

# 2023년 경기도 버스운송업체 일반 및 재무현황 조사

최종보고서

2023. 11



# 제 출 문

경기도지사 귀하

과 제 명 : 2023년 경기도 버스운송업체 일반 및 재무현황 조사 용역

1. 귀 도의 무궁한 발전을 기원합니다.
2. 본 보고서를 『2023년 경기도 버스운송업체 일반 및 재무현황 조사 용역』에 대한 최종보고서로 제출합니다.

2023. 11.

대 현 회 계 법 인  
대 표 이 사 김 경 태





# 참 여 연 구 진

## ■ 주관연구기관: 대현회계법인

연구책임자

박 재 민 이 사

공동연구진

김 성 덕 회 계 사

남 승 호 회 계 사



---

## <제 목 차 례>

---

### I. 일반 및 재무현황 조사

---

<b>1. 개 요</b> .....	<b>5</b>
1.1 조사개요 .....	5
1.1.1 조사의 목적 .....	5
1.1.2 조사의 체계 및 대상 .....	5
1.2 일반 및 재무현황 조사 .....	5
1.2.1 개요 .....	5
1.2.2 조사절차 .....	5
1.2.3 조사단계별 일정계획 .....	6
1.2.4 상황실 운영계획(일반 및 재무현황 조사) .....	13
1.2.5 기관별 협조사항 .....	13
<b>2. 일반 및 재무현황 분석</b> .....	<b>17</b>
2.1 일반현황 분석 .....	17
2.1.1 분석방법론 .....	17
2.1.2 인원현황 .....	17
2.1.3 차량현황 .....	26
2.1.4 건축물 및 시설물 현황 .....	28
2.2 재무현황 분석 .....	33
2.2.1 분석방법론 .....	33
2.2.2 수익성 .....	33
2.2.3 자산 및 자본 운영 .....	37
2.2.4 안전성 .....	40
<b>3. 운송수지 분석</b> .....	<b>47</b>
3.1 운송수입 분석 .....	47
3.1.1 분석방법론 .....	47

3.1.2	버스유형별 운송수입 .....	47
3.1.3	버스업체별 운송수입 .....	57
3.2	운송원가 분석 .....	58
3.2.1	분석방법론 .....	58
3.2.2	버스유형별 운송원가(실적기준) .....	63
3.2.3	버스업체별 운송원가(실적기준) .....	68
3.2.4	원가항목별 운송원가(실적기준) .....	69
3.3	실제원가기준 운송수지 분석 .....	83
3.3.1	분석방법론 .....	83
3.3.2	버스유형별 운송수지 .....	85
3.3.3	버스업체 운송수지 .....	90
3.4	권역별 운송수지 분석(인정원가 적용 후) .....	92
3.4.1	경기도 권역별 구분 .....	92
3.4.2	권역별 운송수지 .....	93
3.4.3	유형별 운송수지 분석 .....	104
3.5	인정원가 분석 .....	109
3.5.1	인정단가 및 인정비율 산정 .....	109
3.5.2	운송원가 제외항목 .....	114
3.5.3	원가항목의 재산정 .....	114
3.5.4	버스유형별 인정원가 .....	116
3.5.5	버스업체 인정원가 .....	116
3.6	인정원가기준 운송수지 분석 .....	118
3.6.1	분석방법론 .....	118
3.6.2	버스유형별 운송수지 .....	120
3.6.3	버스업체 운송수지 .....	126
3.7	적자노선지원금 산정기준 운송수지 분석 .....	128
<b>4.</b>	<b>결론 및 정책제언 .....</b>	<b>131</b>
4.1	버스업체 수익성 현황 및 시사점 .....	131
4.2	버스운송관리시스템(BMS) 활용 방법 및 제안 .....	133

---

---

## II. 부 록

---

1. 일반 및 재무현황 조사양식 .....	139
2. BMS 정보 산정 및 활용 .....	179
2.1 주요정보의 산출 방식 .....	179
2.1.1 가동대수 산정 .....	179
2.1.2 운행거리 산정 .....	179
2.1.3 운행횟수 산정 .....	179
2.2 사전 검토연비(차량유형별 1~3분위) .....	179

## <표 차례>

### I. 일반 및 재무현황 조사

<표 I -1> 일반 및 재무현황 조사 업체별 조사검토 일정계획 .....	8
<표 I -2> 버스업체 재무제표에 대한 회계감사 일반 지침 .....	10
<표 I -3> 버스업체 일반 및 재무현황 조사 검수지침 .....	11
<표 I -4> 업무분장 내용 .....	12
<표 I -5> 경기도 시내·외 버스업체별 종사자 규모 비교(전체) .....	17
<표 I -6> 경기도 시내·외 버스업체별 종사자 규모 비교(운전직) .....	18
<표 I -7> 경기도 시내·외 버스업체별 종사분야별 인원 현황 .....	19
<표 I -8> 경기도 시내·외 버스업체별 버스유형별 운전직 인원 현황 .....	21
<표 I -9> 경기도 시내·외 버스업체별 종사자 근속년수 비교(전체) .....	23
<표 I -10> 경기도 시내·외 버스업체별 종사자 근속년수 비교(운전직) .....	23
<표 I -11> 경기도 시내·외 버스업체별 종사자 근속년수 현황 .....	24
<표 I -12> 경기도 시내·외 버스업체별 운전직 종사자 근속년수 현황 .....	25
<표 I -13> 경기도 시내·외 버스업체별 보유차량 비교 .....	26
<표 I -14> 경기도 시내·외 버스업체별 유형별 보유차량 현황 .....	27
<표 I -15> 경기도 시내·외 버스업체별 건물 면적 비교 .....	28
<표 I -16> 경기도 시내·외 버스업체별 휴식·대기시설 면적 비교 .....	28
<표 I -17> 경기도 시내·외 버스업체별 교육훈련시설 면적 비교 .....	29
<표 I -18> 경기도 시내·외 버스업체별 시설물 면적 비교 .....	29
<표 I -19> 경기도 시내·외 버스업체별 차고지 면적 비교 .....	30
<표 I -20> 경기도 시내·외 버스업체별 세차시설 면적 비교 .....	30
<표 I -21> 경기도 시내·외 버스업체별 정비시설 면적 비교 .....	30
<표 I -22> 경기도 시내·외 버스업체별 건축물 현황 .....	31
<표 I -23> 경기도 시내·외 버스업체별 시설물 현황 .....	32
<표 I -24> 재무현황 분석 내역 .....	33
<표 I -25> 경기도 시내·외 버스업체별 경상이익(손실) .....	34
<표 I -26> 경기도 시내·외 버스업체별 EBITDA .....	34
<표 I -27> 경기도 시내·외 버스업체별 영업이익률(손실) 비교 .....	35
<표 I -28> 경기도 시내·외 버스업체별 경상이익률(손실) 비교 .....	36
<표 I -29> 경기도 시내·외 버스업체별 EBITDA율 비교 .....	37

<표 I-30> 경기도 시내·외 버스업체별 불입자본 비교 .....	37
<표 I-31> 경기도 시내·외 버스업체별 대당 소유주(주주) 불입자본 비교 .....	38
<표 I-32> 경기도 시내·외 버스업체별 자본 회전을 비교 .....	39
<표 I-33> 경기도 시내·외 버스업체별 자산 회전을 비교 .....	39
<표 I-34> 경기도 시내·외 버스업체 자산/부채/자본 구성 현황 .....	40
<표 I-35> 경기도 시내·외 버스업체 부채비율 현황 .....	41
<표 I-36> 경기도 시내·외 버스업체 자본잠식 현황 .....	41
<표 I-37> 경기도 시내·외 버스업체별 유동성비율 비교 .....	42
<표 I-39> 운송수입의 집계방법(요금 지불 방법별) .....	47
<표 I-40> 경기도 시내·외 버스유형별 운송수입 .....	48
<표 I-41> 운송수지 조사 기준노선 현황 .....	49
<표 I-42> 경기도 시내버스-일반(대형) 노선별 운송수입 비교 .....	53
<표 I-43> 경기도 시내버스-일반(중형) 노선별 운송수입 비교 .....	53
<표 I-44> 경기도 시내버스-좌석 노선별 운송수입 비교 .....	54
<표 I-45> 경기도 시내버스-직행좌석 노선별 운송수입 비교 .....	54
<표 I-46> 경기도 시내버스-광역급행 노선별 운송수입 비교 .....	55
<표 I-47> 경기도 시외버스-직행 노선별 운송수입 비교 .....	55
<표 I-48> 경기도 시외버스-공항 노선별 운송수입 비교 .....	56
<표 I-49> 경기도 시내버스 업체별 대당 운송수입 비교 .....	57
<표 I-50> 경기도 시외버스 업체별 대당 운송수입 비교 .....	57
<표 I-51> 운송원가 구성항목별 정의 .....	58
<표 I-52> 인정단가 및 비율 .....	59
<표 I-53> 운송원가 재산정 적용 항목 .....	60
<표 I-54> 정부보조금 적용내역 .....	61
<표 I-55> 2022년 업체 기준 정부보조금 지급액 .....	62
<표 I-56> 기타사업 비율 .....	62
<표 I-57> 운송원가 중 기타사업비율 적용 비용 항목 .....	62
<표 I-58> 경기도 시내·외 버스유형별 운송원가(실적기준) .....	63
<표 I-59> 경기도 시내버스-일반(대형) 노선별 운송원가 비교 .....	64
<표 I-60> 경기도 시내버스-일반(중형) 노선별 운송원가 비교 .....	64
<표 I-61> 경기도 시내버스-좌석 노선별 운송원가 비교 .....	65
<표 I-62> 경기도 시내버스-직행좌석 노선별 운송원가 비교 .....	65
<표 I-63> 경기도 시내버스-광역급행 노선별 운송원가 비교 .....	66
<표 I-64> 경기도 시외버스-직행 노선별 운송원가 비교 .....	66
<표 I-65> 경기도 시외버스-공항 노선별 운송원가 비교 .....	67

<표 I -66> 경기도 시내버스 업체별 운송원가 비교 .....	68
<표 I -67> 경기도 시외버스 업체별 운송원가 비교 .....	68
<표 I -68> 경기도 시내·외 버스유형별 원가항목별 운송원가(실적기준) .....	69
<표 I -69> 경기도 시내·외 버스업체별 연료비(경유) 구입단가 비교 .....	70
<표 I -70> 경기도 시내·외 버스업체별 연료비(CNG) 구입단가 비교 .....	70
<표 I -71> 경기도 시내·외 버스업체별 대당 타이어비 비교 .....	71
<표 I -72> 경기도 시내·외 버스업체별 대당 부품비 및 기타재료비 비교 .....	71
<표 I -73> 경기도 시내·외 버스업체별 가동대당 운전직 급여 비교 .....	72
<표 I -74> 경기도 시내·외 버스업체별 1인당 운전직 급여 비교 .....	72
<표 I -75> 경기도 시내·외 버스업체별 정비직 급여 비교 .....	73
<표 I -76> 경기도 시내·외 버스업체별 대당 퇴직급여(운전직+정비직) 비교 .....	73
<표 I -77> 경기도 시내·외 버스업체별 전력가스수도비 등의 비교 .....	74
<표 I -78> 경기도 시내·외 버스업체별 통행료 비교 .....	74
<표 I -79> 경기도 시내·외 버스업체별 청소비 비교 .....	75
<표 I -80> 경기도 시내·외 버스업체별 감가상각비 비교 .....	75
<표 I -81> 경기도 시내·외 버스업체별 세금과공과 비교 .....	76
<표 I -82> 경기도 시내·외 버스업체별 임차료 비교 .....	76
<표 I -83> 경기도 시내·외 버스업체별 보험료 비교 .....	77
<표 I -84> 경기도 시내·외 버스업체별 운전직/정비직 복리후생비 비교 .....	77
<표 I -85> 경기도 시내·외 버스업체별 교육훈련비 비교 .....	78
<표 I -86> 경기도 시내·외 버스업체별 카드수수료 비교 .....	78
<표 I -87> 경기도 시내·외 버스업체별 매표수수료 비교 .....	79
<표 I -88> 경기도 시내·외 버스업체별 임원 및 관리직 급여 비교 .....	80
<표 I -89> 경기도 시내·외 버스업체별 임원 및 관리직 퇴직급여 비교 .....	80
<표 I -90> 경기도 시내·외 버스업체별 임원 및 관리직 복리후생비 비교 .....	81
<표 I -91> 경기도 시내·외 버스업체별 임차료(판관비) 비교 .....	81
<표 I -92> 경기도 시내·외 버스업체별 세금과공과(판관비) 비교 .....	82
<표 I -93> 경기도 시내·외 버스업체별 기타판관비 비교 .....	82
<표 I -94> 경기도 시내·외 버스업체별 제외원가 비교 .....	83
<표 I -95> 운송원가 구성항목 및 노선별 배부기준(2022년) .....	84
<표 I -96> 경기도 시내·외 버스유형별 운송수지(실적기준) .....	85
<표 I -97> 경기도 시내·외 버스유형별 가동대당 운송수지(실적기준) .....	85
<표 I -98> 경기도 시내·외 버스 흑자/적자 노선수 및 운송수지(실적기준) .....	86
<표 I -99> 경기도 시내버스-일반(대형) 노선별 대당 운송수지 비교(실적기준) .....	86
<표 I -100> 경기도 시내버스-일반(중형) 노선별 대당운송수지 비교(실적기준) .....	87

<표 I -101> 경기도 시내버스-좌석 노선별 대당 운송수지 비교(실적기준) .....	87
<표 I -102> 경기도 시내버스-직행좌석 노선별 대당운송수지 비교(실적기준) .....	88
<표 I -103> 경기도 시내버스-광역급행 노선별 대당 운송수지 비교(실적기준) .....	88
<표 I -104> 경기도 시외버스-직행 노선별 대당 운송수지 비교(실적기준) .....	89
<표 I -105> 경기도 시외버스-공항 노선별 대당 운송수지 비교(실적기준) .....	89
<표 I -106> 경기도 시내·외 버스 흑자/적자 업체(실적기준) .....	90
<표 I -107> 경기도 시내버스 업체 대당운송수지 비교(실적기준) .....	90
<표 I -108> 경기도 시외버스 업체 대당운송수지 비교(실적기준) .....	91
<표 I -109> 경기도 권역별 업체 현황 .....	92
<표 I -110> 연도별 1일 대당 운송수지 .....	94
<표 I -111> 권역별 1일 대당 운송수지 .....	96
<표 I -112> 권역별 흑자·적자 노선수 .....	98
<표 I -113> 권역별 운송수지(총액 및 순액) .....	100
<표 I -114> 유형별 1일 대당 운송수지 .....	104
<표 I -115> 유형별 흑자·적자노선 수 .....	106
<표 I -116> 권역별 흑자·운송수지 총액 .....	107
<표 I -117> 인정단가 및 인정비율 .....	109
<표 I -118> 경기도 버스업체별 연료비(경유) 비교를 통한 인정단가 산정 .....	109
<표 I -119> 경기도 버스업체별 전력가스수도비 등의 비교를 통한 인정단가 산정 .....	110
<표 I -120> 경기도 버스업체별 차량보험료[시내-일반(중)]의 비교를 통한 인정단가 산정 ..	111
<표 I -121> 경기도 버스업체별 차량보험료[시내-일반(대형)/좌석/직행좌석/광역급행]의 비교를 통한 인정단가 산정 ..	111
<표 I -122> 경기도 버스업체별 차량보험료[시내-2층버스]의 비교를 통한 인정단가 산정 ..	112
<표 I -123> 경기도 버스업체별 차량보험료(시외버스)의 비교를 통한 인정단가 산정 .....	112
<표 I -124> 경기도 버스업체별 임원급여 한도초과액 .....	113
<표 I -125> 운송원가 재산정 적용 항목 .....	114
<표 I -126> 경기도 버스업체별 퇴직급여(노무비) 재산정 결과 .....	114
<표 I -127> 경기도 버스업체별 차량감가상각비 재산정 결과 .....	115
<표 I -128> 경기도 버스업체별 퇴직급여(판매비와관리비) 재산정 결과 .....	115
<표 I -129> 경기도 시내·외 버스유형별 운송원가(인정원가) .....	116
<표 I -130> 경기도 시내·외 버스 운송원가항목별 실제원가와 인정원가 비교 .....	117
<표 I -131> 경기도 시내·외 버스업체별 실제 운송원가 중 인정비율 비교 .....	118
<표 I -132> 인정원가 적용시 운송원가 구성항목 및 노선별 배부기준(2022년) .....	119
<표 I -133> 경기도 시내·외 버스유형별 운송수지(인정원가 적용 후) .....	121
<표 I -134> 경기도 시내·외 버스유형별 가동대당 운송수지(인정원가 적용 후) .....	121
<표 I -135> 경기도 시내·외 버스 흑자/적자 노선수 및 운송수지(인정원가 적용 후) .....	122

<표 I -136> 경기도 시내버스-일반(대형) 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후) ..... 122

<표 I -137> 경기도 시내버스-일반(중형) 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후) ..... 123

<표 I -138> 경기도 시내버스-좌석 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후) ..... 123

<표 I -139> 경기도 시내버스-직행좌석 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후) ..... 124

<표 I -140> 경기도 시내버스-광역급행 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후) ..... 124

<표 I -141> 경기도 시외버스-직행 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후) ..... 125

<표 I -142> 경기도 시외버스-공항 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후) ..... 125

<표 I -143> 경기도 시내·외 버스 흑자/적자 업체(인정원가 적용 후) ..... 126

<표 I -144> 경기도 시내버스 업체 운송수지 비교(인정원가 적용 후) ..... 127

<표 I -145> 경기도 시외버스 업체 운송수지 비교(인정원가 적용 후) ..... 127

<표 I -146> 경기도 시내·외 버스 흑자/적자 업체(적자노선지원금 산정기준) ..... 128

<표 I -147> 경기도 버스업체 수익성 및 재무현황 비교(2021, 2022년) ..... 131

---

## <그림 차례>

---

### I. 일반 및 재무현황 조사

---

<그림 I-1> 일반 및 재무현황 조사의 절차 .....	6
<그림 I-2> 경기도 시내·외 버스유형별 연료별 차량대수 비교 .....	24
<그림 I-3> 경기도 권역별 1일 대당 운송수지 .....	91



---

# I. 일반 및 재무현황 조사

---



# 1. 개 요

---

1.1 조사개요

1.2 일반 및 재무현황 조사



# 1. 개요

## 1.1 조사개요

### 1.1.1 조사의 목적

일반 및 재무현황 조사는 버스 운송업체에 대한 적자노선지원금 산정을 위해 노선별 운송수지 분석의 기초자료를 수집하고, 경영 및 서비스평가 인센티브 산정 시 경영평가를 위한 기초자료를 수집하는데 목적이 있다.

### 1.1.2 조사의 체계 및 대상

일반 및 재무현황 조사는 서면조사와 제출자료 검증을 위한 현장조사로 구분되며, 이는 공인회계사에 의해 검증한다. 현장조사는 서면조사 시 필요할 경우 추가로 시행한다.

