 15.2%로 나타나고 있어 버스원가의 대부분이 인건비와 연료비로 이루어진다는 것을 알 수 있다.

유형별 원가항목별 원가를 살펴보면 인건비의 경우 공항버스-한정면허가 67.8%로 가장 높은 비중을 차지하고 있는 것으로 나타나고 있으며, 시외-직행이 50.4%로 가장 낮은 것으로 분석되었다. 연료비의 경우 시외-직행이 18.1%로 가장 높은 것으로 나타나고 있으며, 공항버스-한정면허가 9.0%로 가장 낮은 것으로 나타났다.

한편, 시내버스의 운송원가 중 인건비의 비중이 65.5%로 시외버스에 비해 상대적으로 높으며, 연료비의 비중이 15.0%로 시외버스에 비해 상대적으로 낮은 것으로 분석된다. 이와 같은 결과는 시내버스가 시외버스에 비하여 상대적으로 높은 인건비를 받고 있으며, 시외버스는 운행거리가 길어 연료비의 비중이 높기 때문에 상대적으로 시내버스는 시외버스에 비해 인건비의 비중은 높고 연료비의 비중은 낮은 것으로 분석된다.

<표 I-72>경기도 시내·외 버스유형별 원가항목별 운송원가(실적기준)

(단위: 원/대)

유형	운송원가	인건비		연료비		기타	
		금액	비율	금액	비율	금액	비율
전체버스-합계	638,915	408,735	64.0%	97,409	15.2%	132,771	20.8%
시내버스-소계	624,469	409,163	65.5%	93,407	15.0%	121,899	19.5%
시내버스-광역급행	644,101	380,312	59.0%	108,787	16.9%	155,002	24.1%
시내버스-직행좌석	715,398	470,386	65.8%	115,585	16.2%	129,427	18.0%
시내버스-경기순환	593,130	382,629	64.5%	96,626	16.3%	113,875	19.2%
시내버스-좌석버스	618,708	382,715	61.9%	106,723	17.2%	129,270	20.9%
시내버스-일반(대)	611,929	398,860	65.2%	91,225	14.9%	121,844	19.9%
시내버스-일반(중)	547,465	369,270	67.5%	69,766	12.7%	108,429	19.8%
시외버스-소계	751,329	388,798	51.7%	137,645	18.3%	224,886	30.0%
시외버스-직행	774,881	390,535	50.4%	140,165	18.1%	244,181	31.5%
시외버스-공항	674,888	370,304	54.9%	110,820	16.4%	193,764	28.7%
공항버스-한정면허	1,750,799	1,187,116	67.8%	156,960	9.0%	406,723	23.2%

7) 벽지노선 및 공영버스, 광역급행, 준공영제, 맞춤형버스 포함

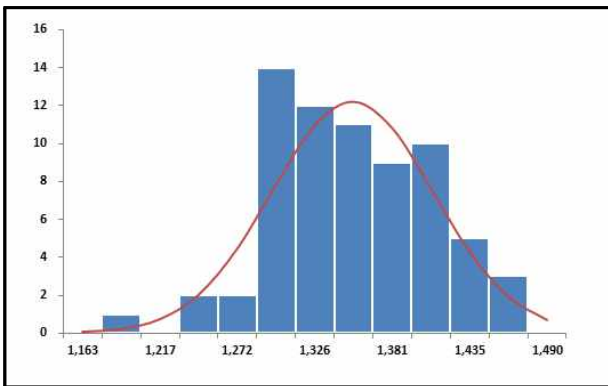
1) 재료비

가. 연료비(경유)-보조금 차감전

유류비(경유)는 버스의 운행에 소요되는 유류비(경유)로 보조금 차감 전 2021년도 경기도 버스 업체의 경유구입단가(원/ℓ)의 분포를 검토한 결과 평균구입단가는 1,339원/ℓ, 표준편차는 56원/ℓ으로 나타나고 있다.

<표 I-73>경기도 시내·외 버스업체별 연료비(경유) 구입단가 비교

(단위: 원/L)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	1,394		12
$0.677 \leq Fi < 0.833$	1,365	1,394	12
$0.500 \leq Fi < 0.677$	1,339	1,365	11
$0.333 \leq Fi < 0.500$	1,315	1,339	5
$0.167 \leq Fi < 0.333$	1,285	1,315	18
$0.167 > Fi$		1,285	11
합계			69

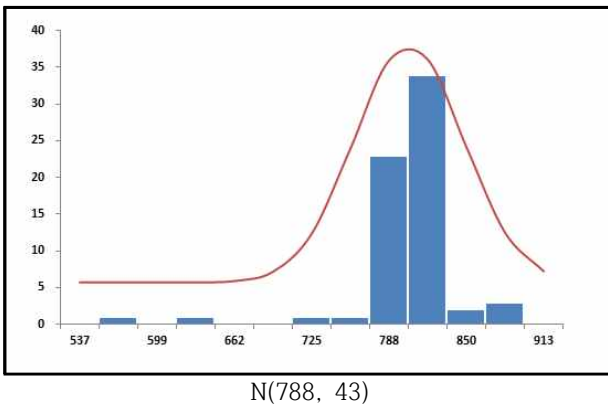
주: 경유 차량 운영을 운행하지 않는 11개 업체 등 총 13개 업체 제외

나. 연료비(CNG)-보조금 차감전

연료비(CNG)는 버스의 운행에 소요되는 연료비(CNG)로 이동식 충전소에 대한 보조금 차감전 비용으로 구입단가의 차이는 지역별 가격차이로 인한 것으로 파악되므로 인정원가항목에 포함시키지 않았다. 2021년도 경기도 버스업체의 평균 CNG구입단가는 788원/m³이며, 표준편차는 43원/m³로 나타나고 있다.

<표 I-74>경기도 시내·외 버스업체별 연료비(CNG) 구입단가 비교

(단위: 원/m³)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	830		4
$0.677 \leq Fi < 0.833$	808	830	11
$0.500 \leq Fi < 0.677$	788	808	24
$0.333 \leq Fi < 0.500$	769	788	19
$0.167 \leq Fi < 0.333$	746	769	5
$0.167 > Fi$		746	3
합계			66

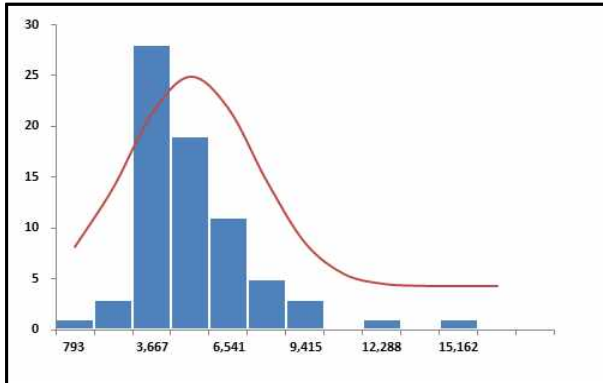
주: CNG 차량 운영을 운행하지 않는 14개 등 총 16개 업체 제외

다. 타이어비

타이어비는 버스의 타이어 교체에 따른 비용으로서 1일 대당 평균 발생월가는 4,445원, 표준편차는 2,351원으로 나타나고 있다. 업체 간 타이어비의 차이는 차량유형, 교체주기 등과 연관되어 발생하는 것으로 분석된다.

<표 I-75>경기도 시내·외 버스업체별 대당 타이어비 비교

(단위: 원/대)



N(4,445, 2,351)

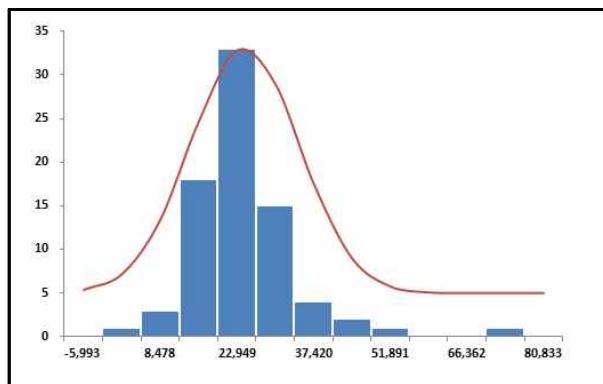
Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833 ≤ Fi	6,717		10
0.677 ≤ Fi < 0.833	5,525	6,717	7
0.500 ≤ Fi < 0.677	4,445	5,525	10
0.333 ≤ Fi < 0.500	3,430	4,445	15
0.167 ≤ Fi < 0.333	2,174	3,430	26
0.167 > Fi		2,174	4
합계			72

주: 장부상 타이어비 미계상 8개 업체 등 총 10개 업체 제외

라. 부품비+기타

부품비는 버스의 수리 등 부품교체에 따른 비용이며, 기타비용은 버스의 운행과 직접 관련된 소모성 물품에 대한 비용으로 1일 대당 평균발생월가는 20,763원, 표준편차는 10,041원으로 나타나고 있다. 업체 간 대당 발생비용의 차이는 차량연식, 연료종류 등과 연관되어 있는 것으로 분석되며, 업체간 부품 등의 구매단가 차이도 있을 것으로 판단된다.

<표 I-76>경기도 시내·외 버스업체별 대당 부품비 및 기타재료비 비교 (단위: 원/대)



N(20,763, 10,041)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833 ≤ Fi	30,464		8
0.677 ≤ Fi < 0.833	25,375	30,464	10
0.500 ≤ Fi < 0.677	20,763	25,375	18
0.333 ≤ Fi < 0.500	16,429	20,763	19
0.167 ≤ Fi < 0.333	11,062	16,429	13
0.167 > Fi		11,062	10
합계			78

주: 장부상 부품비 미계상 2개 업체 등 총 4개 업체 제외

2) 노무비

가. 급여(운전직)

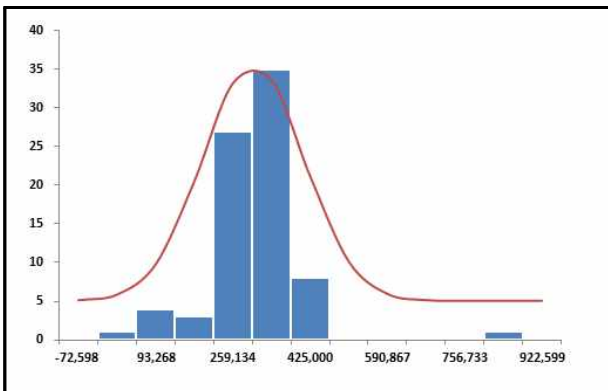
급여(운전직)는 버스운전직의 급여로 기본급, 수당, 상여금이 포함된다. 경기도 버스업체의 1일 가동대당 인건비를 분석한 결과 평균값이 261,067원, 표준편차는 105,701원으로 나타나고 있다.

이 중 최하위 계급 158,950원 미만에 해당되는 업체가 7개이며, 최상위 계급 363,184원 이상에 해당되는 업체가 4개인 것으로 분석되었다.

경기도 버스업체 운전직에 대한 1인당 월평균급여를 조사한 결과 평균은 3,558,861원, 표준편차는 583,114원으로 나타나고 있다. 평균대비 표준편차의 비율이 16.38%로서 불균형의 정도가 일정 수준 이상인 것으로 분석된다.

<표 I-77>경기도 시내·외 버스업체별 가동대당 운전직 급여 비교

(단위: 원/대)



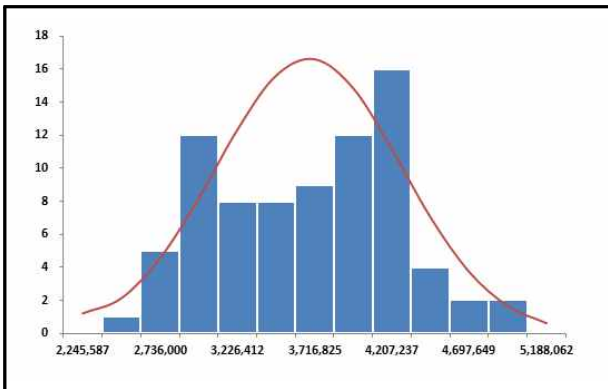
N(261,067, 105,701)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	363,184		4
$0.677 \leq Fi < 0.833$	309,619	363,184	14
$0.500 \leq Fi < 0.677$	261,067	309,619	26
$0.333 \leq Fi < 0.500$	215,442	261,067	17
$0.167 \leq Fi < 0.333$	158,950	215,442	11
$0.167 > Fi$		158,950	7
합계			79

주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 운행실적이 없는 1개 업체 등 총 3개 업체 제외

<표 I-78>경기도 시내·외 버스업체별 1인당 운전직 급여 비교

(단위: 원/1인당 월평균 급여)



N(3,558,861, 583,114)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	4,122,200		11
$0.677 \leq Fi < 0.833$	3,826,700	4,122,200	19
$0.500 \leq Fi < 0.677$	3,558,861	3,826,700	12
$0.333 \leq Fi < 0.500$	3,307,163	3,558,861	11
$0.167 \leq Fi < 0.333$	2,995,521	3,307,163	7
$0.167 > Fi$		2,995,521	19
합계			79

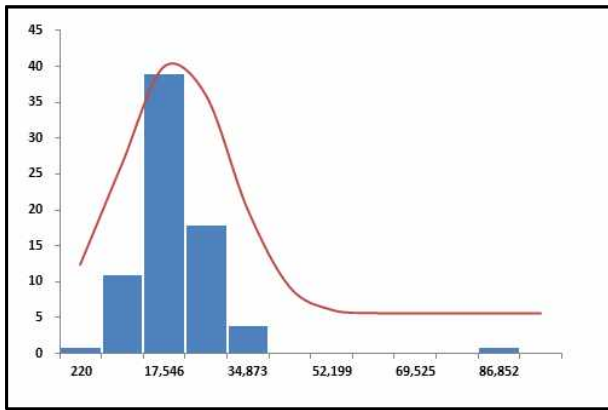
주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 운행실적이 없는 1개 업체 등 총 3개 업체 제외

나. 급여(정비직)

급여(정비직)는 버스 정비직의 급여로 기본급, 수당, 상여금이 포함되며, 1일 대당 평균월가가 15,843원이며, 표준편차는 10,693원으로 나타나고 있다.

<표 I-79>경기도 시내·외 버스업체별 정비직 급여 비교

(단위: 원/대)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833≤Fi	26,174		5
0.677≤Fi<0.833	20,755	26,174	10
0.500≤Fi<0.677	15,843	20,755	18
0.333≤Fi<0.500	11,228	15,843	21
0.167≤Fi<0.333	5,513	11,228	13
0.167>Fi		5,513	7
합계			74

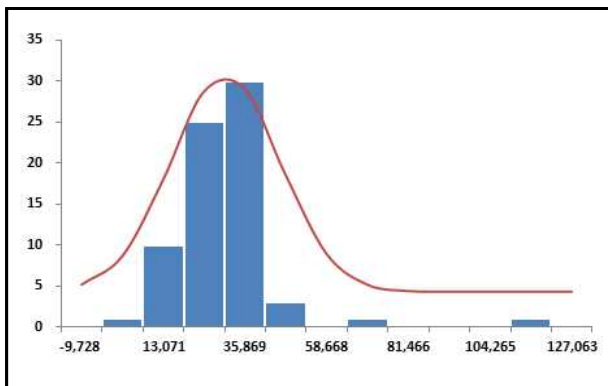
주: 장부상 급여(정비직) 미산정 6개 업체 등 총 8개 업체 제외

다. 퇴직급여(운전직+정비직)

퇴직급여는 운전직, 정비직에 대한 퇴직급여 또는 총당금설정 비용으로서, 일부 업체의 경우 결산 시 퇴직급여총당금을 설정하지 않음에 따라 월가가 없는 경우가 발생하고 있다. 평균 퇴직급여(월가)는 27,061원이며, 표준편차는 12,533원으로서 평균대비 표준편차의 비율이 46.31%로 업체간 편차가 큰 것으로 나타나고 있다. 운전직에 대한 1일 대당 급여의 표준편차가 크지 않음을 감안할 경우 퇴직급여의 업체간 큰 차이는 퇴직급여총당금 설정, 퇴직급여 지급기준 등이 업체별로 상이함에 따른 것으로 분석된다.

<표 I-80>경기도 시내·외 버스업체별 대당 퇴직급여(운전직+정비직) 비교

(단위: 원/대)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833≤Fi	39,169		5
0.677≤Fi<0.833	32,818	39,169	14
0.500≤Fi<0.677	27,061	32,818	13
0.333≤Fi<0.500	21,651	27,061	20
0.167≤Fi<0.333	14,953	21,651	14
0.167>Fi		14,953	7
합계			73

주: 장부상 퇴직급여 미산정 7개 업체 등 총 9개 업체 제외

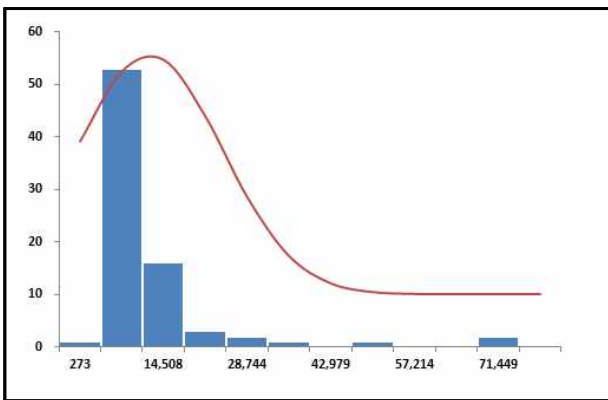
3) 경비

가. 전력·가스·수도비+수선 및 소모품비+기타

전력·가스·수도비는 업체의 전력, 가스, 수도비용, 수선비는 버스 운행/정비와 관련된 건물, 차고지 등에 대한 수선비용, 소모품비는 문구류 및 전산용 소모품 등에 대한 비용, 기타비용은 버스의 운행과 관련된 기타 비용을 나타낸다. 1일 대당 평균원가가 8,467원이며, 표준편차는 12,256원으로 나타나고 있으며, 평균대비 표준편차의 비율이 144.75%로 분석된다.

<표 I-81>경기도 시내·외 버스업체별 전력가스수도비 등의 비교

(단위: 원/대)



N(8,467, 12,256)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	20,307		6
$0.677 \leq Fi < 0.833$	14,096	20,307	3
$0.500 \leq Fi < 0.677$	8,467	14,096	12
$0.333 \leq Fi < 0.500$	3,177	8,467	32
$0.167 \leq Fi < 0.333$	0	3,177	26
$0.167 > Fi$		0	0
합계			79

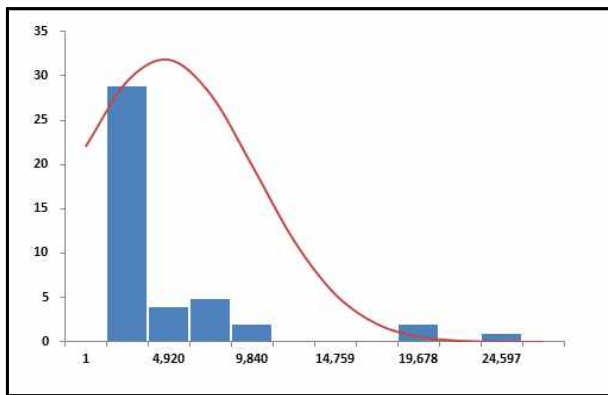
주: 장부상 전력가스수도비 미산정 1개 업체 등 총 3개 업체 제외

나. 통행료

통행료는 버스의 운행 시 소요되는 통행료로서 주로 시외버스 등에서 발생하는 비용으로 1일 대당 평균원가가 3,372원이며, 표준편차는 5,330원으로 나타나고 있으며, 평균대비 표준편차의 비율이 158.06%로 업체간 원가 차이가 큰 것으로 나타났다. 이는 업체별 통행료를 지불하는 보유노선 현황이 상이하기 때문인 것으로 판단된다.

<표 I-82>경기도 시내·외 버스업체별 통행료 비교

(단위: 원/대)



N(3,372, 5,330)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	8,521		3
$0.677 \leq Fi < 0.833$	5,820	8,521	3
$0.500 \leq Fi < 0.677$	3,372	5,820	8
$0.333 \leq Fi < 0.500$	1,071	3,372	11
$0.167 \leq Fi < 0.333$	0	1,071	18
$0.167 > Fi$		0	-
합계			43

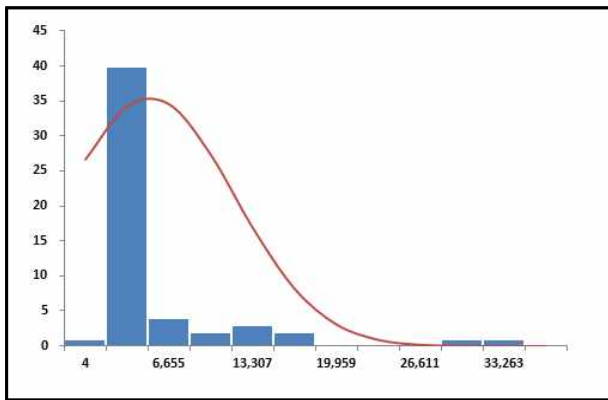
주: 장부상 통행료 미산정 37개 업체 등 총 39개 업체 제외

다. 청소비

청소비는 버스 차량 및 차고지 등에 대한 청소용품 구입 및 외주청소비로서 1일 대당 평균원가가 3,427원이며, 표준편차는 6,666원으로, 평균대비 표준편차의 비율이 194.51%로 업체간 큰 편차를 보이고 있다. 이러한 차이는 외주청소비의 경우 인건비 등이 포함되는 반면, 자체적으로 청소를 하는 경우 청소용품 구입비 등만 포함됨에 따른 것으로 파악된다.

<표 I-83>경기도 시내·외 버스업체별 청소비 비교

(단위: 원/대)



N(3,427, 6,666)

주: 장부상 청소비 미산정 26개 업체 등 총 28개 업체 제외

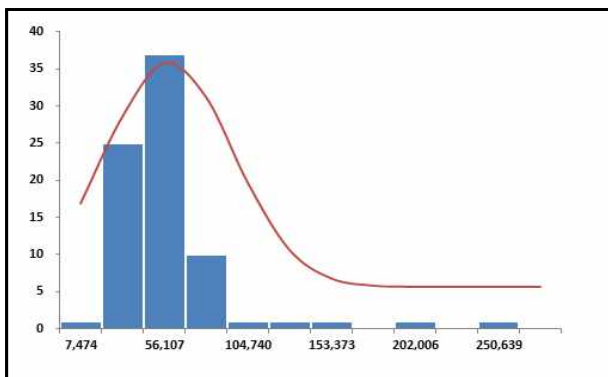
Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833 ≤ Fi	9,867		7
0.677 ≤ Fi < 0.833	6,489	9,867	2
0.500 ≤ Fi < 0.677	3,427	6,489	4
0.333 ≤ Fi < 0.500	550	3,427	14
0.167 ≤ Fi < 0.333	0	550	27
0.167 > Fi		0	-
합계			54

라. 감가상각비

감가상각비는 버스차량에 대한 감가상각비로서 1일 대당 평균원가가 47,017원이며, 표준편차는 36,068원으로 평균대비 표준편차의 비율이 76.71%로 나타나고 있다. 업체간 감가상각비의 차이는 차량연식, 연료형태 등의 차이에 따른 취득원가 차이 및 업체간 상이한 상각방법에 따른 것으로 분석된다.

<표 I-84>경기도 시내·외 버스업체별 감가상각비 비교

(단위: 원/대)



N(47,017, 36,068)

주: 장부상 감가상각비 미산정 2개 업체 등 총 4개 업체 제외

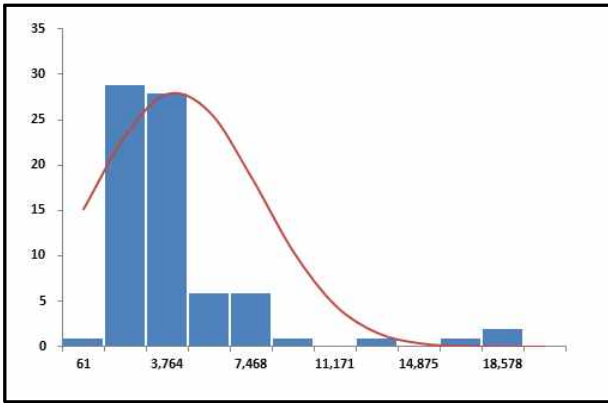
Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833 ≤ Fi	81,862		5
0.677 ≤ Fi < 0.833	63,584	81,862	5
0.500 ≤ Fi < 0.677	47,017	63,584	20
0.333 ≤ Fi < 0.500	31,449	47,017	24
0.167 ≤ Fi < 0.333	12,173	31,449	23
0.167 > Fi		12,173	1
합계			78

마. 세금과공과

세금과공과는 버스 및 차고지 등에 대한 재산세 및 사업소세 등의 제세공과금에 대한 비용으로서 1일 대당 평균원가가 3,222원이며, 표준편차는 3,651원으로 나타나고 있으며, 평균대비 표준편차의 비율이 113.31%로서 업체간 편차가 큰 것으로 분석된다. 이는 건물 및 토지 등의 보유 여부 및 재산세 등에 대한 지역별 차이로 인하여 업체간 차이가 큰 것으로 파악된다.

<표 I-85>경기도 시내·외 버스업체별 세금과공과 비교

(단위: 원/대)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833 ≤ Fi	6,749		7
0.677 ≤ Fi < 0.833	4,899	6,749	6
0.500 ≤ Fi < 0.677	3,222	4,899	8
0.333 ≤ Fi < 0.500	1,646	3,222	29
0.167 ≤ Fi < 0.333	0	1,646	25
0.167 > Fi		0	-
합계			75

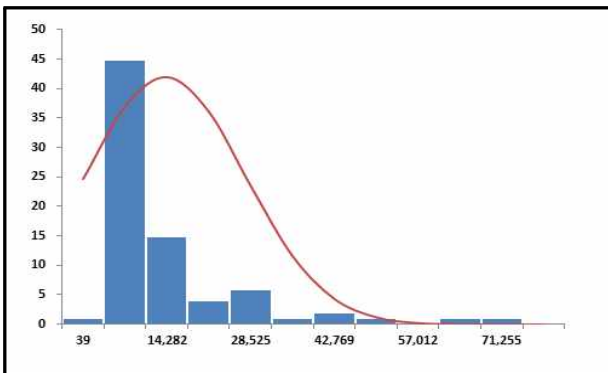
주: 장부상 세금과공과 미산정 5개 업체 등 총 7개 업체 제외

바. 임차료

임차료는 차량 운행 및 정비와 관련한 차고지/차량/기타로 구분되는 임차료로서 1일 대당 평균원가가 10,429원이며, 표준편차는 13,386원으로 나타나고 있으며, 평균대비 표준편차의 비율이 128.36%로 분석된다. 업체간 임차료의 편차는 차고지 등에 대한 보유 여부에 따라 업체간 발생금액이 크게 나타나고 있으며, 지역별 차고지 임차료의 차이에 따른 것으로 파악된다.

<표 I-86>경기도 시내·외 버스업체별 임차료 비교

(단위: 원/대)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833 ≤ Fi	23,361		10
0.677 ≤ Fi < 0.833	16,577	23,361	4
0.500 ≤ Fi < 0.677	10,429	16,577	8
0.333 ≤ Fi < 0.500	4,651	10,429	21
0.167 ≤ Fi < 0.333	0	4,651	34
0.167 > Fi		0	-
합계			77

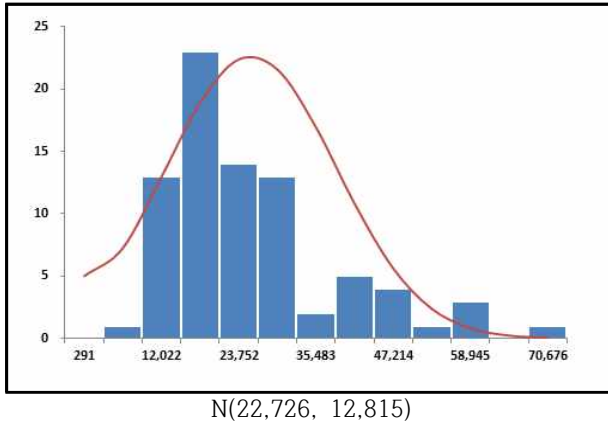
주: 장부상 임차료 미산정 3개 업체 등 총 5개 업체 제외

사. 보험료

보험료는 버스 차량의 대인/대물 보험료 등으로서 1일 대당 평균원가가 22,726원, 표준편차는 12,815원으로 나타나고 있으며, 평균대비 표준편차의 비율이 56.39%로 분석된다. 업체간 보험료의 차이는 업체별 운행 형태(시내/시외 등) 및 과거 사고경험률 등에 따라 발생하는 것으로 파악된다.

<표 I-87>경기도 시내·외 버스업체별 보험료 비교

(단위: 원/대)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	35,106		14
$0.677 \leq Fi < 0.833$	28,612	35,106	5
$0.500 \leq Fi < 0.677$	22,726	28,612	10
$0.333 \leq Fi < 0.500$	17,194	22,726	18
$0.167 \leq Fi < 0.333$	10,345	17,194	24
$0.167 > Fi$		10,345	9
합계			80

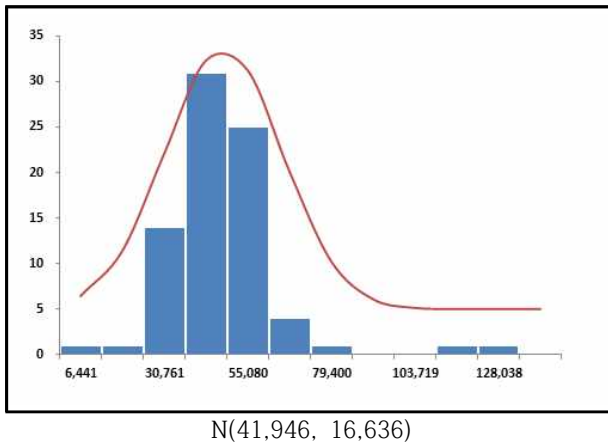
주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 운행실적이 없는 업체 등 총 2개 업체 제외

아. 복리후생비(운전직+정비직)

복리후생비는 운전직과 정비직 인원에 대한 법정복리후생비와 기타복리후생비로 구성되며, 1일 대당 평균원가가 41,946원이며, 표준편차는 16,636원으로 나타나고 있으며, 평균대비 표준편차의 비율이 39.66%로 분석된다. 대당 운전직급여의 표준편차가 40.49%인 점을 감안하면 업체간 복리후생비의 차이는 급여 차이에 따른 법정복리후생비의 차이로 분석된다.