## 1.2 일반 및 재무현황 조사

### 1.2.1 개요

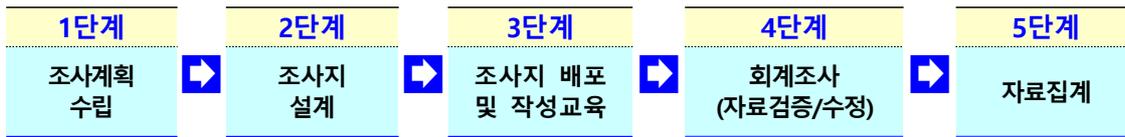
- 조사기간 : 2023. 4. 17.(월) ~ 6. 23.(금)
- 조사대상 : 전체 88개 업체( 시내 74개, 시외 14개 ※ 겸업 6개)
- 조사내용 : 업체별 일반현황 5개 분야(회사개요, 인원현황, 차량현황, 노선현황, 건축물 및 시설물 현황), 재무현황 4개 분야(재무상태표, 손익계산서, 운송수입금, 운송원가 상세내역)
- 조사방법 : 서면조사, 현장조사

### 1.2.2 조사절차

일반 및 재무현황 조사의 절차는 1) 조사계획 수립, 2) 조사지의 설계, 3) 조사지 배포 및 작성 교육, 4) 조사검토, 5) 자료집계의 5단계로 구성된다.

1) 조사지 설계

조사지는 집계와 분석의 용이성 확보 및 코딩 등에 의한 추가적인 시간손실을 막기 위해 MS EXCEL의 WORKBOOK 형식으로 설계하며, WORKBOOK은 표지(제출문 포함)와 22개 조사 분야별 WORKSHEET로 구성된다.



<그림 1-1> 일반 및 재무현황 조사의 절차

2) 조사지 배포 및 작성교육

조사지 배포는 인터넷을 활용할 수 있으며, 각 업체별의 선임된 담당자에 대한 조사지 작성요령에 대한 교육을 실시한 후 2주 이내 조사지 회수를 마감하는 것을 원칙으로 하되 조정이 가능하다.

3) 조사검토

조사검토는 업체의 일반 및 재무현황 조사 제출 자료의 검증 및 오류수정을 위한 과정으로, 회계법인 소속 회계사에 의해 수행되며, 회계법인은 합동사무실을 설치하고, 회계사 15인, 업체별 3시간 이상 검토를 실시하되 필요시 검토시간의 조정이 가능하다.

1.2.3 조사단계별 일정계획

1) 조사지 작성안내 및 교육

- 일 시 : 2023. 4. 21(금) 14:00, 4. 25(화) 14:00
- 방 법 : 웹하드 사이트에 조사지 작성관련 교육자료 배포
- 대 상 : 88개 시내·외 버스 운송업체(시내 74개, 시외 14개 ※ 겸업 6개)
- 내 용 : 1. 적자노선지원금 산정방식  
2. 조사지 작성 개요  
3. 조사지 작성 유의사항

## 2) 조사지 배포 및 회수

- 배포일시 : 2023. 4. 25(화) 17:00
- 배포방법 : 웹하드 사이트를 통한 배포  
(대현회계법인 담당자가 업체 담당자에게 웹하드의 업체별 폴더 접속 권한을 부여)
- 회수일시 : 2023. 5. 4(목) 18:00
- 회수방법 : 웹하드 업체별 폴더를 통하여 회수

## 3) 조사검토

- 조사일시 : 2023. 5. 8(월) ~ 6. 1(목)
- 조사방법 : 대현회계법인 소속 공인회계사 조사검토
- 조사장소 : 경기도 버스운송사업조합 1층 대회의실
- 조사내용
  1. 일반현황 및 재무현황조사 제출 자료에 대한 검증 및 오류 수정
  2. 재무제표 상 운송원가에 대한 적정성 검증 및 수정
  3. 보완조사
- 조사 일정
  1. 5월 8일 ~ 5월 12일 : 조사지 전반, 재무제표 및 운송원가명세서 검토
  2. 5월 15일 ~ 5월 19일 : 운송수입금 및 보조금, 인건비 등 경비 검토
  3. 5월 22일 ~ 5월 26일 : BMS, 시외버스 운행기록 및 유류비 검토
  4. 5월 29일 ~ 6월 2일 : BMS데이터 관련 불일치 사항 조정절차 수행 및 조사지와의 검토
  5. 6월 5일 ~ 6월 9일 : 보조금 지급기관 데이터에 의거한 보조금 확정 절차 수행
  6. 6월 12일 ~ 6월 16일 : EX시트 검증을 통한 업체별 조사지 검증 수행
  7. 6월 19일 ~ 9월 22일 : 적자노선지원금 산정
  8. 8월 25일 : 업체별 적자노선지원금 산정결과 배포
  9. 8월 28일 ~ 8월 30일 : 업체별 적자노선지원금 산정결과에 대한 이의신청 접수 및 처리
  10. 9월 4일 : 업체별 산출기초 확인 및 대표자날인 절차 수행
  11. 9월 14일 : 분과위원회 보고
  12. 11월 3일 ~ 11월 9일 : 정책위원회 서면심의

<표 I -1> 일반 및 재무현황 조사 업체별 조사검토 일정계획

시 간	구 분	5/8(월)	5/9(화)	5/10(수)	5/11(목)	5/12(금)
10:00 ~12:00	A조	백성운수	남양여객	산본여객	화성도시공사	X
	B조		성광운수	보영운수	협진여객 제부여객	
	C조		청우운수 부천버스	씨클라인	경기공항리무진	
	D조		도원교통	군포여객	경진여객	
	E조		선진고속	시흥교통	용남고속	
13:00 ~17:00	A조	평택여객	수원여객	양주교통	포천상운	
	B조		신성여객	서울고속	선진시내버스	
	C조	소신여객 가온누리엠	금강고속	삼영운수	연천교통 가평교통	
	D조	화영운수	신성교통	태화상운 대양운수	고양교통 포천교통	
	E조	화성운수	선진상운	경원여객	명성	

시 간	구 분	5/15(월)	5/16(화)	5/17(수)	5/18(목)	5/19(금)
10:00 ~12:00	A조	평택버스	경일여객	의왕교통		X
	B조	대원고속 대원버스	용남고속버스 라인	삼경운수 대명운수	과천여객	
	C조	화성여객 경기상운	오산교통	성일운수	학익운수	
	D조	경기고속	경남여객	코모빌리티협동 조합	대화관광	
	E조	이천시내버스	성남시내버스			
13:00 ~17:00	A조	명진여객	중앙고속 한일고속			
	B조	경기버스 평안운수	동부고속 파주선진	부일교통	비티에스	
	C조	대원운수	동양고속 김포운수	성우운수	태산운수	
	D조	진명여객 경기여객	삼화고속 선진버스	서울여객	신일여객	
	E조	경기운수				

<표 I -1> 일반 및 재무현황 조사 업체별 조사검토 일정계획(계속)

시 간	구 분	5/22(월)	5/23(화)	5/24(수)	5/25(목)	5/26(금)
10:00 ~12:00	A조	양주교통		남양여객	수원여객	X
	B조					
	C조		청우운수 부천버스		씨클라인	
	D조			도원교통		
	E조				시흥교통	
13:00 ~17:00	A조	포천상운		경일여객		
	B조		신성교통			
	C조		삼영운수			
	D조			경남여객	태화상운	
	E조	화성운수	선진상운		경원여객	

시 간	구 분	5/29(월)	5/30(화)	5/31(수)	6/1(목)	6/2(금)	
10:00 ~12:00	A조	X		평택버스		X	
	B조			대원고속 대원버스	협진여객		
	C조		금강고속	화성여객 경기상운			
	D조			경기고속			
	E조			이천시내버스			
13:00 ~17:00	A조				명진여객		
	B조				경기버스 평안운수		부일교통
	C조			경기공항리무진 부천버스	대원운수		
	D조				진명여객 경기여객		경진여객
	E조				경기운수		

<표 1 -2> 버스업체 재무제표에 대한 회계감사 일반 지침

구분	일반사항	세부사항	비고
일반사항	재무제표의 조사는 재무현황, 운영현황에 대한 파악을 목적으로 하며, 적정 운송수입 및 운송원가의 산정을 위해 손익계산서(운송원가)에 대한 조사가 주로 이뤄져야 하며, 재무현황 등 버스업체의 현황파악을 위한 자료로서 재무상태표에 대한 조사가 병행되어야 한다.		
손익계산서 (운송원가 명세서)	손익계산서 조사는 일정기간에 걸쳐 발생한 수익 및 비용의 실제성 및 완전성, 발생사실을 위주로 조사가 수행되며, 손익에 대한 조사는 분석적 검토(비율 분석 등)를 위주로 한다.	(사내문서 대조확인) 손익계산서, 계정별 원장상 총액 (증빙자료 대조확인) 회계기간 중 발생한 거래에 대해서 표본추출을 통한 거래 증빙(세금계산서, 계약서, 지출증빙 등) 확인 (전년도대비 비율분석) 전년도 대비 매출총이익율, 영업이익율 등 주요 재무비율의 변동에 대한 원인분석 (전년도대비 변동내역) 전년도 대비 비용 발생액의 변동에 대한 원인 분석 (인정원가 적용항목 변동내역) 전년도 대비 인정원가 적용항목의 변동내역에 대한 원인 분석  (계정과목분류 적정성 검토) 영업비용과 영업외비용의 분류기준 검토 버스운행에 따른 각종 벌과금/사고보상비 등의 발생금액 및 회계처리방법 검토  (결산조정항목 검토) 퇴직급여충당부채, 감가상각비 등의 연간 산정금액에 대한 검토  (기간귀속에 대한 검토) 비용발생액의 발생주의 회계처리에 의한 회계처리여부 검토	유류비, 급여 등 주요 계정  벌과금 등  재계산, 기간구분 적정성 확인  유류비 등 주요 계정
재무상태표	재무상태표 조사는 특정시점에 계상된 자산 및 부채의 적정성 확인을 위주로 조사를 수행한다.		
자산	자산에 대한 조사는 특정시점에 장부상 계상된 자산의 실제성을 위주로 한 조사를 수행한다.	(자산실물 대조확인) 현금, 예금통장, 재고자산, 받을 어음, 투자주식 및 채권 확인 (잔액증명 입수확인) 잔액명세서(예금, 주식 등), 주식미발행확인서 등 확인 (사내문서 대조확인) 재무상태표, 계정별 원장, 계정별 명세서 확인 (결산조정 계산검증) 유형자산에 대한 감가상각, 금융상품에 대한 미수익 계산	
부채	부채에 대한 조사는 특정시점에 장부상 계상된 부채의 완전성을 위주로 한 조사를 수행한다.	(사내문서 대조확인) 재무상태표, 계정별 원장, 계정별 명세서 확인 (결산조정 계산검증 퇴직급여충당부채 산정 등 (부채와 연계된 비용계정과의 연관성에 대한 분석적 검토) 부채(매입채무, 미지급금 등)와 관련 비용(연료비, 타이어비, 수선비 등) 검토	

<표 I -3> 버스업체 일반 및 재무현황 조사 검수지침

구분	조사분야	조사항목	대조항목	검수자료	추가사항
일반 현 황	A.회사개요	A1.법인명 A2.법인명(ID) A3.사업자등록번호 A4.소재지 A5.자본금 A6.주주현황 A7.종사자수 A8.차량현황	B C	법인등부등본  세무조정계산서/사업자등록증  세무조정계산서 세무조정계산서 급여대장/원천세신고서 유형자산관리대장	-
	B.인원현황	B1.종사분야별 인원 B2.종사분야별 근속 년수별 인원	A		-
	C.차량현황	C1.노선별 차량현황 C2.차량별 상세내역	A/D	유형자산관리대장 차량등록증 대폐차관련자료 감가상각계산내역	-노선별 집계와 차량별 집계대수 일치 여부 -차량취득금액과 장부상 금액 일치여 부 -중고차량 구입의 경우 최초취득가격 기재확인 -사내(일반)의 중형/대형 구분 기재확 인
	D.노선현황	D1.노선현황 D2.운행현황	C/D2/H1/14/16 C/D1/H1/14/16	노선 인/허가대장 노선별 집계/배차일지 BMS 운행횟수 BMS 가동대수	-노선정보의 정확성 및 완전성 확인 -노선별 편도거리, 대당 1일 평균운행 횟수(편도)확인: 1일 대당 평균운행횟수(월) = 노선별 총 운행횟수(월) / 노선별 가동대수(월)
	E.건축물 및 시설물현황	E1.건축물 E2.시설물		유형자산관리대장 노선 인/허가대장 토지 및 건물 등기부등본/공시지가 자 료, 임대차계약서	-
재 무 현 황	F. 재무상태표		I3	외부감사인보고서 세무조정계산서 분개장 계정별 원장	-
	G.손익계산서	G1.손익계산서 G2.운송원가명세서	H1/I1/I2/I4	외부감사인보고서 세무조정계산서 분개장 계정별 원장 계정재분류내역	-
	H.운송수입금	H1.월별 운송수입금	G1/G2/C/D/ I4	수입금 대장(현금/카드/매표) 카드수입금정산자료/입금통장 매표수입금정산자료/입금통장 카드수수료정산자료 매표수수료정산자료	-
	I.-.운송원가	I1, I1-1.2 인건비 I2, I2-1. 복리후생비 I3, I3-1.퇴직급여충당부채 I4.연료비 I5.정보보조금 I6.노선별 손실보조금 I7.노선별 통행료 및 차량임 차료 I.차량보험료	G1/G2 G1/G2 F D2/H1/G2/I6 G1/I6 G1/I4/I5/D2/H1 G2 G2	급여대장/원천세신고서 급여 보조부 복리후생비 지급대장 4대보험신고서 퇴직급여추계액계산내역 퇴직급여충당부채설정내역 퇴직연금예치실적 잔액확인서 일별 차량별 주유대장 세금계산서 유가보조금 신청내역 계정별원장 및 입금통장 보조금신청서 계정별원장 및 입금통장 보조금신청서 하이패스은행기록 공동운수협정서 차량별보험가입명세서 차량보험료지출증빙	-노선별 연비의 적정성 확인:사전에 검토한 연비의 범위를 원칙으로 하되 업체가 다른 사유를 소명하고 합리적 이라고 판단한 경우 수용.
	기 타	P.노선 및 운행변동사 황 R.조사회 기준노선 작 성내역			-

<표 I -4> 업무분장 내용

구 분	감사항목	검수자료
<p>공인회계사 (대현회계법인)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-손익계산서 전년대비 검토</li> <li>-운송원가명세서 전년대비 검토</li> <li>-버스유형별 운송원가 적정성 검토</li> <li>-정부보조금지원내역 확인 및 검토</li> <li>-노선별 인허가 대 가동대수 검토</li> <li>-BMS 가동대수, 운행거리 검토</li> <li>-정부보조금 회계처리 적정성 검토</li> <li>-공통원가 배부기준 검토</li> <li>-보조부 전반에 대한 개관</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-G1.손익계산서</li> <li>-G2.운송원가명세서</li> <li>-운송원가 산정결과(2022/2021)</li> <li>-외부감사보고서, 세무조정계산서</li> <li>-결산서, 계정별원장</li> <li>-공통원가 유형별 배부내역</li> <li>-조사지 상 재무제표 계정 재분류내역</li> <li>-I5.정부보조금</li> <li>-I6.노선별 손실보전금</li> <li>-I7.노선별 통행료 및 차량임차료 등</li> <li>-인허가대장</li> </ul>
<p>회계전문가 (대현회계법인)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-노선 및 운행현황 검토 (중형/대형, 벽지/공영구분 검토)</li> <li>-연료비 구입내역 검토</li>   <li>-노선별 연료사용량 검토</li>   <li>-운송수입금 검토 (중형/대형, 벽지/공영구분 검토)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-D1.노선현황 D2.운행현황</li> <li>-인허가대장</li> <li>-BMS 운행횟수</li>   <li>-I4.연료비</li> <li>-BMS 운행거리 정보</li> <li>-노선별 사업소별 일별 주유대장</li> <li>-노선별 차량별.CNG정산자료</li>   <li>-H.운송수입금</li> <li>-카드수입금 전산자료</li> <li>-현금 및 매표수입금 입금통장</li> <li>-카드 및 매표수수료 영수증</li> <li>-매표수수료 관련계약서</li> </ul>
<p>회계전문가 (대현회계법인)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-인원현황 인건비 복리후생비 검토 (중형/대형, 벽지/공영구분 검토)</li> <li>-퇴직급여충당금 검토</li>   <li>-차량현황 검토 및 감가상각비계산 (중형/대형, 벽지/공영구분 검토)</li> <li>-건축물 및 시설물 임대료 검토</li>   <li>-연료비 구입내역 검토</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-B.인원현황 I1.인건비 I2.복리후생비</li> <li>-급여대장 원천세신고서</li> <li>-유형별 직종별 인건비 및 복리후생비 집계자료</li> <li>-I3.퇴직급여충당금</li> <li>-퇴직급여충당금계산내역</li> <li>-퇴직급여충당금예치실적 확인서</li>   <li>-C.차량현황</li> <li>-유형자산관리대장</li> <li>-감가상각계산내역</li> <li>-버스차량 등록증사본</li> <li>-E.건축물 및 시설물 현황</li> <li>-유형자산관리대장</li> <li>-토지 및 건물 등기부 등본(공시가)</li> <li>-임대차계약서</li>   <li>-I4.연료비</li> <li>-세금계산서(지출증빙 포함)</li> <li>-시군별 유류보조금 지급내역</li> </ul>

### 1.2.4 상황실 운영계획(일반 및 재무현황 조사)

- 운영주체 : 대현회계법인
- 운영기간 : 2023. 6. 19(월) ~ 8. 31(목)
- 운영시간 : 09:00 ~ 11:30, 13:00 ~ 17:30
- 운영내용 : 일반 및 재무현황조사지 작성문의 대응, 업체별 보완사항 확인 및 통보, 상황보고 (→경기도)

### 1.2.5 기관별 협조사항

#### 1) 경기도

- 조사계획, 담당자 지정(업체별), 서식배포관련 통보 및 회신접수 (경기도버스운송사업조합 → 각 회원사)

#### 2) 경기도버스운송사업조합

- 조사계획, 담당자 지정(업체별), 서식배포관련 통보 및 회신 접수 (→각 회원사)
- 일반 및 재무현황 조사 설명회 자료 배포
- 현장조사 장소 제공(2023. 5. 8(월) ~ 6. 1(목))

#### 3) 시내/외 버스운송업체(조사대상)

- 일반 및 재무현황 조사 담당자 지정 보고 (경기버스운송사업조합 → 경기도)
  - 일반 및 재무현황 조사 설명회 및 조사지 작성교육 참석
  - 일반 및 재무현황조사지 작성 및 제출 (인터넷)
  - 회계감사에 적극 협조
    - 일반 및 재무현황조사지 작성 근거서류 제시 및 설명
    - 2022년도 외부감사인의 감사보고서 및 세무조정계산서 제출
- ※ 조사 전 과정에 일반 및 재무현황 조사 지정담당자와 경리부장(과장) 참여



## 2. 일반 및 재무현황 분석

---

2.1 일반현황 분석

2.2 재무현황 분석



## 2. 일반 및 재무현황 분석

### 2.1 일반현황 분석

#### 2.1.1 분석방법론

일반현황 분석은 경기도 시내·외 버스업체별 인원현황, 차량현황, 그리고 건축물 및 시설물 현황분석을 포함한다. 구체적으로 1) 인원현황은 임원, 관리직, 운전직, 그리고 정비직으로 구분하고, 2) 차량현황은 시내, 시외, 공항, 그리고 기타로 구분하며, 그리고 3) 건축물 및 시설물 현황은 건축물과 시설물로 구분하여 분석하였다.

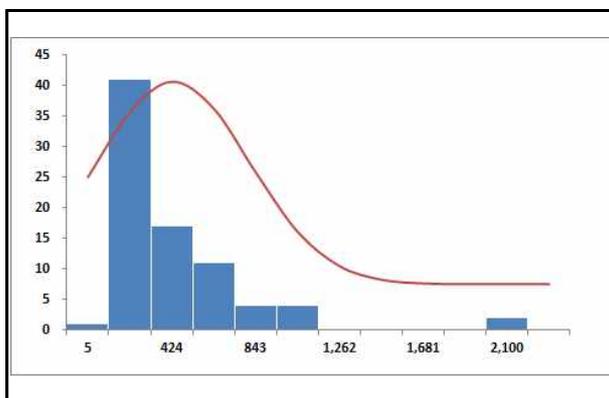
#### 2.1.2 인원현황

##### 1) 종사분야별 인원

2022년 12월말 기준 경기도 버스업체 총 종사인원은 26,165명이며, 시내·외 버스 운전직 종사자(기타운전직 종사자 제외)는 20,666명으로 78.98%를 차지하고 있다. 업체별 평균 종사자 인원은 327명이며, 운전직 평균 인원은 258명으로 나타나고 있다. 운전직에 대한 업체간 표준편차는 316명이고, 이는 평균의 122%로서 72.5%가량의 업체가 평균 이하를 보이고 있어 경기도 버스 업체간 규모의 차이가 큰 것으로 분석된다.

<표 I -5> 경기도 시내·외 버스업체별 종사자 규모 비교(전체)

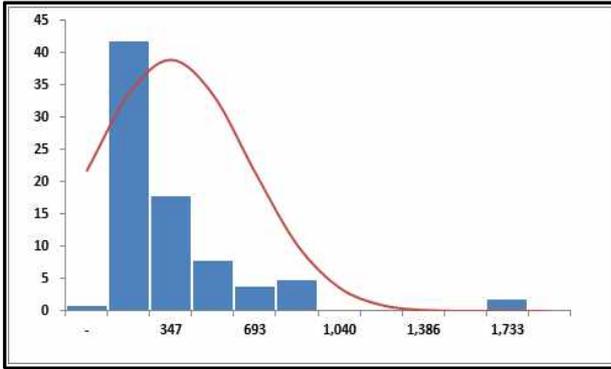
(단위: 명)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq F_i$	688		9
$0.677 \leq F_i < 0.833$	498	688	8
$0.500 \leq F_i < 0.677$	327	498	9
$0.333 \leq F_i < 0.500$	166	327	24
$0.167 \leq F_i < 0.333$	0	166	30
$0.167 > F_i$		0	0
합계			80

<표 I -6> 경기도 시내·외 버스업체별 종사자 규모 비교(운전직)

(단위: 명)



N(258, 316)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	564		9
$0.677 \leq Fi < 0.833$	404	564	8
$0.500 \leq Fi < 0.677$	258	404	5
$0.333 \leq Fi < 0.500$	122	258	27
$0.167 \leq Fi < 0.333$	0	122	31
$0.167 > Fi$		0	0
합계			80

&lt;표 1 -7&gt; 경기도 시내·외 버스업체별 종사분야별 인원 현황

(단위: 명)

업체명	계	시내·외 운전직	기타 운전직	정 비 직	미 화 직	경 비 직	기 타	임 원	관리직
계	26,165	20,666	1,418	1,100	253	61	359	252	2,056
성우운수	198	164	0	10	3	2	3	3	13
삼경운수	115	99	0	5	1	0	3	2	5
수원여객	934	813	0	40	8	21	4	7	41
용남고속	603	547	0	22	0	1	1	2	30
용남고속버스	175	151	0	4	2	0	0	7	11
삼화고속	170	9	95	20	0	0	0	4	42
경기공항리무진	144	124	0	3	1	0	10	4	2
대명운수	174	147	0	7	2	0	0	3	15
대원버스	864	783	0	21	7	0	1	5	47
성남시내버스	816	702	0	44	5	3	0	4	58
고양교통	150	121	0	8	0	0	3	5	13
명성	580	493	0	29	0	0	2	7	49
서울여객	161	137	0	5	4	1	1	5	8
가온누리엠	80	72	0	3	0	1	0	1	3
도원교통	133	117	0	5	1	1	0	4	5
부일교통	211	178	0	6	1	5	0	5	16
부천버스	277	241	0	10	3	0	5	3	15
소신여객	623	552	0	27	0	0	16	1	27
성광운수	145	131	0	6	1	1	0	3	3
청우운수	157	140	0	8	2	0	0	3	4
성일운수	11	10	0	0	0	0	0	1	0
경남여객	895	775	12	36	3	0	10	2	57
동부고속	260	117	116	0	0	0	0	1	26
경원여객	797	687	0	31	6	0	39	2	32
태화상운	42	35	0	1	0	0	0	1	5
씨클라인	80	71	0	3	0	0	0	1	5
선진고속	53	53	0	0	0	0	0	0	0
한일고속	200	8	0	22	0	0	120	5	45
보영운수	447	398	0	20	4	0	0	7	18
삼영운수	744	649	0	37	10	0	0	7	41
동양고속	640	94	393	51	0	0	29	9	64
대원운수	864	762	0	29	8	0	2	4	59
경기버스	234	198	0	9	3	0	0	3	21
경기운수	236	206	0	7	3	0	0	4	16
태산운수	54	5	40	2	0	0	2	2	3
명진여객	207	180	0	5	5	0	0	3	14
평안운수	401	351	0	15	4	0	0	4	27
서울고속	215	194	0	4	4	2	1	4	6
평택여객	261	224	0	8	4	4	0	4	17
협진여객	237	203	0	11	6	3	0	6	8

&lt;표 1-7&gt; 경기도 시내·외 버스업체별 종사분야별 인원 현황(계속)

(단위: 명)

업체명	계	시내·외 운전직	기타 운전직	정 비 직	미 화 직	경 비 직	기 타	임 원	관리직
평택버스	39	36	0	1	0	0	0	1	1
시흥교통	543	456	17	23	4	0	10	1	32
경진여객	529	488	0	16	0	2	0	0	23
제부여객	234	219	0	6	0	0	0	1	8
화성여객	465	413	0	14	3	0	1	4	30
화성운수	84	73	0	2	0	0	0	4	5
남양여객	154	139	0	7	0	2	0	1	5
화성도시공사	418	192	0	0	0	0	0	3	223
코모빌리티협동조합	11	0	0	0	0	0	0	4	7
중앙고속	607	29	421	62	2	0	60	3	30
화영운수	586	493	0	19	12	0	0	2	60
신성여객	23	20	0	1	0	0	0	2	0
신성교통	373	311	0	19	10	2	1	1	29
신일여객	179	159	0	8	3	0	3	1	5
파주선진	75	70	0	2	0	0	0	0	3
경기고속	2,089	1,733	18	81	37	1	6	10	203
대원고속	2,100	1,706	18	100	33	3	7	6	227
선진상운	191	164	0	6	6	0	8	2	5
김포운수	347	293	0	12	8	0	4	6	24
선진버스	361	317	0	11	5	0	0	5	23
경기여객	282	247	0	6	4	0	0	3	22
진명여객	219	181	16	5	2	0	0	3	12
양주교통	182	131	25	7	2	3	2	5	7
백성운수	268	240	0	7	3	2	2	4	10
경일여객	73	54	0	1	3	0	0	1	14
포천교통	174	149	0	8	3	0	0	4	10
포천상운	63	55	0	3	0	0	0	3	2
선진시내버스	277	247	0	10	4	0	0	3	13
오산교통	200	178	6	6	0	0	2	1	7
경기상운	450	406	0	12	2	0	0	4	26
대양운수	95	81	0	4	0	1	0	2	7
군포여객	8	5	0	0	0	0	0	2	1
산본여객	59	52	0	1	0	0	0	3	3
금강고속	438	92	202	54	0	0	0	1	89
비티에스	5	5	0	0	0	0	0	0	0
가평교통	140	118	3	6	4	0	0	2	7
연천교통	64	55	0	2	1	0	0	2	4
과천여객	26	20	0	1	0	0	1	2	2
이천시내버스	78	73	0	1	1	0	0	0	3
의왕교통	68	25	36	2	0	0	0	2	3

&lt;표 I -8&gt; 경기도 시내·외 버스업체별 버스유형별 운전직 인원 현황

(단위: 명)

업체명	계	시내-광역급행	시내-직행좌석	시내-좌석버스	시내-일반(대)	시내-일반(중)	시외-직행형	시외-일반형	시외-공항버스	기타
계	22,084	767	6,199	267	8,833	2,948	929	444	279	1,418
성우운수	164	0	34	0	107	23	0	0	0	0
삼경운수	99	0	40	59	0	0	0	0	0	0
수원여객	813	0	0	0	813	0	0	0	0	0
용남고속	547	0	269	0	278	0	0	0	0	0
용남고속버스	151	0	115	0	0	0	36	0	0	0
삼화고속	104	0	0	0	0	0	9	0	0	95
경기공항리무진	124	0	0	0	0	0	0	0	124	0
대명운수	147	0	0	0	128	19	0	0	0	0
대원버스	783	0	569	0	202	12	0	0	0	0
성남시내버스	702	0	64	0	576	62	0	0	0	0
고양교통	121	0	26	0	95	0	0	0	0	0
명성	493	7	308	15	163	0	0	0	0	0
서울여객	137	0	0	30	107	0	0	0	0	0
가온누리엠	72	72	0	0	0	0	0	0	0	0
도원교통	117	0	0	0	117	0	0	0	0	0
부일교통	178	0	0	0	66	112	0	0	0	0
부천버스	241	0	0	0	241	0	0	0	0	0
소신여객	552	0	18	30	380	124	0	0	0	0
성광운수	131	0	0	0	92	39	0	0	0	0
청우운수	140	0	0	0	121	19	0	0	0	0
성일운수	10	0	0	0	0	10	0	0	0	0
경남여객	787	15	317	0	203	123	117	0	0	12
동부고속	233	0	22	0	0	0	95	0	0	116
경원여객	687	21	152	0	324	190	0	0	0	0
태화상운	35	0	0	0	30	5	0	0	0	0
씨클라인	71	0	0	0	24	47	0	0	0	0
선진고속	53	0	0	0	0	0	25	0	28	0
한일고속	8	0	0	0	0	0	8	0	0	0
보영운수	398	0	61	0	212	125	0	0	0	0
삼영운수	649	22	0	0	495	132	0	0	0	0
동양고속	487	0	0	0	0	0	94	0	0	393
대원운수	762	55	306	10	221	170	0	0	0	0
경기버스	198	0	78	0	77	43	0	0	0	0
경기운수	206	0	61	0	92	53	0	0	0	0
태산운수	45	0	0	0	5	0	0	0	0	40
명진여객	180	0	20	0	160	0	0	0	0	0
평안운수	351	0	43	0	288	20	0	0	0	0
서울고속	194	0	0	0	186	8	0	0	0	0
평택여객	224	0	0	11	142	71	0	0	0	0
협진여객	203	0	0	0	199	4	0	0	0	0

<표 I -8> 경기도 시내·외 버스업체별 버스유형별 운전직 인원 현황(계속) (단위: 명)

업체명	계	시내-광역급행	시내-직행좌석	시내-좌석버스	시내-일반(대)	시내-일반(중)	시외-직행형	시외-일반형	시외-공항버스	기타
평택버스	36	0	36	0	0	0	0	0	0	0
시흥교통	473	0	177	0	148	131	0	0	0	17
경진여객	488	22	466	0	0	0	0	0	0	0
제부여객	219	0	71	37	89	22	0	0	0	0
화성여객	413	70	237	0	73	33	0	0	0	0
화성운수	73	0	0	0	73	0	0	0	0	0
남양여객	139	0	0	0	92	47	0	0	0	0
화성도시공사	192	0	0	0	0	192	0	0	0	0
코모빌리티협동조합	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
중앙고속	450	0	0	0	0	0	29	0	0	421
화영운수	493	14	53	0	243	183	0	0	0	0
신성여객	20	0	0	0	0	20	0	0	0	0
신성교통	311	42	261	0	0	8	0	0	0	0
신일여객	159	0	55	0	82	22	0	0	0	0
파주선진	70	0	44	0	0	26	0	0	0	0
경기고속	1,751	245	437	0	299	196	0	444	112	18
대원고속	1,724	131	737	6	182	195	440	0	15	18
선진상운	164	0	76	0	75	13	0	0	0	0
김포운수	293	36	182	0	70	5	0	0	0	0
선진버스	317	15	90	13	194	5	0	0	0	0
경기여객	247	0	112	0	108	27	0	0	0	0
진명여객	197	0	123	0	47	11	0	0	0	16
양주교통	156	0	0	0	116	15	0	0	0	25
백성운수	240	0	0	0	128	112	0	0	0	0
경일여객	54	0	0	0	0	0	54	0	0	0
포천교통	149	0	74	36	33	6	0	0	0	0
포천상운	55	0	0	0	15	40	0	0	0	0
선진시내버스	247	0	158	20	47	22	0	0	0	0
오산교통	184	0	0	0	161	17	0	0	0	6
경기상운	406	0	156	0	206	44	0	0	0	0
대양운수	81	0	0	0	25	56	0	0	0	0
군포여객	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0
산본여객	52	0	0	0	52	0	0	0	0	0
금강고속	294	0	0	0	55	15	22	0	0	202
비티에스	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0
가평교통	121	0	60	0	41	17	0	0	0	3
연천교통	55	0	17	0	26	12	0	0	0	0
과천여객	20	0	0	0	4	16	0	0	0	0
이천시내버스	73	0	44	0	0	29	0	0	0	0
의왕교통	61	0	25	0	0	0	0	0	0	36

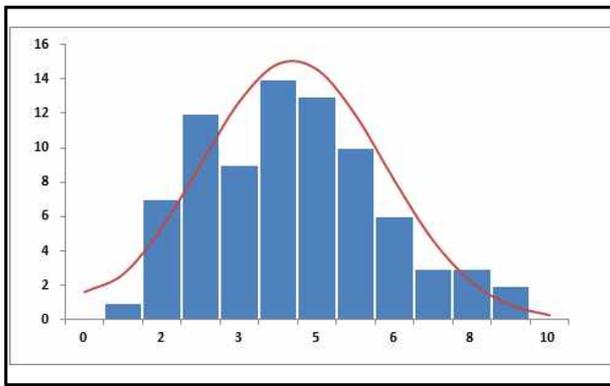
2) 버스업체 종사자 근속년수별 인원

경기도 버스업체의 전체 종사자 평균 근속년수는 3.86년, 업체간 표준편차는 1.85년이고, 운전직의 경우에는 평균 근속년수 3.78년, 표준편차는 1.94년으로 분석되었다. 전체 종사자 및 운전직의 평균대비 표준편차의 비율은 각각 47.94%, 51.19%로서 유사한 수준을 보이고 있으며, 근속년수별 업체분포는 평균 근속년수를 기준으로 상하위 분포가 대체로 고르게 분포하고 있는 것으로 나타나고 있다.

업체별 운전직 종사자의 근속년수를 보면, 평균 5.65년 이상 근무하고 있는 장기근속업체의 비율이 17.72%인 반면, 평균 근속기간이 1.91년 미만인 업체의 비율은 20.25%로 나타나 전체적으로 운전직 종사자의 근속년수가 상대적으로 낮은 것으로 나타나고 있다. 타직종의 근속연수는 평균 4.5년으로 운전직의 이직률이 상대적으로 높은 것으로 분석되고 있으며, 전년도 운전직 평균 근속년수 3.65년과 비교해서 약간 증가한 것으로 나타나고 있다.