<표 I-88>경기도 시내·외 버스업체별 운전직/정비직 복리후생비 비교

(단위: 원/대)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	58,017		6
$0.677 \leq Fi < 0.833$	49,587	58,017	5
$0.500 \leq Fi < 0.677$	41,946	49,587	26
$0.333 \leq Fi < 0.500$	34,765	41,946	20
$0.167 \leq Fi < 0.333$	25,875	34,765	15
$0.167 > Fi$		25,875	7
합계			79

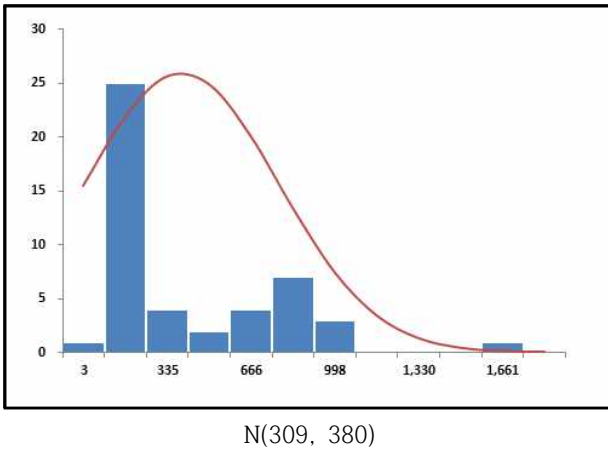
주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 운행실적이 없는 1개 업체 등 총 3개 업체 제외

자. 교육훈련비

교육훈련비용은 운전직/정비직에 대한 교육훈련비용으로서 1일 대당 평균월가가 309원, 표준편차는 380원이며, 평균대비 표준편차의 비율이 122.94%로 분석된다. 이와 같은 높은 편차는 업체별 교육훈련활동의 정도의 차이에 따른 것으로 분석되며, 전체 47개 업체 중 30개(63.83%) 업체가 평균보다 낮은 교육훈련비용을 지출하는 것으로 나타났다.

<표 I-89>경기도 시내·외 버스업체별 교육훈련비 비교

(단위: 원/대)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	676		11
$0.677 \leq Fi < 0.833$	483	676	5
$0.500 \leq Fi < 0.677$	309	483	1
$0.333 \leq Fi < 0.500$	145	309	5
$0.167 \leq Fi < 0.333$	0	145	25
$0.167 > Fi$		0	-
합계			47

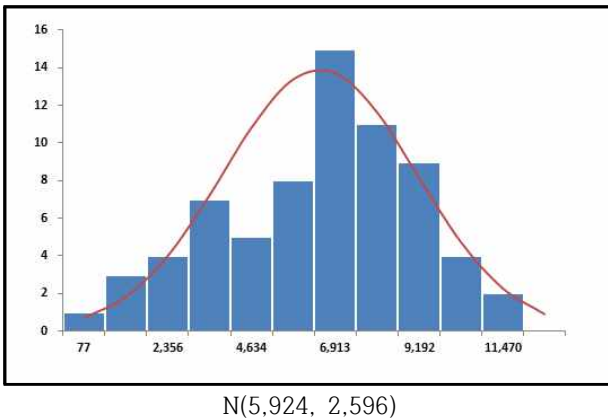
주: 장부상 교육훈련비 미산정 33개 업체 등 총 35개 업체 제외

차. 카드수수료

카드수수료는 카드수입에 대한 수수료로서 1일 대당 평균월가가 5,924원이며, 표준편차는 2,596원으로 나타나고 있으며, 평균대비 표준편차의 비율이 43.82%로 분석된다. 이러한 업체간 편차는 카드수입금의 발생금액 및 비율의 차이에 따른 것으로 분석된다.

<표 I-90>경기도 시내·외 버스업체별 카드수수료 비교

(단위: 원/대)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	8,432		12
$0.677 \leq Fi < 0.833$	7,116	8,432	14
$0.500 \leq Fi < 0.677$	5,924	7,116	13
$0.333 \leq Fi < 0.500$	4,804	5,924	7
$0.167 \leq Fi < 0.333$	3,416	4,804	8
$0.167 > Fi$		3,416	15
합계			69

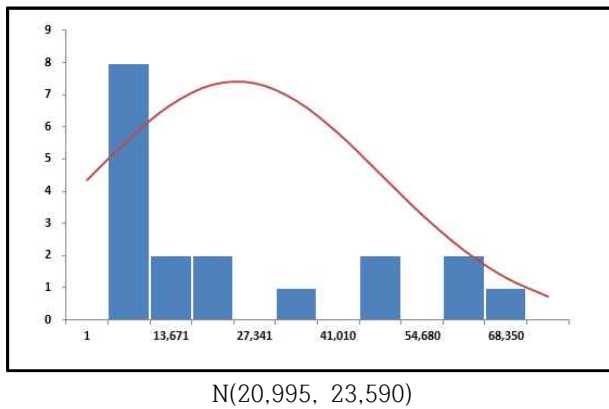
주: 장부상 카드수수료 미산정 11개 업체 등 총 13개 업체 제외

카. 대표수수료

대표수수료는 승차권의 판매 및 대표수입금 회수와 관련된 수수료로서 1일 대당 평균원가가 20,995원이며, 표준편차는 23,590원으로 나타나고 있으며 평균대비 표준편차의 비율이 112.36%로 분석된다. 대표수수료는 대표수입금에 직접 연관되는 금액으로서 업체별 대표수입금의 차이로 인하여 업체간 편차가 발생하고 있는 것으로 분석되며, 업체 간 편차가 큰 것은 시외버스의 경우 대표수입금이 차지하는 비중이 높아 발생금액이 큰 반면, 대표수입금이 발생하는 일부 시내버스의 경우 발생금액이 작게 나타남에 따른 것으로 파악된다.

<표 I-91>경기도 시내·외 버스업체별 대표수수료 비교

(단위: 원/대)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq F_i$	43,785		4
$0.677 \leq F_i < 0.833$	31,830	43,785	1
$0.500 \leq F_i < 0.677$	20,995	31,830	1
$0.333 \leq F_i < 0.500$	10,813	20,995	3
$0.167 \leq F_i < 0.333$	0	10,813	9
$0.167 > F_i$		0	0
합계			18

주: 장부상 대표수수료 미산정 62개 업체 등 총 64개 업체 제외

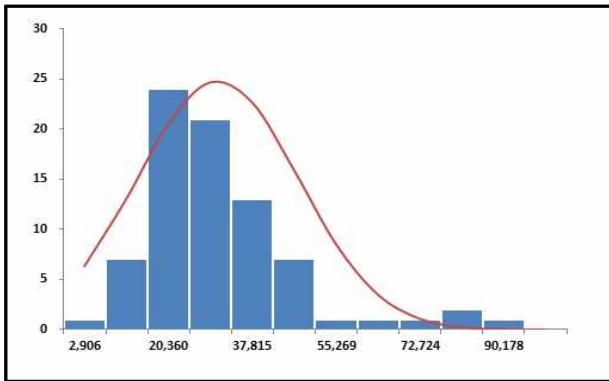
4) 판매비와관리비

가. 급여(임원+관리직)

급여는 임원 및 관리직에 대한 기본급, 상여, 제수당 등의 비용으로서 1일 대당 평균급여가 26,367원이며, 표준편차는 16,658원으로 평균대비 표준편차의 비율이 63.18%로 분석된다.

<표 I-92>경기도 시내·외 버스업체별 임원 및 관리직 급여 비교

(단위: 원/대)



N(26,367, 16,658)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833 ≤ Fi	42,460		9
0.677 ≤ Fi < 0.833	34,018	42,460	10
0.500 ≤ Fi < 0.677	26,367	34,018	9
0.333 ≤ Fi < 0.500	19,177	26,367	20
0.167 ≤ Fi < 0.333	10,274	19,177	24
0.167 > Fi		10,274	7
합계			79

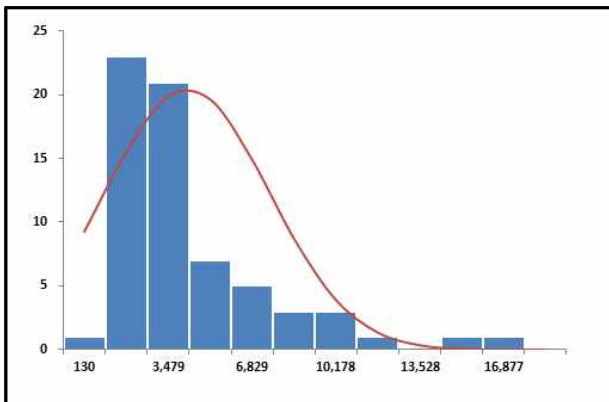
주: 장부상 임원 및 관리직 급여 미산정 1개 업체 등 총 3개 업체 제외

나. 퇴직급여(임원+관리직)

퇴직급여는 임원 및 관리직에 대한 퇴직급여 지급액 또는 퇴직급여충당금 설정비용으로서 1일 대당 평균 퇴직급여가 3,404원이며, 표준편차는 3,235원으로 나타나고 있으며, 평균대비 표준편차의 비율이 95.04%로 분석된다. 급여에 비하여 퇴직급여의 업체간 차이가 큰 것은 업체간 퇴직급여에 대한 비용설정여부 및 설정비율 등의 차이에 따른 것으로 분석된다.

<표 I-93>경기도 시내·외 버스업체별 임원 및 관리직 퇴직급여 비교

(단위: 원/대)



N(3,404, 3,235)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833 ≤ Fi	6,529		9
0.677 ≤ Fi < 0.833	4,889	6,529	6
0.500 ≤ Fi < 0.677	3,404	4,889	9
0.333 ≤ Fi < 0.500	2,007	3,404	12
0.167 ≤ Fi < 0.333	279	2,007	29
0.167 > Fi		279	1
합계			66

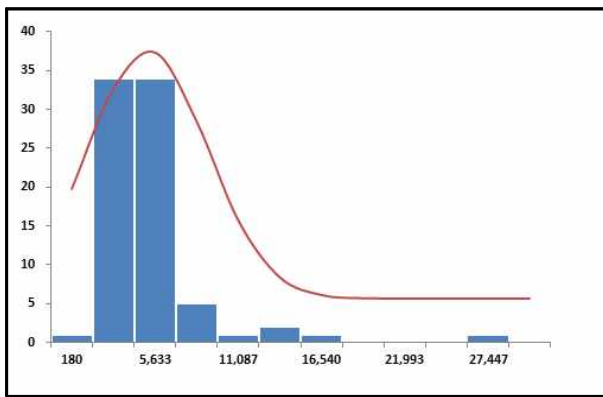
주: 장부상 퇴직급여(판관비) 미산정 12개 업체 등 총 16개 업체 제외

다. 복리후생비(임원+관리직)

복리후생비는 임원 및 관리직에 대한 법정복리후생비 및 기타복리후생비로서 1일 대당 평균복리후생비가 3,798원이며, 표준편차는 3,819원으로 평균대비 표준편차의 비율이 100.54%로 분석된다. 평균대비 표준편차의 비율이 급여의 비율과 유사한 수준으로 업체 간 복리후생비의 차이는 대부분 급여 차이에 따른 법정복리후생비의 차이로 분석된다.

<표 I-94>경기도 시내·외 버스업체별 임원 및 관리직 복리후생비 비교

(단위: 원/대)



N(3,798, 3,819)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833 ≤ Fi	7,487		6
0.677 ≤ Fi < 0.833	5,552	7,487	4
0.500 ≤ Fi < 0.677	3,798	5,552	15
0.333 ≤ Fi < 0.500	2,150	3,798	30
0.167 ≤ Fi < 0.333	109	2,150	24
0.167 > Fi		109	-
합계			79

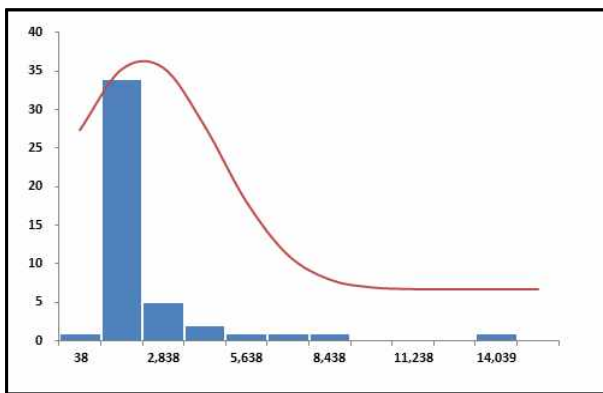
주: 장부상 복리후생비 미산정 1개 업체 등 총 3개 업체 제외

라. 임차료(판관비)

버스업체의 일반 운영 및 관리를 위한 사무실 및 기자재 등에 대한 임차비용으로서 1일 대당 평균임차료가 1,472원이며, 표준편차는 2,460원으로 나타나고 있으며, 평균대비 표준편차의 비율이 167.14%로 업체 간 편차가 큰 것으로 분석된다. 이러한 편차는 사무실 용도의 건물 또는 시설물의 자가소유 혹은 임차여부에 따른 것으로 파악된다.

<표 I-95>경기도 시내·외 버스업체별 임차료(판관비) 비교

(단위: 원/대)



N(1,472, 2,460)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833 ≤ Fi	3,848		5
0.677 ≤ Fi < 0.833	2,601	3,848	1
0.500 ≤ Fi < 0.677	1,472	2,601	5
0.333 ≤ Fi < 0.500	410	1,472	19
0.167 ≤ Fi < 0.333	0	410	16
0.167 > Fi		0	-
합계			46

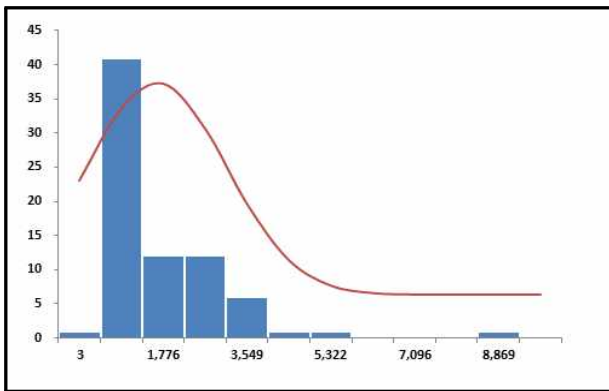
주: 장부상 임차료(판관비) 미산정 34개 업체 등 총 36개 업체 제외

마. 세금과공과(판관비)

세금과공과는 업체의 일반 운영 및 관리를 위하여 지출되는 제세공과금으로서 1일 대당 평균 세금과공과가 1,193원이며, 표준편차는 1,445원으로 나타나고 있으며, 평균대비 표준편차의 비율이 121.19%로 분석된다. 업체간 세금과공과의 차이는 부동산 등의 소유 여부에 따른 차이 등으로 인한 것으로 파악된다.

<표 I-96>경기도 시내·외 버스업체별 세금과공과(판관비) 비교

(단위: 원/대)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833 ≤ Fi	2,589		10
0.677 ≤ Fi < 0.833	1,857	2,589	11
0.500 ≤ Fi < 0.677	1,193	1,857	7
0.333 ≤ Fi < 0.500	569	1,193	11
0.167 ≤ Fi < 0.333	0	569	36
0.167 > Fi		0	-
합계			75

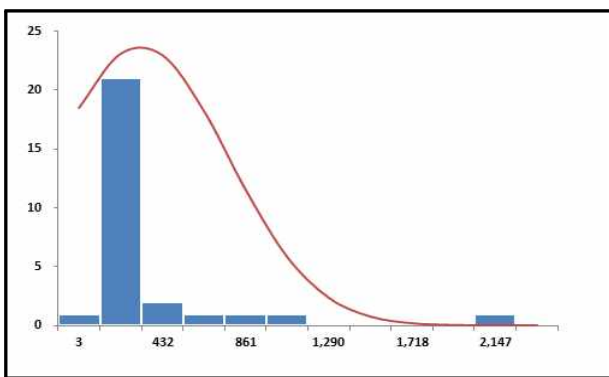
주: 장부상 세금과공과(판관비) 미산정 5개 업체 등 총 7개 업체 제외

바. 기타판관비(광고선전비+지급수수료+일반차량유지비)

기타판관비는 업체의 일반 운영 및 관리를 위하여 지출되는 광고선전비, 지급수수료, 일반차량 유지비로서 1일 대당 평균 기타판관비가 213원이며, 표준편차는 446원으로 나타나고 있으며, 평균대비 표준편차의 비율이 209.45%로 분석된다. 업체간 기타판관비의 차이는 광고활동 여부 및 일반차량 보유 여부 등에 따른 차이로 인한 것으로 파악된다.

<표 I-97>경기도 시내·외 버스업체별 기타판관비 비교

(단위: 원/대)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833 ≤ Fi	644		3
0.677 ≤ Fi < 0.833	418	644	1
0.500 ≤ Fi < 0.677	213	418	2
0.333 ≤ Fi < 0.500	20	213	13
0.167 ≤ Fi < 0.333	0	20	9
0.167 > Fi		0	-
합계			28

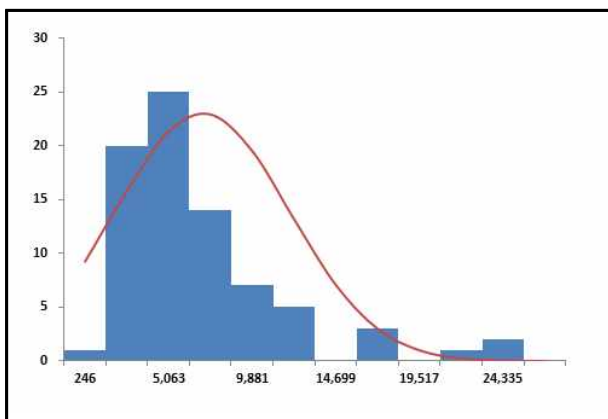
주: 장부상 기타판관비 미산정 52개 업체 등 총 54개 업체 제외

5) 적자노선지원금 산정 시 제외원가

적자노선지원금 산정 시 제외원가는 사고처리비(운송원가), 접대비(판관비), 일반감가상각비(판관비), 무형(이연)자산상각비(판관비), 대손상각비(판관비), 기타(판관비)로서 1일 대당 평균 제외원가가 5,808원이며, 표준편차는 4,966원으로 나타나고 있으며, 평균대비 표준편차의 비율이 85.49%로 분석된다. 업체간 제외원가의 차이는 노선양도·양수로 인한 영업권상각 여부 등에 따른 차이로 인한 것으로 파악된다.

<표 I-98>경기도 시내·외 버스업체별 제외원가 비교

(단위: 원/대)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq F_i$	10,605		9
$0.677 \leq F_i < 0.833$	8,089	10,605	6
$0.500 \leq F_i < 0.677$	5,808	8,089	14
$0.333 \leq F_i < 0.500$	3,665	5,808	12
$0.167 \leq F_i < 0.333$	1,011	3,665	35
$0.167 > F_i$		1,011	2
합계			78

주: 장부상 제외원가 미산정 2개 업체 등 총 4개 업체 제외

3.3 실제원가기준 운송수지 분석

실제원가를 적용한 운송원가와 운송수입⁸⁾을 이용하여 업체별 노선별 운송수지(운송수입-운송원가)를 산정한다.

3.3.1 분석방법론

운송수지 분석은 버스 유형별, 업체별 운송원가 분석을 포함한다. 구체적으로 1) 버스유형별 운송수지 분석은 시내버스 5종(일반/좌석/직행좌석/광역급행/경기순환), 시외버스 3종(직행/공항/공항한정)으로 구분 분석하였으며, 여기서 시내버스 일반의 경우 중형과 대형으로 구분하여 분석하였다. 여기서 운송수지는 2021년 업체별 실적기준 산정된 운송원가를 기준으로 하여 운송수지(운송수입-운송원가 또는 운송수입/운송원가)를 산정한다.

8) 운송수입금은 현금수입금, 카드수입금, 매표수입금 및 수도권통합환승 등에 따른 손실보전금을 포함

<표 I-99>운송원가 구성항목 및 노선별 배부기준(2021년)

대분류	소분류	노선별 배부기준(식)	비고
A. 재 료 비	A0. 소계	$\sum (A1, A2, A3, \dots, A7)$	
	A1. 유류비(경유)	노선의 경유구입비×CP(A1)	노선기준
	A1. 보조금(경유)	유형i의 경유보조금×(노선의 경유구입비/유형i의 경유구입비)	4유형기준
	A2. 유류비(CNG)	노선의 CNG구입비	노선기준
	A2. 보조금(CNG)	회사의 CNG보조금×(노선의 CNG구입비/유형i의 CNG구입비)	4유형기준
	A3. 부품비	유형i의 부품비×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	A4. 자가타이어비	유형i의 자가타이어비×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	A5. 외주수리비	유형i의 외주수리비×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	A6. 외주타이어비	유형i의 외주타이어비×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
A7. 기타	유형i의 기타×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준	
B. 노 무 비	B0. 소계	$\sum (B1, B2, B3)$	
	B1. 급여	유형i의 운전직인건비×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)+ 회사의 정비직인건비×(1-ET)×(노선의 가동대수/전체의 가동대수)	12유형기준 회사기준
	B2. 일용급여	유형i의 일용급여×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	B3. 퇴직급여	유형i의 퇴직급여×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
C. 경 비	C0. 소계	$\sum (C1, C2, C3, \dots, C14)$	
	C1. 전력·가스·수도비	유형i의 전력가스수도비×CP(C1)×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	C2. 통행료	유형i의 통행료×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	노선기준
	C3. 청소비	유형i의 청소비×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	C4. 감가상각비	유형i의 감가상각비×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	12유형기준
	C5. 수선 및 소모품비	유형i의 수선 및 소모품비×CP(C1)×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	C6. 세금과공과	유형i의 세금과공과×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	C7. 임차료	$\sum (C7①, C7②, C7③)$	
	① 차고지	유형i의 차고지임차료×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	② 차 량	유형i의 차량임차료×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	노선기준
	③ 기 타	유형i의 기타임차료×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	C8. 보험료	유형i의 보험료×CP(C9)×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	12유형기준
	C9. 복리후생비	유형i의 운전직 복리후생비×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)+ 회사의 정비직 복리후생비×(1-ET)×(노선의 가동대수/전체의 가동대수)	12유형기준
	C10. 교육훈련비	유형i의 교육훈련비×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	C11. 카드수수료	유형i의 카드수수료×(노선의 카드매출액/유형i의 카드매출액)	4유형기준
	C12. 매표수수료	유형i의 매표수수료×(노선의 매표매출액/유형i의 매표매출액)	4유형기준
	C13. 사고처리비	유형i의 사고처리비×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	C14. 기타	유형i의 기타×CP(C1)×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	D. 판매비와 관리비	D0. 소계	$\sum (D1, D2, D3, \dots, D14)$
D1. 급여		회사의 급여×(1-ET)×(1-EB)×(노선의 가동대수/전체의 가동대수)	회사기준
D2. 일용급여		회사의 급여×(1-ET)×(1-EB)×(노선의 가동대수/전체의 가동대수)	회사기준
D3. 퇴직급여(충당금전입액포함)		회사의 퇴직급여×(1-ET)×(1-EB)×(노선의 가동대수/전체의 가동대수)	회사기준
D4. 복리후생비		회사의 복리후생비×(1-ET)×(1-EB)×(노선의 가동대수/전체의 가동대수)	회사기준
D5. 임차료		회사의 임차료×(1-ET)×(1-EB)×(노선의 가동대수/전체의 가동대수)	회사기준
D6. 접대비		회사의 접대비×(1-ET)×(1-EB)×(노선의 가동대수/전체의 가동대수)	회사기준
D7. 감가상각비		회사의 감가상각비×(1-ET)×(1-EB)×(노선의 가동대수/전체의 가동대수)	회사기준
D8. 무형(이연)자산상각비		회사의 무형자산상각비×(1-ET)×(1-EB)×(노선의 가동대수/전체의 가동대수)	회사기준
D9. 세금과공과		회사의 세금과공과×(1-ET)×(1-EB)×(노선의 가동대수/전체의 가동대수)	회사기준
D10. 광고선전비		회사의 광고선전비×(1-ET)×(1-EB)×(노선의 가동대수/전체의 가동대수)	회사기준
D11. 대손상각비(충당금전입액포함)		회사의 대손상각비×(1-ET)×(1-EB)×(노선의 가동대수/전체의 가동대수)	회사기준
D12. 지급수수료		회사의 지급수수료×(1-ET)×(1-EB)×(노선의 가동대수/전체의 가동대수)	회사기준
D13. 일반차량유지비		회사의 차량유지비×(1-ET)×(1-EB)×(노선의 가동대수/전체의 가동대수)	회사기준
D14. 기타		회사의 기타×(1-ET)×(1-EB)×(노선의 가동대수/전체의 가동대수)	회사기준

주: 1) 4유형-시내버스, 시외버스, 공항버스, 기타(마을/전세버스 등), 12유형-시내-일반(대), 시내-일반(중), 시내-좌석버스, 시내-직행 좌석, 시내-광역급행, 시내-경기순환, 시외-직행버스, 시외-공항버스, 공항버스-한정면허, 기타(마을/전세버스 등)
 2) CP-인정비율(유류비,보험료,전력가스수도비 등 경비), ET-시내/시외/공항 외 기타운수업 비율, EB-운수업 외 기타사업 비율

3.3.2 버스유형별 운송수지⁹⁾

경기도 버스유형별 운송수입금대비 이익률을 살펴보면, 시내버스의 경우 (-)9.7%, 시외버스는 (-)31.4%의 손실이 발생하는 것으로 분석되며, 전체적으로는 (-)11.7%의 운송수지 적자가 발생하고 있다.

<표 I-100>경기도 시내·외 버스유형별 운송수지(실적기준)

(단위: 천원, 대)

구 분	운송수입금	운송원가	운송수지	이익률	연간 가동대수
전체버스-합계	1,899,879,213	2,122,103,259	-222,224,046	-11.7%	3,321,416
시내버스-소계	1,721,801,994	1,888,077,616	-166,275,622	-9.7%	3,023,491
시내버스-광역급행	51,130,928	65,339,342	-14,208,414	-27.8%	101,443
시내버스-직행좌석	554,228,422	549,036,408	5,192,014	0.9%	767,456
시내버스-경기순환	11,284,586	10,602,251	682,335	6.0%	17,875
시내버스-좌석버스	30,111,317	37,931,993	-7,820,676	-26.0%	61,308
시내버스-일반(대)	767,258,744	844,405,761	-77,147,017	-10.1%	1,379,909
시내버스-일반(중)	307,787,997	380,761,861	-72,973,864	-23.7%	695,500
시외버스-소계	178,077,219	234,025,643	-55,948,424	-31.4%	292,107
시외버스-직행	158,015,904	206,907,914	-48,892,010	-30.9%	267,019
시외버스-공항	14,119,047	16,931,582	-2,812,535	-19.9%	25,088
공항버스-한정면허	5,942,268	10,186,147	-4,243,879	-71.4%	5,818

<표 I-101>경기도 시내·외 버스유형별 가동대당 운송수지(실적기준)

(단위: 원/대)

구 분	가동대당 운송수입금	가동대당 운송원가	가동대당 운송수지	이익률
전체버스-합계	572,009	638,915	-66,906	-11.7%
시내버스-소계	569,475	624,469	-54,995	-9.7%
시내버스-광역급행	504,037	644,101	-140,063	-27.8%
시내버스-직행좌석	722,163	715,398	6,765	0.9%
시내버스-경기순환	631,303	593,130	38,172	6.0%
시내버스-좌석버스	491,145	618,708	-127,563	-26.0%
시내버스-일반(대)	556,021	611,929	-55,907	-10.1%
시내버스-일반(중)	442,542	547,465	-104,923	-23.7%
시외버스-소계	609,630	801,164	-191,534	-31.4%
시외버스-직행	591,778	774,881	-183,103	-30.9%
시외버스-공항	562,781	674,888	-112,107	-19.9%
공항버스-한정면허	1,021,359	1,750,799	-729,439	-71.4%

9) 벽지노선 및 공영버스, 광역급행, 준공영제, 맞춤형버스 포함

노선별 운송수입금 및 운송원가의 분석을 통하여 흑자 및 적자노선을 분석한 결과는 다음과 같다. 경기도 시내·외 버스 개 2,797개 노선 중 2,158개 노선(77.15%)이 적자인 것으로 나타나고 있으며, 각 유형별로는 시내버스의 75.96%, 시외버스의 88.23%가 적자인 것으로 분석된다. 경기도 시내·외 버스 노선 중 75%를 초과하는 노선이 손실을 보이고 있으며 총 운송수지는 2,222억 원 상당의 적자인 것으로 나타나고 있다.

<표 I-102>경기도 시내·외 버스 흑자/적자 노선수 및 운송수지(실적기준)

(단위: 천원)

구분	흑자노선		적자노선		계	
	노선수	운송수지	노선수	운송수지	노선수	운송수지
계	639	80,804,256	2,158	-303,028,303	2,797	-222,224,047
시내	607	75,954,416	1,918	-242,230,037	2,525	-166,275,621
시외	32	4,849,840	240	-60,798,266	272	-55,948,426

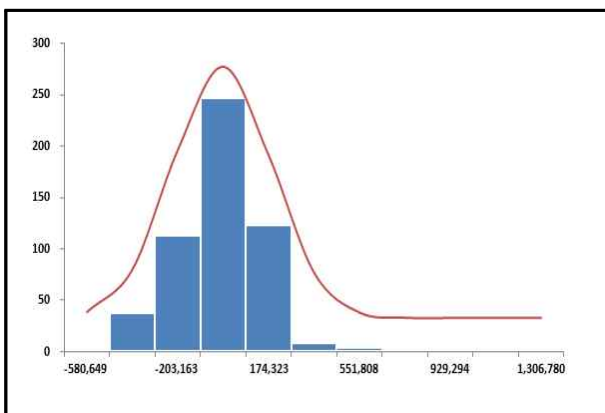
주: 시내버스 동일노선에 중형, 대형이 같이 운행할 경우 한 개 노선으로 간주

1) 시내버스-일반(대형)

경기도 전체 시내-일반(대형)의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 해당 운송수지 적자는 112,400원, 표준편차는 198,543원으로 평균대비 표준편차의 비율이 176.64%로 운송수지 편차가 매우 큰 것으로 나타나고 있다. 또한, 전체 539개 노선 중 417개 노선(77.37%)이 적자인 것으로 분석된다.