<표 I-9> 경기도 시내·외 버스업체별 종사자 근속년수 비교(전체)

(단위: 년)

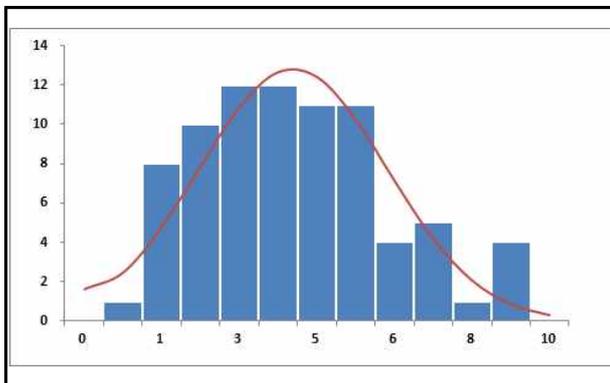


N(3.86, 1.85)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833 ≤ Fi	5.65		14
0.677 ≤ Fi < 0.833	4.71	5.65	12
0.500 ≤ Fi < 0.677	3.86	4.71	12
0.333 ≤ Fi < 0.500	3.06	3.86	15
0.167 ≤ Fi < 0.333	2.07	3.06	10
0.167 > Fi		2.07	17
합계			80

<표 I-10> 경기도 시내·외 버스업체별 종사자 근속년수 비교(운전직)

(단위: 년)



N(3.78, 1.94)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833 ≤ Fi	5.65		13
0.677 ≤ Fi < 0.833	4.67	5.65	13
0.500 ≤ Fi < 0.677	3.78	4.67	10
0.333 ≤ Fi < 0.500	2.95	3.78	14
0.167 ≤ Fi < 0.333	1.91	2.95	13
0.167 > Fi		1.91	16
합계			79

<표 I -11> 경기도 시내·외 버스업체별 종사자 근속년수 현황

(단위: 명)

업체명	계	1년 미만	1년 이상	2년 이상	3년 이상	4년 이상	5년 이상	6년 이상	7년 이상	8년 이상	9년 이상	10년 이상
계	26,165	6,020	2,884	1,910	2,904	2,335	1,534	1,227	1,068	891	700	4,692
성우운수	198	74	22	12	17	21	10	3	8	5	3	23
삼경운수	115	14	14	9	6	6	3	2	10	2	9	40
수원여객	934	118	84	48	124	78	46	47	47	68	33	241
용남고속	603	63	71	22	69	55	36	33	40	28	29	157
용남고속버스	175	34	16	17	17	15	11	6	18	4	5	32
삼화고속	170	0	0	0	17	12	18	0	13	1	0	109
경기공항리무진	144	4	0	140	0	0	0	0	0	0	0	0
대명운수	174	83	46	17	8	2	6	4	0	3	0	5
대원버스	864	172	93	144	114	62	68	35	47	17	26	86
성남시내버스	816	154	134	71	75	72	53	33	28	29	18	149
고양교통	150	54	16	17	19	6	6	3	5	7	3	14
명성	580	197	5	37	52	37	41	25	17	15	14	140
서울여객	161	117	4	5	10	10	4	5	1	1	0	4
가온누리엠	80	17	9	10	15	10	9	6	0	4	0	0
도원교통	133	82	10	3	3	1	8	4	2	4	1	15
부일교통	211	84	34	12	20	10	7	12	4	2	6	20
부전버스	277	80	37	21	20	26	21	10	6	13	6	37
소신여객	623	69	77	14	67	58	34	20	2	2	2	278
성광운수	145	28	26	10	13	20	11	12	6	4	2	13
청우운수	157	39	27	8	12	10	12	5	6	8	5	25
성일운수	11	6	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0
경남여객	895	285	93	50	109	103	40	39	19	28	9	120
동부고속	260	54	24	0	27	18	11	14	3	11	20	78
경원여객	797	167	75	33	93	92	61	53	34	29	18	142
태화상운	42	30	11	0	0	0	0	0	0	0	0	1
씨클라인	80	58	21	1	0	0	0	0	0	0	0	0
선진고속	53	11	7	3	4	28	0	0	0	0	0	0
한일고속	200	14	7	0	13	18	17	14	14	14	15	74
보명운수	447	44	20	20	21	73	38	38	24	30	12	127
삼영운수	744	40	35	32	98	121	68	47	61	38	29	175
동양고속	640	20	50	66	39	21	52	37	42	28	38	247
대원운수	864	141	83	87	126	104	49	54	35	39	26	120
경기버스	234	51	14	14	26	29	18	11	10	7	14	40
경기운수	236	53	13	20	31	26	14	16	9	7	7	40
태산운수	54	22	6	5	8	4	3	3	0	0	0	3
명진여객	207	67	6	4	26	28	17	8	12	4	2	33
평안운수	401	71	51	49	32	38	23	19	16	13	13	76
서울고속	215	29	30	10	36	21	17	15	4	13	7	33
평택여객	261	52	47	26	37	46	19	4	5	1	1	23
합진여객	237	67	56	11	14	14	11	16	6	7	2	33
평택버스	39	5	21	13	0	0	0	0	0	0	0	0
시흥교통	543	259	47	35	55	38	24	26	24	11	4	20
경진여객	529	79	28	35	64	23	32	30	25	31	24	158
재부여객	234	60	24	38	52	15	13	5	3	4	5	15
화성여객	465	118	54	93	86	32	28	27	27	0	0	0
화성운수	84	30	34	3	2	6	4	3	1	0	1	0
남양여객	154	45	19	15	9	20	14	8	3	5	4	12
화성도시공사	418	37	361	20	0	0	0	0	0	0	0	0
코모빌리티협동조합	11	8	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0
중앙고속	607	6	8	4	31	25	35	20	55	58	20	345
화명운수	586	137	63	29	73	60	28	30	22	16	17	111
신성여객	23	19	0	0	2	0	0	0	0	1	0	1
신성교통	373	174	28	30	24	17	15	12	24	10	6	33
신일여객	179	91	22	14	13	12	10	3	3	2	2	7
파주선진	75	41	1	7	4	8	5	7	1	1	0	0
경기고속	2,089	400	123	49	332	244	149	135	120	94	78	365
대원고속	2,100	441	161	63	355	242	152	116	108	78	84	300
선진상운	191	37	13	6	26	21	10	10	10	10	7	41
김포운수	347	113	104	89	5	13	6	3	3	0	3	8
선진버스	361	183	51	55	28	10	8	9	7	4	0	6
경기여객	282	61	28	13	25	24	23	23	15	18	9	43
진명여객	219	59	34	47	13	18	7	6	5	3	4	23
양주교통	182	66	47	12	8	5	9	4	1	2	2	26
백성운수	268	86	25	17	34	30	12	7	8	7	6	36
경일여객	73	28	1	1	10	7	5	6	2	2	2	9
포천교통	174	128	5	20	4	3	1	2	2	1	1	7
포천상운	63	26	12	3	6	6	1	2	1	1	0	5
선진시내버스	277	77	43	31	26	45	17	15	5	4	3	11
오산교통	200	84	35	17	22	20	9	2	1	3	1	6
경기상운	450	133	36	23	73	51	25	19	13	9	20	48
대양운수	95	4	4	8	8	4	3	1	3	0	1	59
군포여객	8	0	0	0	1	4	3	0	0	0	0	0
산본여객	59	34	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0
금강고속	438	13	10	22	44	18	20	37	19	28	15	212
비티에스	5	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0
가평교통	140	56	8	12	9	11	2	4	3	1	4	30
연천교통	64	29	8	13	4	4	1	0	0	1	2	2
과천여객	26	13	8	0	2	1	0	2	0	0	0	0
이천시내버스	78	38	17	23	0	0	0	0	0	0	0	0
의왕교통	68	37	0	2	26	3	0	0	0	0	0	0

<표 I -12> 경기도 시내·외 버스업체별 운전직 종사자 근속년수 현황

(단위:명)

업체명	계	1년미만	1년이상	2년이상	3년이상	4년이상	5년이상	6년이상	7년이상	8년이상	9년이상	10년이상
계	22,084	5,218	2,320	1,690	2,610	2,079	1,333	1,070	914	769	592	3,489
성우운수	164	61	18	11	14	20	10	3	7	5	2	13
삼경운수	99	11	10	8	6	6	3	2	9	2	9	33
수원여객	813	106	73	43	117	72	44	45	43	64	32	174
용남고속	547	49	65	21	65	53	35	30	36	25	25	143
용남고속버스	151	29	9	17	16	15	11	4	18	4	5	23
삼화고속	104	0	0	0	9	9	17	0	13	0	0	56
경기공항공무진	124	0	0	124	0	0	0	0	0	0	0	0
대명운수	147	68	46	16	7	1	2	3	0	2	0	2
대원버스	783	154	87	132	107	54	63	31	42	17	24	72
성남시내버스	702	141	122	61	71	69	45	25	24	23	9	112
고양교통	121	50	12	14	17	5	5	2	3	6	0	7
명성	493	186	2	33	45	35	33	23	15	15	11	95
서울여객	137	108	4	0	10	6	4	0	1	1	0	3
가운누리엠	72	16	8	10	15	8	8	4	0	3	0	0
도원교통	117	78	8	3	3	1	5	4	2	4	0	9
부일교통	178	78	27	8	18	9	7	12	4	2	6	7
부천버스	241	78	35	18	18	24	17	6	6	10	6	23
소신여객	552	66	69	11	64	54	18	16	1	1	0	252
성광운수	131	27	26	9	12	18	11	10	4	4	2	8
청우운수	140	36	24	8	11	10	11	3	5	7	3	22
정밀운수	10	6	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0
경남여객	787	245	86	45	102	95	35	36	18	25	9	91
동부고속	233	49	20	0	26	13	9	13	3	11	20	69
경원여객	687	152	66	29	80	85	56	50	30	26	14	99
태화상운	35	26	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1
씨클라인	71	54	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
선진고속	53	11	7	3	4	28	0	0	0	0	0	0
한일고속	8	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	5
보영운수	398	28	15	17	20	73	37	36	23	30	12	107
삼명운수	649	14	20	27	95	115	64	45	59	37	29	144
동양고속	487	15	46	65	26	15	48	33	34	21	33	151
대원운수	762	117	73	77	115	94	45	46	32	35	21	107
경기버스	198	42	13	12	23	26	13	10	10	5	11	33
경기운수	206	42	12	18	27	23	13	15	8	7	6	35
태산운수	45	18	5	5	8	3	3	3	0	0	0	0
명진여객	180	60	4	2	24	24	15	6	12	4	1	28
평양운수	351	58	44	46	31	34	20	19	12	11	10	66
서울고속	194	22	18	10	36	19	17	15	4	13	7	33
평양여객	224	38	43	24	35	42	15	4	5	1	1	16
합진여객	203	47	53	9	13	14	9	15	5	6	2	30
평양버스	36	5	21	10	0	0	0	0	0	0	0	0
시흥교통	473	214	37	28	53	36	24	26	24	10	4	17
경진여객	488	70	24	34	60	22	32	26	21	31	24	144
제부여객	219	53	22	36	50	15	13	5	3	4	5	13
화성여객	413	101	48	86	71	27	26	27	27	0	0	0
화성운수	73	28	25	3	2	6	4	3	1	0	1	0
남양여객	139	40	17	13	9	16	14	8	3	4	4	11
화성도시공사	192	37	135	20	0	0	0	0	0	0	0	0
코모빌리티협동조합	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
중앙고속	450	0	0	0	28	22	29	18	45	54	15	239
화영운수	493	112	51	20	68	51	26	26	20	14	17	88
신성여객	20	19	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
신성교통	311	153	26	23	22	15	14	12	18	8	6	14
신일여객	159	83	18	13	11	12	8	3	3	2	1	5
파주선진	70	37	1	6	4	8	5	7	1	1	0	0
경기고속	1,751	324	105	37	295	218	131	119	99	75	66	282
대원고속	1,724	357	128	50	312	203	125	101	90	68	74	216
선진상운	164	34	12	4	24	19	10	9	9	5	6	32
김포운수	293	104	101	85	1	0	0	1	0	0	0	1
선진버스	317	169	47	50	20	9	7	7	3	3	0	2
경기여객	247	52	25	11	24	23	20	22	15	16	7	32
진명여객	197	50	28	45	11	18	7	6	5	3	4	20
양주교통	156	63	45	12	7	3	7	2	0	2	0	15
백성운수	240	82	24	15	31	30	11	7	6	5	6	23
경일여객	54	16	0	0	10	5	4	6	2	2	1	8
보천교통	149	126	2	15	1	1	0	0	0	0	1	3
포천상운	55	25	10	3	6	5	1	1	1	1	0	2
선진시내버스	247	70	39	28	25	41	15	12	5	3	2	7
오산교통	184	84	31	17	21	17	7	1	0	3	1	2
경기상운	406	127	34	21	66	41	20	16	11	9	18	43
대양운수	81	3	3	4	8	4	2	1	1	0	1	54
군포여객	5	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0
산본여객	52	32	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
금강고속	294	8	6	22	36	18	19	24	11	17	13	120
비티에스	5	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0
가평교통	121	44	7	12	8	10	2	4	2	1	4	27
연천교통	55	28	7	10	4	4	0	0	0	1	1	0
과천여객	10	7	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0
이천시내버스	73	37	17	19	0	0	0	0	0	0	0	0
의왕교통	61	35	0	2	21	3	0	0	0	0	0	0

### 2.1.3 차량현황

2022년 12월말 현재 경기도 시내·외 버스 총 차량대수는 12,588대로 조사되었으며, 시내버스는 11,217대, 시외버스는 1,371대로 파악되고 있으며, 버스유형별 차량보유대수를 검토한 결과 시내-일반(대)이 5,906대(시내·외 버스 총 차량대수의 46.92%)로 가장 많은 것으로 나타나고 있다.

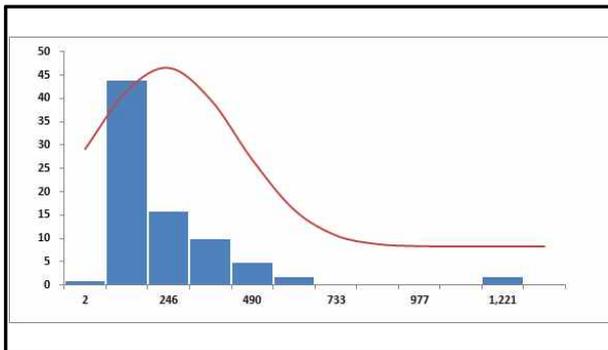
경기도 버스업체별 평균 차량보유대수는 174대이며, 업체간 표준편차는 209대로 평균의 119.64%로 나타나고 있어 업체간 규모차이가 크게 나타나고 있는 것으로 분석되었다.

이 중 376대 이상을 보유하고 있는 업체는 9개로 나타나고 있으며, 이와 반대로 84대 미만을 보유하고 있는 업체는 30개로 나타났다. 전반적으로는 70%에 해당하는 업체가 평균 이하의 차량을 보유하고 있는 것으로 분석된다.

연료유형별로는 경유 차량이 4,658대(37%), CNG차량이 6,273대(49.83%), 전기차량이 1,646대(13%), 수소차량이 11대(0.09%)로 구성되어 있으며, 전년도와 비교하면 경유 및 CNG차량이 소폭 감소하고, 전기차량이 크게 증가한 것으로 분석된다.

<표 I-13> 경기도 시내·외 버스업체별 보유차량 비교

(단위: 대)

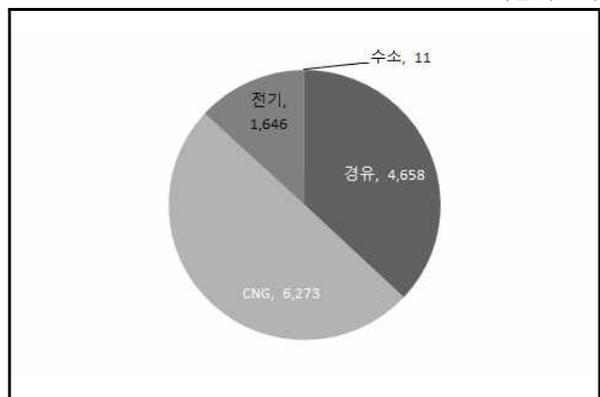
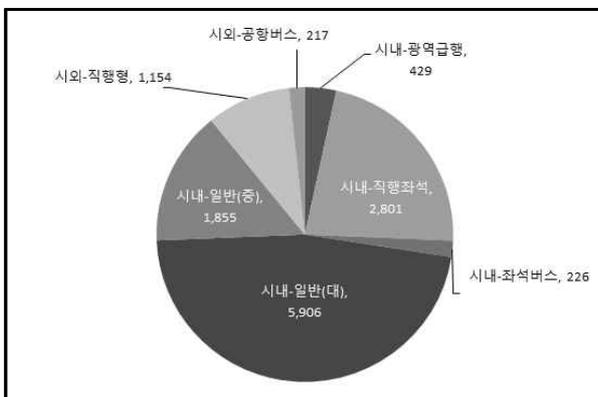


N(174, 209)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833 ≤ Fi	376		9
0.677 ≤ Fi < 0.833	270	376	7
0.500 ≤ Fi < 0.677	174	270	8
0.333 ≤ Fi < 0.500	84	174	26
0.167 ≤ Fi < 0.333	0	84	30
0.167 > Fi		0	0
합계			80

<그림 I-2> 경기도 시내·외 버스유형별 연료별 차량대수 비교

(단위: 대)



<표 I-14> 경기도 시내·외 버스업체별 유형별 보유차량 현황

(단위:대)

업체명	계	시내-광역급행	시내-직행좌석	시내-좌석버스	시내-일반(대)	시내-일반(중)	시외-직행형	시외-공항버스
계	12,588	429	2,801	226	5,906	1,855	1,154	217
성우운수	113	0	25	0	73	15	0	0
삼경운수	50	0	15	35	0	0	0	0
수원여객	513	0	0	0	455	58	0	0
용남고속	266	0	99	0	158	9	0	0
용남고속버스	79	0	47	0	0	0	31	1
삼화고속	8	0	0	0	0	0	8	0
경기공항리무진	39	0	0	0	0	0	0	39
대명운수	97	0	0	0	84	13	0	0
대원버스	395	0	248	0	123	24	0	0
성남시내버스	385	0	27	0	354	4	0	0
고양교통	128	0	24	0	104	0	0	0
명성	355	6	181	59	109	0	0	0
서울여객	106	0	0	21	85	0	0	0
가온누리엠	43	43	0	0	0	0	0	0
도원교통	78	0	0	0	78	0	0	0
부일교통	127	0	0	0	45	82	0	0
부천버스	132	0	0	0	132	0	0	0
소신여객	301	0	7	18	212	64	0	0
성광운수	83	0	0	0	46	37	0	0
철우운수	114	0	0	0	98	16	0	0
성일운수	4	0	0	0	0	4	0	0
경남여객	513	8	156	0	136	127	86	0
동부고속	64	0	9	0	0	0	55	0
경원여객	486	13	116	0	213	144	0	0
태화상운	21	0	0	0	16	5	0	0
씨클라인	51	0	0	0	23	28	0	0
삼진고속	79	0	0	0	0	0	46	33
한일고속	5	0	0	0	0	0	5	0
보영운수	233	0	26	0	125	82	0	0
삼영운수	387	9	0	0	293	85	0	0
동양고속	87	0	0	0	0	0	87	0
대원운수	409	28	136	7	134	104	0	0
경기버스	130	0	35	0	63	32	0	0
경기운수	142	0	26	0	81	35	0	0
태산운수	2	0	0	0	2	0	0	0
명진여객	106	0	9	0	81	16	0	0
평안운수	173	0	18	0	146	9	0	0
서울고속	83	0	0	0	79	4	0	0
평택여객	91	0	0	5	56	30	0	0
협진여객	125	0	0	0	121	4	0	0
평택버스	17	0	17	0	0	0	0	0
시흥교통	303	0	66	0	100	137	0	0
경진여객	206	12	194	0	0	0	0	0
제부여객	120	0	29	21	53	17	0	0
화성여객	210	40	104	0	45	21	0	0
화성운수	44	0	0	0	41	3	0	0
남양여객	74	0	0	0	55	19	0	0
화성도시공사	54	0	0	0	18	36	0	0
코모빌리티협동조합	12	0	0	0	12	0	0	0
중앙고속	19	0	0	0	0	0	19	0
화영운수	287	6	23	0	197	61	0	0
신성여객	19	0	0	0	0	19	0	0
신성교통	247	24	70	0	147	6	0	0
신일여객	125	0	23	0	90	12	0	0
파주선진	30	0	20	0	0	10	0	0
경기고속	1,169	131	193	5	256	103	363	118
대원고속	1,092	72	337	11	166	93	387	26
선진상운	102	0	32	0	63	7	0	0
김포운수	235	26	91	0	113	5	0	0
선진버스	290	11	69	10	196	4	0	0
경기여객	136	0	51	0	83	2	0	0
진명여객	87	0	53	0	26	8	0	0
양주교통	76	0	0	0	68	8	0	0
백성운수	100	0	0	0	55	45	0	0
경일여객	46	0	0	0	0	0	46	0
포천교통	77	0	29	23	21	4	0	0
포천상운	37	0	0	0	11	26	0	0
선진시내버스	125	0	66	11	36	12	0	0
오산교통	109	0	0	0	96	13	0	0
경기상운	228	0	67	0	124	37	0	0
대양운수	50	0	0	0	16	34	0	0
군포여객	3	0	0	0	3	0	0	0
산본여객	33	0	0	0	33	0	0	0
금강고속	68	0	0	0	12	35	21	0
버티에스	2	0	2	0	0	0	0	0
가평교통	65	0	24	0	28	13	0	0
연천교통	30	0	7	0	14	9	0	0
과천여객	11	0	0	0	2	9	0	0
이천시내버스	37	0	20	0	1	16	0	0
의왕교통	10	0	10	0	0	0	0	0

### 2.1.4 건축물 및 시설물 현황

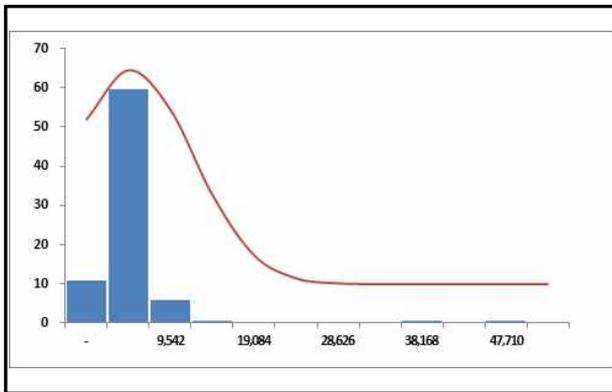
#### 1) 건축물

경기도 버스업체의 평균 건축물 이용면적은 2,677㎡이고 표준편차는 6,855㎡로 평균의 256.1% 수준이며, 일부 업체를 제외한 대부분의 업체가 평균 이하인 것으로 나타나고 있다. 업체간 건축물 면적의 차이가 크게 나타나고 있는 것은 업체간 규모의 차이에 따른 것으로 분석된다. 건축물 이용 세부현황을 보면, 총 면적의 35.32% 가량을 사무실 및 기숙사의 용도로 이용하고 있는 것으로 나타나고 있다.