<표 I-103>경기도 시내버스-일반(대형) 노선별 해당 운송수지 비교(실적기준)

(단위: 원/대)



N(-112,400, 198,543)

Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
0.833 ≤ Fi	79,410		38
0.677 ≤ Fi < 0.833	-21,204	79,410	108
0.500 ≤ Fi < 0.677	-112,400	-21,204	128
0.333 ≤ Fi < 0.500	-198,100	-112,400	112
0.167 ≤ Fi < 0.333	-304,210	-198,100	81
0.167 > Fi		-304,210	72
합계			539

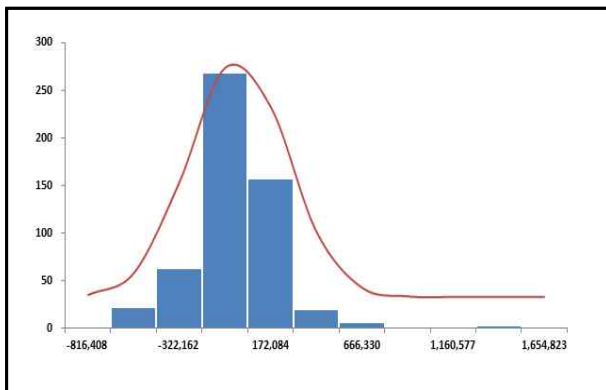
주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 벽지/공영/폐선노선은 제외

2) 시내버스-일반(중형)

경기도 전체 시내-일반(중형)의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 해당 운송수지 적자는 127,574원, 표준편차는 253,873원으로 평균대비 표준편차의 비율이 199.00%로 노선간 운송수지 편차가 큰 것으로 나타나고 있다. 또한, 전체 548개 노선 중 436개 노선(79.56%)이 적자인 것으로 분석된다.

<표 I-104>경기도 시내버스-일반(중형) 노선별 해당운송수지 비교(실적기준)

(단위: 원/대)



N(-127,574, 253,873)

Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
$0.833 \leq F_i$	117,690		41
$0.677 \leq F_i < 0.833$	-10,964	117,690	81
$0.500 \leq F_i < 0.677$	-127,574	-10,964	153
$0.333 \leq F_i < 0.500$	-237,157	-127,574	135
$0.167 \leq F_i < 0.333$	-372,838	-237,157	77
$0.167 > F_i$		-372,838	61
합계			548

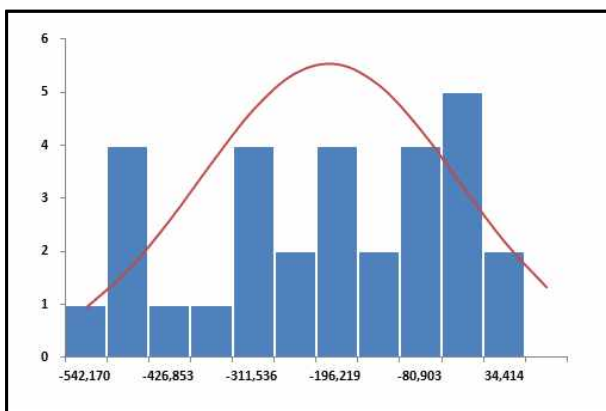
주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 벽지/공영/폐선노선은 제외

3) 시내버스-좌석

경기도 전체 시내-좌석버스의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 해당 운송수지 적자는 237,003원, 표준편차는 176,698원으로 평균대비 표준편차의 비율이 74.55%로 노선간 운송수지 편차가 큰 것으로 나타나고 있다. 또한, 전체 30개 노선 중 29개 노선(96.67%)이 적자인 것으로 분석된다.

<표 I-105>경기도 시내버스-좌석 노선별 해당 운송수지 비교(실적기준)

(단위: 원/대)



N(-237,003, 176,698)

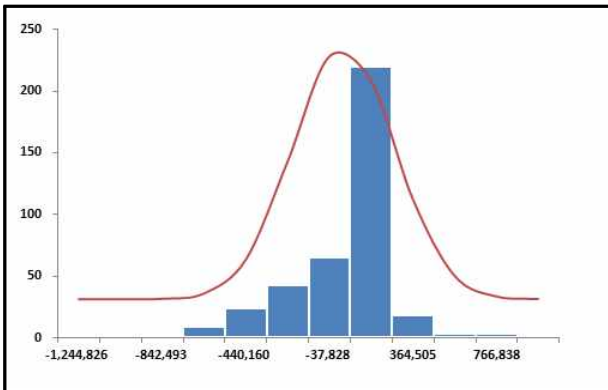
Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
$0.833 \leq F_i$	-66,298		7
$0.677 \leq F_i < 0.833$	-155,841	-66,298	6
$0.500 \leq F_i < 0.677$	-237,003	-155,841	4
$0.333 \leq F_i < 0.500$	-313,274	-237,003	2
$0.167 \leq F_i < 0.333$	-407,709	-313,274	5
$0.167 > F_i$		-407,709	6
합계			30

4) 시내버스-직행좌석

경기도 전체 시내-직행좌석의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 대당 운송수지 적자는 69,730원, 표준편차는 237,904원으로 평균대비 표준편차의 비율이 341.18%로 노선간 운송수지 편차가 매우 큰 것으로 나타나고 있다. 또한, 전체 388개 노선 중 187개 노선 (48.20%)이 적자인 것으로 분석된다.

<표 I-106>경기도 시내버스-직행좌석 노선별 대당운송수지 비교(실적기준)

(단위: 원/대)



N(-69,730, 237,904)

Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
$0.833 \leq Fi$	160,107		28
$0.677 \leq Fi < 0.833$	39,546	160,107	82
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-69,730	39,546	162
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-172,420	-69,730	26
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-299,566	-172,420	24
$0.167 > Fi$		-299,566	66
합계			388

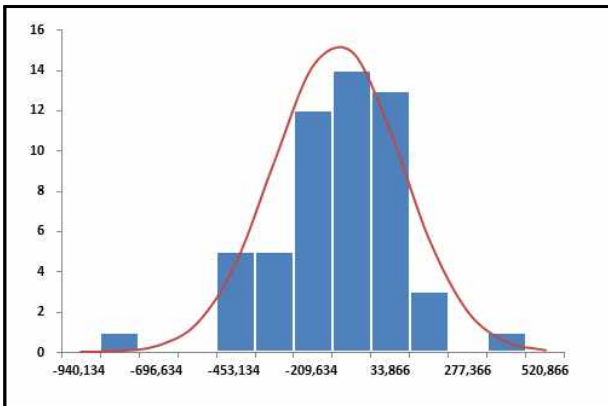
주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 벽지/공영/폐선노선은 제외

5) 시내버스-광역급행

경기도 전체 시내-광역급행의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 대당 운송수지 적자는 193,686원, 표준편차는 199,748원으로 평균대비 표준편차의 비율이 103.13%로 노선간 운송수지 편차가 큰 것으로 나타나고 있다. 또한, 전체 54개 노선 중 44개 노선(81.48%)이 적자인 것으로 분석된다.

<표 I-107>경기도 시내버스-광역급행 노선별 대당 운송수지 비교(실적기준)

(단위: 원/대)



N(-193,686, 199,748)

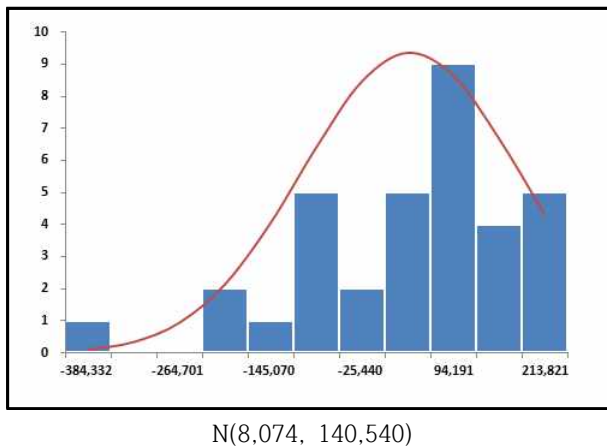
Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
$0.833 \leq Fi$	-711		10
$0.677 \leq Fi < 0.833$	-101,936	-711	9
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-193,686	-101,936	11
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-279,906	-193,686	10
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-386,660	-279,906	5
$0.167 > Fi$		-386,660	9
합계			54

6) 시내버스-경기순환

시내-경기순환의 운송수지는 흑자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 해당 운송수지 흑자는 8,074원, 표준편차는 140,540원으로 평균대비 표준편차의 비율이 1,740.67%로 크게 나타나고 있으며, 시내-경기순환 34개 노선 중 14개 노선(41.18%)이 적자인 것으로 나타나고 있다.

<표 I-108>경기도 시내버스-경기순환 노선별 해당 운송수지 비교(실적기준)

(단위: 원/대)



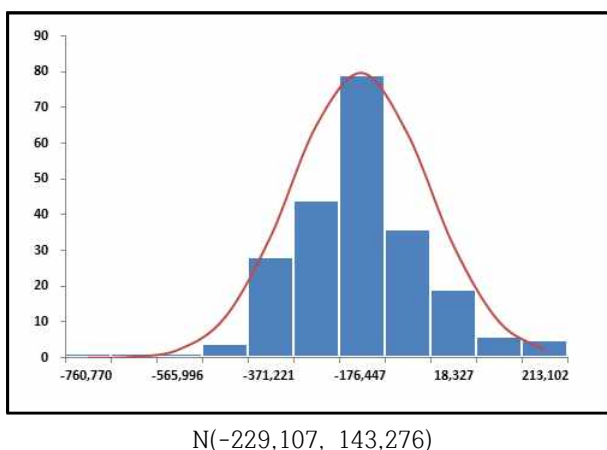
Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
$0.833 \leq Fi$	143,848		6
$0.677 \leq Fi < 0.833$	72,628	143,848	6
$0.500 \leq Fi < 0.677$	8,074	72,628	8
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-52,589	8,074	3
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-127,700	-52,589	6
$0.167 > Fi$		-127,700	5
합계			34

7) 시외버스-직행

경기도 전체 시외-직행버스의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 해당 운송수지 적자는 229,107원, 표준편차는 143,276원으로 평균대비 표준편차의 비율이 62.54%로 나타나고 있으며, 시외버스-직행노선 224개 노선 중 209개 노선(93.30%)이 적자인 것으로 나타나고 있다.

<표 I-109>경기도 시외버스-직행 노선별 해당 운송수지 비교(실적기준)

(단위: 원/대)



Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
$0.833 \leq Fi$	-90,690		34
$0.677 \leq Fi < 0.833$	-163,297	-90,690	28
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-229,107	-163,297	43
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-290,952	-229,107	54
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-367,524	-290,952	30
$0.167 > Fi$		-367,524	35
합계			224

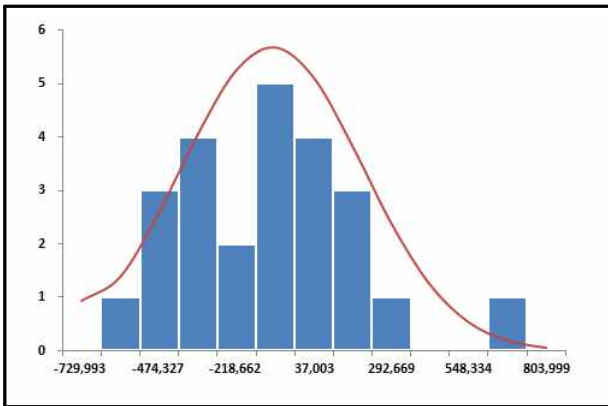
주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 벽지/공영/폐선노선은 제외

8) 시외버스-공항

경기도 전체 시외-공항버스의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 당 운송수지 적자는 164,348원, 표준편차는 296,416원으로 평균대비 표준편차의 비율이 180.36%로 크게 나타나고 있으며, 시외-공항버스 24개 노선 중 18개 노선(75.00%)이 적자인 것으로 나타나고 있다.

<표 I-110>경기도 시외버스-공항 노선별 해당 운송수지 비교(실적기준)

(단위: 원/대)



N(-164,348, 296,416)

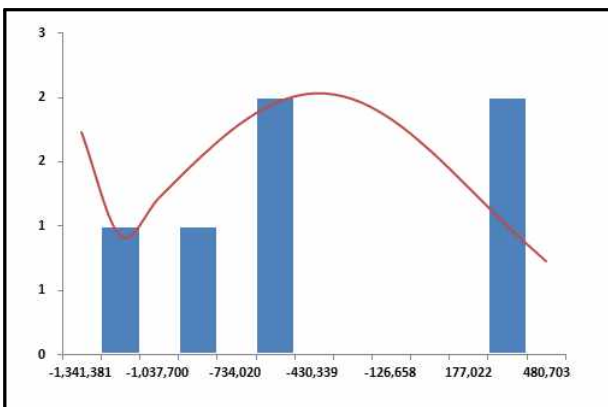
Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
$0.833 \leq Fi$	122,016		4
$0.677 \leq Fi < 0.833$	-28,196	122,016	2
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-164,348	-28,196	6
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-292,294	-164,348	4
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-450,712	-292,294	3
$0.167 > Fi$		-450,712	5
합계			24

9) 공항버스-한정면허

경기도 전체 공항버스-한정면허의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 당 운송수지 적자는 486,411원, 표준편차는 617,729원으로 평균대비 표준편차의 비율이 127.00%로 나타나고 있으며, 공항버스-한정면허 6개 노선 중 4개 노선(66.67%)이 적자인 것으로 나타나고 있다.

<표 I-111>경기도 공항버스-한정면허 노선별 해당 운송수지 비교(실적기준)

(단위: 원/대)



N(-486,411, 617,729)

Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
$0.833 \leq Fi$	110,369		2
$0.677 \leq Fi < 0.833$	-202,672	110,369	0
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-486,411	-202,672	0
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-753,050	-486,411	2
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-1,083,192	-753,050	1
$0.167 > Fi$		-1,083,192	1
합계			6

3.3.3 버스업체 운송수지¹⁰⁾

현금수입금, 카드수입금, 매표수입금 및 수도권통합환승 등에 따른 손실보전금을 포함한 운송수입과 실적운송원가 기준으로 업체 운송수지를 분석한 결과는 다음과 같다.

<표 I-112>경기도 시내·외 버스 흑자/적자 업체(실적기준)

(단위: 천원)

구분	흑자업체		적자업체		계	
	업체수	운송수지	업체수	운송수지	업체수	운송수지
계	11	4,450,154	74	-226,674,200	85	-222,224,046
시내	10	4,407,732	62	-170,683,353	72	-166,275,621
시외	1	42,422	12	-55,990,847	13	-55,948,425

주: 조사지 미제출 2개 업체 제외

10) 벽지노선 및 공영버스, 광역급행, 준공영제, 맞춤형버스 포함

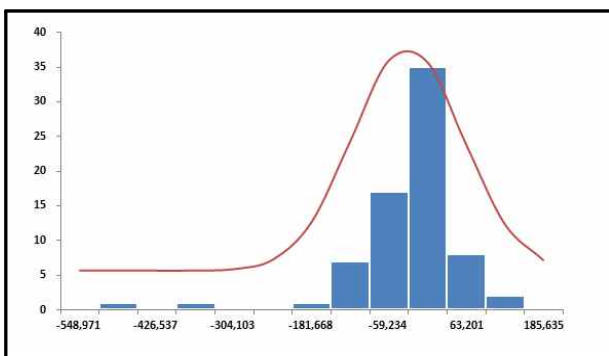
1) 시내버스

회사별 대당 운송수지의 분포를 시내/시외로 구분하여 파악하였으며, 시내버스의 업체 대당 운송수지 분포는 다음과 같이 나타나고 있다.

시내버스를 운영하고 있는 72개 업체 중 62개 업체(86.11%)의 운송수지가 적자이며, 업체 1일 대당 운송수지 적자는 60,198원, 표준편차는 85,355원으로 나타나고 있다. 시내버스 업체의 경우 전체 운송수지는 적자인 것으로 파악되었고, 업체간 손익규모의 차이가 큰 것으로 분석된다.

<표 I-113>경기도 시내버스 업체 대당운송수지 비교(실적기준)

(단위: 원/대)



N(-60,198, 85,355)

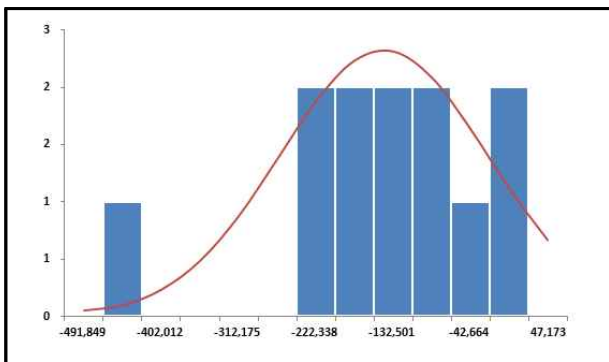
Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	22,262		4
$0.677 \leq Fi < 0.833$	-20,992	22,262	15
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-60,198	-20,992	26
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-97,040	-60,198	13
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-142,658	-97,040	7
$0.167 > Fi$		-142,658	7
합계			72

2) 시외버스

시외버스를 운영하고 있는 12개 업체 중 11개 업체(91.67%)의 운송수지가 적자이며, 업체 1일 대당 평균 운송수지는 적자 166,051원, 표준편차는 119,939원으로 나타나고 있다. 시외버스 업체의 경우 전체 운송수지는 적자인 것으로 파악되었고, 업체간 손익규모의 차이가 큰 것으로 분석된다.

<표 I-114>경기도 시외버스 업체 대당운송수지 비교(실적기준)

(단위: 원/대)



N(-166,051, 119,939)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	-50,179		2
$0.677 \leq Fi < 0.833$	-110,960	-50,179	1
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-166,051	-110,960	3
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-217,822	-166,051	3
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-281,923	-217,822	2
$0.167 > Fi$		-281,923	1
합계			12

3.4 권역별 운송수지 분석(인정원가 적용 후)

3.4.1 경기도 권역별 구분

경기도 내 31개 시·군을 주소재지가 인접하여 경쟁관계에 있는 업체들이 운행하는 권역을 중심으로 9개 권역으로 분류하였다

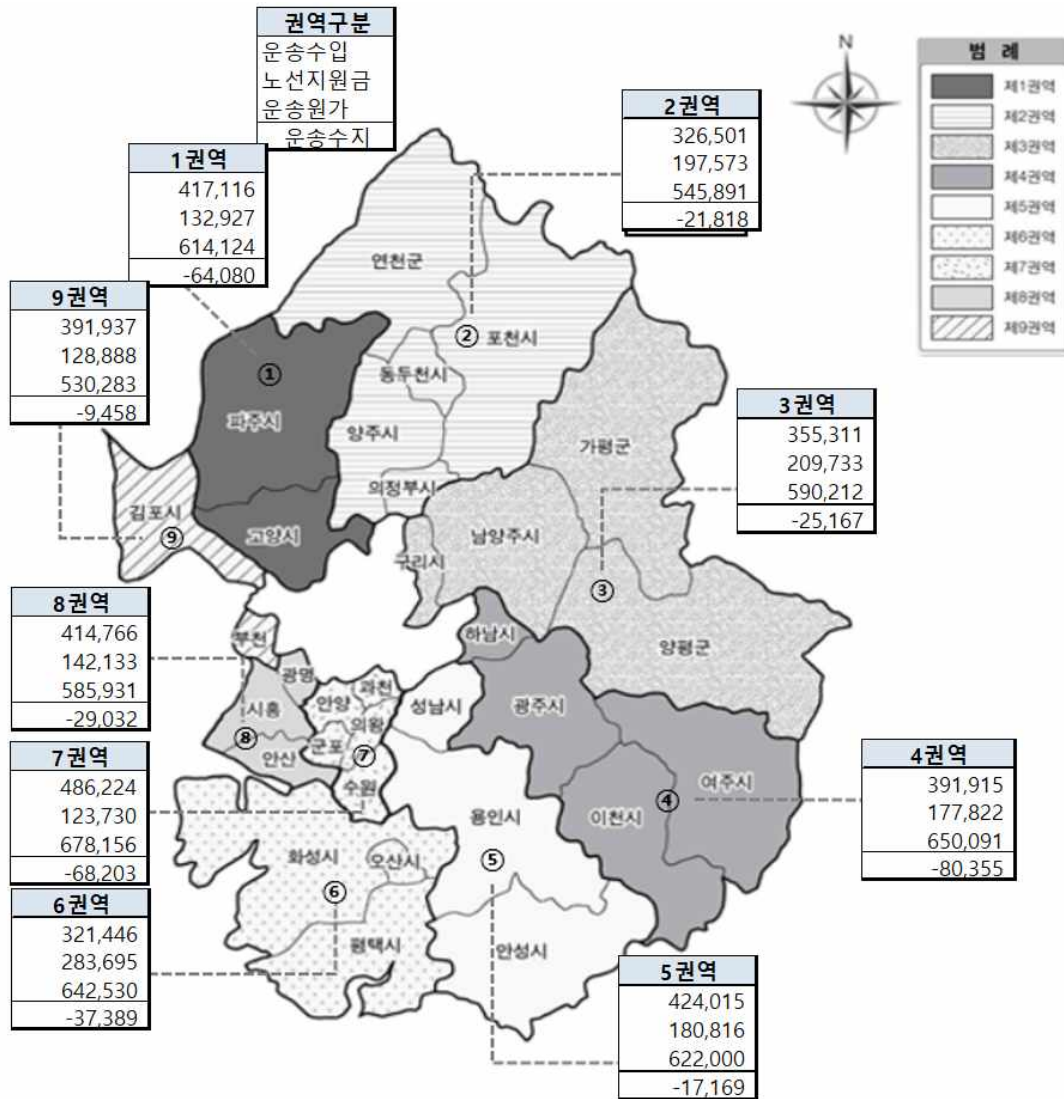
<표 I-115>경기도 권역별 업체 현황

권역	1권역	2권역	3권역	4권역	5권역	6권역	7권역	8권역	9권역
시·군	고양시 파주시	의정부시 양주시 동두천시 포천시 연천군	구리시 남양주시 가평군 양평군	하남시 광주시 이천시 여주시	성남시 용인시 안성시	오산시 평택시 화성시	과천시 군포시 의왕시 안양시 수원시	광명시 시흥시 안산시	김포시 부천시
업체명	가온누리엠 고양교통 명성운수 서울여객 신성여객 신성교통 신일여객 파주선진	명진여객 평안운수 진명여객 양주교통 대양운수 선진시내버스 포천교통 포천상운 연천교통	경기여객 대화관광 대원운수 경기버스 경기운수 태산운수 가평교통 금강고속 비티에스	경기상운 경기고속 대원고속 이천시내버스	대원버스 대명운수 성남시내버스 경남여객 동부고속 백성운수 경일여객	오산교통 평택여객 서울고속 협진여객 평택버스 화성여객 경진여객 남양여객 제부여객 화성운수 중앙고속 화성도시공사 한국스마트 버스협동조합	과천여객 군포여객 산본여객 동양고속 보영운수 삼영운수 수원여객 경기공항 리무진버스 삼경운수 성우운수 의왕교통 용남고속 용남고속 버스라인 삼화고속	화영운수 코레일 네트웍스 시흥교통 경원여객 선진고속 씨클라인 태화상운 한일고속	선진상운 김포운수 선진버스 도원교통 부일교통 부천버스 소신여객 청우운수 성광운수 성일운수
업체수	(8개사) 고양:4 파주:4	(9개사) 의정부:2 양주:2 동두천:1 포천:3 연천:1	(9개사) 구리:2 남양주:4 가평:1 양평:2	(4개사) 하남:1 광주:2 이천:1	(7개사) 성남:3 용인:2 안성:2	(13개사) 오산:1 평택:4 화성:8	(14개사) 과천:1 군포:2 안양:3 수원:7 의왕:1	(8개사) 광명:2 시흥:1 안산:5	(10개사) 김포:3 부천:7

3.4.2 권역별 운송수지

경기도 9개 권역의 2021년도 1대당 운송수지(시내 및 시외버스를 포함한 전체)는 다음과 같다.

<그림 I-3> 경기도 권역별 1일 대당 운송수지



운송수지 산정시 운송원가 경비 중 사고처리비와 판매비와관리비 중 접대비, 감가상각비, 무형자산상각비, 대손상각비, 기타판매관리비는 원가항목에서 제외하였다.

운송원가의 퇴직급여는 운전직 및 정비직에게 지급된 총 급여를 기준으로 1/12에 해당하는 금액을 재산정하여 운송수지 산정에 반영하며, 감가상각비는 일정시점을 기준으로 업체가 보유하고 있는 버스 차량가액(최초 출고시 취득가액)을 기준으로 동일한 상각방법(정액법)과 내용연수(9년)를 적용하여 재산정하였다. 판매비와관리비의 퇴직급여는 운송원가와 마찬가지로 임원 및 관리직에게 지급된 총 급여를 기준으로 1/12에 해당하는 금액을 재산정하였다.

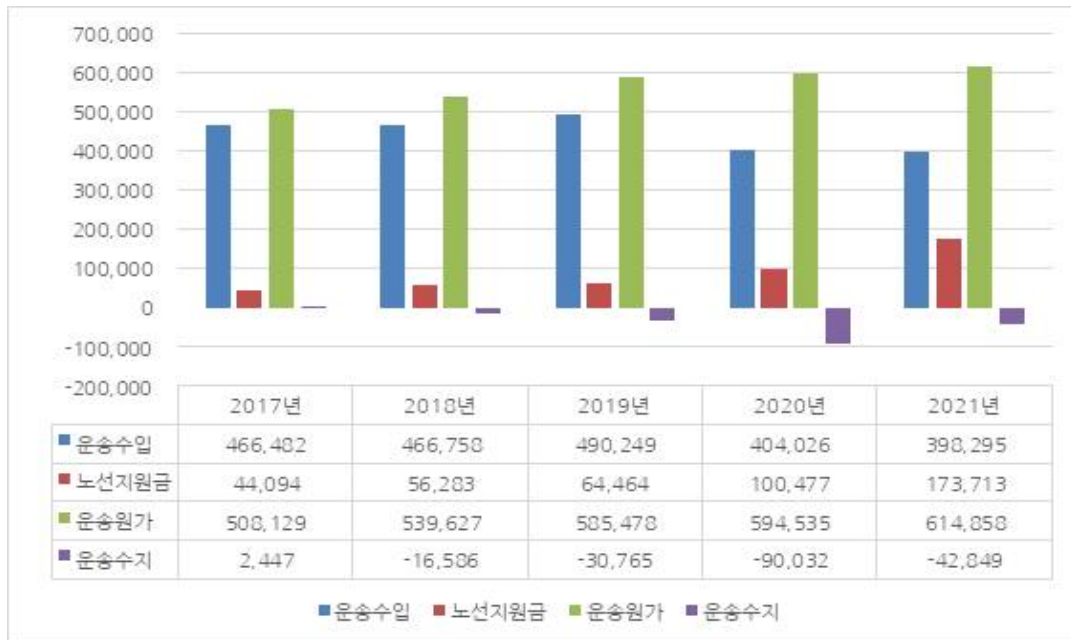
1) 연도별 1일 해당 운송수지

2017년부터 2021년까지 1일 해당 운송수지는 다음과 같으며, 2017년 이후 1일 해당 운송수지는 매년 악화되는 추세이나, 2020년에 비해 2021년의 해당 운송수지는 개선되었다.

<표 I-116>연도별 1일 해당 운송수지

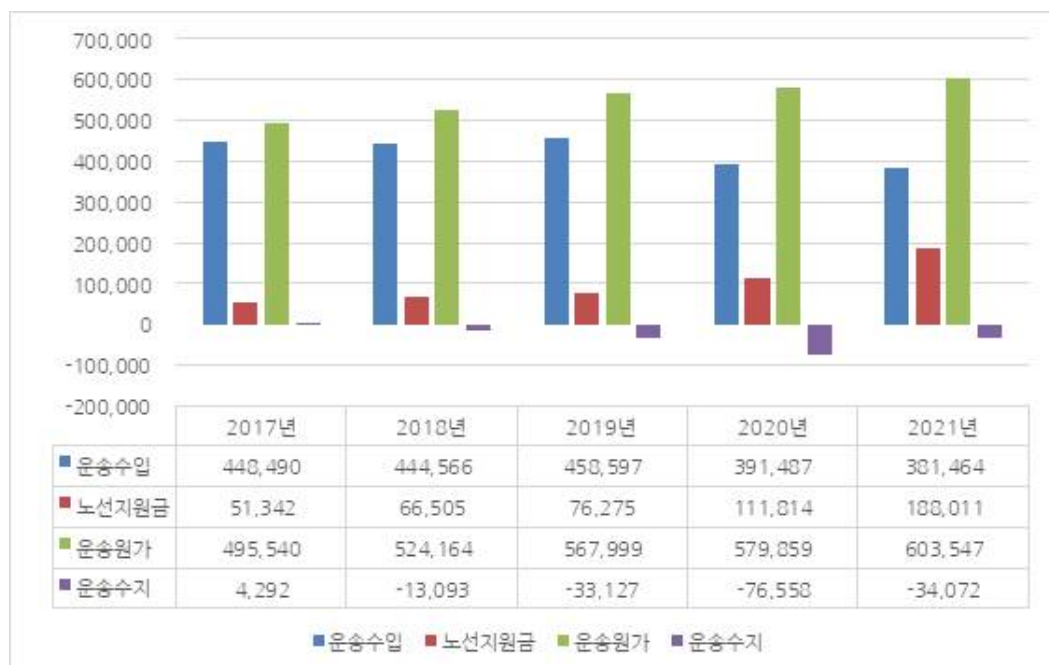
① 연도별 1일 해당 운송수지(시내·시외 전체)

(단위 : 원)



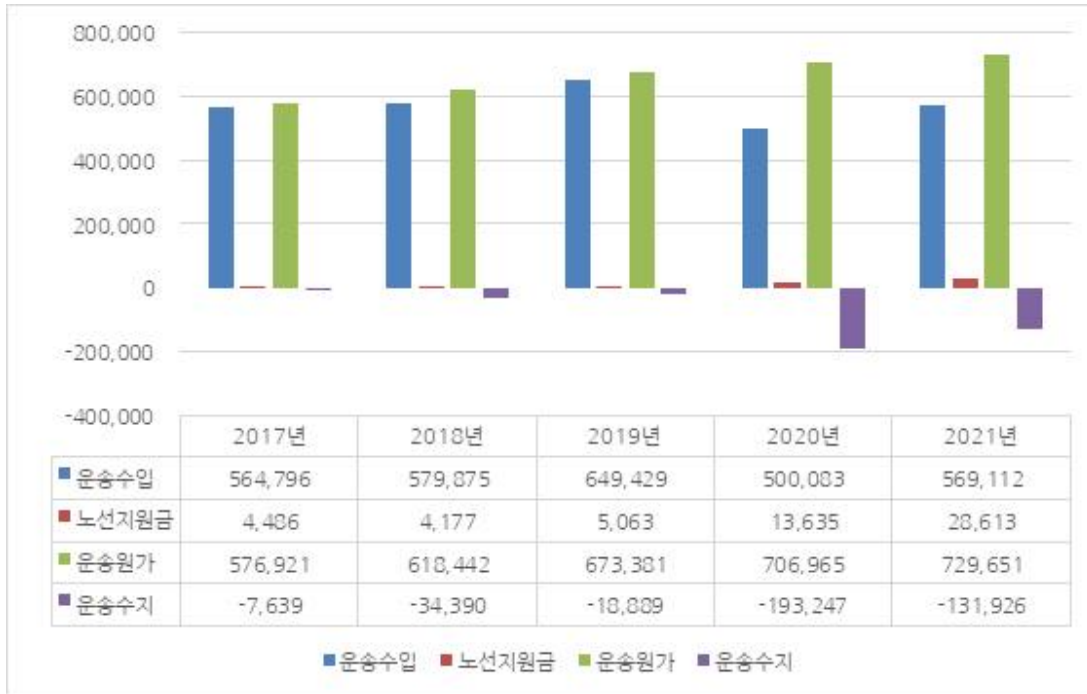
② 연도별 1일 해당 운송수지(시내전체)

(단위 : 원)



③ 연도별 1일 대당 운송수지(시외전체)

(단위 : 원)



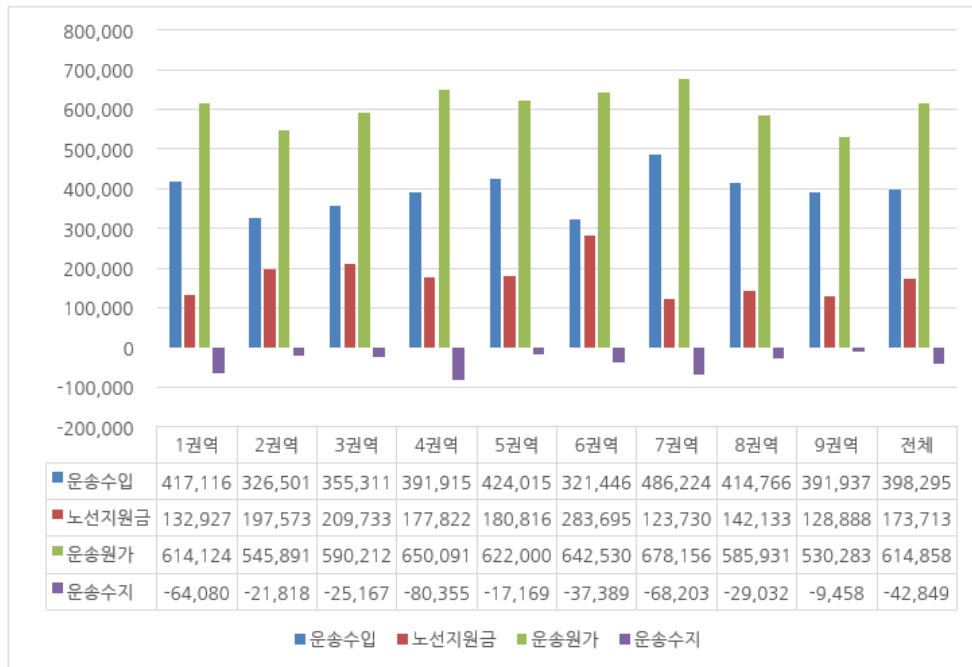
2) 권역별 1일 대당 운송수지

2021년 9개 권역별 1일 대당 운송수지는 다음과 같다.

<표 I-117> 권역별 1일 대당 운송수지

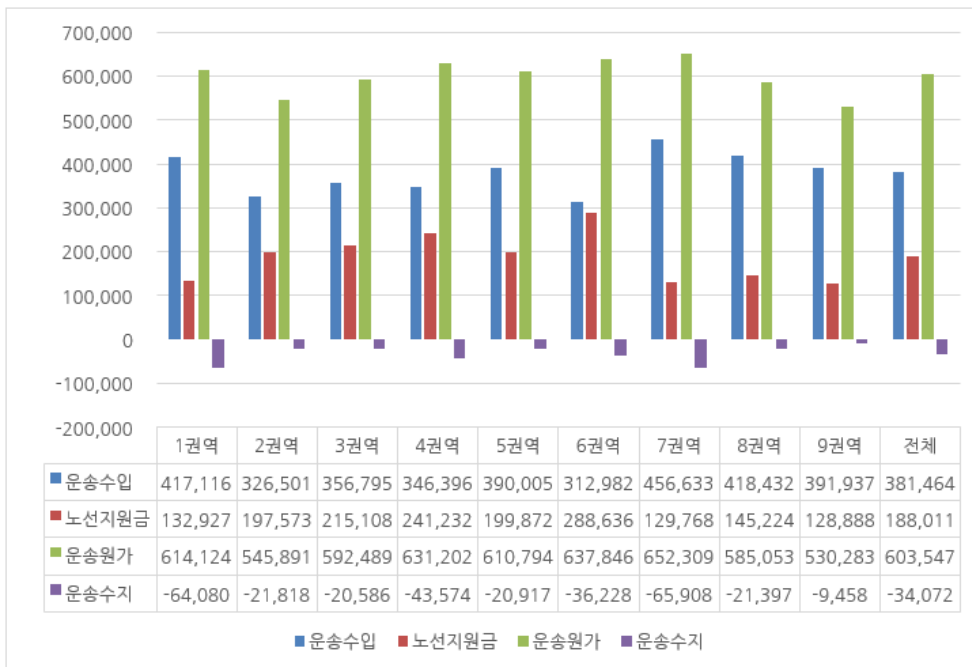
① 권역별 1일 대당 운송수지(시내·시외 전체)

(단위 : 원)



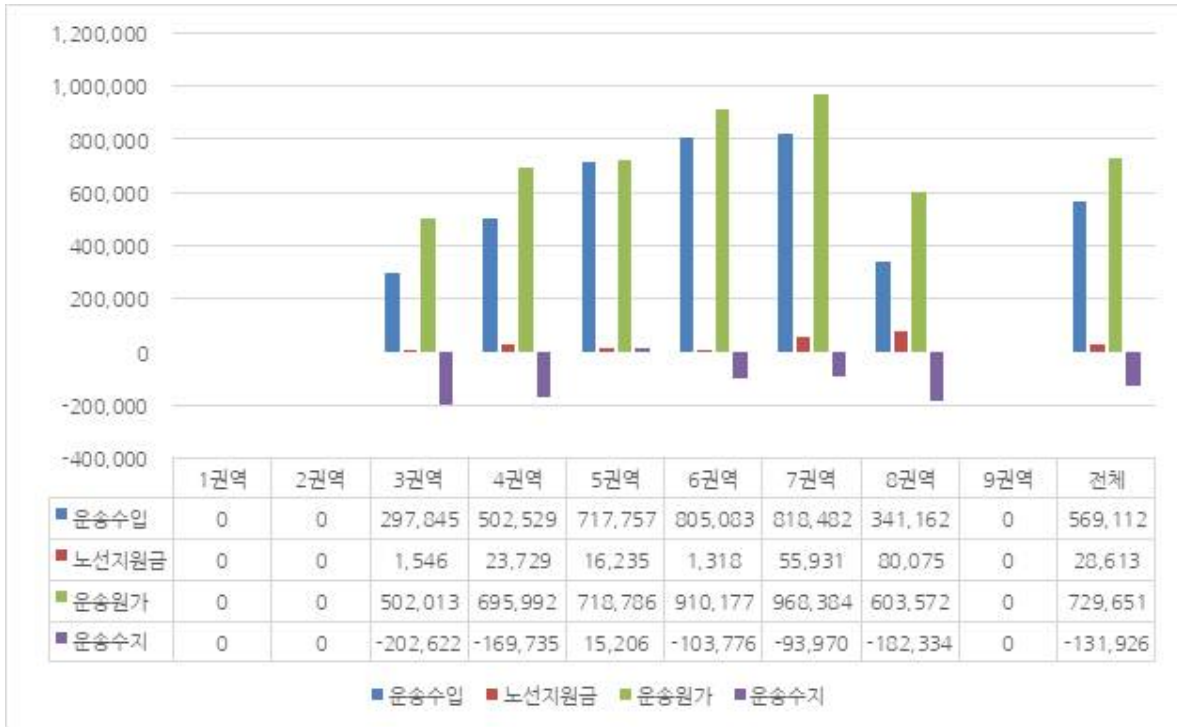
② 권역별 1일 대당 운송수지(시내)

(단위 : 원)



③ 권역별 1일 해당 운송수지(시외)

(단위 : 원)



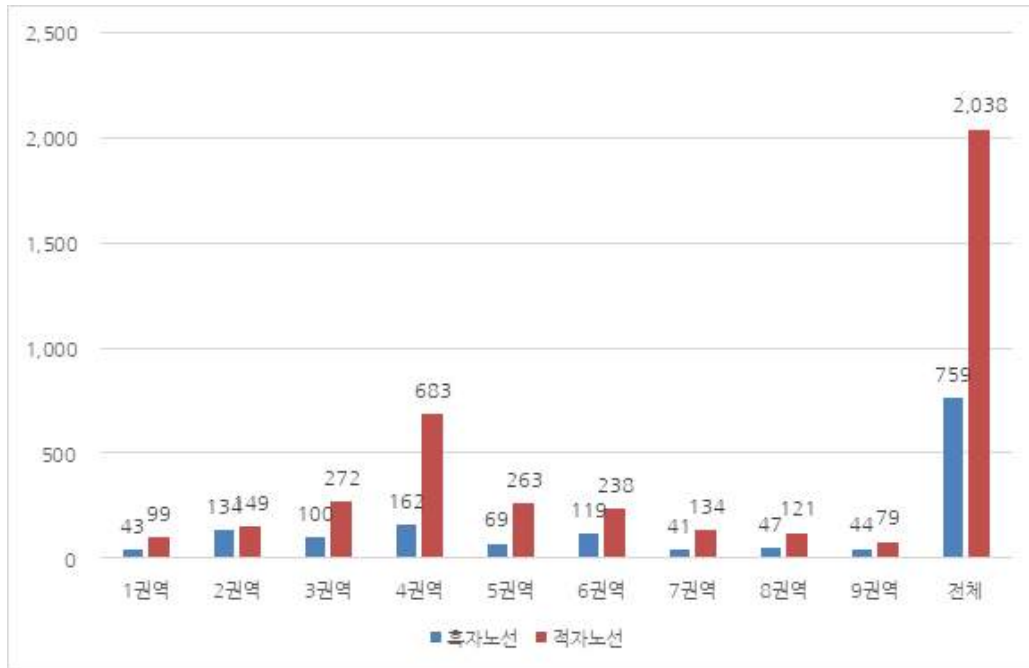
3) 권역별 흑자·적자 노선수

2021년 9개 권역별 운송수지를 노선별로 분석하면 다음과 같다.

<표 I-118> 권역별 흑자·적자 노선수

① 권역별 흑자·적자 노선수(시내·시외 전체)

(단위 : 개)



② 권역별 흑자·적자 노선수(시내)

(단위 : 개)



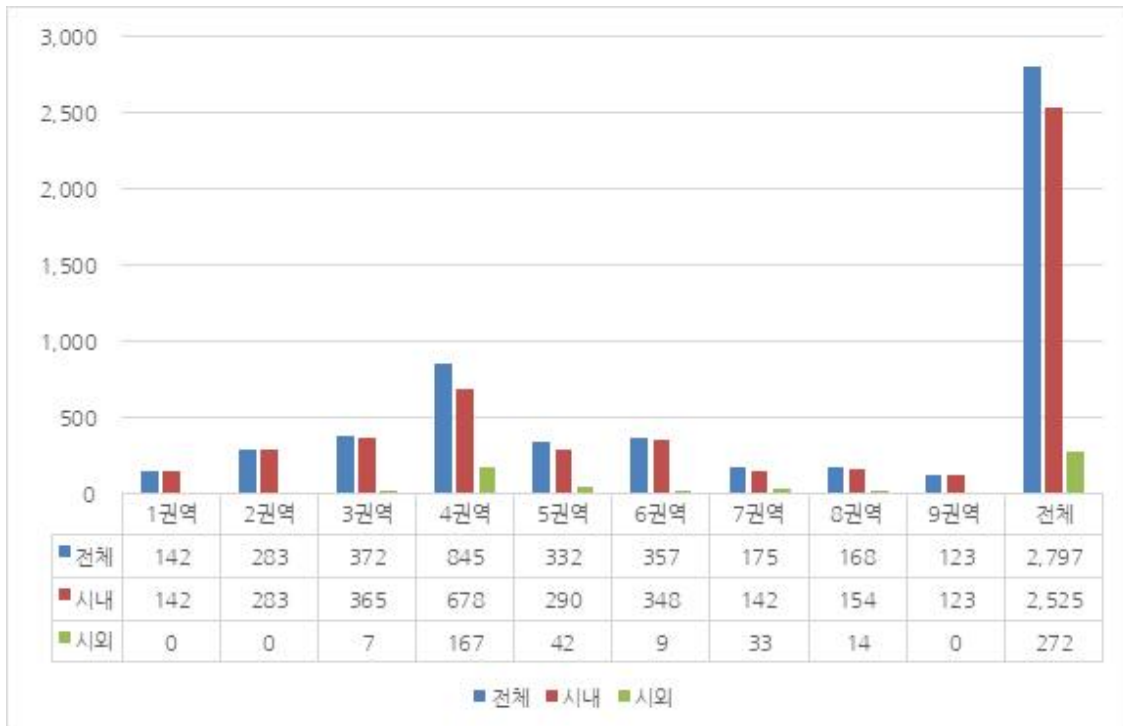
③ 권역별 흑자·적자 노선수(시외)

(단위 : 개)



④ 권역별 흑자·적자 노선수 합계

(단위 : 개)



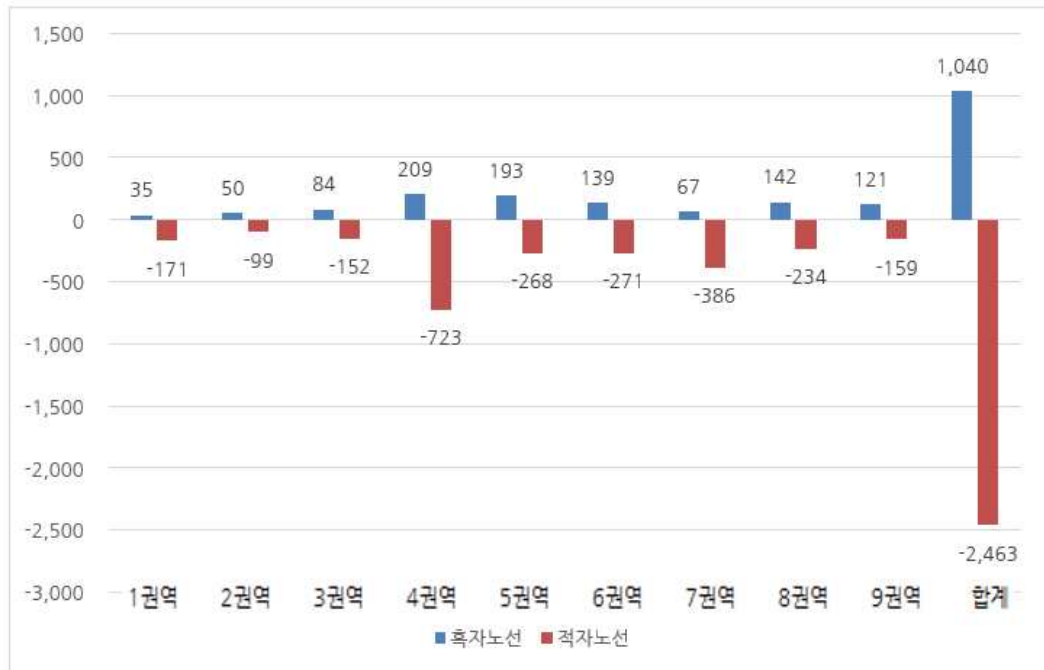
4) 권역별 운송수지(총액 및 순액 분석)

2021년 9개 권역의 권역별 흑자 운송수지 및 적자 운송수지 각각의 총액 및 순액은 다음과 같다.

<표 I-119> 권역별 운송수지(총액 및 순액)

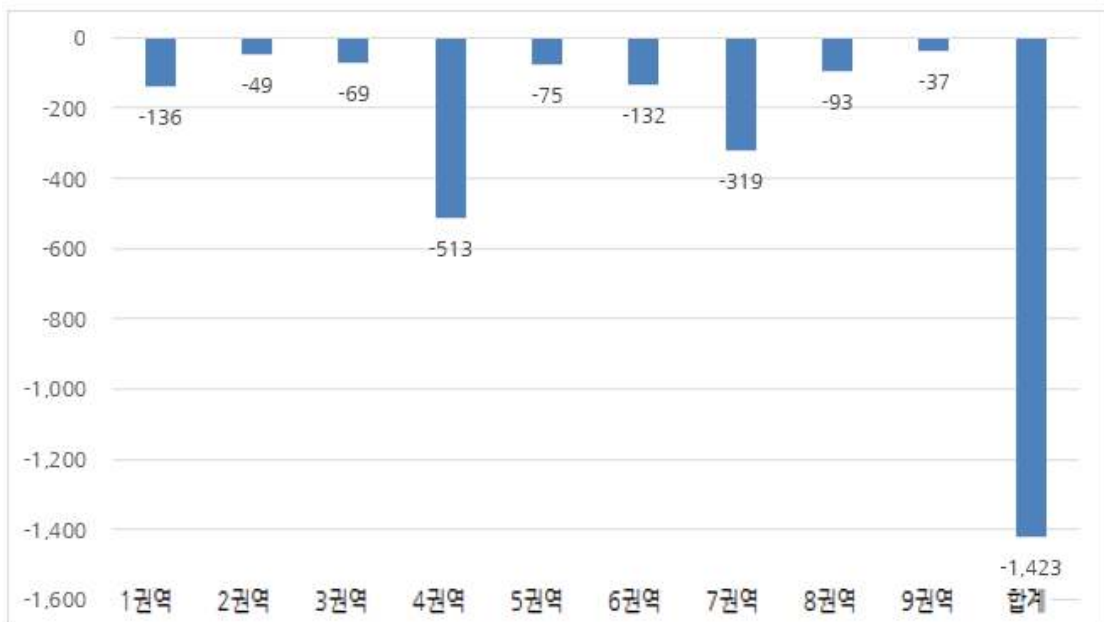
① 권역별 운송수지(시내·시외 전체/총액)

(단위 : 억원)



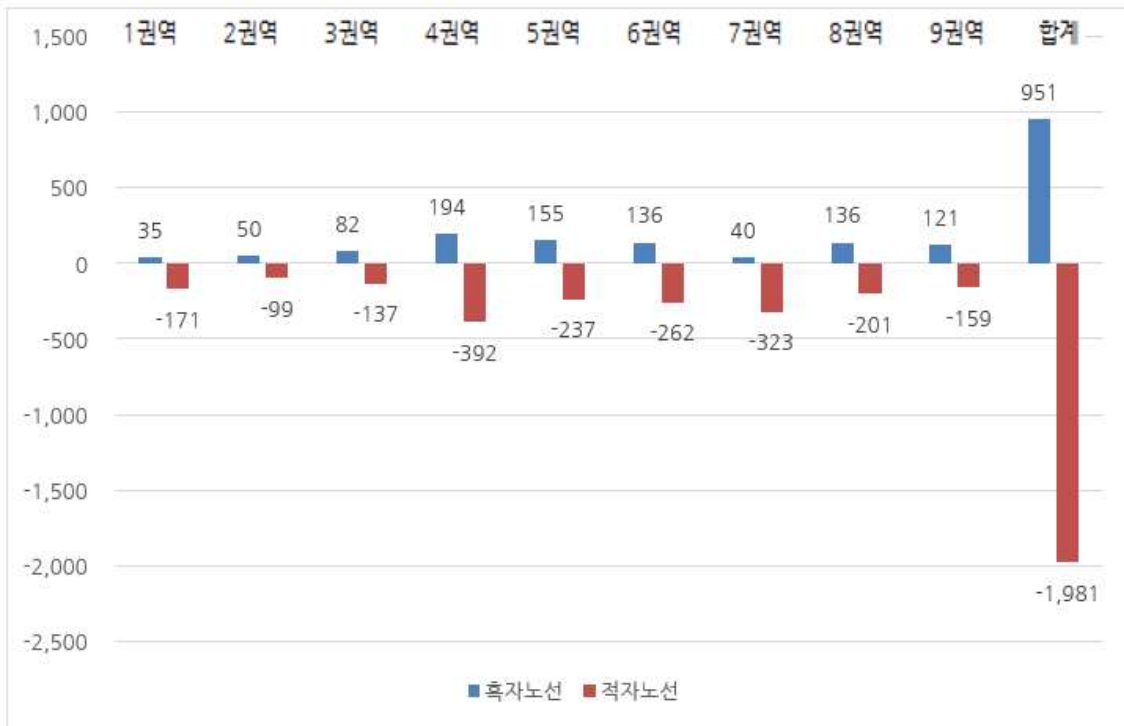
② 권역별 운송수지(시내·시외 전체/순액)

(단위 : 억원)



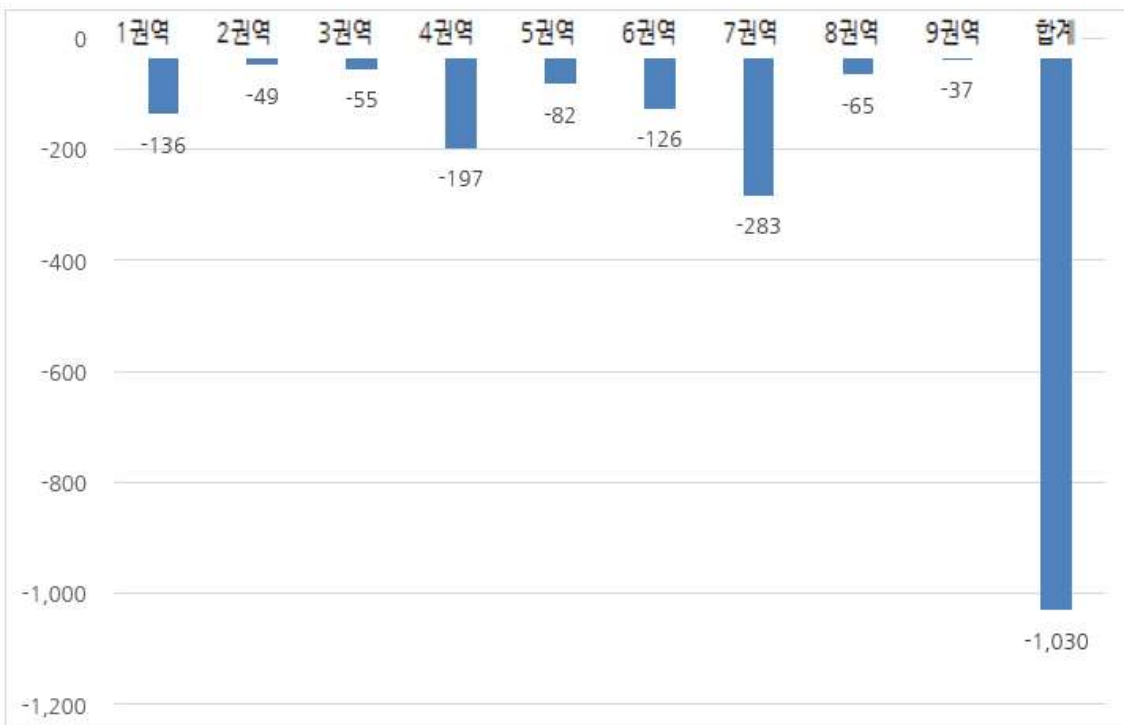
③ 권역별 운송수지(시내/총액)

(단위 : 억원)



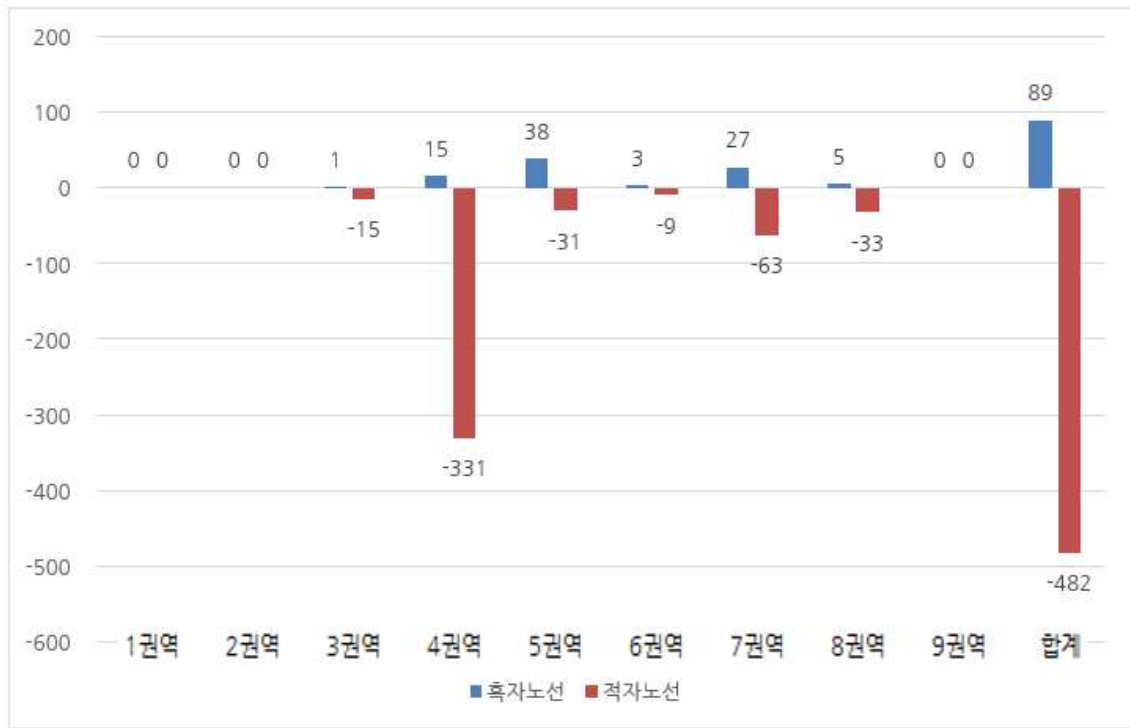
④ 권역별 운송수지(시내/순액)

(단위 : 억원)



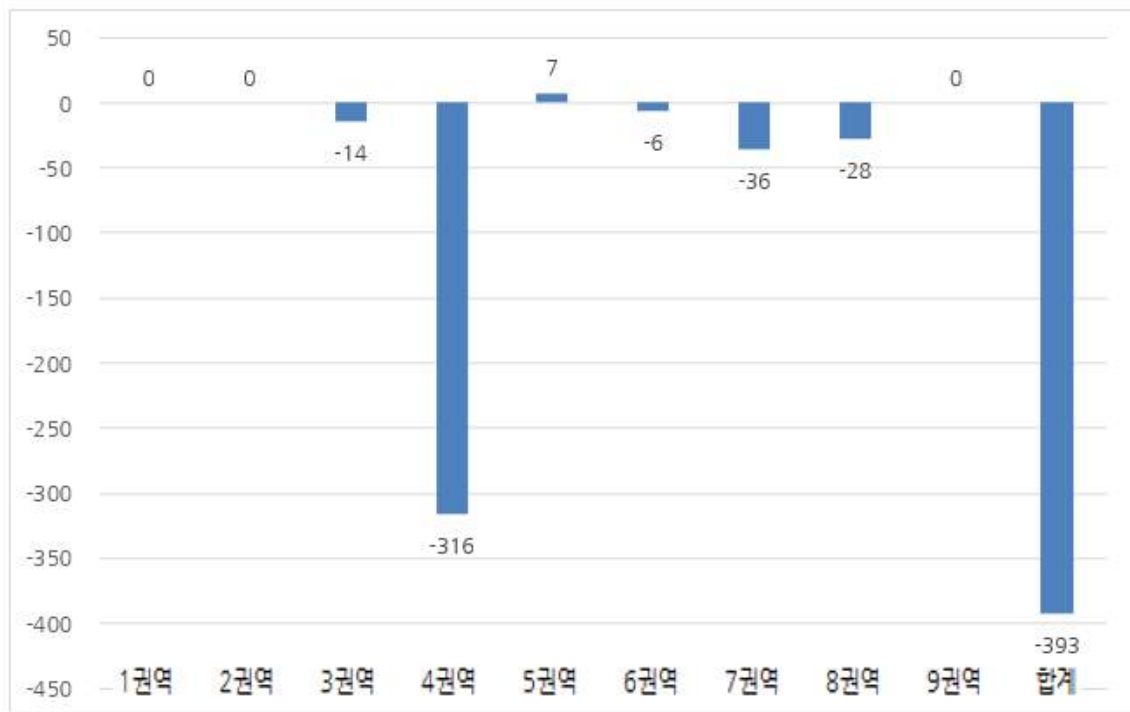
⑤ 권역별 운송수지(시외/총액)

(단위 : 억원)



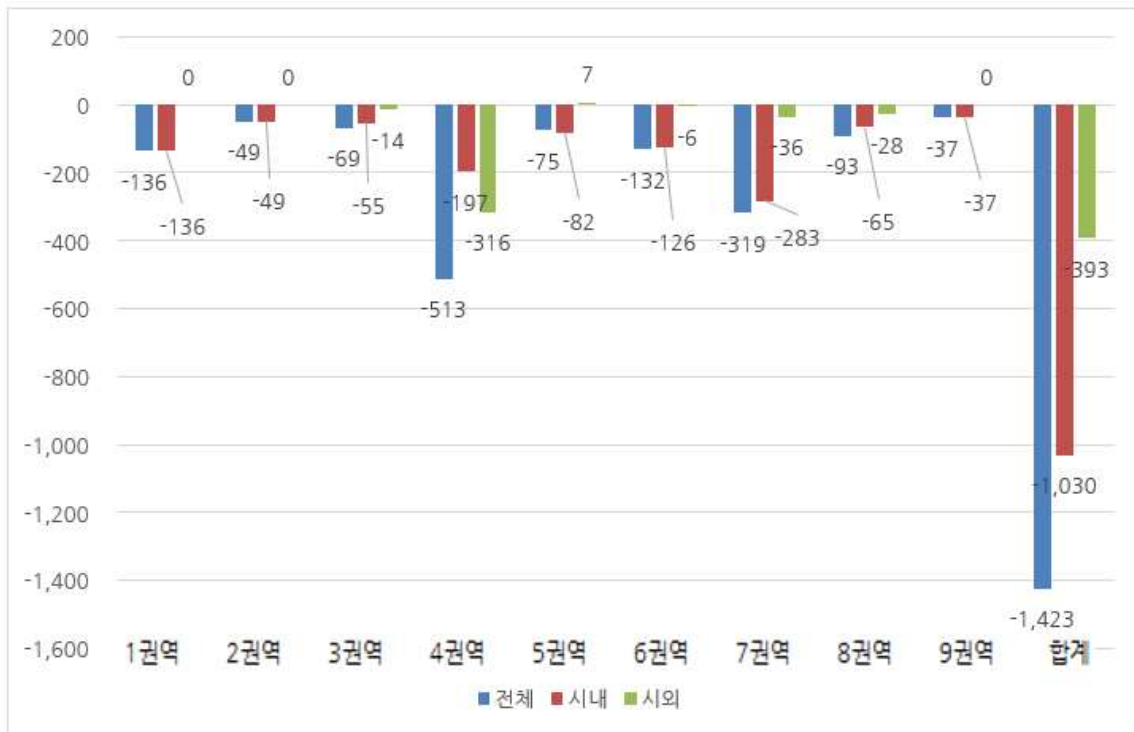
⑥ 권역별 운송수지(시외/순액)

(단위 : 억원)



㉞ 흑자·적자 운송수지 합계

(단위 : 억원)



3.4.3 유형별 운송수지 분석

권역별 1일 대당 운송수지, 노선수, 운송수지 총액을 세부 유형별로 분석하면 다음과 같다.