또한, 건축물 면적 중 운전직 등에 대한 휴식·대기, 교육훈련의 용도로 사용되고 있는 면적은 총 면적의 7.68%인 것으로 나타나고 있다.

<표 I -15> 경기도 시내·외 버스업체별 건물 면적 비교

(단위: m<sup>2</sup>)

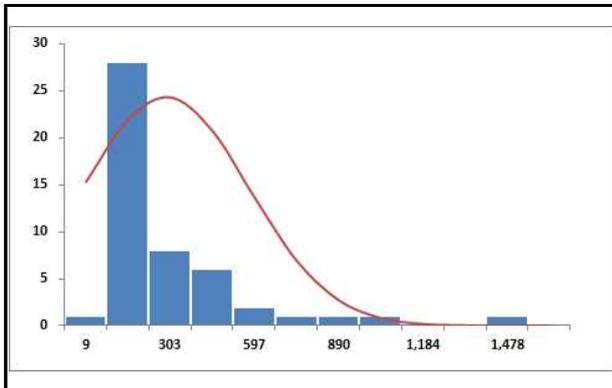


N(2,677, 6,855)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833 ≤ Fi	9,299		3
0.677 ≤ Fi < 0.833	5,825	9,299	5
0.500 ≤ Fi < 0.677	2,677	5,825	10
0.333 ≤ Fi < 0.500	0	2,677	62
0.167 ≤ Fi < 0.333	0	0	-
0.167 > Fi		0	-
합계			80

<표 I -16> 경기도 시내·외 버스업체별 휴식·대기시설 면적 비교

(단위: m<sup>2</sup>)



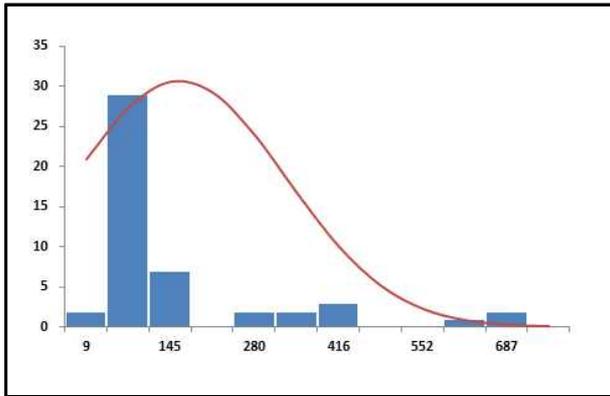
N(213, 285)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833 ≤ Fi	488		5
0.677 ≤ Fi < 0.833	344	488	5
0.500 ≤ Fi < 0.677	213	344	5
0.333 ≤ Fi < 0.500	90	213	10
0.167 ≤ Fi < 0.333	0	90	24
0.167 > Fi		0	-
합계			49

주: 휴식/대기시설이 없는 31개 업체 등 총 33개 업체 제외

<표 I -17> 경기도 시내·외 버스업체별 교육훈련시설 면적 비교

(단위: m<sup>2</sup>)



N(125, 171)

주: 교육훈련시설이 없는 32개 업체 등 총 34개 업체 제외

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833≤Fi	290		7
0.677≤Fi<0.833	204	290	3
0.500≤Fi<0.677	125	204	2
0.333≤Fi<0.500	52	125	15
0.167≤Fi<0.333	0	52	21
0.167>Fi	0	0	-
합계			48

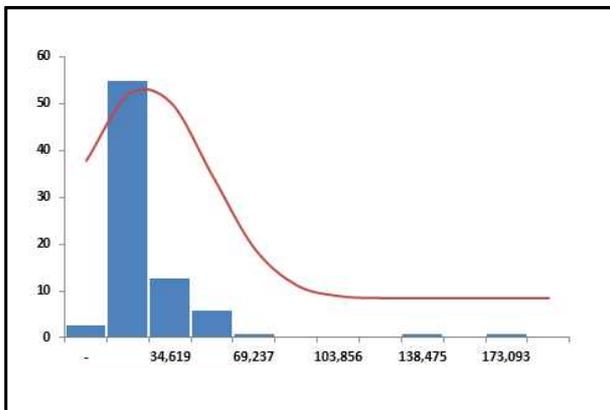
2) 시설물

경기도 버스업체의 평균 시설물 이용면적은 15,722m<sup>2</sup>이고 표준편차는 25,872m<sup>2</sup>로 평균의 164.56%이며, 68.75%에 해당하는 업체가 평균 이하의 면적을 시설물로 이용하고 있는 것으로 나타나고 있으며, 이와 같은 업체간 시설물 현황의 큰 편차는 업체의 규모차이에 의한 것으로 분석된다.

시설물은 대부분 차량지원시설(시설물 이용면적의 98.42%)에 해당하는 것으로서 차고지로 이용하는 면적이 시설물 이용면적의 79.93%를 차지하고 있으며, 정비 및 세차시설이 시설물 이용면적의 3.91%를 차지하고 있는 것으로 분석된다. 또한, 차고지를 보유하고 있는 76개 업체의 평균 차고지 면적은 13,440m<sup>2</sup>이며, 표준편차는 17,857m<sup>2</sup>로서 평균대비 132.87% 수준으로 나타나고 있다.

<표 I -18> 경기도 시내·외 버스업체별 시설물 면적 비교

(단위: m<sup>2</sup>)

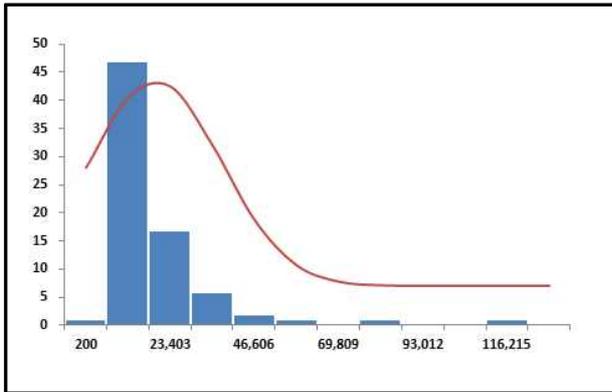


N(15,722, 25,872)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833≤Fi	40,716		6
0.677≤Fi<0.833	27,606	40,716	6
0.500≤Fi<0.677	15,722	27,606	13
0.333≤Fi<0.500	4,555	15,722	29
0.167≤Fi<0.333	0	4,555	26
0.167>Fi		0	0
합계			80

<표 I -19> 경기도 시내·외 버스업체별 차고지 면적 비교

(단위: m<sup>2</sup>)



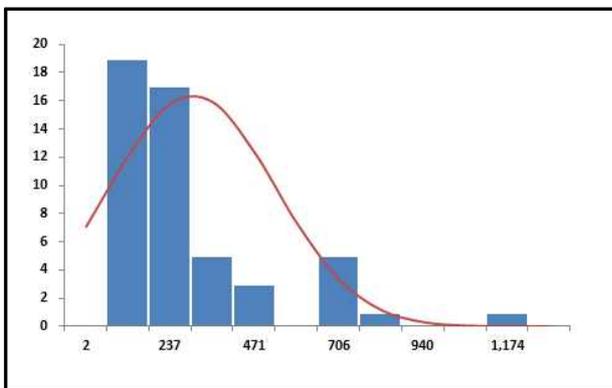
N(13,440, 17,857)

주: 차고지 시설이 없는 3개 업체 등 총 6개 업체 제외

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	30,692		9
$0.677 \leq Fi < 0.833$	21,643	30,692	3
$0.500 \leq Fi < 0.677$	13,440	21,643	14
$0.333 \leq Fi < 0.500$	5,732	13,440	21
$0.167 \leq Fi < 0.333$	0	5,732	29
$0.167 > Fi$		0	0
합계			76

<표 I -20> 경기도 시내·외 버스업체별 세차시설 면적 비교

(단위: m<sup>2</sup>)



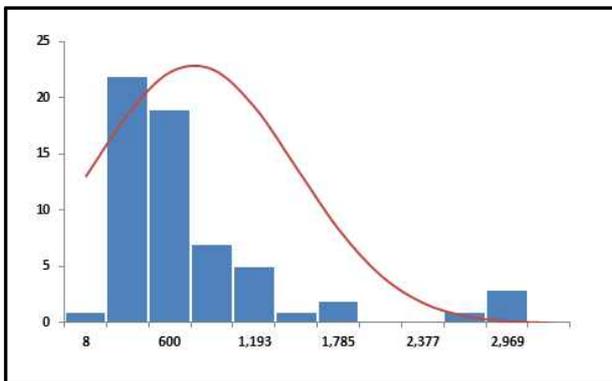
N(240, 226)

주: 세차 시설이 없는 29개 업체 등 총 31개 업체 제외

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	458		7
$0.677 \leq Fi < 0.833$	344	458	4
$0.500 \leq Fi < 0.677$	240	344	3
$0.333 \leq Fi < 0.500$	142	240	14
$0.167 \leq Fi < 0.333$	22	142	22
$0.167 > Fi$		22	1
합계			51

<표 I -21> 경기도 시내·외 버스업체별 정비시설 면적 비교

(단위: m<sup>2</sup>)



N(618, 711)

주: 정비시설이 없는 19개 업체 등 총 21개 업체 제외

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	1,305		7
$0.677 \leq Fi < 0.833$	944	1,305	4
$0.500 \leq Fi < 0.677$	618	944	8
$0.333 \leq Fi < 0.500$	311	618	19
$0.167 \leq Fi < 0.333$	0	311	23
$0.167 > Fi$		0	0
합계			61



<표 I -23> 경기도 시내·외 버스업체별 시설물 현황

(단위: m)

업체명	계	차량지원시설					여객지원시설				
		소계	차고지	세차시설	정비시설	기타	소계	대합실	매표소	통로부	기타
계	1,277,994	1,257,760	1,021,455	12,240	37,695	186,371	20,233	5,186	1,283	776	12,990
성우운수	16,361	16,361	14,715	0	563	1,082	0	0	0	0	0
삼경운수	11,352	11,352	10,570	0	478	304	0	0	0	0	0
수원여객	29,159	29,159	26,546	601	721	1,291	0	0	0	0	0
용남고속	22,371	22,371	21,409	223	739	0	0	0	0	0	0
용남고속버스	5,941	5,083	5,003	0	80	0	858	759	99	0	0
삼화고속	6,653	6,653	4,358	0	1,725	570	0	0	0	0	0
경기공항리무진	3,753	3,656	2,856	0	500	300	97	60	37	0	0
대명운수	2,250	2,250	2,211	31	8	0	0	0	0	0	0
대원버스	18,184	18,184	17,785	187	213	0	0	0	0	0	0
성남시내버스	18,620	18,620	14,735	236	409	3,241	0	0	0	0	0
고양교통	11,988	11,961	11,367	388	206	0	27	0	0	0	27
명성	33,881	33,881	31,691	653	1,537	0	0	0	0	0	0
서울여객	9,979	9,979	8,864	206	358	551	0	0	0	0	0
가온누리엠	1,578	1,578	1,548	0	30	0	0	0	0	0	0
도원교통	8,680	8,680	8,506	67	107	0	0	0	0	0	0
부일교통	6,879	6,879	5,915	0	519	445	0	0	0	0	0
부천버스	8,750	8,750	6,285	368	423	1,674	0	0	0	0	0
소신여객	42,538	42,538	39,869	219	991	1,459	0	0	0	0	0
성광운수	3,784	3,784	3,577	106	101	0	0	0	0	0	0
청우운수	6,599	6,599	6,304	203	92	0	0	0	0	0	0
성일운수	241	241	200	0	0	41	0	0	0	0	0
경남여객	52,185	46,152	34,440	400	2,931	8,381	6,034	2,000	986	0	3,047
동부고속	2,182	1,541	0	118	1,423	0	641	339	57	0	245
경원여객	45,466	45,306	34,944	332	897	9,134	160	160	0	0	0
태화상운	837	837	758	0	0	79	0	0	0	0	0
씨클라인	12,414	12,414	2,130	347	1,083	8,854	0	0	0	0	0
선진고속	3,823	3,823	3,636	0	187	0	0	0	0	0	0
한일고속	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
보영운수	22,647	22,647	21,580	228	637	202	0	0	0	0	0
삼영운수	37,317	37,317	34,225	625	529	1,938	0	0	0	0	0
동양고속	7,776	5,893	1,476	597	2,969	851	1,883	1,244	22	0	617
대원운수	36,700	36,700	35,434	120	181	965	0	0	0	0	0
경기버스	17,470	17,470	16,360	137	973	0	0	0	0	0	0
경기운수	11,906	11,906	11,906	0	0	0	0	0	0	0	0
태산운수	4,482	4,482	3,500	0	400	582	0	0	0	0	0
명진여객	17,280	17,280	16,360	247	673	0	0	0	0	0	0
평안운수	28,856	28,856	26,654	137	359	1,707	0	0	0	0	0
서울고속	9,641	9,641	9,076	88	180	297	0	0	0	0	0
평택여객	6,366	6,366	5,298	180	423	465	0	0	0	0	0
협진여객	6,836	6,836	6,836	0	0	0	0	0	0	0	0
평택버스	6,186	6,186	5,853	0	333	0	0	0	0	0	0
시흥교통	64,987	64,987	57,292	744	871	6,080	0	0	0	0	0
경진여객	20,568	20,568	18,999	135	859	575	0	0	0	0	0
재부여객	3,458	3,458	3,155	105	198	0	0	0	0	0	0
화성여객	17,443	17,443	17,391	52	0	0	0	0	0	0	0
화성운수	2,083	2,083	1,760	0	0	323	0	0	0	0	0
남양여객	1,567	1,567	1,567	0	0	0	0	0	0	0	0
화성도시공사	2,705	2,308	2,200	58	50	0	397	367	30	0	0
코무빌리티협동조합	1,692	1,692	1,692	0	0	0	0	0	0	0	0
중앙고속	39,672	39,672	19,836	0	0	19,836	0	0	0	0	0
화영운수	23,318	23,318	21,796	332	484	706	0	0	0	0	0
신성여객	392	392	364	2	25	0	0	0	0	0	0
신성교통	17,582	17,582	16,515	165	240	662	0	0	0	0	0
신일여객	13,294	13,294	12,435	206	550	103	0	0	0	0	0
파주선진	1,821	1,821	1,722	0	0	99	0	0	0	0	0
경기고속	134,285	134,285	116,215	1,174	2,630	14,266	0	0	0	0	0
대원고속	182,022	173,093	73,739	610	2,913	95,832	8,928	0	0	0	8,928
선진상운	13,249	13,249	11,683	188	659	719	0	0	0	0	0
김포운수	9,976	9,976	9,714	0	262	0	0	0	0	0	0
선진버스	18,596	18,596	17,418	0	363	815	0	0	0	0	0
경기여객	6,819	6,819	6,782	36	0	0	0	0	0	0	0
진명여객	5,401	5,401	4,520	0	0	881	0	0	0	0	0
양주교통	14,460	14,460	13,993	70	330	67	0	0	0	0	0
백성운수	6,214	6,214	5,738	232	0	244	0	0	0	0	0
경일여객	4,113	4,113	4,000	0	113	0	0	0	0	0	0
포천교통	12,191	12,191	11,036	99	400	656	0	0	0	0	0
포천상운	1,113	1,113	983	36	94	0	0	0	0	0	0
선진시내버스	7,553	7,514	7,329	119	66	0	39	0	0	0	39
오산교통	6,541	6,541	5,788	213	477	63	0	0	0	0	0
경기상운	16,087	16,087	15,344	239	505	0	0	0	0	0	0
대양운수	7,337	6,698	6,475	90	133	0	639	50	0	541	48
군포여객	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
산본여객	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
금강고속	9,702	9,294	7,987	96	1,178	33	408	123	12	235	39
비티에스	588	588	588	0	0	0	0	0	0	0	0
가평교통	5,462	5,339	5,148	107	84	0	123	83	40	0	0
연천교통	496	496	336	60	100	0	0	0	0	0	0
과천여객	325	325	325	0	0	0	0	0	0	0	0
이천시내버스	1,460	1,460	1,460	0	0	0	0	0	0	0	0
의왕교통	3,513	3,513	3,349	28	136	0	0	0	0	0	0

## 2.2 재무현황 분석

### 2.2.1 분석방법론

재무현황 분석은 수익성, 활동성, 그리고 안전성 분석을 포함한다. 구체적으로 1) 수익성은 경영성과, 주요 수익성 지표로, 2) 활동성은 자금조달, 주요 활동성 지표로, 그리고 3) 안전성은 재무상태, 주요 안전성 지표로 구분하여 분석하였다.

<표 I -24> 재무현황 분석 내역

대분류	중분류	소분류	산식
수익성	손익계산서	경영성과	이익 = 수익 - 비용
		영업이익률	영업이익(=매출액-매출원가-판매비와관리비) ÷ 매출액
	수익성지표	경상이익률	경상이익(=영업손익+영업외수익-영업외비용) ÷ 매출액
		EBITDA율	EBITDA(=경상이익+이자비용+상각비) ÷ 매출액
활동성	자금조달	내부 자금조달(자본)	불입자본(자본금+자본잉여금) + 유보자본(이익잉여금)
		외부 자금조달(부채)	유동부채(단기차입금 등) + 비유동부채(장기차입금 등)
	활동성지표	자산회전율	매출액 ÷ 자산(평균자산)
		자본회전율	매출액 ÷ 자본(평균자본)
안전성	재무상태표	재무상태	자산 = 부채 + 자본
	안전성지표	부채비율	부채 ÷ 자본
		유동성비율	유동자산 ÷ 유동부채
		이자보상비율	영업이익 ÷ 이자비용 * 이자비용차감전경상이익(=경상이익+이자비용)÷이자비용

### 2.2.2 수익성

#### 1) 경영성과

경기도 버스업체의 실적기준 2022년도 경영성과를 검토하기 위하여 업체별 경상이익(손실)을 검토한 결과는 다음과 같다.