1) 유형별 1일 대당 운송수지

<표 I-120>유형별 1일 대당 운송수지

① 1일 대당 운송수입

(단위: 원/대)

구분	1권역	2권역	3권역	4권역	5권역	6권역	7권역	8권역	9권역	전체	
시내버스	광역급행	408,161	-	321,025	385,157	103,920	276,023	284,585	379,858	356,709	362,378
	직행좌석	406,149	311,943	361,822	329,500	366,561	336,126	304,624	339,847	255,013	340,284
	경기순환	-	203,215	-	333,050	-	112,358	-	-	-	278,827
	좌석버스	398,945	453,853	314,626	370,742	-	263,704	496,298	418,308	367,055	402,325
	일반(대)	467,191	399,727	445,563	422,921	476,081	362,837	503,133	522,859	417,356	452,832
	일반(중)	254,207	226,191	217,584	237,048	242,316	175,268	409,883	302,602	409,096	288,887
	소계	417,116	326,501	356,795	346,396	390,005	312,982	456,633	418,432	391,937	381,464
시외버스	직행형	-	-	297,845	516,266	748,039	805,083	847,339	367,380	-	587,623
	공항버스	-	-	-	366,468	371,687	-	-	276,492	-	351,586
	공항한정	-	-	-	-	-	-	657,562	-	-	657,562
	소계	-	-	297,845	502,529	717,757	805,083	818,482	341,162	-	569,112
합계	417,116	326,501	355,311	391,915	424,015	321,446	486,224	414,766	391,937	398,295	

② 1일 대당 노선지원금

(단위: 원/대)

구분	1권역	2권역	3권역	4권역	5권역	6권역	7권역	8권역	9권역	전체	
시내버스	광역급행	98,184	-	200,063	120,778	-	178,272	511,247	56,877	143,947	141,660
	직행좌석	221,464	412,241	364,785	394,189	354,264	445,919	460,241	391,512	407,412	381,879
	경기순환	-	550,523	-	342,227	-	176,896	-	-	-	352,475
	좌석버스	77,767	62,509	42,287	20,652	-	269,298	80,914	8,210	74,861	88,821
	일반(대)	62,156	100,503	132,468	121,857	99,022	195,348	61,848	101,278	88,464	103,189
	일반(중)	152,428	188,582	154,556	177,455	198,948	276,460	73,496	131,979	89,148	153,655
	소계	132,927	197,573	215,108	241,232	199,872	288,636	129,768	145,224	128,888	188,011
시외버스	직행형	-	-	1,546	5,543	2,302	1,318	723	3,145	-	4,155
	공항버스	-	-	-	203,850	175,467	-	-	269,834	-	211,195
	공항한정	-	-	-	-	-	-	363,797	-	-	363,797
	소계	-	-	1,546	23,729	16,235	1,318	55,931	80,075	-	28,613
합계	132,927	197,573	209,733	177,822	180,816	283,695	123,730	142,133	128,888	173,713	

③ 1일 대당 운송원가

(단위: 원/대)

구분	1권역	2권역	3권역	4권역	5권역	6권역	7권역	8권역	9권역	전체	
시내버스	광역급행	555,502	-	640,310	626,916	268,575	639,023	801,487	771,271	557,702	620,730
	직행좌석	686,384	700,315	706,662	699,782	696,642	760,938	774,877	725,615	660,103	712,761
	경기순환	-	716,455	-	643,271	-	141,858	-	-	-	581,368
	좌석버스	557,994	557,688	591,197	553,888	-	590,673	705,808	628,046	498,397	591,214
	일반(대)	600,752	529,648	569,292	564,152	599,233	605,434	634,251	618,872	505,599	585,895
	일반(중)	462,541	456,367	475,525	600,688	517,306	529,465	585,862	478,299	518,969	517,206
	소계	614,124	545,891	592,489	631,202	610,794	637,846	652,309	585,053	530,283	603,547
시외버스	직행형	-	-	502,013	701,752	727,119	910,177	861,572	603,881	-	720,794
	공항버스	-	-	-	638,948	623,549	-	-	602,809	-	630,428
	공항한정	-	-	-	-	-	-	1,564,012	-	-	1,564,012
	소계	-	-	502,013	695,992	718,786	910,177	968,384	603,572	-	729,651
합계	614,124	545,891	590,212	650,091	622,000	642,530	678,156	585,931	530,283	614,858	

④ 1일 대당 운송수지

(단위: 원/대)

구분	1권역	2권역	3권역	4권역	5권역	6권역	7권역	8권역	9권역	전체	
시내버스	광역급행	(49,158)	-	(119,223)	(120,981)	(164,655)	(184,729)	(5,656)	(334,536)	(57,046)	(116,692)
	직행좌석	(58,771)	23,869	19,946	23,908	24,183	21,107	(10,012)	5,744	2,323	9,402
	경기순환	-	37,283	-	32,006	-	147,396	-	-	-	49,934
	좌석버스	(81,283)	(41,327)	(234,284)	(162,495)	-	(57,671)	(128,596)	(201,527)	(56,481)	(100,068)
	일반(대)	(71,406)	(29,418)	8,739	(19,374)	(24,130)	(47,250)	(69,271)	5,264	221	(29,874)
	일반(중)	(55,906)	(41,593)	(103,385)	(186,185)	(76,042)	(77,737)	(102,483)	(43,719)	(20,726)	(74,664)
	소계	(64,080)	(21,818)	(20,586)	(43,574)	(20,917)	(36,228)	(65,908)	(21,397)	(9,458)	(34,072)
시외버스	직행형	-	-	(202,622)	(179,943)	23,221	(103,776)	(13,510)	(233,355)	-	(129,016)
	공항버스	-	-	-	(68,630)	(76,394)	-	-	(56,483)	-	(67,647)
	공항한정	-	-	-	-	-	-	(542,653)	-	-	(542,653)
	소계	-	-	(202,622)	(169,735)	15,206	(103,776)	(93,970)	(182,334)	-	(131,926)
합계	(64,080)	(21,818)	(25,167)	(80,355)	(17,169)	(37,389)	(68,203)	(29,032)	(9,458)	(42,849)	

2) 유형별 흑자·적자노선 수

<표 I-121>유형별 흑자·적자노선 수

① 흑자노선수

(단위: 개)

구분		1권역	2권역	3권역	4권역	5권역	6권역	7권역	8권역	9권역	전체
시내버스	광역급행	2	-	1	1	-	-	3	-	2	9
	직행좌석	8	12	45	40	28	25	8	15	10	191
	경기순환	-	1	-	12	-	14	-	-	-	27
	좌석버스	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2
	일반(대)	1	21	43	38	11	45	12	12	13	196
	일반(중)	31	100	10	58	21	33	4	18	18	293
	소계	43	134	99	149	60	117	27	45	44	718
시외버스	직행형	-	-	1	7	8	2	12	1	-	31
	공항버스	-	-	-	6	1	-	-	1	-	8
	공항한정	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
	소계	-	-	1	13	9	2	14	2	-	41
합계		43	134	100	162	69	119	41	47	44	759

② 적자노선수

(단위: 개)

구분		1권역	2권역	3권역	4권역	5권역	6권역	7권역	8권역	9권역	전체
시내버스	광역급행	4	-	3	21	1	11	1	1	4	46
	직행좌석	32	6	22	35	35	26	16	18	15	205
	경기순환	-	-	-	3	-	6	-	-	-	9
	좌석버스	5	2	3	3	-	5	2	7	2	29
	일반(대)	33	37	140	108	31	93	70	18	27	557
	일반(중)	25	104	98	359	163	90	26	65	31	961
	소계	99	149	266	529	230	231	115	109	79	1,807
시외버스	직행형	-	-	6	143	30	7	15	9	-	210
	공항버스	-	-	-	11	3	-	-	3	-	17
	공항한정	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4
	소계	-	-	6	154	33	7	19	12	-	231
합계		99	149	272	683	263	238	134	121	79	2,038

③ 흑자·적자 노선수 합계

(단위: 개)

구분		1권역	2권역	3권역	4권역	5권역	6권역	7권역	8권역	9권역	전체
시내버스	광역급행	6	-	4	22	1	11	4	1	6	55
	직행좌석	40	18	67	75	63	51	24	33	25	396
	경기순환	-	1	-	15	-	20	-	-	-	36
	좌석버스	6	2	3	3	-	5	2	7	3	31
	일반(대)	34	58	183	146	42	138	82	30	40	753
	일반(중)	56	204	108	417	184	123	30	83	49	1,254
	소계	142	283	365	678	290	348	142	154	123	2,525
시외버스	직행형	-	-	7	150	38	9	27	10	-	241
	공항버스	-	-	-	17	4	-	-	4	-	25
	공항한정	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6
	소계	-	-	7	167	42	9	33	14	-	272
합계		142	283	372	845	332	357	175	168	123	2,797

3) 권역별 흑자·적자 운송수지 총액

<표 I-122> 권역별 흑자·운송수지 총액

① 흑자 운송수지 총액

(단위: 억원)

구분		1권역	2권역	3권역	4권역	5권역	6권역	7권역	8권역	9권역	전체
시내버스	광역급행	5	-	1	2	-	-	0	-	4	13
	직행좌석	13	17	26	114	74	62	9	25	16	356
	경기순환	-	1	-	9	-	4	-	-	-	14
	좌석버스	5	-	-	-	-	-	-	-	2	7
	일반(대)	2	20	49	47	50	35	29	83	62	377
	일반(중)	11	11	6	23	32	34	2	28	36	183
	소계	35	50	82	194	155	136	40	136	121	951
시외버스	직행형	-	-	1	7	36	3	24	0	-	71
	공항버스	-	-	-	8	1	-	-	5	-	15
	공항한정	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3
	소계	-	-	1	15	38	3	27	5	-	89
합계		35	50	84	209	193	139	67	142	121	1,040

② 적자 운송수지 총액

(단위: 억원)

구분		1권역	2권역	3권역	4권역	5권역	6권역	7권역	8권역	9권역	전체
시내버스	광역급행	(13)	-	(9)	(59)	(0)	(28)	(0)	(11)	(10)	(131)
	직행좌석	(59)	(6)	(8)	(73)	(45)	(39)	(16)	(23)	(15)	(284)
	경기순환	-	-	-	(5)	-	(0)	-	-	-	(5)
	좌석버스	(13)	(4)	(4)	(3)	-	(5)	(14)	(17)	(7)	(68)
	일반(대)	(64)	(47)	(40)	(73)	(94)	(107)	(226)	(75)	(62)	(790)
	일반(중)	(22)	(41)	(75)	(179)	(98)	(83)	(66)	(74)	(65)	(703)
	소계	(171)	(99)	(137)	(392)	(237)	(262)	(323)	(201)	(159)	(1,981)
시외버스	직행형	-	-	(15)	(311)	(27)	(9)	(28)	(25)	-	(416)
	공항버스	-	-	-	(20)	(4)	-	-	(8)	-	(32)
	공항한정	-	-	-	-	-	-	(35)	-	-	(35)
	소계	-	-	(15)	(331)	(31)	(9)	(63)	(33)	-	(482)
합계		(171)	(99)	(152)	(723)	(268)	(271)	(386)	(234)	(159)	(2,463)

③ 흑자·적자 운송수지 총액

(단위: 억원)

구분		1권역	2권역	3권역	4권역	5권역	6권역	7권역	8권역	9권역	전체
시내버스	광역급행	(8)	-	(8)	(57)	(0)	(28)	(0)	(11)	(6)	(118)
	직행좌석	(46)	11	17	41	29	23	(7)	2	1	72
	경기순환	-	1	-	4	-	4	-	-	-	9
	좌석버스	(8)	(4)	(4)	(3)	-	(5)	(14)	(17)	(5)	(61)
	일반(대)	(63)	(27)	9	(26)	(44)	(72)	(198)	8	0	(412)
	일반(중)	(11)	(29)	(69)	(156)	(67)	(48)	(64)	(46)	(28)	(519)
	소계	(136)	(49)	(55)	(197)	(82)	(126)	(283)	(65)	(37)	(1,030)
시외버스	직행형	-	-	(14)	(304)	10	(6)	(4)	(25)	-	(344)
	공항버스	-	-	-	(12)	(3)	-	-	(2)	-	(17)
	공항한정	-	-	-	-	-	-	(32)	-	-	(32)
	소계	-	-	(14)	(316)	7	(6)	(36)	(28)	-	(393)
합계		(136)	(49)	(69)	(513)	(75)	(132)	(319)	(93)	(37)	(1,423)

3.5 인정원가 분석¹¹⁾

운송원가 실적자료를 기초로 하여 노선별 인정원가를 산정한다. 여기서 인정원가는 운송원가의 비용항목 중 인정원가 적용대상 항목에 인정비율 및 원가항목의 재산정 기준을 적용하여 산정한다.

3.5.1 인정단가 및 인정비율 산정

인정단가는 전체 업체의 각 항목별 단위 구입비 분포의 중위값(50percentile)으로 설정하고, 2021년의 경우 운송원가 구성항목 중 연료비(경유), 전력·가스·수도비, 수선 및 소모품비, 차량 보험료, 기타경비, 임원급여의 항목에 대해서 인정단가¹²⁾를 적용하였다.

<표 I-123>인정단가 및 인정비율

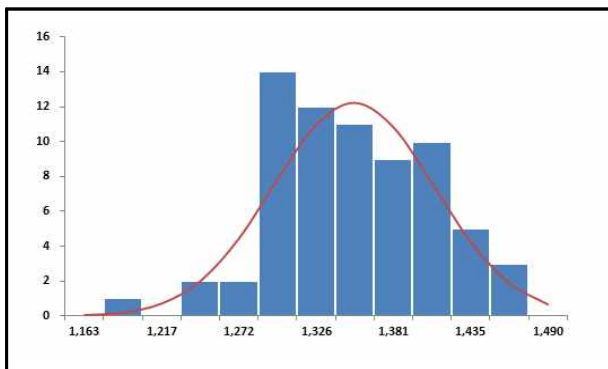
대분류	소분류	인정단가	인정비율
A. 재료비	A1.연료비(경유)	50percentile(1,340.15원/ℓ)	$CP() = \begin{cases} C_A/C_R < 1.0, C_A/C_R \\ C_A/C_R \geq 1.0, 1.0 \end{cases}$ 여기서, C_R = 실적단가, C_A = 인정단가 $CP()$ = 인정비율
C. 경비	C1.전력가스수도비+수선 및 소모품비+기타	50percentile(5,711.74원/대)	
	C9.차량보험료(시내-일반(중형))	50percentile(380,627.76원/대.월)	
	C9.차량보험료(시내-일반(대형)/좌석/직행좌석)	50percentile(507,426.67원/대.월)	
	C9.차량보험료(시내-2층버스)	50percentile(634,861.35원/대.월)	
	C9.차량보험료(시외)	50percentile(298,121.29원/대.월)	
D.판매비와 관리비	D1.임원급여	운전직 1인당 연평균급여의 7배	

1) 연료비(경유)-보조금 차감전

2021년 경기도 버스업체의 경유 구입단가(원/ℓ)의 분포를 검토한 결과 평균 1,339원, 표준편차는 56원으로 평균대비 4.22%로 분석되었으며, 중위값을 적용한 경유 구입비의 인정단가는 1,340원으로 분석되어, 전체 업체에서 발생한 총 연료비(경유) 중 2,631,872천원(0.98%)이 월가에서 제외되었다.

<표 I-124>경기도 버스업체별 연료비(경유) 비교를 통한 인정단가 산정

(단위: 원/L)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833 ≤ Fi	1,394		12
0.677 ≤ Fi < 0.833	1,365	1,394	12
0.500 ≤ Fi < 0.677	1,339	1,365	11
0.333 ≤ Fi < 0.500	1,315	1,339	5
0.167 ≤ Fi < 0.333	1,285	1,315	18
0.167 > Fi		1,285	11
합계			69

주: 경유 차량 운행을 운행하지 않는 11개 업체 등 총 13개 업체 제외

11) 벽지노선 및 공영버스, 광역급행, 준공영제, 맞춤형버스, 공항한정면허 포함

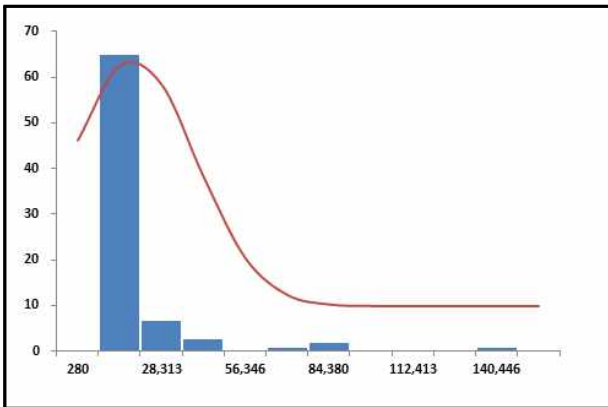
12) 인정원가 적용시 임원급여는 운전직 1인당 연평균급여의 7배까지 인정

2) 전력가스수도비+수선 및 소모품비+기타경비

전력가스수도비, 수선 및 소모품비, 기타경비의 경우 해당 평균 발생원가는 11,740원이며, 표준편차는 20,374원으로 평균대비 173.54%로 업체 간 발생금액의 차이가 큰 것으로 분석된다. 해당 비용에 대한 인정단가는 해당 5,712원으로 실제 원가 중 12,546,392천원(46.65%)의 비용이 원가에서 제외된 것으로 나타나고 있다.

<표 I-125>경기도 버스업체별 전력가스수도비 등의 비교를 통한 인정단가 산정

(단위: 원/대)



N(11,740, 20,374)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833 ≤ Fi	31,423		7
0.677 ≤ Fi < 0.833	21,098	31,423	2
0.500 ≤ Fi < 0.677	11,740	21,098	9
0.333 ≤ Fi < 0.500	2,946	11,740	41
0.167 ≤ Fi < 0.333	0	2,946	20
0.167 > Fi		0	0
합계			79

주: 전력가스수도비 등 비용 미계상 1개 등 총 3개 업체 제외

3) 차량보험료

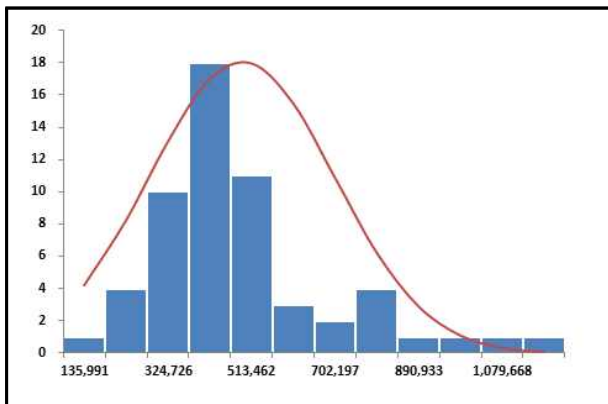
차량보험료의 경우 차량의 크기에 따른 보험료 차이를 반영하기 위하여 시내-일반(중형), 시내-일반(대형)/좌석/직행좌석/광역급행, 시내-2층버스, 시외버스로 구분하여 인정단가를 적용한다. 차량 보험료 단가는 해당 월 보험료를 적용한다.

가. 시내-일반(중형)

시내-일반(중형)의 해당 월 평균 발생원가는 444,686원이며, 표준편차는 206,900원으로 평균 대비 46.53%로 분석된다. 시내-일반(중형)에 대한 차량보험료 인정단가는 380,628원으로 실제원가 중 1,762,510천원(16.93%)의 비용이 원가에서 제외된 것으로 나타나고 있다.

<표 I-126>경기도 버스업체별 차량보험료[시내-일반(중)]의 비교를 통한 인정단가 산정

(단위:원/대,월)



N(444,686, 206,900)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	644,570		10
$0.677 \leq Fi < 0.833$	539,721	644,570	2
$0.500 \leq Fi < 0.677$	444,686	539,721	11
$0.333 \leq Fi < 0.500$	355,379	444,686	11
$0.167 \leq Fi < 0.333$	244,802	355,379	16
$0.167 > Fi$		244,802	7
합계			57

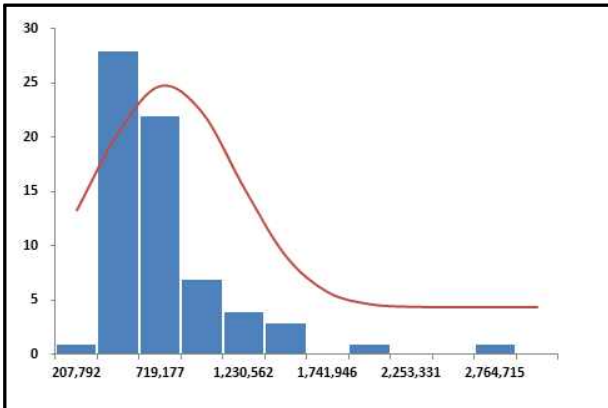
주: 시내 중형버스가 없는 23개 업체 등 총 25개 업체 제외

나. 시내-일반(대형)/좌석/직행좌석/광역급행

시내-일반(대형)/좌석/직행좌석/광역급행의 해당 월 평균 발생원가는 627,295원이며, 표준편차는 418,867원으로 평균대비 66.77%로 분석된다. 시내-일반(대형)/좌석/직행좌석/광역급행에 대한 차량보험료 인정단가는 507,427원으로 실제원가 중 10,071,033천원(18.07%)의 비용이 원가에서 제외된 것으로 나타나고 있다.

<표 I-127기도 버스업체별 차량보험료(시내-일반(대형)/좌석/직행좌석/광역급행)의 비교를 통한 인정단가 산정

(단위: 원/대,월)



N(627,295, 418,867)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833 ≤ Fi	1,031,957		9
0.677 ≤ Fi < 0.833	819,692	1,031,957	3
0.500 ≤ Fi < 0.677	627,295	819,692	9
0.333 ≤ Fi < 0.500	446,494	627,295	21
0.167 ≤ Fi < 0.333	222,633	446,494	24
0.167 > Fi		222,633	1
합계			67

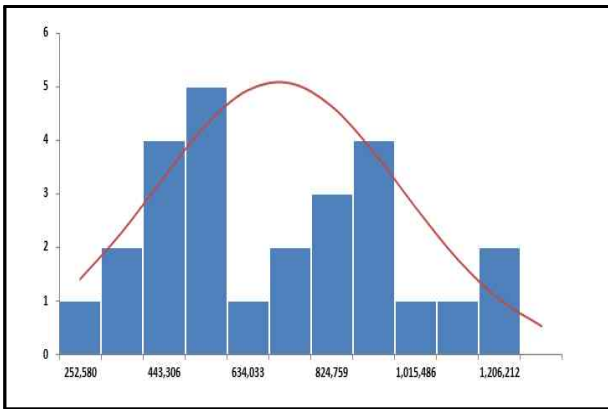
주: 시내 대형 등의 버스가 없는 13개 업체 등 총 15개 업체 제외

다. 시내-2층버스

시내-2층버스의 대당 월 평균 발생원가는 655,543원이며, 표준편차는 279,281원으로 평균대비 42.60%로 분석된다. 시내-2층버스에 대한 차량보험료 인정단가는 634,861원으로 실제원가 중 446,622천원(18.76%)의 비용이 원가에서 제외된 것으로 나타나고 있다.

<표 I-128기도 버스업체별 차량보험료(시내-2층버스)의 비교를 통한 인정단가 산정

(단위: 원/대,월)



N(655,543, 279,281)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833 ≤ Fi	925,353		4
0.677 ≤ Fi < 0.833	783,824	925,353	4
0.500 ≤ Fi < 0.677	655,543	783,824	4
0.333 ≤ Fi < 0.500	534,994	655,543	2
0.167 ≤ Fi < 0.333	385,734	534,994	6
0.167 > Fi		385,734	6
합계			26

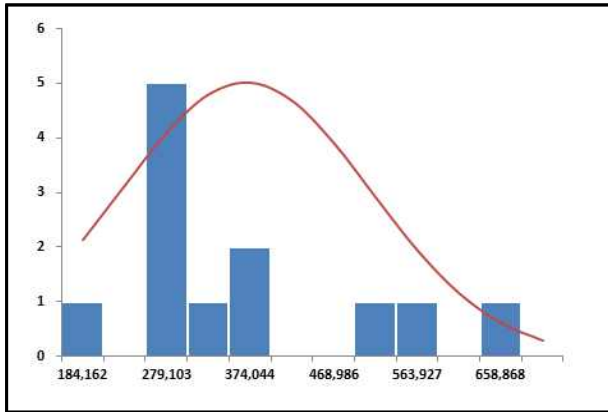
주: 시내 2층버스가 없는 54개 업체 등 총 56개 업체 제외

라. 시외버스

시외버스의 대당 월 평균 발생원가는 345,297원이며, 표준편차는 140,704원으로 평균대비 40.75%로 분석된다. 시외버스에 대한 차량보험료 인정단가는 298,121원으로 실제원가 중 532,616천원(11.30%)의 비용이 원가에서 제외된 것으로 나타나고 있다.

<표 I-129기도 버스업체별 차량보험료(시외버스)의 비교를 통한 인정단가 산정

(단위: 원/대,월)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	481,230		2
$0.677 \leq Fi < 0.833$	409,926	481,230	1
$0.500 \leq Fi < 0.677$	345,297	409,926	1
$0.333 \leq Fi < 0.500$	284,563	345,297	2
$0.167 \leq Fi < 0.333$	209,365	284,563	5
$0.167 > Fi$		209,365	1
합계			12

N(345,297, 140,704)

주: 시외버스가 없는 68개 업체 등 총 70개 업체 제외

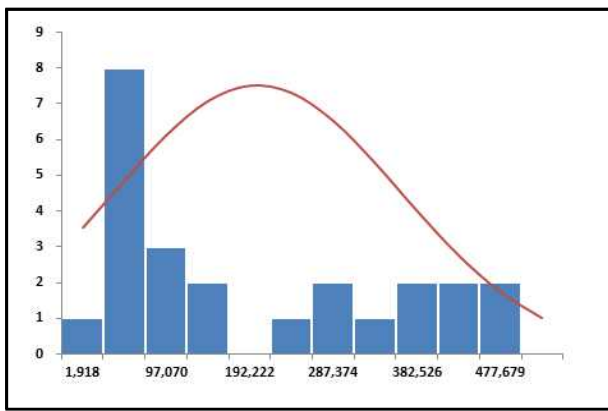
4) 임원급여

임원 1인당 급여는 해당업체 운전직 1인당 평균급여의 7배까지만 인정하였으며, 초과액은 운송 원가에서 제외하였다.

2021년도 임원급여 인정원가 적용에 따라 총 임원급여 27,682,205천원 중 4,696,862천원을 한도초과로 제외하였다. 임원급여 한도초과가 발생한 총 24개 버스업체의 한도초과 제외금액의 평균은 177,210천원이며, 6개(25.00%)의 업체에서 333,531천원 이상의 한도초과액이 발생하였다.

<표 I-130기도 버스업체별 임원급여 한도초과액

(단위: 천원)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	333,531		6
$0.677 \leq Fi < 0.833$	251,533	333,531	3
$0.500 \leq Fi < 0.677$	177,210	251,533	1
$0.333 \leq Fi < 0.500$	107,367	177,210	2
$0.167 \leq Fi < 0.333$	20,890	107,367	8
$0.167 > Fi$		20,890	4
합계			24

N(177,210, 161,808)

주: 임원급여 한도초과가 발생하지 않은 56개 업체 등 총 58개 업체 제외

3.5.2 운송원가 제외항목

운송원가 구성항목 중 사고처리비와 판매비와관리비 구성항목 중 접대비 및 감가상각비, 무형(이연)자산상각비, 대손상각비(충당금전입액포함), 기타의 항목에 대해서 운송원가 산정 시 제외하였다.

3.5.3 원가항목의 재산정

운송원가 구성항목 중 감가상각비(경비), 퇴직급여(노무비 및 판매비와 관리비)의 항목에 대해서 재산정하여 적용하였다.

<표 I-131> 원가 재산정 적용 항목

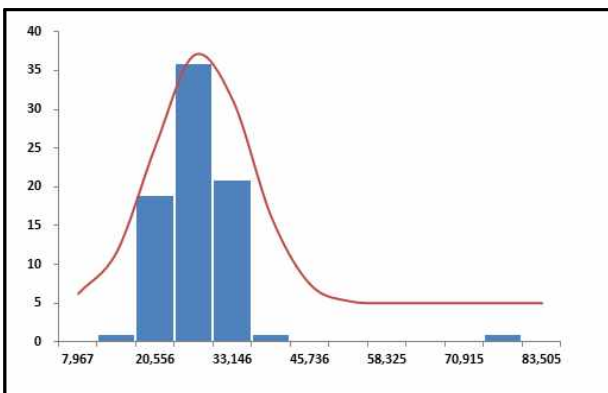
대 분류	소 분류	일반 및 재무현황 조사 제출자료	재산정 기준
B. 노 무 비	B3.퇴직급여	장부상 기재액 (회사기준)	급여의 1/12
C. 경 비	C4.감가상각비	장부상 기재액 (회사기준)	9년 정액법 (2020.12.31기준, 장부상 기재액 미반영)
D. 판매비와관리비	D3.퇴직급여	장부상 기재액 (회사기준)	급여의 1/12

1) 퇴직급여(노무비: 운전직+정비직)

퇴직급여는 퇴직금지금액뿐만 아니라 충당금설정 비용을 포함하므로 비현금비용의 성격이 강하고 업체별 설정방식에 따라 업체 간 편차가 큼에 따라 이러한 차이를 해소하기 위하여 연간 총급여의 1개월분(=급여×1/12)만큼 퇴직급여를 재산정하였다. 노무비의 퇴직급여 재산정 결과 평균 24,930원, 표준편차 7,542원으로 평균대비 30.25%(조정전 59.80%)로 업체 간 퇴직급여 설정 방식에 따른 편차가 해소된 것으로 분석된다.

<표 I-132> 경기도 버스업체별 퇴직급여(노무비) 재산정 결과

(단위: 원/대)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833 ≤ Fi	32,216		4
0.677 ≤ Fi < 0.833	28,394	32,216	13
0.500 ≤ Fi < 0.677	24,930	28,394	22
0.333 ≤ Fi < 0.500	21,674	24,930	15
0.167 ≤ Fi < 0.333	17,643	21,674	18
0.167 > Fi		17,643	7
합계			79

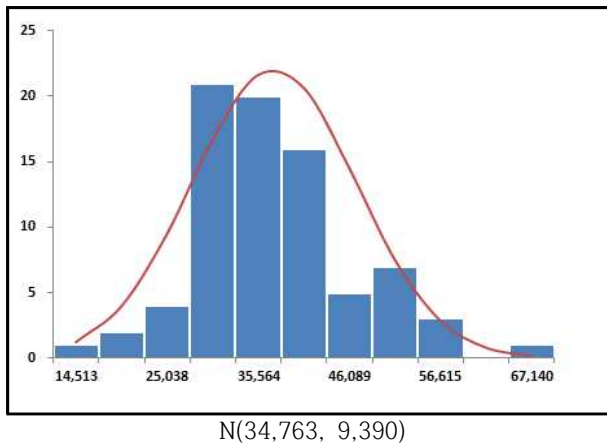
주: 퇴직급여 등 비용 미계상 1개 등 총 3개 업체 제외

2) 차량감가상각비(경비)

차량감가상각비는 역시 비현금비용의 성격이 강하고 업체별 설정방식에 따른 편차가 큼에 따라 이러한 차이를 해소하기 위하여, 법정 차량내구연한인 9년을 기준한 정액법으로 차량감가상각비를 재산정하였다. 차량감가상각비 재산정 결과 평균 34,763원, 표준편차 9,390원으로 평균대비 27.01% (조정전 103.45%)로 분석되며, 업체간 보유차량의 대수에 따른 편차가 해소된 것으로 분석된다.

<표 I-133>경기도 버스업체별 차량감가상각비 재산정 결과

(단위: 원/대)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833 ≤ Fi	43,835		13
0.677 ≤ Fi < 0.833	39,076	43,835	7
0.500 ≤ Fi < 0.677	34,763	39,076	12
0.333 ≤ Fi < 0.500	30,710	34,763	14
0.167 ≤ Fi < 0.333	25,691	30,710	27
0.167 > Fi		25,691	7
합계			80

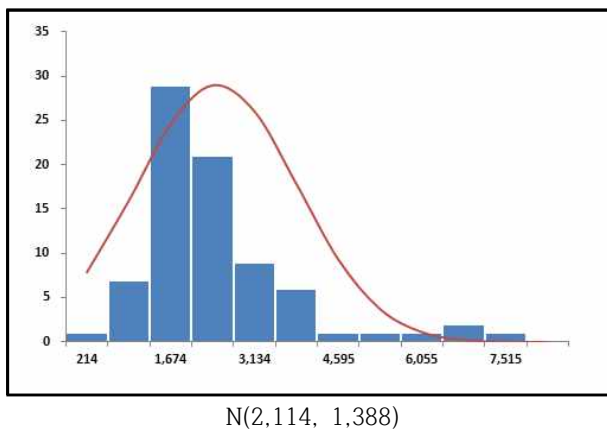
주: 조사지 미제출 총 2개 업체 제외

3) 퇴직급여(판매비와관리비)

퇴직급여는 퇴직금지급액뿐만 아니라 총당금설정 비용을 포함하므로 비현금비용의 성격이 강하고 업체별 설정방식에 따라 업체 간 편차가 큼에 따라 이러한 차이를 해소하기 위하여 연간 총 급여의 1개월분(=급여×1/12)만큼 퇴직급여를 재산정하였다. 판매비와 관리비 퇴직급여 재산정 결과, 평균 2,114원, 표준편차 1,388원, 평균대비 표준편차비율이 65.65%(조정전 170.46%)로 업체간 퇴직급여 설정방식에 따른 편차가 해소된 것으로 분석된다.

<표 I-134>경기도 버스업체별 퇴직급여(판매비와관리비) 재산정 결과

(단위: 원/대)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833 ≤ Fi	3,455		10
0.677 ≤ Fi < 0.833	2,752	3,455	7
0.500 ≤ Fi < 0.677	2,114	2,752	9
0.333 ≤ Fi < 0.500	1,515	2,114	23
0.167 ≤ Fi < 0.333	773	1,515	24
0.167 > Fi		773	6
합계			79

주: 퇴직급여 등 비용 미계상 1개 업체 등 총 3개 업체 제외

3.5.4 버스유형별 인정원가

실제원가에서 중위값 및 원가재산정, 일부 원가항목을 제외한 인정원가를 적용한 결과, 버스 유형별 연간 총원가 및 1일 대당 원가는 다음과 같다.

<표 I-135>경기도 시내·외 버스유형별 운송원가(인정원가)

구 분	연간 총원가 (천원)	연간 가동대수 (대)	1일 대당 원가 (원/대)	원가비율
전체버스-합계	2,042,199,913	3,321,416	614,858	100.00%
시내버스-소계	1,824,818,773	3,023,491	603,547	89.36%
시내버스-광역급행	62,968,502	101,443	620,730	3.08%
시내버스-직행좌석	547,012,686	767,456	712,761	26.79%
시내버스-경기순환	10,392,007	17,875	581,368	0.51%
시내버스-좌석버스	36,246,331	61,308	591,214	1.77%
시내버스-일반(대)	808,482,191	1,379,909	585,895	39.59%
시내버스-일반(중)	359,717,056	695,500	517,206	17.61%
시외버스-소계	217,381,140	297,925	729,651	10.64%
시외버스-직행	192,465,547	267,019	720,794	9.42%
시외버스-공항	15,816,173	25,088	630,428	0.77%
공항버스-한정면허	9,099,420	5,818	1,564,012	0.45%

3.5.5 버스업체 인정원가

경유 구입단가 등에 대한 인정단가 적용 및 감가상각비, 퇴직급여에 대한 재산정 등 인정원가를 적용함에 따라 실제 운송원가 중 인정원가로 인정된 비율은 다음과 같이 나타나고 있다.

업체별 실제원가대비 인정원가의 평균 비율은 95.04%로서 실제원가대비 인정원가의 비율이 가장 높은 업체는 105.29%이고, 가장 낮은 업체는 64.73%로 나타나고 있으며, 100%를 초과하는 업체는 7개(9.72%)로 분석되었다. 실제원가보다 인정원가가 더 큰 업체(인정원가의 비율이 100%를 초과하는 업체)는 결산 시 평가항목인 퇴직급여 또는 감가상각비를 산정하지 않거나 과소하게 산정한 업체로서 인정원가를 적용함에 따라 퇴직급여 및 감가상각비가 실제원가로 계상한 비용보다 더 높게 산정된 것으로 분석된다.

업체별 실제원가대비 인정원가의 비율을 살펴보면, 평균 인정원가 비율인 95.04% 이상인 업체가 전체업체 80개¹³⁾ 중 51개(63.75%)로 나타나고 있다. 또한 인정비율이 높은 수준인 100.76% 이상인 업체는 5개(6.25%)로 분석되었으며, 인정비율이 낮은 수준인 89.32% 미만인 업체는 9개(11.25%)로 나타나고 있다.

<표 I-136>경기도 시내·외 버스 운송원가항목별 실제원가와 인정원가 비교

(단위: 천원)

대분류	소분류	실제원가	인정원가	조정금액	조정비율
A. 재료비	A1. 연료비	203,753,874	202,660,006	-1,093,868	-0.54%
B. 노무비	B3. 퇴직급여	93,260,964	84,995,217	-8,265,746	-8.86%
D. 판매비와관리비	D2. 퇴직급여	8,844,457	6,453,859	-2,390,598	-27.03%
C. 경비	C4. 감가상각비	130,005,939	113,112,542	-16,893,398	-12.99%
C. 경비	C1. 전력가스수도비+수선 및 소모품비+기타	26,895,052	14,349,039	-12,546,013	-46.65%
C. 경비	C8. 차량보험료	73,701,742	59,847,385	-13,854,357	-18.80%
C. 경비	C13. 사고처리비	2,139,452	-	-2,139,452	-100.00%
D. 판매비와 관리비	D1. 급여(임원)	24,219,058	19,522,196	-4,696,862	-19.39%
D. 판매비와 관리비	D5. 접대비	1,177,821	-	-1,177,821	-100.00%
D. 판매비와 관리비	D6. 감가상각비	4,657,925	-	-4,657,925	-100.00%
D. 판매비와 관리비	D7. 무형(이연)자산상각비	4,198,751	-	-4,198,751	-100.00%
D. 판매비와 관리비	D10. 대손상각비	78,612	-	-78,612	-100.00%
D. 판매비와 관리비	D13. 기타	7,866,880	-	-7,866,880	-100.00%
계		580,800,527	500,940,244	(79,860,283)	-13.75%

인정단가를 적용하는 원가 항목에 대해 살펴보면, 인정원가 적용시 보조금 차감전 연료비(경유)의 차감비율은 0.54%이며, 금액적으로는 1,093,868천원이 실제원가에서 차감되었으며, 전력가스수도비 등 경비(C1, C5, C14)의 차감금액은 12,546,013천원, 차량보험료의 차감금액은 13,854,357천원, 임원급여의 차감금액은 4,696,862천원으로 나타났다.

인정원가 적용시 감가상각비의 차감비율은 12.99%이며, 금액적으로는 16,893,398천원으로 나타났다.

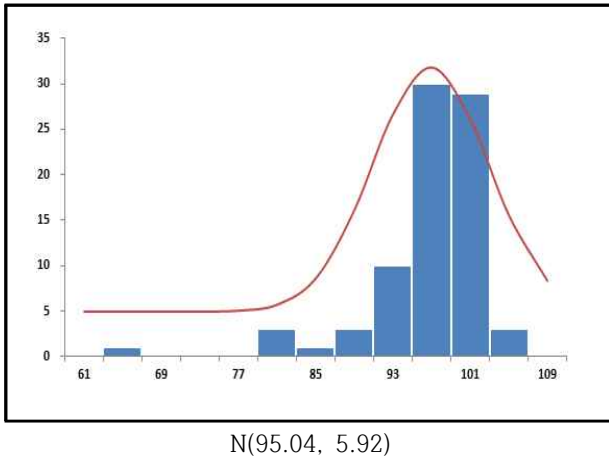
원가항목 중 제외대상인 사고처리비 및 일반감가상각비, 무형(이연)자산상각비, 접대비, 대손상각비, 판매비 기타에 대하여 살펴보면, 실제원가는 20,119,441천원이었으며 인정원가 적용시 전액 차감되었다.

인정원가를 적용함에 따라 실제원가에서 차감된 원가금액은 총 79,860,283천원으로서 경비 중 감가상각비가 차지하는 비중이 21.15%로 가장 높다.

13) 82개 업체 중 조사지 미제출 2개 업체 제외

<표 I-137>경기도 시내·외 버스업체별 실제 운송원가 중 인정비율 비교

(단위: %)



Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
0.833 ≤ Fi	100.76		5
0.677 ≤ Fi < 0.833	97.76	100.76	25
0.500 ≤ Fi < 0.677	95.04	97.76	21
0.333 ≤ Fi < 0.500	92.48	95.04	12
0.167 ≤ Fi < 0.333	89.32	92.48	8
0.167 > Fi		89.32	9
합계			80

주: 조사지 미제출 2개 업체 제외

3.6 인정원가기준 운송수지 분석

인정원가를 적용한 운송원가와 운송수입¹⁴⁾을 이용하여 업체별 노선별 운송수지(운송수입-운송원가)를 산정한다.

3.6.1 분석방법론¹⁵⁾

운송수지 분석은 버스 유형별, 업체별 운송원가 분석을 포함한다. 구체적으로 1) 버스유형별 운송수지 분석은 시내버스 5종(일반/좌석/직행좌석/광역급행/경기순환), 시외버스 3종(직행/공항/공항 한정)으로 구분 분석하였으며, 여기서 시내버스 일반의 경우 중형과 대형으로 구분하여 분석하였다. 여기서 운송수지는 2021년 업체별 실적기준 운송원가의 각 비용항목에 인정원가제를 적용하여 산정된 운송원가를 기준으로 하여 운송수지(운송수입-운송원가 또는 운송수입/운송원가)를 산정한다.

14) 운송수입금은 현금수입금, 카드수입금, 매표수입금 및 수도권통합환승 등에 따른 손실보전금을 포함

15) 벽지노선 및 공영버스, 광역급행, 준공영제, 맞춤형버스 포함

<표 I-138> 인정원가 적용시 운송원가 구성항목 및 노선별 배부기준(2021년)

대분류	소분류	노선별 배부기준(식)	비고
A. 재료비	A0. 소계	$\sum (A1, A2, A3, \dots, A7)$	
	A1. 유류비(경유)	노선의 경유구입비×CP(A1)	노선기준
	A1. 보조금(경유)	유형i의 경유보조금×(노선의 경유구입비/유형i의 경유구입비)	4유형기준
	A2. 유류비(CNG)	노선의 CNG구입비	노선기준
	A2. 보조금(CNG)	회사의 CNG보조금×(노선의 CNG구입비/유형i의 CNG구입비)	4유형기준
	A3. 부품비	유형i의 부품비×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	A4. 자가타이어비	유형i의 자가타이어비×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	A5. 외주수리비	유형i의 외주수리비×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	A6. 외주타이어비	유형i의 외주타이어비×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	A7. 기타	유형i의 기타×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
B. 노무비	B0. 소계	$\sum (B1, B2, B3)$	
	B1. 급여	유형i의 운전직인건비×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)+ 회사의 정비직인건비×(1-ET)×(노선의 가동대수/전체의 가동대수)	12유형기준 회사기준
	B2. 일용급여	유형i의 일용급여×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	B3. 퇴직급여	유형i의 재산정 퇴직급여×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
C. 경비	C0. 소계	$\sum (C1, C2, C3, \dots, C14)$	
	C1. 전력·가스·수도비	유형i의 전력가스수도비×CP(C1)×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	C2. 통행료	유형i의 통행료×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	노선기준
	C3. 청소비	유형i의 청소비×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	C4. 감가상각비	유형i의 재산정 감가상각비×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	11유형기준
	C5. 수선 및 소모품비	유형i의 수선 및 소모품비×CP(C1)×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	C6. 세금과공과	유형i의 세금과공과×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	C7. 임차료	$\sum (C7①, C7②, C7③)$	
	① 차고지	유형i의 차고지임차료×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	② 차 량	유형i의 차량임차료×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	노선기준
	③ 기 타	유형i의 기타임차료×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	C8. 보험료	유형i의 보험료×CP(C9)×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	11유형기준
	C9. 복리후생비	유형i의 운전직 복리후생비×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)+ 회사의 정비직 복리후생비×(1-ET)×(노선의 가동대수/전체의 가동대수)	11유형기준
	C10. 교육훈련비	유형i의 교육훈련비×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	C11. 카드수수료	유형i의 카드수수료×(노선의 카드매출액/유형i의 카드매출액)	4유형기준
	C12. 매표수수료	유형i의 매표수수료×(노선의 매표매출액/유형i의 매표매출액)	4유형기준
	C13. 사고처리비	-	제외항목
	C14. 기타	유형i의 기타×CP(C1)×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준

<표 I-138> 인정원가 적용시 운송원가 구성항목 및 노선별 배부기준(2021년)(계속)

대분류	소분류	노선별 배부기준(식)	비고
D. 판매비와 관리비	D0. 소계	$\sum (D1, D2, D3, \dots, D14)$	
	D1. 급여	회사의 급여×(1-ET)×(1-EB)×(노선i의 가동대수/전체의 가동대수)	회사가기준
	D2. 일용급여	회사의 급여×(1-ET)×(1-EB)×(노선i의 가동대수/전체의 가동대수)	회사가기준
	D3. 퇴직급여(총당금전입액포함)	회사의 재산정 퇴직급여×(1-ET)×(1-EB)×(노선i의 가동대수/전체의 가동대수)	회사가기준
	D4. 복리후생비	회사의 복리후생비×(1-ET)×(1-EB)×(노선i의 가동대수/전체의 가동대수)	회사가기준
	D5. 임차료	회사의 임차료×(1-ET)×(1-EB)×(노선i의 가동대수/전체의 가동대수)	회사가기준
	D6. 접대비	-	제외항목
	D7. 감가상각비	-	제외항목
	D8. 무형(이연)자산상각비	-	제외항목
	D9. 세금과공과	회사의 세금과공과×(1-ET)×(1-EB)×(노선i의 가동대수/전체의 가동대수)	회사가기준
	D10. 광고선전비	회사의 광고선전비×(1-ET)×(1-EB)×(노선i의 가동대수/전체의 가동대수)	회사가기준
	D11. 대손상각비(총당금전입액포함)	-	제외항목
	D12. 지급수수료	회사의 지급수수료×(1-ET)×(1-EB)×(노선i의 가동대수/전체의 가동대수)	회사가기준
	D13. 일반차량유지비	회사의 차량유지비×(1-ET)×(1-EB)×(노선i의 가동대수/전체의 가동대수)	회사가기준
D14. 기타	-	제외항목	

주: 1) 4유형-시내버스, 시외버스, 공항버스, 기타(마을/전세버스 등), 12유형-시내-일반(대), 시내-일반(중), 시내-좌석버스, 시내-직행좌석, 시내-광역급행, 시내-경기순환, 시외-직행버스, 시외-공항버스, 공항버스-한정면허, 기타(마을/전세버스 등)
 2) CP-인정비율(유류비, 보험료, 전력가스수도비 등 경비), ET-시내/시외/공항 외 기타운수업 비율, EB-운수업 외 기타사업 비율

3.6.2 버스유형별 운송수지¹⁶⁾

경기도 버스유형별 운송수입금 대비 이익률을 살펴보면, 시내버스의 경우 (-)6.0%, 시외버스는 (-)22.1%의 손익이 발생하는 것으로 분석되며, 전체적으로는 (-)7.5%의 운송수지 적자가 발생하고 있다.

시내버스 유형별 운송수지를 살펴보면 시내-직행좌석, 시내-경기순환을 제외한 시내버스 및 시외버스의 모든 유형에서 손실이 발생하고 있는 것으로 나타나고 있다.

16) 벽지노선 및 공영버스, 광역급행, 준공영제, 맞춤형버스 포함

<표 I-139>경기도 시내·외 버스유형별 운송수지(인정원가 적용 후)¹⁷⁾

(단위: 천원, 대)

구 분	운송수입금	운송원가	운송수지	이익률	연간 가동대수
전체버스-합계	1,899,879,213	2,042,199,913	-142,320,700	-7.5%	3,321,416
시내버스-소계	1,721,801,994	1,824,818,773	-103,016,779	-6.0%	3,023,491
시내버스-광역급행	51,130,928	62,968,502	-11,837,574	-23.2%	101,443
시내버스-직행좌석	554,228,422	547,012,686	7,215,736	1.3%	767,456
시내버스-경기순환	11,284,586	10,392,007	892,579	7.9%	17,875
시내버스-좌석버스	30,111,317	36,246,331	-6,135,014	-20.4%	61,308
시내버스-일반(대)	767,258,744	808,482,191	-41,223,447	-5.4%	1,379,909
시내버스-일반(중)	307,787,997	359,717,056	-51,929,059	-16.9%	695,500
시외버스-소계	178,077,219	217,381,140	-39,303,921	-22.1%	292,107
시외버스-직행	158,015,904	192,465,547	-34,449,643	-21.8%	267,019
시외버스-공항	14,119,047	15,816,173	-1,697,126	-12.0%	25,088
공항버스-한정면허	5,942,268	9,099,420	-3,157,152	-53.1%	5,818

<표 I-140>경기도 시내·외 버스유형별 가동대당 운송수지(인정원가 적용 후)

(단위: 원/대)

구 분	가동대당 운송수입금	가동대당 운송원가	가동대당 운송수지	이익률
전체버스-합계	572,009	614,858	-42,849	-7.5%
시내버스-소계	569,475	603,547	-34,072	-6.0%
시내버스-광역급행	504,037	620,730	-116,692	-23.2%
시내버스-직행좌석	722,163	712,761	9,402	1.3%
시내버스-경기순환	631,303	581,368	49,934	7.9%
시내버스-좌석버스	491,145	591,214	-100,068	-20.4%
시내버스-일반(대)	556,021	585,895	-29,874	-5.4%
시내버스-일반(중)	442,542	517,206	-74,664	-16.9%
시외버스-소계	597,725	729,651	-131,926	-22.1%
시외버스-직행	591,778	720,794	-129,016	-21.8%
시외버스-공항	562,781	630,428	-67,647	-12.0%
공항버스-한정면허	1,021,359	1,564,012	-542,652	-53.1%

17) 적자노선지원금 산정시 벽지노선 및 공영버스, 광역급행, 준공영제 및 맞춤형버스 제외

노선별 운송수입금 및 운송원가(인정원가)의 분석을 통하여 흑자 및 적자노선을 분석한 결과는 다음과 같다.

<표 I-141>경기도 시내·외 버스 흑자/적자 노선수 및 운송수지(인정원가 적용 후)
(단위: 천원)

구분	흑자노선		적자노선		계	
	노선수	운송수지	노선수	운송수지	노선수	운송수지
계	759	103,995,791	2,038	-246,316,493	2,797	-142,320,702
시내	718	95,065,923	1,807	-198,082,703	2,525	-103,016,780
시외	41	8,929,868	231	-48,233,790	272	-39,303,922

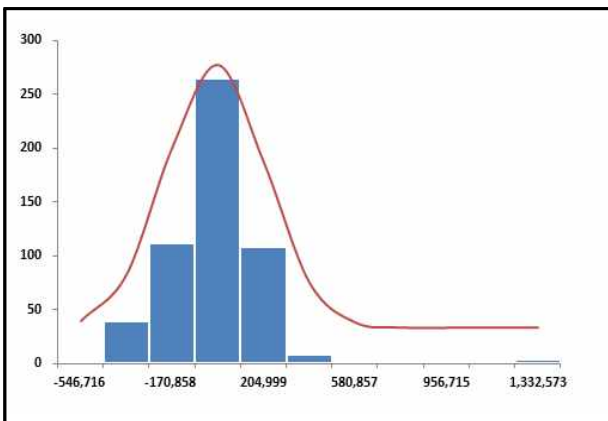
주: 시내버스 동일노선에 중형, 대형이 같이 운행할 경우 한 개 노선으로 간주

경기도 시내·외 버스 2,797개 노선 중 2,038개 노선(72.86%)이 적자인 것으로 나타나고 있으며, 각 유형별로는 시내버스의 71.56%, 시외버스의 84.93%가 적자인 것으로 분석된다. 경기도 시내·외 버스 노선 중 70%를 초과하는 노선이 손실을 보이고 있으며 총 운송수지는 1,423억 상당의 적자인 것으로 나타나고 있다.

1) 시내버스-일반(대형)

경기도 전체 시내-일반(대형)의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 해당 운송수지 적자는 86,768원, 표준편차는 197,781원으로 평균대비 표준편차의 비율이 227.94%로 노선간 운송수지 편차가 매우 큰 것으로 나타나고 있다. 또한, 전체 539개 노선 중 393개 노선(72.91%)이 적자인 것으로 분석된다.

<표 I-142>경기도 시내버스-일반(대형) 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후)
(단위: 원/대)



Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
$0.833 \leq F_i$	104,306		36
$0.677 \leq F_i < 0.833$	4,078	104,306	99
$0.500 \leq F_i < 0.677$	-86,768	4,078	149
$0.333 \leq F_i < 0.500$	-172,139	-86,768	103
$0.167 \leq F_i < 0.333$	-277,842	-172,139	78
$0.167 > F_i$		-277,842	74
합계			539

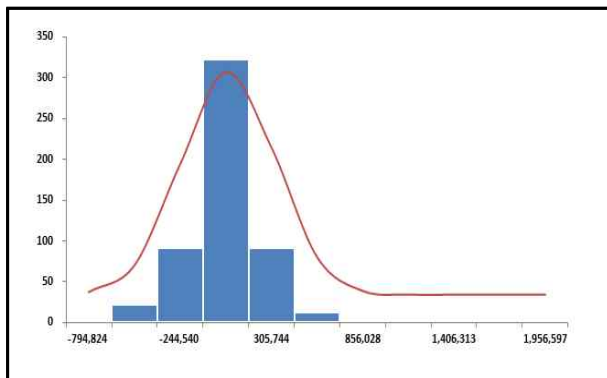
주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 벽지/공영/폐선노선은 제외

2) 시내버스-일반(중형)

경기도 전체 시내-일반(중형)의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 대당 운송수지 적자는 89,425원, 표준편차는 270,564원으로 평균대비 표준편차의 비율이 302.56%로 노선간 운송수지 편차가 매우 큰 것으로 나타나고 있다. 또한, 전체 549개 노선 중 398개 노선 (72.50%)이 적자인 것으로 분석된다.

<표 I-143>경기도 시내버스-일반(중형) 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후)

(단위: 원/대)



N(-89,425, 270,564)

Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
$0.833 \leq F_i$	171,964		45
$0.677 \leq F_i < 0.833$	34,852	171,964	64
$0.500 \leq F_i < 0.677$	-89,425	34,852	158
$0.333 \leq F_i < 0.500$	-206,212	-89,425	146
$0.167 \leq F_i < 0.333$	-350,814	-206,212	80
$0.167 > F_i$		-350,814	56
합계			549

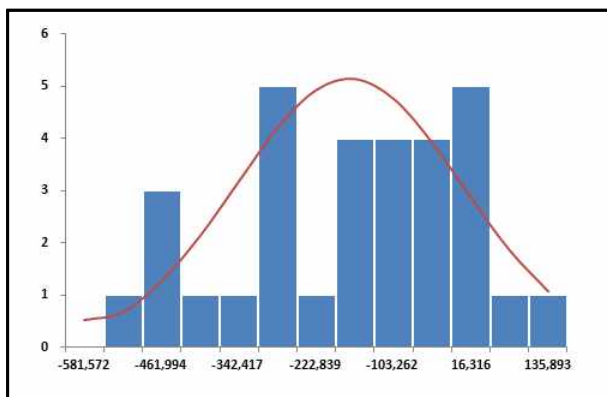
주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 벽지/공영/폐선노선은 제외

3) 시내버스-좌석

경기도 전체 시내-좌석버스의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 대당 운송수지 적자는 201,749원, 표준편차는 173,204원으로 평균대비 표준편차의 비율이 85.85%로 노선간 운송수지 편차가 큰 것으로 나타나고 있다. 또한, 전체 31개 노선 중 28개 노선(90.32%)이 적자인 것으로 분석된다.

<표 I-144>경기도 시내버스-좌석 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후)

(단위: 원/대)



N(-201,749, 173,204)

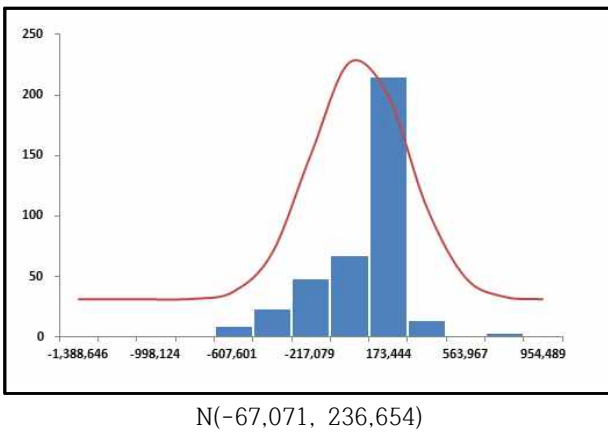
Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
$0.833 \leq F_i$	-34,419		5
$0.677 \leq F_i < 0.833$	-122,192	-34,419	8
$0.500 \leq F_i < 0.677$	-201,749	-122,192	5
$0.333 \leq F_i < 0.500$	-276,512	-201,749	2
$0.167 \leq F_i < 0.333$	-369,080	-276,512	5
$0.167 > F_i$		-369,080	6
합계			31

4) 시내버스-직행좌석

경기도 전체 시내-직행좌석의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 대당 운송수지 적자는 67,071원, 표준편차는 236,654원으로 평균대비 표준편차의 비율이 352.84%로 노선간 운송수지 편차가 매우 큰 것으로 나타나고 있다. 또한, 전체 388개 노선 중 186개 노선 (47.94%)이 적자인 것으로 분석된다.

<표 I-145>경기도 시내버스-직행좌석 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후)

(단위: 원/대)



Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
$0.833 \leq Fi$	161,557		21
$0.677 \leq Fi < 0.833$	41,630	161,557	82
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-67,071	41,630	172
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-169,222	-67,071	25
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-295,700	-169,222	23
$0.167 > Fi$		-295,700	65
합계			388

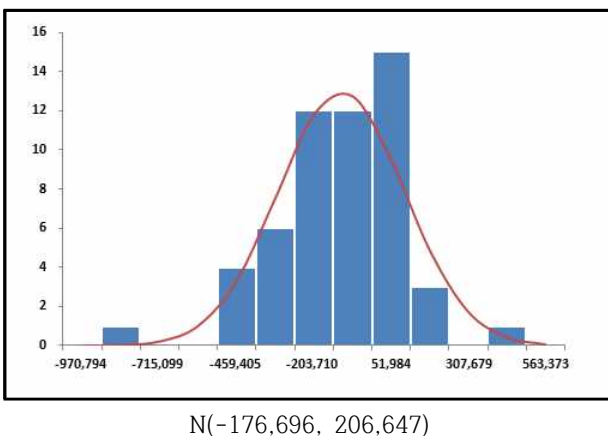
주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 벽지/공영/폐선노선은 제외

5) 시내버스-광역급행

경기도 전체 시내-광역급행의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 대당 운송수지 적자는 176,696원, 표준편차는 206,647원으로 평균대비 표준편차의 비율이 116.95%로 노선간 운송수지 편차가 큰 것으로 나타나고 있다. 또한, 전체 54개 노선 중 43개 노선(79.63%)이 적자인 것으로 분석된다.