일반 및 재무현황 조사 결과, 경기도 버스업체 전체의 2022년도 경상이익은 -21,546,229천원 가량 발생한 것으로 나타나고 있으며, 업체별로 보면 흑자업체의 수는 5개 증가하고, 적자업체의 수가 5개 감소하여 전반적인 업체의 수지가 개선되고 있는 것으로 보이고 있다.

&lt;표 I -25&gt; 경기도 시내·외 버스업체별 경상이익(손실)

(단위: 천원)

구분	업체수		경상이익(손실)		평균경상이익(손실)	
	2021년	2022년	2021년	2022년	2021년	2022년
흑자업체	27	32	93,638,592	41,833,001	3,468,096	1,307,281
적자업체	41	36	-81,717,086	-63,379,231	-1,993,100	(1,760,534)
합계	68	68	11,921,506	-21,546,229	175,316	(316,856)

주: 기타사업의 비율이 높은 12개 업체(동양고속, 동부고속, 중앙고속, 삼화고속, 신성여객, 태산운수, 비티에스, 한일고속, 금강고속, 화성도시공사, 코모빌리티협동조합, 의왕교통) 등 총 14개 업체 제외

버스업체의 경상이익(손실)은 비현금비용(감가상각비, 무형자산상각비 등) 및 비영업비용(이자비용 등)이 포함된 것으로서, 버스업체의 정상적인 영업활동을 통하여 산정되는 현금흐름에 따른 수지를 분석하기 위한 지표로서 비현금비용 및 비영업비용의 영향을 제외하였을 경우 이익(손실)(EBITDA, Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization, 이자비용 및 법인세, 감가상각비 차감전 경상이익)은 다음과 같다.

&lt;표 I -26&gt; 경기도 시내·외 버스업체별 EBITDA

(단위: 천원)

구분	업체수		EBITDA		평균EBITDA	
	2021년	2022년	2021년	2022년	2021년	2022년
흑자업체	53	55	177,423,210	134,927,806	3,347,608	2,453,233
적자업체	15	13	-11,903,729	-8,462,770	-793,582	-650,982
합계	68	68	165,519,481	126,465,036	2,434,110	1,859,780

주: 기타사업의 비율이 높은 12개 업체(동양고속, 동부고속, 중앙고속, 삼화고속, 신성여객, 태산운수, 비티에스, 한일고속, 금강고속, 화성도시공사, 코모빌리티협동조합, 의왕교통) 등 총 14개 업체 제외

EBITDA를 통하여 경기도 버스업체의 수지를 검토한 결과, 비현금비용 및 비영업비용을 제외하는 경우 역시 흑자 업체의 비중이 더 큰 것으로 나타나고 있으며, 주요 비현금비용 및 비영업비용은 감가상각비 1,208억원, 이자비용 271억원 등이다. 경기도 버스업체의 수지에 큰 영향을 미치고 있는 감가상각비와 이자비용 중 이자비용의 경우에는 향후 재무구조의 개선 등을 통하여 절감 가능한 비용으로 볼 수 있으나, 감가상각비의 경우에는 버스구입 등과 관련한 재투자비용의 성격을 가지고 있으므로 향후 경기도 버스업체의 이익실현을 위해서는 원가절감 등의 방안을 통한 이익개선이 이뤄져야 할 것으로 파악된다.

2) 수익성지표

경기도 버스업체의 2022년도 주요 수익성 지표(영업이익률, 경상이익률, EBITDA율)의 현황 및 분포에 대한 분석결과는 다음과 같다.

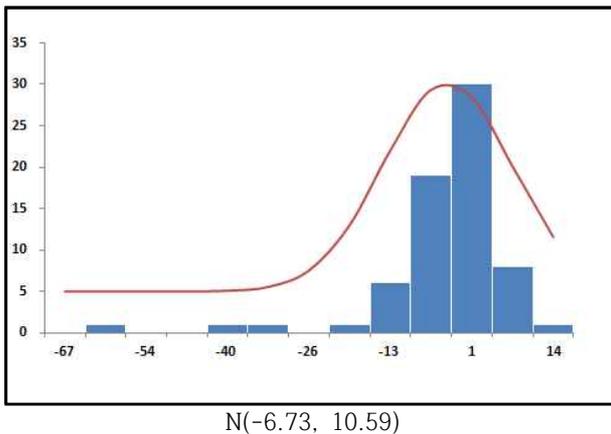
가. 영업이익률

영업이익률은 매출액대비 영업이익(손실)의 발생비율(=영업손익÷매출액)로서 정상적인 영업활동을 통하여 얼마만큼의 이익을 창출하였는가에 대한 지표로서 장기적인 수익성이나 기업의 가치를 판단할 때 이용 가능한 지표라고 할 수 있다.

경기도 버스업체의 영업이익률 현황을 검토한 결과, 평균이익률은 -6.73%, 표준편차는 10.59%로 나타나고 있어 업체간 영업이익률이 다소 차이가 있는 것으로 분석된다. 또한, 2022년도 영업이익률이 전년도 평균 영업이익률 -8.65%보다 1.92%만큼 개선된 것으로 나타나고 있다.

<표 I -27> 경기도 시내·외 버스업체별 영업이익률(손실) 비교

(단위: %)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833≤Fi	3.50		2
0.677≤Fi<0.833	-1.86	3.50	24
0.500≤Fi<0.677	-6.73	-1.86	13
0.333≤Fi<0.500	-11.30	-6.73	17
0.167≤Fi<0.333	-16.96	-11.30	8
0.167>Fi		-16.96	4
합계			68

주: 기타사업의 비율이 높은 12개 업체(동양고속, 동부고속, 중앙고속, 삼화고속, 신성여객, 태산운수, 비티에스, 한일고속, 금강고속, 화성도시공사, 코모빌리티협동조합, 의왕교통) 등 총 14개 업체 제외

나. 경상이익률

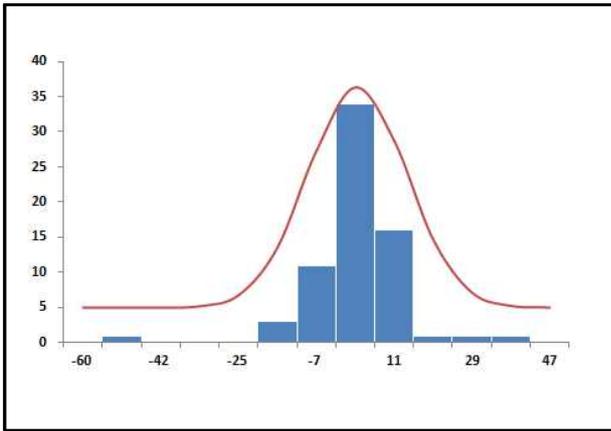
경상이익률은 매출액 대비 경상이익(법인세 반영전 순이익)의 발생비율(=경상손익÷매출액)로서 모든 비용을 반영한 이후의 수익성 현황을 표시하는 지표로서, 일반 기업의 경우 주주에 대한 배당금 지급수준 등을 나타내는 지표라고 할 수 있다. 버스업체의 경우 경상이익률은 정상적인 영업활동을 통한 업체 운영의 어려움에 따라 재정지원금 등 정부에서의 보조금이 반영된 이후 업체의 수익성 현황을 나타내므로 업체의 운영실태 등의 파악을 위해서는 영업이익률보다 우선되는 지표라고 할 수 있다.

경기도 버스업체의 경상이익률을 검토한 결과, 전체적인 평균 경상이익률은 -1.77%, 표준편차는 11.06%로 나타나고 있으며, 전년도 평균 경상이익률 -2.51% 대비 0.74%가량 개선된 것으로 나타나고 있다.

또한, 경상이익률의 분포상 흑자업체와 적자업체의 비중이 상이한 것으로 분석되며, 특히 8.91% 이상의 이익률을 보이고 있는 업체는 3개, (-)12.45%미만의 손실률을 보이고 있는 업체가 7개인 것으로 파악되고 있다.

<표 I -28> 경기도 시내·외 버스업체별 경상이익률(손실) 비교

(단위: %)



N(-1.77, 11.06)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833 ≤ Fi	8.91		3
0.677 ≤ Fi < 0.833	3.31	8.91	12
0.500 ≤ Fi < 0.677	-1.77	3.31	24
0.333 ≤ Fi < 0.500	-6.54	-1.77	13
0.167 ≤ Fi < 0.333	-12.45	-6.54	9
0.167 > Fi		-12.45	7
합계			68

주: 기타사업의 비율이 높은 12개 업체(동양고속, 동부고속, 중앙고속, 삼화고속, 신성여객, 태산운수, 비티에스, 한일고속, 금강고속, 화성도시공사, 코모빌리티협동조합, 의왕교통) 등 총 14개 업체 제외

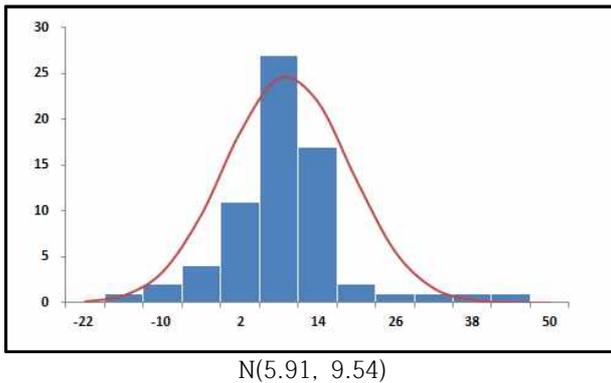
#### 다. EBITDA율

EBITDA율은 매출액 대비 EBITDA(Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization, 이자비용 및 법인세, 감가상각비 차감전 경상이익) 발생비율(=EBITDA÷매출액)을 의미한다. EBITDA는 이자비용을 이익에서 차감하지 아니함으로써 자기자본과 타인자본에 대한 기업의 실질적인 이익창출금액과 현금지출이 없는 비용(감가상각비)을 비용에서 제외함으로써 기업이 영업활동을 통하여 벌어들이는 실질적인 현금창출능력을 나타내며, 차입금 등에 의한 상이한 자본구조, 감가상각방법 등의 차이로 인한 이익 변동효과를 제외하므로 기업간 영업활동 및 현금창출능력을 비교할 때 유용한 지표라고 할 수 있다.

경기도 버스업체의 EBITDA율을 검토한 결과 전체적인 평균 EBITDA율은 5.91%, 표준편차는 9.54%로 나타나고 있으며, 전년도 평균 EBITDA율 6.84%대비 0.93%가량 EBITDA율이 하락한 것으로 나타나고 있다. 또한, EBITDA율이 (-)인 업체는 13개 업체로 전년도보다 적다.

<표 I -29> 경기도 시내·외 버스업체별 EBITDA율 비교

(단위: %)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833≤Fi	15.12		6
0.677≤Fi<0.833	10.29	15.12	8
0.500≤Fi<0.677	5.91	10.29	21
0.333≤Fi<0.500	1.79	5.91	15
0.167≤Fi<0.333	-3.31	1.79	9
0.167>Fi		-3.31	9
합계			68

주: 기타사업의 비율이 높은 12개 업체(동양고속, 동부고속, 중앙고속, 삼화고속, 신성여객, 태산운수, 비티에스, 한일고속, 금강고속, 화성도시공사, 코모빌리티협동조합, 의왕교통) 등 총 14개 업체 제외

### 2.2.3 자산 및 자본 운영

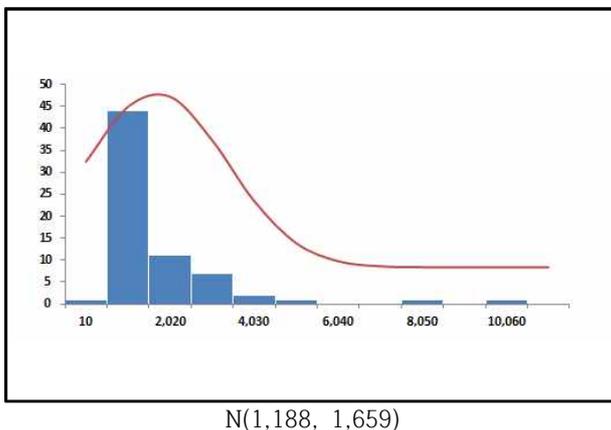
#### 1) 자금조달

자금조달의 수단은 내부자금조달(자본금, 자본잉여금), 내부유보자금(이익잉여금) 및 외부자금조달(차입금 등 부채)로 구분할 수 있다. 2022년말 기준 각 업체별 내부자금조달을 통하여 투자된 자본금은 업체별 평균 불입자본(내부자금조달금액) 1,188백만원이며, 업체간 표준편차 1,659백만원으로 업체의 규모 등에 따라 출자금 규모의 차이가 큰 것으로 분석된다.

평균 보유대당 자산금액은 113,316천원으로서 전체 자산 중 소유주(주주)에 의하여 투자된 금액(대당 12,012천원)이 10.6%만큼 차지하고 있으며, 외부자금조달에 의하여 투자된 금액(대당 105,348천원)은 92.97%로 나타나고 있다.

<표 I -30> 경기도 시내·외 버스업체별 불입자본 비교

(단위: 백만원)

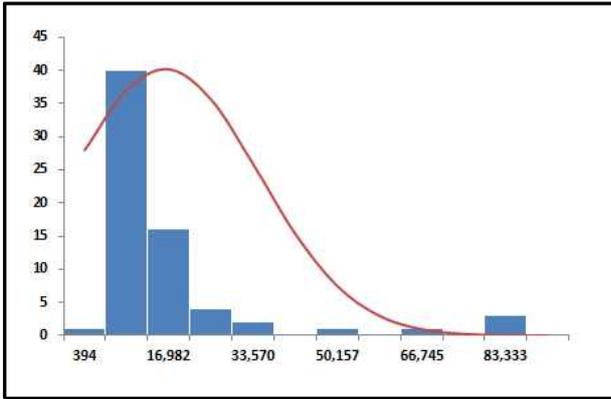


Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833≤Fi	2,791		6
0.677≤Fi<0.833	1,951	2,791	6
0.500≤Fi<0.677	1,188	1,951	10
0.333≤Fi<0.500	472	1,188	23
0.167≤Fi<0.333	-414	472	23
0.167>Fi		-414	-
합계			68

주: 기타사업의 비율이 높은 12개 업체(동양고속, 동부고속, 중앙고속, 삼화고속, 신성여객, 태산운수, 비티에스, 한일고속, 금강고속, 화성도시공사, 코모빌리티협동조합, 의왕교통) 등 총 14개 업체 제외

<표 I -31> 경기도 시내·외 버스업체별 대당 소유주(주주) 불입자본 비교

(단위: 천원/대)



N(12,012, 18,361)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833 ≤ Fi	29,750		6
0.677 ≤ Fi < 0.833	20,446	29,750	4
0.500 ≤ Fi < 0.677	12,012	20,446	10
0.333 ≤ Fi < 0.500	4,087	12,012	16
0.167 ≤ Fi < 0.333	0	4,087	32
0.167 > Fi		0	-
합계			68

주: 기타사업의 비율이 높은 12개 업체(동양고속, 동부고속, 중앙고속, 삼화고속, 신성여객, 태산운수, 비티에스, 한일고속, 금강고속, 화성도시공사, 코모빌리티협동조합, 의왕교통) 등 총 14개 업체 제외

2) 자산운영지표

가. 자본회전율

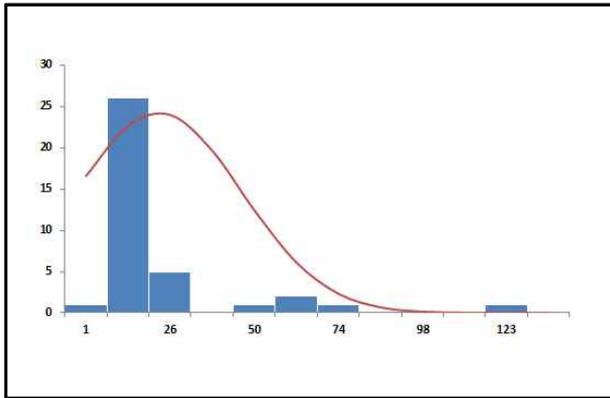
자본회전율은 자본 대비 매출액의 발생비율(=매출액÷평균자본)로서 소유주(주주)가 투자한 자본의 활용도를 나타내는 지표로 지표수치가 높을수록 투자한 자본을 효율적으로 활용하고 있다는 의미로서 자본의 수익성을 나타내지는 않는다.

경기도 버스업체의 자본금에 대한 매출비율을 검토한 결과 평균 자본회전율은 16.23, 표준편차는 23.72로 나타나고 있다. 표준편차가 크게 나타나는 것은 자본대비 매출액 규모의 차이가 큰 것에서 기인하고 있다.

경기도 버스업체는 전체적으로 자본회전율이 매우 높은 것으로 나타나고 있으나, 이는 자본의 효율적인 이용에 의한 것이라기보다는 외부자금조달(차입금 등)에 의한 영업활동 운영비율이 높은 것에 기인한다고 분석된다. 즉, 총자산 대비 자본의 비율이 낮은 경기도 버스업체의 현황을 비추어 볼 때 자본회전율의 의미가 크게 낮아질 수 있다고 본다.

<표 I -32> 경기도 시내·외 버스업체별 자본 회전을 비교

(단위: 회)



N(16.23, 23.72)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833≤Fi	39.15		5
0.677≤Fi<0.833	27.13	39.15	-
0.500≤Fi<0.677	16.23	27.13	4
0.333≤Fi<0.500	6.00	16.23	14
0.167≤Fi<0.333	-6.68	6.00	14
0.167>Fi		-6.68	-
합계			37

주: 기타사업의 비율이 높은 12개 업체(동양고속, 동부고속, 중앙고속, 삼화고속, 신성여객, 태산운수, 비티에스, 한일고속, 금강고속, 화성도시공사, 코모빌리티협동조합, 의왕교통), 평균자본((전기말 자본금 + 당기말 자본금)/2)이 (-)인 31개 업체 등 총 45개 업체 제외

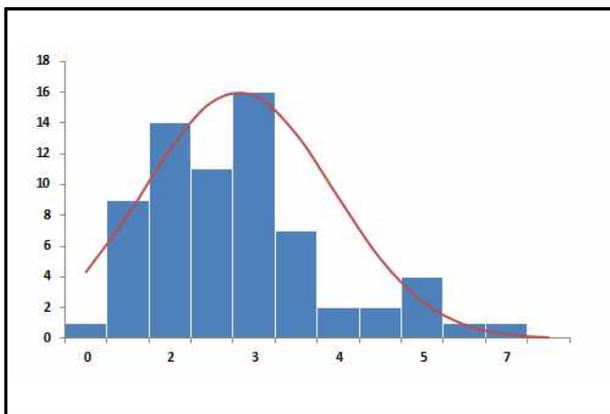
**나. 자산회전을**

자산회전은 자산 대비 매출액의 발생비율(=매출액÷평균총자산)로서 총자산을 얼마나 효율적으로 활용하여 일정기간 매출을 발생시켰느냐에 대한 비율지표이다. 이는 전체 보유자산의 효율적인 운영정도를 나타낸다고 할 수 있다.