<표 I-146>경기도 시내버스-광역급행 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후)

(단위: 원/대)



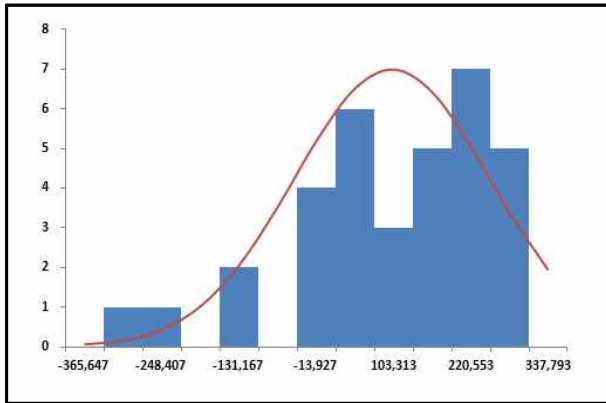
Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
$0.833 \leq Fi$	22,944		5
$0.677 \leq Fi < 0.833$	-81,777	22,944	14
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-176,696	-81,777	9
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-265,894	-176,696	12
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-376,335	-265,894	5
$0.167 > Fi$		-376,335	9
합계			54

6) 시내버스-경기순환

경기도 전체 시내-경기순환의 운송수지는 흑자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 대당 운송수지 흑자는 71,559원, 표준편차는 147,463원으로 평균대비 표준편차의 비율이 206.07%로 크게 나타나고 있으며, 시내-경기순환 34개 노선 중 9개 노선(26.47%)이 적자인 것으로 나타나고 있다.

<표 I-147>경기도 시내버스-경기순환 노선별 대당 운송수지 비교(인정원가 적용 후)

(단위: 원/대)



N(71,559, 147,463)

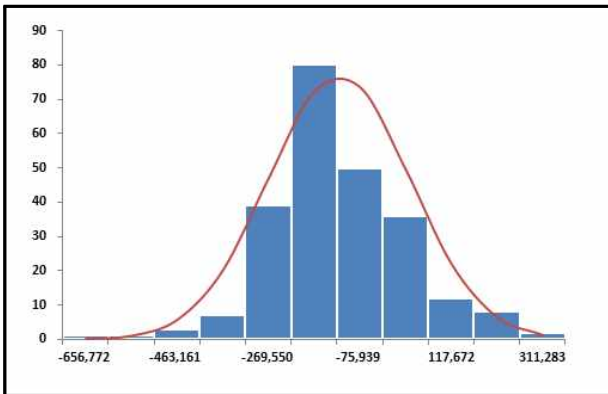
Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
$0.833 \leq F_i$	214,021		6
$0.677 \leq F_i < 0.833$	139,292	214,021	7
$0.500 \leq F_i < 0.677$	71,559	139,292	4
$0.333 \leq F_i < 0.500$	7,907	71,559	7
$0.167 \leq F_i < 0.333$	-70,903	7,907	6
$0.167 > F_i$		-70,903	4
합계			34

7) 시외버스-직행

경기도 전체 시외-직행버스의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있다. 노선별 평균 1일 대당 운송수지 적자는 168,595원, 표준편차는 147,957원으로 평균대비 표준편차의 비율이 87.76%로 나타나고 있으며, 시외버스-직행노선 239개 중 202개 노선(84.52%)이 적자로 나타나고 있다.

<표 I-148>경기도 시외버스-직행 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후)

(단위: 원/대)



N(-168,595, 147,957)

Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
$0.833 \leq Fi$	-25,655		42
$0.677 \leq Fi < 0.833$	-100,634	-25,655	22
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-168,595	-100,634	41
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-232,460	-168,595	57
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-311,535	-232,460	43
$0.167 > Fi$		-311,535	34
합계			239

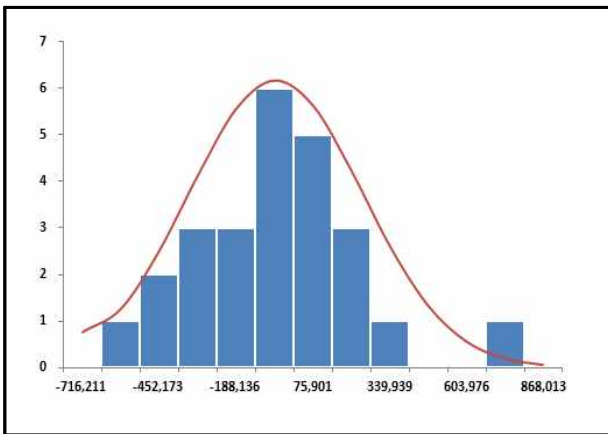
주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 벽지/공영/폐선노선은 제외

8) 시외버스-공항

경기도 전체 시외-공항버스의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 대당 운송수지 적자는 117,416원, 표준편차는 296,645원으로 평균대비 표준편차의 비율이 252.64%로 나타나고 있으며, 시외버스-공항노선 25개 중 16개 노선(64.00%)이 적자인 것으로 나타나고 있다.

<표 I-149>경기도 시외버스-공항 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후)

(단위: 원/대)



N(-117,416, 296,645)

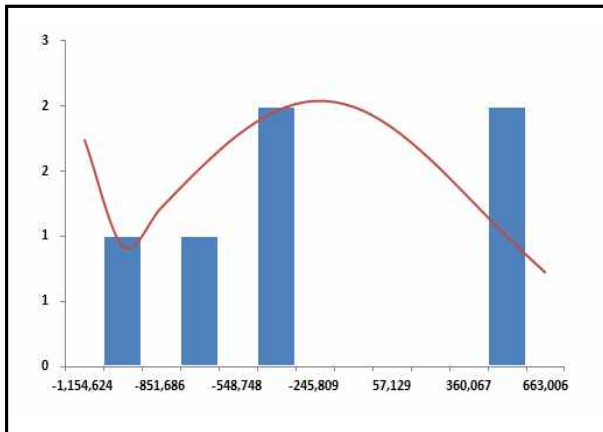
Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
$0.833 \leq Fi$	169,169		4
$0.677 \leq Fi < 0.833$	18,840	169,169	2
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-117,416	18,840	6
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-245,461	-117,416	5
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-404,001	-245,461	3
$0.167 > Fi$		-404,001	5
합계			25

9) 공항버스-한정면허

경기도 전체 공항버스-한정면허의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 해당 운송수지 적자는 301,668원, 표준편차는 616,609원으로 평균대비 표준편차의 비율이 204.40%로 나타나고 있으며, 시외버스-공항노선 6개 중 4개 노선(66.67%)이 적자인 것으로 나타나고 있다.

<표 I-150>경기도 공항버스-한정면허 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후)

(단위: 원/대)



N(-301,668, 616,609)

Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
$0.833 \leq F_i$	294,030		2
$0.677 \leq F_i < 0.833$	-18,444	294,030	0
$0.500 \leq F_i < 0.677$	-301,668	-18,444	0
$0.333 \leq F_i < 0.500$	-567,824	-301,668	2
$0.167 \leq F_i < 0.333$	-897,367	-567,824	1
$0.167 > F_i$		-897,367	1
합계			6

3.6.3 버스업체 운송수지¹⁸⁾

적자노선지원금 산정을 위하여 운송수입금¹⁹⁾에 인정원가를 적용한 운송원가기준으로 업체 운송수지를 분석한 결과는 다음과 같다.

<표 I-151>경기도 시내·외 버스 흑자/적자 업체(인정원가 적용 후)

(단위: 천원)

구분	흑자업체		적자업체		계	
	업체수	운송수지	업체수	운송수지	업체수	운송수지
계	20	13,862,139	65	-156,182,844	85	-142,320,705
시내	18	10,553,614	54	-113,570,395	72	-103,016,781
시외	2	3,308,525	11	-42,612,449	13	-39,303,924

주: 조사지 미제출 2개 업체 제외

18) 벽지노선 및 공영버스, 광역급행, 준공영제, 맞춤형버스 포함

19) 운송수입금은 현금수입금, 카드수입금, 매표수입금 및 수도권통합환승 등에 따른 손실보전금을 포함

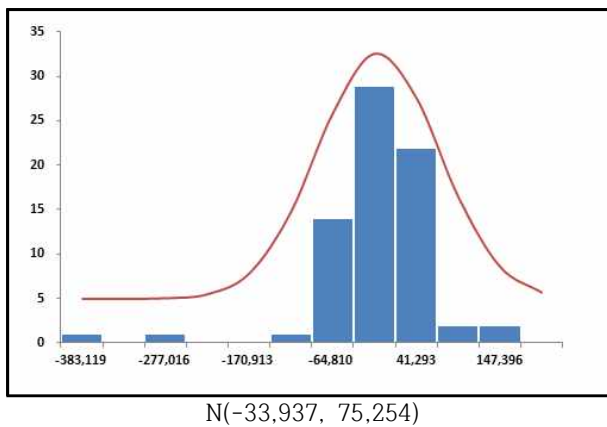
1) 시내버스

회사별 대당 운송수지(운송수입금-운송원가(인정원가 적용))의 분포를 시내/시외로 구분하여 파악하였으며, 시내버스의 업체별 대당 운송수지 분포는 다음과 같이 나타나고 있다.

시내버스를 운영하고 있는 72개 업체 중 54개 업체(75.00%)의 운송수지가 적자인 것으로 나타나고 있으며, 시내버스 업체별 1일 대당 평균 운송수지는 -33,937원, 표준편차는 75,254원으로 나타나고 있다.

<표 I-152>경기도 시내버스 업체 운송수지 비교(인정원가 적용 후)

(단위: 원/대)



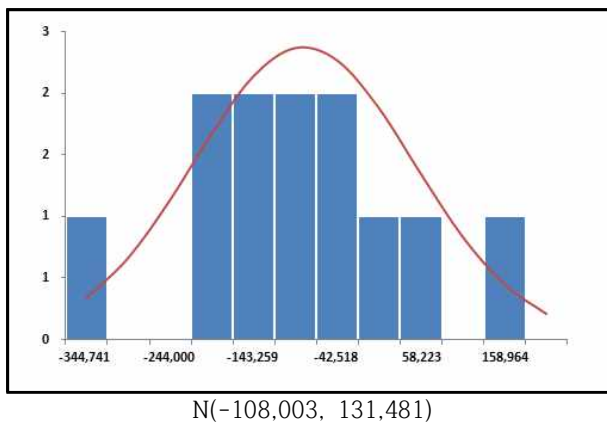
Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq F_i$	38,765		4
$0.677 \leq F_i < 0.833$	629	38,765	14
$0.500 \leq F_i < 0.677$	-33,937	629	26
$0.333 \leq F_i < 0.500$	-66,420	-33,937	13
$0.167 \leq F_i < 0.333$	-106,640	-66,420	8
$0.167 > F_i$		-106,640	7
합계			72

2) 시외버스

시외버스를 운영하고 있는 12개 업체 중 10개 업체(83.33%)의 운송수지가 적자이며, 업체별 1일 대당 평균 운송수지는 -108,003원, 표준편차는 131,481원으로 나타나고 있다. 시외버스 업체의 평균대비 표준편차의 비율이 121.74%로 나타나고 있으며, 업체간 운송수지의 편차가 매우 큰 것으로 분석된다.

<표 I-153>경기도 시외버스 업체 운송수지 비교(인정원가 적용 후)

(단위: 원/대)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq F_i$	19,019		2
$0.677 \leq F_i < 0.833$	-47,611	19,019	1
$0.500 \leq F_i < 0.677$	-108,003	-47,611	3
$0.333 \leq F_i < 0.500$	-164,756	-108,003	2
$0.167 \leq F_i < 0.333$	-235,025	-164,756	3
$0.167 > F_i$		-235,025	1
합계			12

3.7 적자노선지원금 산정기준 운송수지 분석²⁰⁾

적자노선지원금 산정을 위한 업체 운송수지는 버스업체 운송수입금에 업체 정부보조금 중 국가유공자손실지원²¹⁾보조금과 전략노선자부담금²²⁾, 광고수입²³⁾을 포함한 총수입금에 인정원가를 적용한 운송원가를 기준으로 분석한 결과는 다음과 같다.

<표 I-154>경기도 시내·외 버스 흑자/적자 업체(적자노선지원금 산정기준)

(단위: 천원)

구분	흑자업체		적자업체		계	
	업체수	운송수지	업체수	운송수지	업체수	운송수지
계	22	12,365,356	63	-113,706,025	85	-101,340,669
시내	19	8,391,740	53	-75,379,721	72	-66,987,981
시외	3	3,973,616	10	-38,326,304	13	-34,352,688

20) 벽지노선 및 공영버스, 광역급행, 준공영제, 맞춤형버스 제외

21) 국가유공자손실지원 보조금 : 시내버스 1,748,575천원, 시외버스 197,534천원

22) 전략노선자부담금 : 시내버스 1,005,167천원, 시외버스 55,295천원

23) 광고수입 : 시내버스 15,071,625천원, 시외버스 1,497,006천원

4. 결론 및 정책제언

4.1 버스업체 수익성 현황 및 시사점

4.2 BMS 활용 방법 및 제안

4. 결론 및 정책제언

4.1 버스업체 수익성 현황 및 시사점

2022년도 일반 및 재무현황 조사는 경기도 버스업체의 제반 경영현황을 파악하고 합리적인 노선별 운송수지를 산정하여 재정지원금을 책정하는데 그 목적이 있다. 이를 통해 향후 경기도 버스업체의 운영 및 재무현황을 개선하여 궁극적으로 도민에 대한 안정적인 서비스를 제공할 수 있다.

경기도 버스업체에 대한 일반 및 재무현황을 파악하고 노선별 운송수지를 산정한 결과 2021년도 시내 및 시외버스 노선 중 2,038개 노선(72.86%)에 해당하는 노선의 운송수지가 적자인 것으로 나타나고 있으며 전체 업체 중 65개 업체(76.47%)가 경상손실이 발생하고 있는 것으로 나타나고 있다.

2020년도 대비 2021년도 경기도 버스업체 및 노선의 전반적인 수익성은 개선된 것으로 나타나고 있으며 적자업체의 비율이 감소하였고 노선수지도 개선되고 있는 것으로 분석되었다. 이는 기존 적자노선의 가동대수 감소로 인함이며, 이에 따라 경기도 버스산업의 전반적인 재무상황도 개선된 것으로 파악되었다. 과거 누적 결손이 진행되어 자본잠식 업체가 증가하였으며, 업체별 재무상황의 편차도 심한 것으로 분석되었다.

<표 I-155> 경기도 버스업체 수익성 및 재무현황 비교(2020, 2021년)

(단위: 천원)

구 분	세부지표	2020년	2021년	비 고
노선 수익성	흑자노선수(비율)	565(19.96%)	759(27.14%)	인정원가 적용후
	적자노선수(비율)	2,266(80.04%)	2,038(72.86%)	
	운송수지	-306,885,883	-142,320,702	수지개선
업체 수익성	흑자업체수(비율)	6(7.23%)	20(23.53%)	흑자업체수 증가
	적자업체수(비율)	77(92.77%)	65(76.47%)	적자업체수 감소
	경상이익	-183,463,582	11,921,506	손익개선
	EBITDA	-76,398,016	165,519,481	손익개선
	경상이익률	-15.45%	-2.51%	손익개선
	EBITDA율	-6.26%	6.84%	손익개선
활동성	자본규모	398,586,528	491,980,564	자본규모 증가
	자산규모	1,598,678,699	1,788,992,111	자산규모 증가
안전성	부채비율	301.09%	263.63%	재무상태 개선
	자본잠식업체	25(36.23%)	31(45.59%)	재무상태 악화
	유동성비율	68.28%	72.06%	재무상태 개선

이와 같은 결과는 다음과 같은 사실을 시사하고 있다.

첫째, 경기도 시내·외 버스의 각 노선에 대한 운송수지 산정 결과, 2021년은 2020년도에 비하여 운송수지가 개선되었다.

둘째, 경기도 시내·외 버스업체의 경상수지 및 EBITDA 등 전반적으로 업체의 수익성 지표는 개선되는 추세를 보이고 있으며 각 업체를 기준으로 할 경우 2020년도와 비교하여 흑자업체 수는 증가(2020년: 6개 → 2021년: 20개)하고, 적자업체수는 감소(2020년: 77개 → 2021년: 65개)한 것으로 나타나고 있으며, 적자업체의 경우에 평균 적자규모가 감소한 것으로 나타나고 있다. 또한, 경기도 버스산업 전체적으로 2020년도와 비교하여 2021년도 경상이익은 다시 흑자전환 되었다.

셋째, 버스업체의 자본현황을 검토한 결과 전체 68개 업체(기타사업비율이 큰 12개 회사 및 조사지 미제출한 2개 회사 제외) 중 31개 업체(45.59%)가 완전자본잠식 상태이며, 8개 업체가 부분적으로 자본이 잠식된 상황인 것으로 파악되는 등 재무구조가 부실한 업체가 전체 업체의 57.35%를 차지하였다. 또한 2020년의 재무구조가 부실한 업체는 69개(기타사업비율이 큰 회사 등 총 13개 업체 제외) 업체 중 30개 업체(43.48%)로 전년 대비 2021년의 재무구조가 악화되었다.

넷째, 2020년 대비 경기도 버스업체의 총자산규모는 1,903억원 증가하고 부채규모는 969억원 증가하여, 자본규모는 934억원이 증가한 것으로 나타나고 있다. 2021년도의 경우 산업 전체적으로는 경상이익이 발생하였고 평균 부채비율은 전기 대비 37.46%p가량 감소한 것으로 나타나고 있다.

본 용역에서는 재정지원금의 산정을 위하여 2021년도 버스업체의 실제 경영성과를 반영함과 동시에 버스업체 경영의 효율성을 반영하기 위한 인정원가 산정방식을 활용하여 각 노선별 운송수지를 산정하였다. 인정원가는 업체의 원가절감가능성 및 버스운행과의 연관성 정도, 업체간 회계처리 방침의 차이 해소 등을 위하여 1) 인정단가 및 비율의 산정 항목(경유비 등 6개 원가항목) 2) 원가항목의 재산정(퇴직급여, 감가상각비) 등의 절차를 통하여 선정하였으며, 이러한 인정원가제도의 적용으로 인하여 노선별 운송수지 산정 시 제외된 원가금액은 79,860백만원(실제원가의 13.75%)이다.

일반 및 재무현황 조사결과 산정된 버스업체의 2021년도 운송수지는 시내버스의 경우 (-)1,030억원, 시외버스의 경우 (-)393억원으로 분석되었으며, 전체적으로는 (-)1,423억원만큼 영업손실이 발생하고 있는 것으로 나타나고 있다.

4.2 버스운송관리시스템(BMS) 활용 방법 및 제안

경기도는 버스 운행이력의 투명성 확보 및 객관적인 재정지원 지원 근거를 위해, 2015년부터 적자노선지원금 산정을 위한 일반 및 재무현황 조사 시 BMS 데이터를 활용하여 운행기록 검증 및 유류비 배분을 확인하였다. 구체적으로는 버스운송관리시스템(BMS)에 저장된 데이터를 가공하여 노선 및 차량별 가동대수, 운행횟수, 운행거리 등의 정보를 산출하였으며, 해당 정보를 근거로 업체가 제출한 조사지의 운행기록을 검증하고 노선별 유류비 배분의 적정성을 검토하였다.

2021년에는 BMS 정보 활용도를 높이기 위해 현장 조사 중 오류사항들에 대해 업체에 수정을 요청하였고 수정 제시된 조사지를 바탕으로 운송원가를 산정하였다. 운행거리 산정과 관련하여서는 원칙적으로는 BMS 값을 사용하되 업체가 제시하는 증명 가능한 예외사항은 인정하였다. 차종 및 유종 분류와 관련하여서는 차종 등록 오류와 대폐차량 정보의 수정을 업체에 요청하여 BMS의 일별 차량별 운행기록 집계표의 활용도를 제고하였다.

현재 업체의 조사지 작성 및 제출 방식은 웹하드에서 대부분의 조사지 양식을 내려 받아 수기로 작성 한 후 다시 웹하드에 올리는 방식인데 BMS에서 전산상 자동 작성된 조사지 또는 조사지 서식을 내려 받아 검토.작성 한 후 바로 제출할 수 있도록 메뉴를 개발하여 조사지 작성 및 제출 절차를 간소화한다면 업체 담당자의 업무부담이 많이 줄어들 것으로 기대할 수 있을 것이다.

또한 일반 및 재무현황 조사 데이터와 그 분석 결과를 BMS에 탑재하여 제공하면 도, 시.군, 업체 등 정보이용자가 업무에 쉽고 빠르게 활용할 수 있을 것이다.

II. 부록

5. 일반 및 재무현황 조사 양식

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">담당회계사</td> </tr> <tr> <td style="height: 40px;"></td> </tr> </table>	담당회계사		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%; padding: 2px;">대표이사</td> </tr> <tr> <td style="height: 40px;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>				대표이사				
담당회계사											
			대표이사								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">1차 접수일</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">2차 접수일</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">감사완료일</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"></td> </tr> </table>	1차 접수일		2차 접수일		감사완료일		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">작성책임자</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"></td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"></td> </tr> </table>	작성책임자			
1차 접수일											
2차 접수일											
감사완료일											
작성책임자											

2022년도 버스운송업체 일반 및 재무현황 조사

2022

○○버스

제 출 문

건 명: 2022 버스운송업체 일반 및 재무현황 조사

1. 귀 기관의 무궁한 발전을 기원합니다.
2. 귀 기관에서 의뢰하신 "2022 버스운송업체 일반 및 재무현황 조사"를 작성하여 제출합니다.

2022

주 소 :
회 사 명 :
대 표 자 :

경기도지사 귀하

목 차

- A. 회사개요
- B. 인원현황
 - B1. 종사분야별 인원
 - B2. 종사분야별 근속년수별 인원
- C. 보유차량
 - C1. 노선별 차량현황
 - C2. 차량별 상세내역
- D. 노선 및 운행현황
 - D1. 노선현황
 - D2. 운행현황(2021.1~2021.12)
- E. 건물 및 시설현황
 - E1. 건축물 현황
 - E2. 시설물 현황
- F. 재무상태표
- G. 손익계산서
 - G1. 손익계산서
 - G2. 운송원가명세서
- H. 운송수입금
 - H1. 월별 운송수입금(2021.1~2021.12)
- I. 운송원가
 - I1. 인건비
 - I2. 복리후생비
 - I3. 퇴직급여충당금
 - I4. 연료비
 - I5. 정부보조금
 - I6. 노선별 손실보전금(2021.1~2021.12)
 - I7. 노선별 통행료 및 차량임차료 등(2021.1~2021.12)
- J. 차량보험료(2021.1~2021.12)
- P. 노선 및 운행 변동사항(2021.1~제출시점)
- R. 조사지기준노선의 작성내역(2021.12.31 기준)

작성지침

■ 일반사항

○ 업무수행내역

- ㄱ. 경기도 버스업체 일반현황 조사
- ㄴ. 경기도 버스업체 재무제표, 운송수입금, 운송원가 등 재무현황 조사

○ 조사지의 배포 및 회수

ㄱ. 조사지 배포

- 배포내역: 2022 버스운송업체 일반 및 재무현황 조사지 서식(MS Excel file)
- 배포일자: 2022년 4월 22일(금)
- 배포방법: 인터넷을 통한 배포
<http://www.webhard.co.kr>
 GUEST폴더/02업체별조사지양식/
 *업체별 조사서식(Excel file) 비밀번호는 업체 담당자에게 휴대폰 문자로 배포

ㄴ. 조사지 회수

- 회수내역: 2022 버스운송업체 일반 및 재무현황 조사지 서식(MS Excel file)
- 제출기한: 2022년 5월 6일(금)
- 회수방법: 인터넷을 통한 배포
<http://www.webhard.co.kr>
 ID: ggbus2022, PW: Guest2022gg
 GUEST폴더/올리기전용/업체명폴더

■ 세부작성지침

○ 일반사항

1. 작성내용의 한정: 각 양식의 셀 배경색
 노란색(기재사항)과 붉은색(선택사항)에 한정
2. 기준시점의 확인: 각 양식의 조사항목별 기준시점(년, 월, 일) 확인 후 작성
3. 조사형식의 변경제한: 각 양식에 행 또는 열의 삽입 및 삭제 금지
4. 노선번호/유형구분관련 작성시 유의사항:
 - 1) 노선번호 기재 시 "노선번호 앞에 B를 기재"
 (노선번호 13번의 경우 "B13"으로 기재)
 - 2) 노선번호가 없는 경우 "B기점-중점"형식으로 기재
 - 3) 동일차량이 여러 노선을 운행하는 경우 노선번호에 해당 노선번호를 모두 기재
 - 4) 예비차량의 경우 특정노선에 해당하지 않을 경우 노선번호에 "예비차량"으로 기재
 - 5) 동일노선에 유형구분(시내일반(대)/시내일반(중))이 혼재된 경우 유형을 구분하여 기재(B17(대), B17(중))

○ 일반현황

A. 회사개요(2021.12.31기준)

B. 인원현황(2021.12.31기준)

- B1. 종사분야별 인원
- B2. 종사분야별 근속년수별 인원

C. 보유차량(2021.12.31 기준)

- C1. 노선별 차량현황(노선별 BMS ID 기재-EB카드사 확인)
- C2. 차량별 상세내역
 - 1) 차량별 상세내역은 보유차량을 기준으로 작성
 - 2) 중고차량의 경우 유사연식차량의 신차기준으로 구입 가격, 차량보증금, 부대비용을 기재

D. 노선 및 운행현황

- D1. 노선현황(2021.12.31기준)
 - 1) 노선거리는 왕복기준(순환노선의 경우 순환기준)으로 기재
 - 2) 운행시간은 24시 기준으로 기재
 - 3) 노선별 BMS ID 기재(EB 카드사 확인)
- D2. 운행현황(2021.1-2021.12)
 - 1) 보유대수, 가동대수, 예비차량은 일일 평균대수(대/일)로 기재
 - 2) BMS→수요분석→정산관리→운행이력정보→운행현황의 노선별/월별 자료 입력 (* 공차거리만 별도로 입력)
 - 3) 노선거리 및 평균운행회수는 왕복기준으로 기재

E. 건물 및 시설현황(2021.12.31기준)

- E1. 건물 현황
- E2. 시설물 현황

○ 재무현황

F. 재무상태표(2020, 2021년 회계연도 기준)

G. 손익계산서

- G1. 손익계산서(2020, 2021년 회계연도 기준)
 - 1) 복리후생비는 법정 및 기타 복리후생비의 합계로 기재
- G2. 운송원가명세서(2020, 2021년 회계연도 기준)
 - 1) 연료비에 대한 보조금(유류 및 CNG)은 손익계산서상 인식한 금액으로 기재하고, 음수(-)로 기재
 - 2) 복리후생비는 법정 및 기타복리후생비의 합계로 기재

H. 운송수입금

H1. 월별 운송수입금(2021.1-2021.12)

I. 운송원가

- I1. 인건비(민영제, 2021.1-2021.12)
- I1-1. 인건비(준공영제(수공), 2021.1-2021.12)
- I1-1. 인건비(준공영제(입찰), 2021.1-2021.12)
- I1-2. 임원별 인건비 상세내역 및 친족관계인 현황(2021.1-12)
- I2. 복리후생비(민영제, 2021.1-2021.12)
- I2-1. 복리후생비(준공영제(수공), 2021.1-2021.12)
- I2-1. 복리후생비(준공영제(입찰), 2021.1-2021.12)
- I3. 퇴직급여충당부채(민영제)
- I3-1. 퇴직급여충당부채(준공영제(수공))
- I3-1. 퇴직급여충당부채(준공영제(입찰))
- I4. 연료비(2021.1-2021.12)
 - 1) 운행거리는 BMS→수요분석→정산관리→운행이력정보→ 연료별운행거리현황 참고하여 작성, 2층버스 및 저상버스 등 세부 유형별 운행거리는 일별차량별운행기록집계표 참고
 - 2) 연료비는 보조금을 차감하기 전 총액으로 기재
- I5. 정보보조금(2021.1-2021.12)
 - 1) 2021년 중 수령한 정보보조금별 금액 및 회계처리 기재
- I6. 노선별 손실보전금(2021.1-2021.12)
 - 1) 2021년 중 수령한 월별 노선별 손실보전금
- I7. 노선별 통행료 및 차량임차료 등(2021.1-2021.12)

J. 차량보험료 산출내역서(2021.1~2021.12)

P. 노선 및 운행변동사항(2021.1~제출시점)

R. 조사지기준노선의 작성내역(2021.12.31기준)

[서식 1]

A. 회사개요

기준년도 : 2021.12.31

A0.대표자명		A00.대표자성별											A3.사업자등록번호								
A1.법인명(NM)		A2.법인명(ID)																			
A4.소재지	도시	시/군/구										읍/면/동	이하								
	경기도																				
A5.자본금(원)											주주명단(상위4인)	주식수(출자비율)	지분율								
A6.주주현황	주주수(명)																				
A7.종사자수	구분	인원수																			
	임원(명)																				
	관리직(명)																				
	운전직(명)											기타									
	경비직(명)											X	X								
	미화직(명)																				
	경비직(명)																				
	기타(명)											총계	-								
A8.차량현황	구분	운영주체											연료유형				차량형태				
		소계	민영제					준공영제			공영제	소계	경유	CNG	전기	수소	소계	일반		저상	2층
	계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	시내-광역급행	-	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-					-	/	/
	시내-직행좌석	-	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-					-	/	/
	시내-경기순환	-	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-					-	/	/
	시내-좌석버스	-	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-					-	/	/
	시내-일반(대)	-	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-					-	/	/
	시내-일반(중)	-	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-					-	/	/
	시외-직행형	-	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-					-	/	/
	시외-일반형	-	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-					-	/	/
	시외-공항버스	-	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-					-	/	/
	공항버스-환경면허	-	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-					-	/	/
	기타(마을/전세)	-	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-					-	/	/

[서식 6]

○○버스

D2. 운행현황(2020.1~2020.12)

D2. 운행현황(2021.1~2021.12)

연번	노선 번호 (B+NM)	노선 번호 (ID)	유형 구분	노선 구분	운영 연월	월일 자 (a)	보유대수		가동대수		노선운영현황				가동대당 1일 운행거리 (j=i/e, km/대)	비고
							일일 (b, 대/일)	월간 (c=a*b, 대/월)	일일 (d=e/a, 대/일)	월간 (e, 대/월)	운행회수 (f, 왕복, 회/일)	노선거리 (g, 왕복, km/회)	공차거리 (h, 왕복, km/회)	운행거리 (i=a*f*(g +h), km/월)		
1					소계	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					20XX.01	31		-						-	-	
					20XX.02	28		-						-	-	
					20XX.03	31		-						-	-	
					20XX.04	30		-						-	-	
					20XX.05	31		-						-	-	
					20XX.06	30		-						-	-	
					20XX.07	31		-						-	-	
					20XX.08	31		-						-	-	
					20XX.09	30		-						-	-	
					20XX.10	31		-						-	-	
					20XX.11	30		-						-	-	
					20XX.12	31		-						-	-	
2					소계	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					20XX.01	31		-						-	-	
					20XX.02	28		-						-	-	
					20XX.03	31		-						-	-	
					20XX.04	30		-						-	-	
					20XX.05	31		-						-	-	
					20XX.06	30		-						-	-	
					20XX.07	31		-						-	-	
					20XX.08	31		-						-	-	
					20XX.09	30		-						-	-	
					20XX.10	31		-						-	-	
					20XX.11	30		-						-	-	
					20XX.12	31		-						-	-	
3					소계	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					20XX.01	31		-						-	-	
					20XX.02	28		-						-	-	
					20XX.03	31		-						-	-	
					20XX.04	30		-						-	-	
					20XX.05	31		-						-	-	
					20XX.06	30		-						-	-	
					20XX.07	31		-						-	-	
					20XX.08	31		-						-	-	
					20XX.09	30		-						-	-	
					20XX.10	31		-						-	-	
					20XX.11	30		-						-	-	
					20XX.12	31		-						-	-	

[서식 9]

F. 재무상태표(2020)

(원)

사업자등록번호	123-45-67890	법인명	○○버스	2020	년	12	월	31	일	현재
자산항목	코드	금 액	부채 및 자본항목	코드	금 액					
I. 유동자산	01	-	I. 유동부채	37	-					
(1) 당좌자산	02	-	1. 외상매입금	38						
1. 현금 및 현금성자산	03		2. 지급어음	39						
2. 단기금융상품	04		3. 단기차입금	40						
3. 단기투자자산	05		4. 미지급금	41						
4. 외상매출금	06		5. 미지급비용	42						
5. 받을어음	07		6. 기타유동부채	43						
6. 단기대여금	08		II. 비유동부채	44	-					
7. 미수금	09		1. 장기차입금	45						
8. 기타유동자산	10		2. 관계회사장기차입금	46						
(2) 재고자산	11	-	3. 주주·임원·종업원차입금	47						
1. 상품과제품	12		4. 퇴직급여충당금	48						
2. 반제품	13		퇴직연금	49						
3. 원재료	14		퇴직보험예치금	50						
4. 저장품 등	15		국민연금전환금	51						
II. 비유동자산	16	-	5. 기타비유동부채	52						
(1) 투자자산	17	-		53						
1. 장기투자증권	18		부채총계(I+II)		54	-				
2. 지분법적용투자주식	19		III. 자본금	55						
3. 장기대여금	20		IV. 자본잉여금	56	-					
4. 기타투자자산	21		1. 주식발행초과금	57						
(2) 유형자산	22	-	2. 기타자본잉여금	58						
1. 토지	23		V. 기타포괄손익누계액	59	-					
2. 건물	24		1. 매도가능증권평가손익	60						
3. 구축물	25		2. 기타포괄손익누계액	61						
4. 기계장치	26		VI. 자본조정	62						
5. 버스차량	27		VII. 이익잉여금	63	-					
6. 일반차량운반구	28		1. 법정준비금	64						
7. 기타유형자산	29		2. 임의적립금	65						
(3) 무형자산	30	-	3. 미처분이익잉여금/미처리결손금	66						
1. 영업권	31			67						
2. 기타무형자산	32			68						
(4) 기타비유동자산	33	-	자 본 총 계		69	-				
1. 임차보증금	34		(IV + V + VI + VII)							
2. 기타	35		부 채 및 자 본 총 계		70	-				
자산총계(I+II)	36	-	(I + II + III + IV + V + VI + VII)							

[서식 9]

F. 재무상태표(2021)

(원)

사업자등록번호	123-45-67890	법인명	○○버스	2021	년	12	월	31	일	현재	
자산항목	코드	금 액	부채 및 자본항목	코드	금 액						
I. 유동자산	01	-	I. 유동부채	37	-						
(1) 당좌자산	02	-	1. 외상매입금	38							
1. 현금 및 현금성자산	03		2. 지급어음	39							
2. 단기금융상품	04		3. 단기차입금	40							
3. 단기투자자산	05		4. 미지급금	41							
4. 외상매출금	06		5. 미지급비용	42							
5. 받을어음	07		6. 기타유동부채	43							
6. 단기대여금	08		II. 비유동부채	44	-						
7. 미수금	09		1. 장기차입금	45							
8. 기타유동자산	10		2. 관계회사장기차입금	46							
(2) 재고자산	11	-	3. 주주·임원·종업원차입금	47							
1. 상품과제품	12		4. 퇴직급여충당금	48							
2. 반제품	13		퇴직연금	49							
3. 원재료	14		퇴직보험예치금	50							
4. 저장품 등	15		국민연금전환금	51							
II. 비유동자산	16	-	5. 기타비유동부채	52							
(1) 투자자산	17	-		53							
1. 장기투자증권	18		부채총계(I + II)		54	-					
2. 자본법적용투자주식	19		III. 자본금	55							
3. 장기대여금	20		IV. 자본잉여금	56	-						
4. 기타투자자산	21		1. 주식발행초과금	57							
(2) 유형자산	22	-	2. 기타자본잉여금	58							
1. 토지	23		V. 기타포괄손익누계액	59	-						
2. 건물	24		1. 매도가능증권평가손익	60							
3. 구축물	25		2. 기타포괄손익누계액	61							
4. 기계장치	26		VI. 자본조정	62							
5. 버스차량	27		VII. 이익잉여금	63	-						
6. 일반차량운반구	28		1. 법정준비금	64							
7. 기타유형자산	29		2. 임의적립금	65							
(3) 무형자산	30	-	3. 미처분이익잉여금/미처리결손금	66							
1. 영업권	31			67							
2. 기타의무형자산	32			68							
(4) 기타비유동자산	33	-	자 본 총 계		69	-					
1. 임차보증금	34		(IV + V + VI + VII)								
2. 기타	35		부 채 및 자 본 총 계								
자산총계(I + II)	36	-	(I + II + III + IV + V + VI + VII)		70	-					

[서식 10]

G1. 손익계산서(2020)

(원)

사업자등록번호	123-45-67890		법인명	○○버스		2020	년	12	월	31	일	현재	
계	정	과	목	코드	금	액	계	정	과	목	코드	금	액
I.	매	출	액	01	-	VI.	영업외수익	42				-	
(1)	운송수입			02	-	1.	이자수익	43					
1.	시내버스			03		2.	배당금수익	44					
2.	시외버스			04		3.	임대료	45					
3.	공항버스			05		4.	유가증권처분이익	46					
4.	기타(마을/전세버스 등)			06		5.	유가증권평가이익	47					
(2)	광고수입			07	-	6.	외환차익(환산이익포함)	48					
1.	시내버스			08		7.	정부보조금(성과)	49					
2.	시외버스			09		8.	지분법평가이익	50					
3.	공항버스			10		9.	투자유가증권감액손실환입	51					
4.	기타(마을/전세버스 등)			11		10.	투자자산처분이익	52					
(3)	정부보조금(보전)			12	-	11.	버스차량처분이익	53					
1.	시내버스			13		12.	일반유형자산처분이익	54					
2.	시외버스			14		13.	탁송수하물수익	55					
3.	공항버스			15		14.	사고보상비	56					
4.	기타(마을/전세버스 등)			16		15.	전기오류수정이익	57					
(4)	기타수입			17		16.	기타	58					
II.	매	출	원가	18	-	VII.	영업외비용	59				-	
(1)	운송원가			19	-	1.	이자비용	60					
1.	시내버스			20		2.	기타의대손상각비	61					
2.	시외버스			21		3.	범칙금 및 과태료	62					
3.	공항버스			22		4.	유가증권처분손실	63					
4.	기타(마을/전세버스 등)			23		5.	유가증권평가손실	64					
(2)	기타수입원가			24		6.	재고자산평가손실	65					
III.	매	출	총이익	25	-	7.	외화차손	66					
IV.	판	매	비와 관리비	26	-	8.	외화환산손실	67					
1.	급여			27		9.	지분법평가손실	68					
2.	일용직급여			28		10.	투자유가증권감액손실환입	69					
3.	퇴직급여(충당금전입액포함)			29		11.	투자자산처분손실	70					
4.	복리후생비			30		12.	유무형자산처분손실	71					
5.	임차료			31		13.	기부금	72					
6.	접대비			32		14.	전기오류수정손실	73					
7.	감가상각비			33		15.	기타	74					
8.	무형(이연)자산상각비			34		VIII.	법인세차감전순이익(손실)	75				-	
9.	세금과공과			35				76					
10.	광고선전비			36				77					
11.	대손상각비			37				78					
12.	지급수수료			38				79					
13.	일반차량유지비			39		IX.	법인세비용	80					
14.	기타			40		X.	당기순이익(순손실)	81				-	
V.	영업이익			41	-	XI.	배당금 지급액	82					

[서식 10]

G1. 손익계산서(2021)

(원)

사업자등록번호	123-45-67890		법인명	○○버스		2021	년	12	월	31	일	현재	
계	정	과	목	코드	금	액	계	정	과	목	코드	금	액
I.	매	출	액	01	-	VI.	영업외수익	42				-	
(1)	운송수입			02	-	1.	이자수익	43					
1.	시내버스			03		2.	배당금수익	44					
2.	시외버스			04		3.	임대료	45					
3.	공항버스			05		4.	유가증권처분이익	46					
4.	기타(마을/전세버스 등)			06		5.	유가증권평가이익	47					
(2)	광고수입			07	-	6.	외환차익(환산이익포함)	48					
1.	시내버스			08		7.	정부보조금(성과)	49					
2.	시외버스			09		8.	지분법평가이익	50					
3.	공항버스			10		9.	투자유가증권감액손실환입	51					
4.	기타(마을/전세버스 등)			11		10.	투자자산처분이익	52					
(3)	정부보조금(보전)			12	-	11.	버스차량처분이익	53					
1.	시내버스			13		12.	일반유형자산처분이익	54					
2.	시외버스			14		13.	택송수하물수익	55					
3.	공항버스			15		14.	사고보상비	56					
4.	기타(마을/전세버스 등)			16		15.	전기오류수정이익	57					
(4)	기타수입			17		16.	기타	58					
II.	매	출	원가	18	-	VII.	영업외비용	59				-	
(1)	운송원가			19	-	1.	이자비용	60					
1.	시내버스			20		2.	기타의대손상각비	61					
2.	시외버스			21		3.	범칙금 및 과태료	62					
3.	공항버스			22		4.	유가증권처분손실	63					
4.	기타(마을/전세버스 등)			23		5.	유가증권평가손실	64					
(2)	기타수입원가			24		6.	채고자산평가손실	65					
III.	매	출	총이익	25	-	7.	외화차손	66					
IV.	판	매	비와 관리비	26	-	8.	외화환산손실	67					
1.	급여			27		9.	지분법평가손실	68					
2.	일용직급여			28		10.	투자유가증권감액손실환입	69					
3.	퇴직급여(충당금전입액포함)			29		11.	투자자산처분손실	70					
4.	복리후생비			30		12.	유무형자산처분손실	71					
5.	임차료			31		13.	기부금	72					
6.	접대비			32		14.	전기오류수정손실	73					
7.	감가상각비			33		15.	기타	74					
8.	무형(이연)자산상각비			34		VIII.	법인세차감전순이익(손실)	75				-	
9.	세금과공과			35				76					
10.	광고선전비			36				77					
11.	대손상각비			37				78					
12.	지급수수료			38				79					
13.	일반차량유지비			39		IX.	법인세비용	80					
14.	기타			40		X.	당기순이익(순손실)	81				-	
V.	영	업	이익	41	-	XI.	배당금 지급액	82					

[서식 11]

G2. 운송원가명세서(2020)

사업자등록번호				
법 인 명	○○버스			
기 준 시 점	2020	년	12	월 31
				일

시내버스(일반/좌석/좌좌/광역)			시외버스(일반/좌석/공항)			공항버스(한정면허)			기타(마을/전세)					
계정과목	코드	금액	계정과목	코드	금액	계정과목	코드	금액	계정과목	코드	금액	계정과목	코드	금액
I. 재 료 비	01	-	I. 재 료 비	01	-	I. 재 료 비	01	-	I. 재 료 비	01	-	I. 재 료 비	01	-
1. 연료비(경유)	02		1. 연료비(경유)	02		1. 연료비(경유)	02		1. 연료비(경유)	02		1. 연료비(경유)	02	
보조금(경유)	02		보조금(경유)	02		보조금(경유)	02		보조금(경유)	02		보조금(경유)	02	
2. 연료비(CNG)	03		2. 연료비(CNG)	03		2. 연료비(CNG)	03		2. 연료비(CNG)	03		2. 연료비(CNG)	03	
보조금(CNG)	03		보조금(CNG)	03		보조금(CNG)	03		보조금(CNG)	03		보조금(CNG)	03	
3. 연료비(전기)	04		3. 연료비(전기)	04		3. 연료비(전기)	04		3. 연료비(전기)	04		3. 연료비(전기)	04	
보조금(전기)	04		보조금(전기)	04		보조금(전기)	04		보조금(전기)	04		보조금(전기)	04	
4. 연료비(수소)	04		4. 연료비(수소)	04		4. 연료비(수소)	04		4. 연료비(수소)	04		4. 연료비(수소)	04	
보조금(수소)	04		보조금(수소)	04		보조금(수소)	04		보조금(수소)	04		보조금(수소)	04	
5. 부품비	05		5. 부품비	05		5. 부품비	05		5. 부품비	05		5. 부품비	05	
자가구입타이어비	06		자가구입타이어비	06		자가구입타이어비	06		자가구입타이어비	06		자가구입타이어비	06	
외주수리비	07		외주수리비	07		외주수리비	07		외주수리비	07		외주수리비	07	
외주타이어비	08		외주타이어비	08		외주타이어비	08		외주타이어비	08		외주타이어비	08	
기타	09		기타	09		기타	09		기타	09		기타	09	
II. 노 무 비	10	-	II. 노 무 비	10	-	II. 노 무 비	10	-	II. 노 무 비	10	-	II. 노 무 비	10	-
1. 급여	11		1. 급여	11		1. 급여	11		1. 급여	11		1. 급여	11	
2. 일용급여	12		2. 일용급여	12		2. 일용급여	12		2. 일용급여	12		2. 일용급여	12	
3. 퇴직급여	13		3. 퇴직급여	13		3. 퇴직급여	13		3. 퇴직급여	13		3. 퇴직급여	13	
III. 경 비	14	-	III. 경 비	14	-	III. 경 비	14	-	III. 경 비	14	-	III. 경 비	14	-
1. 전력·가스·수도비	15		1. 전력·가스·수도비	15		1. 전력·가스·수도비	15		1. 전력·가스·수도비	15		1. 전력·가스·수도비	15	
2. 통행료	16		2. 통행료	16		2. 통행료	16		2. 통행료	16		2. 통행료	16	
3. 청소비	17		3. 청소비	17		3. 청소비	17		3. 청소비	17		3. 청소비	17	
4. 감가상각비	18		4. 감가상각비	18		4. 감가상각비	18		4. 감가상각비	18		4. 감가상각비	18	
5. 수선 및 소모품비	19		5. 수선 및 소모품비	19		5. 수선 및 소모품비	19		5. 수선 및 소모품비	19		5. 수선 및 소모품비	19	
6. 세금과공과	20		6. 세금과공과	20		6. 세금과공과	20		6. 세금과공과	20		6. 세금과공과	20	
7. 임차료	21	-	7. 임차료	21	-	7. 임차료	21	-	7. 임차료	21	-	7. 임차료	21	-
①차고지	22		①차고지	22		①차고지	22		①차고지	22		①차고지	22	
②차량	23		②차량	23		②차량	23		②차량	23		②차량	23	
③기타	24		③기타	24		③기타	24		③기타	24		③기타	24	
8. 보험료	25		8. 보험료	25		8. 보험료	25		8. 보험료	25		8. 보험료	25	
9. 복리후생비	26		9. 복리후생비	26		9. 복리후생비	26		9. 복리후생비	26		9. 복리후생비	26	
10. 교육훈련비	27		10. 교육훈련비	27		10. 교육훈련비	27		10. 교육훈련비	27		10. 교육훈련비	27	
11. 카드수수료	28		11. 카드수수료	28		11. 카드수수료	28		11. 카드수수료	28		11. 카드수수료	28	
12. 매표수수료	29		12. 매표수수료	29		12. 매표수수료	29		12. 매표수수료	29		12. 매표수수료	29	
13. 사고처리비	30		13. 사고처리비	30		13. 사고처리비	30		13. 사고처리비	30		13. 사고처리비	30	
14. 기타	31		14. 기타	31		14. 기타	31		14. 기타	31		14. 기타	31	
IV. 당기총운송원가	32	-	IV. 당기총운송원가	32	-	IV. 당기총운송원가	32	-	IV. 당기총운송원가	32	-	IV. 당기총운송원가	32	-

[서식 11]

G2. 운송원가명세서(2021)

사업자등록번호											
법 인 명											
기 준 시 점											
○○버스											
2021년 12월 31일											
시내버스(일반/좌석/직좌/광역)			시외버스(일반/직행/공항)			공항버스(한정면허)			기타(마을/전세)		
계정과목	코드	금액	계정과목	코드	금액	계정과목	코드	금액	계정과목	코드	금액
I. 재 료 비	01	-	I. 재 료 비	01	-	I. 재 료 비	01	-	I. 재 료 비	01	-
1. 연료비(경유)	02		1. 연료비(경유)	02		1. 연료비(경유)	02		1. 연료비(경유)	02	
보조금(경유)	02		보조금(경유)	02		보조금(경유)	02		보조금(경유)	02	
2. 연료비(CNG)	03		2. 연료비(CNG)	03		2. 연료비(CNG)	03		2. 연료비(CNG)	03	
보조금(CNG)	03		보조금(CNG)	03		보조금(CNG)	03		보조금(CNG)	03	
3. 연료비(전기)	04		3. 연료비(전기)	04		3. 연료비(전기)	04		3. 연료비(전기)	04	
보조금(전기)	04		보조금(전기)	04		보조금(전기)	04		보조금(전기)	04	
4. 연료비(수소)	04		4. 연료비(수소)	04		4. 연료비(수소)	04		4. 연료비(수소)	04	
보조금(수소)	04		보조금(수소)	04		보조금(수소)	04		보조금(수소)	04	
5. 부품비	05		5. 부품비	05		5. 부품비	05		5. 부품비	05	
자가구입타이어비	06		자가구입타이어비	06		자가구입타이어비	06		자가구입타이어비	06	
7. 외주수리비	07		7. 외주수리비	07		7. 외주수리비	07		7. 외주수리비	07	
8. 외주타이어비	08		8. 외주타이어비	08		8. 외주타이어비	08		8. 외주타이어비	08	
9. 기타	09		9. 기타	09		9. 기타	09		9. 기타	09	
II. 노 무 비	10	-	II. 노 무 비	10	-	II. 노 무 비	10	-	II. 노 무 비	10	-
1. 급여	11		1. 급여	11		1. 급여	11		1. 급여	11	
2. 일용급여	12		2. 일용급여	12		2. 일용급여	12		2. 일용급여	12	
3. 퇴직급여	13		3. 퇴직급여	13		3. 퇴직급여	13		3. 퇴직급여	13	
III. 경 비	14	-	III. 경 비	14	-	III. 경 비	14	-	III. 경 비	14	-
1. 전력·가스·수도비	15		1. 전력·가스·수도비	15		1. 전력·가스·수도비	15		1. 전력·가스·수도비	15	
2. 통행료	16		2. 통행료	16		2. 통행료	16		2. 통행료	16	
3. 청소비	17		3. 청소비	17		3. 청소비	17		3. 청소비	17	
4. 감가상각비	18		4. 감가상각비	18		4. 감가상각비	18		4. 감가상각비	18	
5. 수선 및 소모품비	19		5. 수선 및 소모품비	19		5. 수선 및 소모품비	19		5. 수선 및 소모품비	19	
6. 세금과공과	20		6. 세금과공과	20		6. 세금과공과	20		6. 세금과공과	20	
7. 임차료	21	-	7. 임차료	21	-	7. 임차료	21	-	7. 임차료	21	-
①차고지	22		①차고지	22		①차고지	22		①차고지	22	
②차량	23		②차량	23		②차량	23		②차량	23	
③기타	24		③기타	24		③기타	24		③기타	24	
8. 보험료	25		8. 보험료	25		8. 보험료	25		8. 보험료	25	
9. 복리후생비	26		9. 복리후생비	26		9. 복리후생비	26		9. 복리후생비	26	
10. 교육훈련비	27		10. 교육훈련비	27		10. 교육훈련비	27		10. 교육훈련비	27	
11. 카드수수료	28		11. 카드수수료	28		11. 카드수수료	28		11. 카드수수료	28	
12. 매표수수료	29		12. 매표수수료	29		12. 매표수수료	29		12. 매표수수료	29	
13. 사고처리비	30		13. 사고처리비	30		13. 사고처리비	30		13. 사고처리비	30	
14. 기타	31		14. 기타	31		14. 기타	31		14. 기타	31	
IV. 당기총운송원가	32	-	IV. 당기총운송원가	32	-	IV. 당기총운송원가	32	-	IV. 당기총운송원가	32	-

[서식 15]

○○버스

13. 퇴직급여충당부채(민영제)

기준년도 : 2021.12.31

구	분	대상인원 (인)	예치실적 (%)	추계액		예치액				
				회사장부	100% 설정시	소계	퇴직연금 (DB)	퇴직연금 (DC)	퇴직보험예 치금	국민연금전 환금
직접 인원	운 전 직	시내- 광역급행				-				
		시내- 직행좌석				-				
		시내- 경기순환				-				
		시내- 좌석형				-				
		시내- 일반(대)				-				
		시내- 일반(중)				-				
		시외- 직행형				-				
		시외- 일반형				-				
		시외- 공항버스				-				
		공항버스-한정 면허				-				
		기타- 마을/전세				-				
	경 비 직				-					
	미 화 직				-					
	경 비 직				-					
기 타				-						
소 계	-			-	-	-	-	-	-	
간접 인원	임 원				-					
	관리직				-					
	소 계	-			-	-	-	-	-	
총 계		-			-	-	-	-	-	

[서식 15-1]

○○버스

I3-1. 퇴직급여충당부채(준공영제_수공)

기준년도 : 2021.12.31.

구	분	대상인원 (인)	예치실적 (%)	추계액		예치액				
				회사장부	100% 설정시	소계	퇴직연금 (DB)	퇴직연금 (DC)	퇴직보험예 치금	국민연금전 환금
직접 인원	운 전 직	시내- 광역급행				-				
		시내- 직행좌석				-				
		시내- 경기순환				-				
		시내- 좌석형				-				
		시내- 일반(대)				-				
		시내- 일반(중)				-				
		시외- 직행형				-				
		시외- 일반형				-				
		시외- 공항버스				-				
		공항버스-한정 면허				-				
		기타- 마을/전세				-				
		경 비 직				-				
	미 화 직				-					
	경 비 직				-					
	기 타				-					
소 계	-			-	-	-	-	-	-	
간접 인원	임 원				-					
	관리직				-					
	소 계	-			-	-	-	-	-	
총 계		-			-	-	-	-	-	

[서식 15-1]

○○버스

13-1. 퇴직급여충당부채(준공영제_입찰)

기준년도 : 2021.12.31.

구	분	대상인원 (인)	예치실적 (%)	추계액		예치액				
				회사장부	100% 설정시	소계	퇴직연금 (DB)	퇴직연금 (DC)	퇴직보험예 치금	국민연금전 환금
직접 인원	운 전 직	시내- 광역급행				-				
		시내- 직행좌석				-				
		시내- 경기순환				-				
		시내- 좌석형				-				
		시내- 일반(대)				-				
		시내- 일반(중)				-				
		시외- 직행형				-				
		시외- 일반형				-				
		시외- 공항버스				-				
		공항버스-한정 면허				-				
		기타- 마을/전세				-				
	경 비 직				-					
	미 화 직				-					
	경 비 직				-					
	기 타				-					
소 계	-			-	-	-	-	-	-	
간접 인원	임 원				-					
	관리직				-					
	소 계	-			-	-	-	-	-	
총 계		-			-	-	-	-	-	

[서식 15-1]

○○버스

13-1. 퇴직급여충당부채(준공영제_대광위)

기준년도 : 2021.12.31.

구	분	대상인원 (인)	예치실적 (%)	추계액		예치액				
				회사장부	100% 설정시	소계	퇴직연금 (DB)	퇴직연금 (DC)	퇴직보험예 치금	국민연금전 환금
직접 인원	운 전 직	시내- 광역급행				-				
		시내- 직행좌석				-				
		시내- 경기순환				-				
		시내- 좌석형				-				
		시내- 일반(대)				-				
		시내- 일반(중)				-				
		시외- 직행형				-				
		시외- 일반형				-				
		시외- 공항버스				-				
		공항버스-한정 면허				-				
		기타- 마을/전세				-				
	경 비 직				-					
	미 화 직				-					
	경 비 직				-					
기 타				-						
소 계	-			-	-	-	-	-	-	
간접 인원	임 원				-					
	관리직				-					
	소 계	-			-	-	-	-	-	
총 계		-			-	-	-	-	-	

[서식 18]

○○버스

16. 노선별 손실보전금(2021.1-2021.12)

기준년도: 2021.12

16. 노선별 손실보전금(2021.1-2021.12)

연번	노선번호 (B+NM)	노선 번호 (D)	유형 구분	노선 구분	보조금 구분	노선별 손실보조금 (원/년)	노선별 손실보조금(원/월)					
							20XX.01	20XX.02	20XX.03	20XX.04	20XX.05	20XX.06
총계			시내버스		합 계	-	-	-	-	-	-	
					청소년할인결손보전	-						
					도시형 교통모델 운영비 지원							
					농촌형 교통모델 운영비 지원							
					벽지노선 손실지원							
					광역버스 운영지원							
					맞춤형버스 운영지원							
					수도권 환승할인 지원	-						
					광역급행버스 환승할인 지원	-						
					경기심야버스 지원	-						
					심야공항버스 지원	-						
					경기 프리미엄버스 운영비 지원	-						
					시군 일반노선 손실지원	-						
					시군 벽지노선 손실지원	-						
					시군 개선명령 손실지원	-						
					시군 공영버스 손실지원	-						
					시군 기타보조금	-						
					저상버스 운영비 지원	-						
					광역버스 준공영제 운영지원	-						
					경기도 공공버스 운영지원	-						
					경기순환버스 활성화 지원	-						
					버스 좌석제 운행손실 지원	-						
					타기관보조금	-						
					기타보조금	-						
총계			시외버스		합 계	-	-	-	-	-	-	
					청소년할인결손보전	-						
					도시형 교통모델 운영비 지원							
					농촌형 교통모델 운영비 지원							
					벽지노선 손실지원							
					광역버스 운영지원							
					맞춤형버스 운영지원							
					수도권 환승할인 지원	-						
					광역급행버스 환승할인 지원	-						
					경기심야버스 지원	-						
					심야공항버스 지원	-						
					경기 프리미엄버스 운영비 지원	-						
					시군 일반노선 손실지원	-						
					시군 벽지노선 손실지원	-						
					시군 개선명령 손실지원	-						
					시군 공영버스 손실지원	-						
					시군 기타보조금	-						
					저상버스 운영비 지원	-						
					광역버스 준공영제 운영지원	-						
					경기도 공공버스 운영지원	-						
					경기순환버스 활성화 지원	-						
					버스 좌석제 운행손실 지원	-						
					타기관보조금	-						
					기타보조금	-						
1					합 계	-	-	-	-	-	-	
					청소년할인결손보전	-						
					도시형 교통모델 운영비 지원							
					농촌형 교통모델 운영비 지원							
					벽지노선 손실지원							
					광역버스 운영지원							
					맞춤형버스 운영지원							
					수도권 환승할인 지원	-						
					광역급행버스 환승할인 지원	-						
					경기심야버스 지원	-						
					심야공항버스 지원	-						
					경기 프리미엄버스 운영비 지원	-						
					시군 일반노선 손실지원	-						
					시군 벽지노선 손실지원	-						
					시군 개선명령 손실지원	-						
					시군 공영버스 손실지원	-						
					시군 기타보조금	-						
					저상버스 운영비 지원	-						
					광역버스 준공영제 운영지원	-						
					경기도 공공버스 운영지원	-						
					경기순환버스 활성화 지원	-						
					버스 좌석제 운행손실 지원	-						
					타기관보조금	-						
					기타보조금	-						

[서식 20]

○○버스

J. 차량보험료 산출내역(2021.1-2021.12)

기준년도: 2021.1-12

J. 차량보험료 산출내역서(2021.1-2021.12)

구 분		차량보험료				보험요율(e)	
		연간보험료 (a)	가입대수(대) (b)	가입월수(대*월) (c)	단가(원/대*월) (d=a/c)	대인1/2	대물
시내	총 계	-	-	-	-		
	중 형				-		
	대 형 (일반 및 저상)				-		
	대 형 (2층버스)				-		
시외	총 계	-	-	-	-		
	중 형				-		
	대 형				-		
공항 버스	총 계	-	-	-	-		
	대 형						
기타 (마을/ 전세)	총 계	-	-	-	-		
	중 형				-		

2. BMS 정보 산정 및 활용

2.1 주요정보의 산출 방식

2.2 사전 검토연비(차량유형별 1~3분위)

2. BMS 정보 산정 및 활용

2.1 주요정보의 산출 방식

2.1.1 가동대수 산정

각 차량의 운행거리를 노선별로 안분하여 가동대수를 산정함

사례) 차량 A가 하루동안 1번, 2번 3번 노선을 10km, 15km, 25km 운행한 경우

1번 노선 가동대수 : $0.2\text{대} (= 10\text{km} / (10\text{km} + 15\text{km} + 25\text{km}))$

2번 노선 가동대수 : $0.3\text{대} (= 15\text{km} / (10\text{km} + 15\text{km} + 25\text{km}))$

3번 노선 가동대수 : $0.5\text{대} (= 25\text{km} / (10\text{km} + 15\text{km} + 25\text{km}))$

2.1.2 운행거리 산정

- $\Sigma(\text{출발} \rightarrow \text{운행종료 정류소} - \text{미수집 정류소 인가거리})$
- 정류소의 미수집 횟수가 총 정류소의 10%이하인 경우 0으로 환산함.

2.1.3 운행횟수 산정

- 운행횟수 : 운행정보 수집 정류소 수 / 계획 정류소 수

2.2 사전 검토연비(차량유형별 1~3분위)

차량구분 (단위)	경유중형 (km/l)	경유대형 (km/l)	CNG중형 (km/m ³)	CNG대형 (km/m ³)	CNG저상 (km/m ³)
3분위값	4.30	3.12	2.65	2.54	1.89
1분위값	2.61	2.24	2.11	1.87	1.49