경기도 버스업체의 자산회전은 평균 2.39, 표준편차 1.36로 나타나고 있으며, 전년도 자산회전을 평균 2.29 및 표준편차 1.30와 비교하면, 당기 자산회전은 전년도 대비 소폭 증가한 것으로 나타나고 있다.

<표 I -33> 경기도 시내·외 버스업체별 자산 회전을 비교

(단위: 회)



N(2.39, 1.36)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833≤Fi	3.70		8
0.677≤Fi<0.833	3.01	3.70	8
0.500≤Fi<0.677	2.39	3.01	16
0.333≤Fi<0.500	1.80	2.39	10
0.167≤Fi<0.333	1.07	1.80	16
0.167>Fi		1.07	10
합계			68

주: 기타사업의 비율이 높은 12개 업체(동양고속, 동부고속, 중앙고속, 삼화고속, 신성여객, 태산운수, 비티에스, 한일고속, 금강고속, 화성도시공사, 코모빌리티협동조합, 의왕교통) 등 총 14개 업체 제외

## 2.2.4 안전성

안전성 지표는 각 업체의 재무현황에 비추어 향후 지속적인 업체 운영의 가능성 여부를 나타내는 지표로서 재무현황의 구성내용 중 부채의 규모 등에 초점을 맞추어 분석되는 항목이라고 할 수 있다.

### 1) 자산/부채/자본 구성 현황

경기도 버스업체의 2021년 및 2022년도 재무현황을 전체적으로 검토한 결과, 전년도 대비 2022년도에 전반적으로 업체의 재무현황이 외형적으로는 개선된 것으로 파악되고 있다. 부채비율의 경우 3.55% 감소한 것으로 분석되고 있는 바, 이는 경영성과의 개선으로 인한 부채의 감소에 따른 영향에 기인한다.

<표 I-34> 경기도 시내·외 버스업체 자산/부채/자본 구성 현황

(단위: 천원)

구분	자산	부채	자본	부채비율
2021년	1,788,992,111	1,297,011,546	491,980,564	263.63%
2022년	1,969,339,731	1,413,454,931	555,884,800	254.27%
차 이	180,347,620	116,443,385	63,904,235	-9.36%
증감률	10.08%	8.98%	12.99%	-3.55%

주: 기타사업의 비율이 높은 12개 업체(동양고속, 동부고속, 중앙고속, 삼화고속, 신성여객, 태산운수, 비티에스, 한일고속, 금강고속, 화성도시공사, 코모빌리티협동조합, 의왕교통) 등 총 14개 업체 제외

### 2) 안전성 지표

#### 가. 부채비율

부채비율은 자본에 대한 상대적인 부채의 비율로 부채비율이 낮을수록 회사의 재무현황이 양호하다고 볼 수 있다. 부채는 기업의 상환부담액을 의미하는 것으로서 부채비율이 높을수록 부실 위험성 증가에 따라 추가 차입의 어려움이 발생하거나 상대적으로 높은 이자율로 차입할 가능성이 높은 것으로 해석할 수 있다. 각 업체의 부채비율 현황 분포 및 부채비율 분포별 자산·부채·자본의 구성내역은 다음과 같다.

&lt;표 I -35&gt; 경기도 시내·외 버스업체 부채비율 현황

(단위: 천원)

부채비율	업체수	비율	합계		
			자산	부채	자본
200% 이하	23	33.82%	1,421,444,375	783,234,831	638,209,544
200%~400%	8	11.76%	173,546,589	122,594,001	50,952,588
400%~600%	2	2.94%	32,016,785	26,515,286	5,501,499
600% 초과	5	7.35%	98,281,456	93,637,202	4,644,254
자본잠식	30	44.12%	244,050,525	387,473,610	-143,423,085
계	68	100.00%	1,969,339,730	1,413,454,930	555,884,800

- 주: 1) 자본잠식은 자본이 (-)인 업체로서 부채비율의 의미가 없어짐  
 2) 자본잠식 30개 업체: 성우운수, 삼경운수, 용남고속, 성남시내버스, 서울여객, 가온누리엠, 도원교통, 소신여객, 성광운수, 청우운수, 성일운수, 태화상운, 선진고속, 보영운수, 서울고속, 평택여객, 협진여객, 화성운수, 남양여객, 신성교통, 신일여객, 김포운수, 양주교통, 백성운수, 경일여객, 오산교통, 산본여객, 가평교통, 연천교통, 과천여객  
 3) 기타사업의 비율이 높은 12개 업체(동양고속, 동부고속, 중앙고속, 삼화고속, 신성여객, 태산운수, 비티에스, 한일고속, 금강고속, 화성도시공사, 코모빌리티협동조합, 의왕교통) 등 총 14개 업체 제외

경기도 버스업체 중 자본잠식 업체 현황을 검토한 결과, 30개 업체가 완전자본잠식상태(자본이 (-)인 상태)에 있는 것으로 파악되고 있으며, 전체 업체 중 38개 업체가 결손이 누적된 상태로 파악되고 있다. 경기도 버스업체의 평균 부채비율 수준(자본잠식업체 제외)은 146.71%로 나타나고 있으며, 부채비율이 200% 이하인 업체는 23개 업체로 가장 큰 비중을 차지하고 있다. 부채비율 600% 이하인 33개 업체의 평균 부채비율은 134.22%이며, 전년도 경기도 버스업체의 부채비율 148.09%, 부채비율 600% 이하인 업체의 평균 부채비율 129.67%와 비교하면, 전년도에 비해 재무현황이 다소 개선된 것으로 파악된다.

&lt;표 I -36&gt; 경기도 시내·외 버스업체 자본잠식 현황

(단위: 천원)

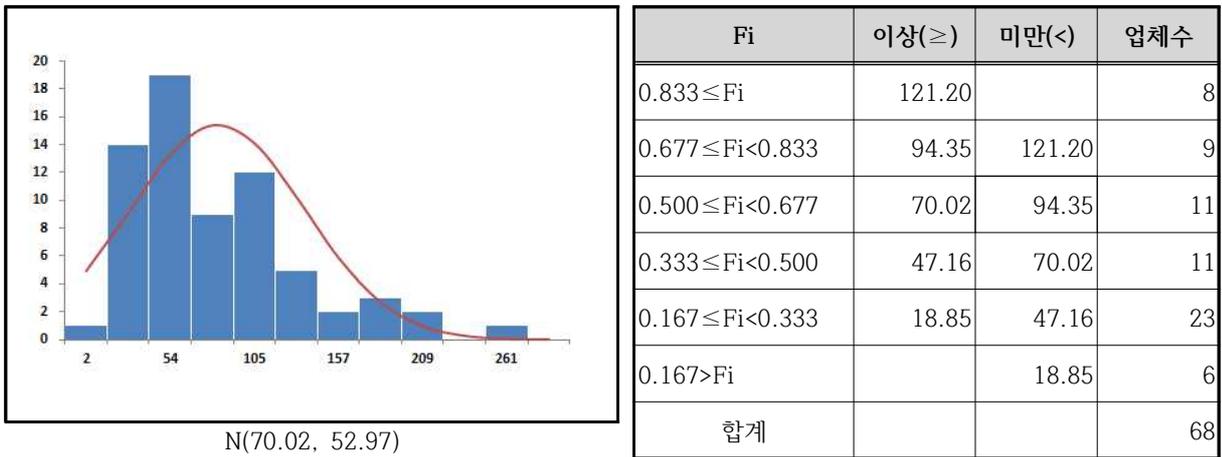
구분	업체수	자기자본		자본잠식액(누적)
		불입자본	자본총계	
자본미잠식	32	38,445,809	689,853,471	651,407,662
자본일부잠식	6	16,170,000	9,454,419	(6,715,581)
자본잠식	30	26,199,175	(143,423,086)	(169,622,261)
계	68	80,814,984	555,884,804	475,069,820

- 주: 1) 자본일부잠식 : 결손이 누적되어 당초 불입자본보다 자본이 감소하였으나 자본은 (+)인 상태  
 2) 자본잠식 : 누적결손금이 당초 불입자본을 초과하여 자본이 (-)인 상태로, 자본잠식 30개 업체(성우운수, 삼경운수, 용남고속, 성남시내버스, 서울여객, 가온누리엠, 도원교통, 소신여객, 성광운수, 청우운수, 성일운수, 태화상운, 선진고속, 보영운수, 서울고속, 평택여객, 협진여객, 화성운수, 남양여객, 신성교통, 신일여객, 김포운수, 양주교통, 백성운수, 경일여객, 오산교통, 산본여객, 가평교통, 연천교통, 과천여객)  
 3) 기타사업의 비율이 높은 12개 업체(동양고속, 동부고속, 중앙고속, 삼화고속, 신성여객, 태산운수, 비티에스, 한일고속, 금강고속, 화성도시공사, 코모빌리티협동조합, 의왕교통) 등 총 14개 업체 제외

**나. 유동성비율**

단기적인 지급채무의 상환능력을 나타내는 지표로 유동부채의 지출원천은 유동자산의 현금화로 이뤄지므로 유동성비율(=유동자산÷유동부채)이 낮아지면 유동성 위험이 커져 단기적으로 부채 미상환 발생에 따른 기업도산 등의 발생가능성이 높다고 볼 수 있다. 경기도 버스업체의 유동성 비율은 평균 70.02%, 표준편차 52.97%로 나타나고 있다. 일반적으로 유동성 비율이 100%에 미치지 못하는 경우에는 단기적인 현금부족현상이 발생하고 있다고 판단할 수 있으므로 경기도 버스업체의 경우 평균적으로 단기적인 유동성 위험이 존재하고 있는 것으로 파악된다.

<표 I -37> 경기도 시내·외 버스업체별 유동성비율 비교 (단위: %)



주: 기타사업의 비율이 높은 12개 업체(동양고속, 동부고속, 중앙고속, 삼화고속, 신성여객, 태산운수, 비티에스, 한일고속, 금강고속, 화성도시공사, 코모빌리티협동조합, 의왕교통) 등 총 14개 업체 제외

**다. 이자보상비율**

일반적으로 이자보상비율은 영업활동상의 이익창출을 통하여 차입금에 대한 이자비용상환능력이 얼마나 되는가에 대한 수익성 및 안전성의 지표로서 차입금(타인자본)을 활용한 수익 및 이익창출을 통하여 최소한 이자비용은 갚을 수 있어야 한다는 지표이다. 버스업체의 경우 영업활동으로 인하여 이익이 발생하기 어려운 상황이므로 지표의 의미를 부여하기 위하여 이자비용차감전 경상이익대비 이자비용의 비율을 산정하여 업체별 이자보상비율의 현황을 파악하였다.

경기도 버스업체 중 이자비용이 발생하고 있는 업체는 66개 업체로 파악되고 있다. 특히, (-)의 이자보상비율이 산정되고 있는 업체의 경우에는 이자비용 차감 전에 경상손실이 발생하고 있음을 의미하므로 수익성 및 안전성이 크게 악화되었다고 볼 수 있다. 2022년 이자비용 차감전 경상손익(+) 56억원)은 2021년 이자비용 차감전 경상손익(+) 318억원) 대비 262억원의 경상손익이 감소하여 경기도 버스업체의 재무상황이 악화됐다고 보여진다.

&lt;표 I -38&gt; 경기도 시내·외 버스업체별 이자보상비율 비교

(단위: 천원)

이자보상비율	업체수	구성비	이자비용차감전 경상이익(손실)	이자비용
이자비용 미발생	2	2.94%	410,541	0
50% 이하	2	2.94%	221,485	591,775
50%~100%	4	5.88%	972,814	1,427,956
100%~200%	4	5.88%	2,132,393	1,440,327
200%~300%	4	5.88%	3,082,750	1,279,415
300%~400%	1	1.47%	43,594	13,833
400% 초과	22	32.35%	40,181,781	4,876,191
경상손실	29	42.65%	(41,454,886)	17,507,205
계	68	100%	5,590,473	27,136,702

주: 1) 이자비용 미발생 업체 중 경상손실이 발생한 업체: 1개 업체

2) 기타사업의 비율이 높은 12개 업체(동양고속, 동부고속, 중앙고속, 삼화고속, 신성여객, 태산운수, 비티에스, 한일고속, 금강고속, 화성도시공사, 코모빌리티협동조합, 의왕교통) 등 총 14개



## 3. 운송수지 분석

---

- 3.1 운송수입 분석
- 3.2 운송원가 분석
- 3.3 실제원가기준 운송수지 분석
- 3.4 권역별 운송수지 분석(인정원가 적용 후)
- 3.5 인정원가 분석
- 3.6 인정원가기준 운송수지 분석
- 3.7 적자노선지원금 산정기준 운송수지 분석



## 3. 운송수지 분석

### 3.1 운송수입 분석

버스업체별 일반 및 재무현황 조사를 기초하여 2022년도 현금수입금, 카드수입금, 매표수입금 및 수도권통합환승에 따른 손실보전금 등을 포함한 경기도 버스업체 전 노선에 대한 운송수입을 산정한다.

#### 3.1.1 분석방법론

운송수입 분석은 버스 유형별, 요금지불 방법별(현금/매표/카드) 운송수입 분석을 포함한다. 구체적으로 버스유형별 운송수입 분석은 시내버스 4종(일반/좌석/직행좌석/광역급행), 시외버스 2종(직행/공항버스)으로 구분 분석하였으며, 여기서 시내버스 일반의 경우 중형과 대형으로 구분하여 분석하였다.

<표 I -39> 운송수입의 집계방법(요금 지불 방법별)

구분	집계방법	비고
현금 수입	- 버스업체에 대한 일반 및 재무현황 조사 서식 [H1. 월별 운송수입금(2022년)] 자료로부터 집계	
매표 수입	- 버스업체에 대한 일반 및 재무현황 조사 서식 [H1. 월별 운송수입금(2022년)] 자료로부터 집계 - 터미널과의 정산자료(시외버스) 또는 매표수입 입금통장(시내/시외)과 서식 [H1. 월별 운송수입금(2022년)] 자료의 일치 확인	
카드 수입	- 버스업체에 대한 일반 및 재무현황 조사 서식 [H1. 월별 운송수입금(2022년)] 자료로부터 집계 - 2022년 카드수입금 전산자료(EB카드)와 서식 [H1. 월별 운송수입금(2022년)] 자료의 일치 확인	

#### 3.1.2 버스유형별 운송수입<sup>1)</sup>

경기도 시내·외 버스업체 전체 연간 총수입금은 2,120,128,958천원으로 시내버스가 89.58%를 차지하고 있으며, 시외버스는 10.42%를 점유하고 있는 것으로 나타났다.

연간 총수입금을 기준으로 세부 버스 유형별로 살펴보면, 시내-일반(대형)이 가장 큰 비중을 차지하고 있으며, 그 다음으로 시내-직행좌석, 시내-일반(중형), 시외-직행버스 등의 순서로 분석되었다.

1) 벽지노선 및 공영버스, 광역급행, 준공영제 포함

1일 대당 수입금을 기준으로 살펴보면, 시내버스보다는 시외버스가 전반적으로 높은 수치를 보였다. 이 중 시내-직행좌석이 가장 높고, 그 다음으로 시외-공항버스, 시외-직행버스, 시내-광역급행 등의 순서로 나타났다.

<표 1-40> 경기도 시내·외 버스유형별 운송수입

(단위: 천원, 월/대)

구 분	연간 총수입금	가동대수(연)	1일 대당수입금	수입금비율
전체버스-합계	2,120,128,958	3,277,065	646,960	100.00%
시내버스-소계	1,899,121,822	2,974,433	638,482	89.58%
시내버스-광역급행	63,542,448	102,465	620,137	3.00%
시내버스-직행좌석	685,092,358	828,108	827,298	32.31%
시내버스-좌석버스	25,529,825	44,821	569,600	1.20%
시내버스-일반(대)	919,540,856	1,543,458	595,767	43.38%
시내버스-일반(중)	205,416,335	455,581	450,889	9.70%
시외버스-소계	221,007,136	302,632	730,282	10.42%
시외버스-직행	193,238,495	266,042	726,345	9.10%
시외버스-공항버스	27,768,641	36,590	758,913	1.31%

주: 공영노선 및 벽지노선, 광역급행, 준공영제, 맞춤형버스는 시내버스에 포함되었으나, 적자노선지원금 대상에서는 제외

일반 및 재무현황 조사 시 운송수지가 조사된 기준 노선은 업체별 인허가상 노선 중 1대의 차량으로 다수의 노선을 운행하는 경우 다수의 노선으로 구분하여 작성되었으며, 1개의 인허가 노선에 대하여 중형차량과 대형차량이 혼재되어 운행되는 경우 구분하여 작성하였다. 운송수지가 조사된 기준 노선은 시내버스 2,634개, 시외버스 276개 노선으로서 업체별 인허가상 노선과 조사기준노선 현황은 다음과 같다.<sup>2)</sup>

2) 시내버스 일반(중형, 대형)의 경우, 동일노선에 동시운행 하는 중형, 대형을 한 노선으로 할 경우에는 시내버스 2,648개 노선, 시외버스 290개 노선임.

&lt;표 I-41&gt; 운송수지 조사 기준노선 현황

업체명	구분	인허가 상의 노선 (A)	조사기준 노선 (A-B+C+ 0.5*(D+E)- (G-F))	미운행 노선 (B)	폐지된 노선 (C)	중형대형 구분노선 (D)	일반벽지 구분노선 (E)	통합노선 (F)	관련노선 (G)
경기도 전체	시내	2,492	2,634	16	146	53	31	47	77
	시외	532	276	169	2	0	0	5	94
성우운수	시내	7	7	-	-	-	-	-	-
	시외	-	-	-	-	-	-	-	-
삼경운수	시내	2	2	-	-	-	-	-	-
	시외	-	-	-	-	-	-	-	-
수원여객	시내	33	33	-	-	-	-	-	-
	시외	-	-	-	-	-	-	-	-
용남고속	시내	20	21	-	-	1	-	-	-
	시외	-	-	-	-	-	-	-	-
용남고속 버스	시내	4	4	-	-	-	-	-	-
	시외	5	5	-	-	-	-	-	-
삼화고속	시내	-	-	-	-	-	-	-	-
	시외	4	4	-	-	-	-	-	-
경기공항 리무진	시내	-	-	-	-	-	-	-	-
	시외	7	7	-	-	-	-	-	-
대명운수	시내	5	6	-	-	2	-	-	-
	시외	-	-	-	-	-	-	-	-
대원버스	시내	32	32	2	-	4	-	-	-
	시외	-	-	-	-	-	-	-	-
성남시내 버스	시내	38	43	-	1	6	-	1	-
	시외	-	-	-	-	-	-	-	-
고양교통	시내	6	6	-	-	-	-	-	-
	시외	-	-	-	-	-	-	-	-
명성	시내	23	23	-	-	-	-	-	-
	시외	-	-	-	-	-	-	-	-
서울여객	시내	9	13	1	-	8	1	-	-
	시외	-	-	-	-	-	-	-	-
가온누리엠	시내	3	3	-	-	-	-	-	-
	시외	-	-	-	-	-	-	-	-
도원교통	시내	3	3	-	-	-	-	-	-
	시외	-	-	-	-	-	-	-	-
부일교통	시내	13	13	-	-	-	-	-	-
	시외	-	-	-	-	-	-	-	-
부천버스	시내	3	3	-	-	-	-	-	-
	시외	-	-	-	-	-	-	-	-
소신여객	시내	19	19	-	-	-	-	-	-
	시외	-	-	-	-	-	-	-	-
성광운수	시내	9	13	-	-	7	-	-	-
	시외	-	-	-	-	-	-	-	-
청우운수	시내	11	11	-	-	-	-	-	-
	시외	-	-	-	-	-	-	-	-
성일운수	시내	1	1	-	-	-	-	-	-
	시외	-	-	-	-	-	-	-	-
경남여객	시내	198	251	1	54	-	-	-	-
	시외	22	17	5	-	-	-	-	-





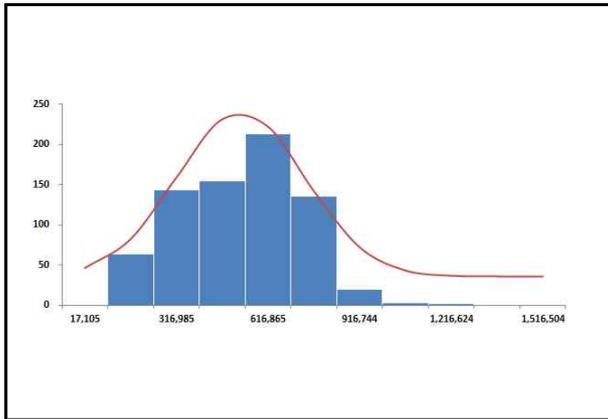


1) 시내버스-일반(대형)

시내-일반(대형)의 경우 노선별 평균 1일 대당 운송수입은 452,407원이며 표준편차는 205,006원으로 나타났다. 전체 총 736개 노선 중 34.38%인 253개 노선이 363,917원 미만의 운송수입을 보이고 있으며, 운송수입이 254,353원 미만인 노선도 156개(21.20%)가 존재하는 것으로 나타났다.

<표 I -42> 경기도 시내버스-일반(대형) 노선별 운송수입 비교

(단위: 원/대)



N(452,407, 205,006)

Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
Fi >= 0.833	650,461		121
0.677 <= Fi < 0.833	546,571	650,461	149
0.500 <= Fi < 0.677	452,407	546,571	123
0.333 <= Fi < 0.500	363,917	452,407	90
0.167 <= Fi < 0.167	254,353	363,917	97
Fi < 0.167		254,353	156
합계			736

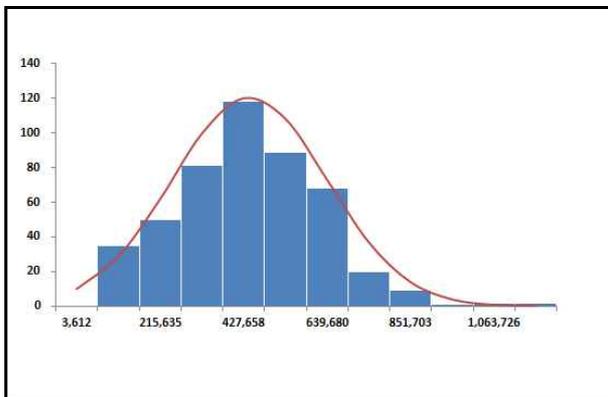
주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 1개 노선 및 벽지/공영/폐선노선은 제외

2) 시내버스-일반(중형)

시내-일반(중형)의 경우 노선별 평균 1일 대당 운송수입은 389,538원이며 표준편차는 194,321원으로 나타나고 있다. 전체 총 475개 노선 중 30.32%인 144개 노선이 305,660원 미만의 운송수입을 보이고 있으며, 운송수입이 201,807원 미만인 노선도 83개(17.47%)가 존재하는 것으로 나타났다.

<표 I -43> 경기도 시내버스-일반(중형) 노선별 운송수입 비교

(단위: 원/대)



N(389,538, 194,321)

Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
Fi >= 0.833	577,269		66
0.677 <= Fi < 0.833	478,795	577,269	78
0.500 <= Fi < 0.677	389,538	478,795	82
0.333 <= Fi < 0.500	305,660	389,538	105
0.167 <= Fi < 0.167	201,807	305,660	61
Fi < 0.167		201,807	83
합계			475

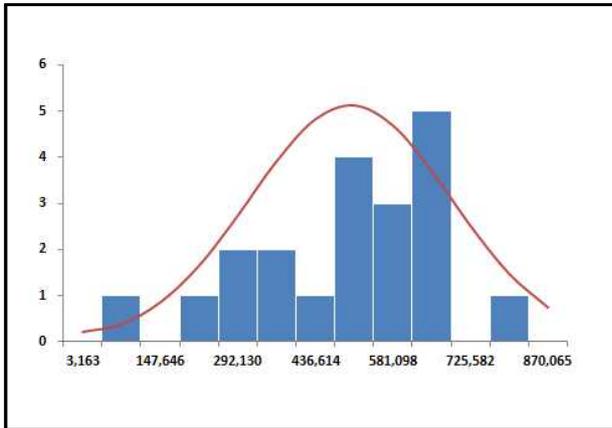
주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 노선 및 벽지/공영/폐선노선은 제외

3) 시내버스-좌석

시내-좌석버스의 경우 노선별 평균 1일 대당 운송수입은 465,891원이며 표준편차는 186,143원으로 나타나고 있다. 전체 총 20개 노선 중 20.00%인 4개 노선이 286,060원 미만의 운송수입을 보이고 있는 것으로 나타났다.

<표 I -44> 경기도 시내버스-좌석 노선별 운송수입 비교

(단위: 원/대)



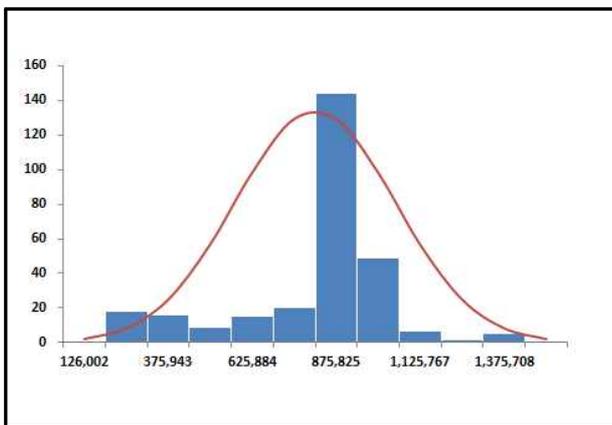
Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
Fi >= 0.833	645,721		1
0.677 <= Fi < 0.833	551,391	645,721	7
0.500 <= Fi < 0.677	465,891	551,391	4
0.333 <= Fi < 0.500	385,543	465,891	2
0.167 <= Fi < 0.167	286,060	385,543	2
Fi < 0.167		286,060	4
합계			20

4) 시내버스-직행좌석

시내-직행좌석의 경우 노선별 평균 1일 대당 운송수입은 750,190원, 표준편차는 253,624원으로 나타나고 있다. 전체 총 286개 노선 중 27.62%인 79개 노선이 750,190원 미만의 운송수입을 보이고 있으며, 운송수입이 522,557원 미만인 노선도 46개(16.08%)가 존재하는 것으로 나타났다.

<표 I -45> 경기도 시내버스-직행좌석 노선별 운송수입 비교

(단위: 원/대)



Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
Fi >= 0.833	977,823		19
0.677 <= Fi < 0.833	858,418	977,823	62
0.500 <= Fi < 0.677	750,190	858,418	126
0.333 <= Fi < 0.500	648,484	750,190	20
0.167 <= Fi < 0.167	522,557	648,484	13
Fi < 0.167		522,557	46
합계			286

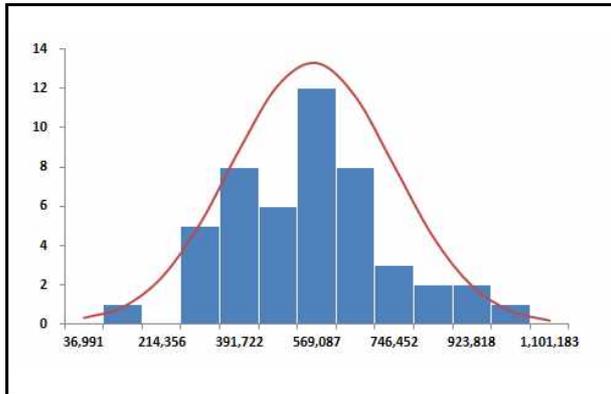
주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 벽지/공영/폐선노선은 제외

5) 시내버스-광역급행

시내-광역급행의 경우 노선별 평균 1일 해당 운송수입은 515,157원이며 표준편차는 184,216원으로 나타나고 있다. 전체 총 48개 노선 중 33.33%인 16개 노선이 435,641원 미만의 운송수입을 보이고 있으며, 운송수입이 337,188원 미만인 노선도 9개(18.75%)가 존재하는 것으로 나타났다.

<표 I -46> 경기도 시내버스-광역급행 노선별 운송수입 비교

(단위: 원/대)



N(515,157, 184,216)

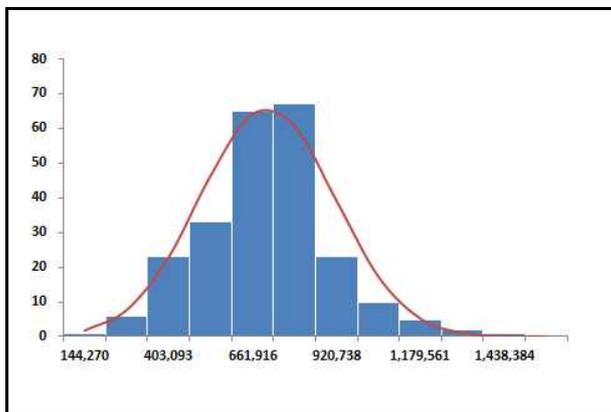
Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
Fi >= 0.833	693,126		6
0.677 <= Fi < 0.833	599,772	693,126	6
0.500 <= Fi < 0.677	515,157	599,772	12
0.333 <= Fi < 0.500	435,641	515,157	8
0.167 <= Fi < 0.167	337,188	435,641	7
Fi < 0.167		337,188	9
합계			48

6) 시외버스-직행

시외-직행버스의 경우 노선별 평균 1일 해당 운송수입은 642,773원, 표준편차는 205,935원으로 나타나고 있다. 전체 총 236개 노선 중 31.36%인 74개 노선이 553,882원 미만의 운송수입을 보이고 있으며, 운송수입이 443,822원 미만인 노선도 33개(13.98%)가 존재하는 것으로 나타났다.

<표 I -47> 경기도 시외버스-직행 노선별 운송수입 비교

(단위: 원/대)



N(642,773, 205,935)

Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
Fi >= 0.833	841,724		32
0.677 <= Fi < 0.833	737,364	841,724	26
0.500 <= Fi < 0.677	642,773	737,364	60
0.333 <= Fi < 0.500	553,882	642,773	44
0.167 <= Fi < 0.167	443,822	553,882	41
Fi < 0.167		443,822	33
합계			236

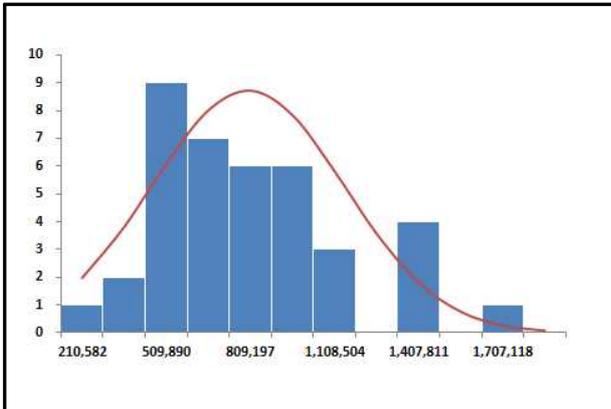
주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 벽지/공영/폐선노선은 제외

7) 시외버스-공항

시외-공항버스의 경우 노선별 평균 1일 대당 운송수입은 725,786원, 표준편차는 339,416원으로 나타나고 있다. 전체 총 39개 노선 중 41.03%인 16개 노선이 579,279원 미만의 운송수입을 보이고 있으며, 운송수입이 397,880원 미만인 노선도 6개(15.38%)가 존재하는 것으로 나타났다.

<표 I -48> 경기도 시외버스-공항 노선별 운송수입 비교

(단위: 원/대)



N(725,786, 339,416)

Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
Fi >= 0.833	1,053,692		6
0.677 <= Fi < 0.833	881,689	1,053,692	5
0.500 <= Fi < 0.677	725,786	881,689	6
0.333 <= Fi < 0.500	579,279	725,786	6
0.167 <= Fi < 0.167	397,880	579,279	10
Fi < 0.167		397,880	6
합계			39

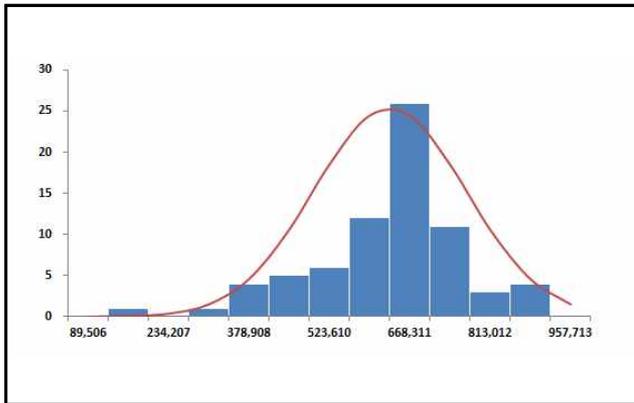
### 3.1.3 버스업체별 운송수입<sup>3)</sup>

#### 1) 시내버스

회사별 대당 운송수입의 분포를 시내/시외로 구분하여 파악하였으며, 시내버스의 업체별 대당 운송수입 분포는 다음과 같다. 시내버스 운송수입금에 대한 업체별 평균 1일 대당 운송수입은 596,128원 표준편차는 135,118원으로 나타나고 있다.

<표 I -49> 경기도 시내버스 업체별 대당 운송수입 비교

(단위: 원/대)



N(596,128, 135,118)

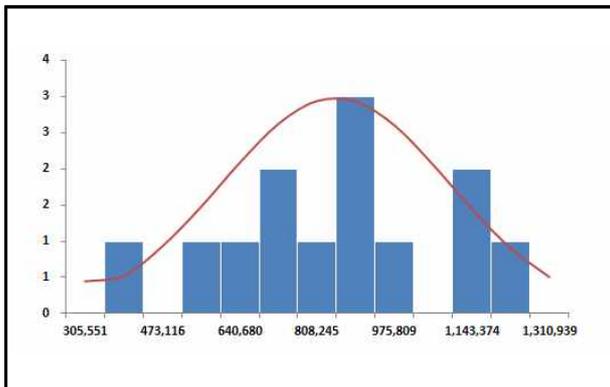
Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
Fi ≥ 0.833	726,664		9
0.677 ≤ Fi < 0.833	658,191	726,664	14
0.500 ≤ Fi < 0.677	596,128	658,191	21
0.333 ≤ Fi < 0.500	537,805	596,128	9
0.167 ≤ Fi < 0.167	465,591	537,805	9
Fi < 0.167		465,591	11
합계			73

#### 2) 시외버스

시외버스 운송수입에 대한 업체별 평균 1일 대당 운송수입은 805,924원, 표준편차는 244,418원으로 나타나고 있다. 시내버스에 비하여 요금단가가 높고 특히 운송수입금이 높은 공항버스의 영향으로 인하여 평균수입금액이 높은 것으로 분석되며, 또한 업체별 수입금차이도 시내버스에 비하여 큰 것으로 분석된다.

<표 I -50> 경기도 시외버스 업체별 대당 운송수입 비교

(단위: 원/대)



N(805,924, 244,418)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
Fi ≥ 0.833	1,042,053		3
0.677 ≤ Fi < 0.833	918,192	1,042,053	1
0.500 ≤ Fi < 0.677	805,924	918,192	3
0.333 ≤ Fi < 0.500	700,423	805,924	1
0.167 ≤ Fi < 0.167	569,795	700,423	3
Fi < 0.167		569,795	2
합계			13

3) 벽지노선 및 공영버스, 광역급행, 준공영제, 맞춤형버스 포함

## 3.2 운송원가 분석

운송원가 실적자료를 기초로 하여 노선별 운송원가를 산정하며, 운송원가의 비용항목 중 다른 노선 또는 기타사업과 합산되어 결산된 항목(회사기준, 노선유형기준)은 기타 사업비율을 곱하여 산정된 금액을 제외한 금액을 기준으로 노선별 배부기준에 따라 해당 노선에 배부하여 노선별 운송원가를 산정한다.

### 3.2.1 분석방법론<sup>4)</sup>

운송원가 분석은 버스 유형별, 원가항목별 운송원가 분석을 포함한다. 구체적으로 운송원가 항목은 1) 재료비, 2) 노무비, 3) 경비, 그리고 4) 판매비와관리비로 구분되며, 1) 재료비는 유류비, 부품비, 타이어비, 그리고 기타, 2) 노무비는 급여, 일용급여, 그리고 퇴직급여, 3) 경비는 전력·가스·수도비, 통행료, 청소비, 감가상각비 등, 4) 판매비와 관리비는 임원 및 관리직 급여/퇴직급여/복리후생비, 임차료, 접대비 등이 포함된다.

운송원가 분석은 실제 운송원가, 인정 운송원가(인정원가제 도입 후)로 구분될 수 있으며, 2015년부터 인정원가제도의 개선을 위해 1) 계정의 정의 및 분리가 모호한 항목을 통합하여 인정단가 적용, 2) 버스운행과 직접 관련이 없는 계정과목의 제외, 그리고 3) 비현금비용 성격이 강한 계정과목의 재산정 방법을 도입하였다.

<표 I -51> 운송원가 구성항목별 정의

대분류	소분류	정 의	비고
A.재료비	A1.연료비(경유)	-버스의 운행에 소요되는 연료비(경유)	
	보조금(경유)	-버스의 운행에 소요되는 연료비(경유)에 대한 보조금	
	A2.연료비(CNG)	-버스의 운행에 소요되는 연료비(CNG)	
	보조금(CNG)	-버스의 운행에 소요되는 연료비(CNG)에 대한 보조금	
	A3.연료비(전기)	-버스의 운행에 소요되는 연료비(전기)	
	보조금(전기)	-버스의 운행에 소요되는 연료비(전기)에 대한 보조금	
	A4.부품비	-버스의 수리 등 부품 교체에 따른 비용	
	A5.타이어비	-버스의 타이어 교체에 따른 비용	
	A6.외주수리비	-버스의 수리 등을 위하여 외주업체에 지급한 비용	
	A7.외주타이어비	-버스의 타이어 교체 등을 위하여 외주업체에 지급한 비용	
A8.기타	-버스의 운행과 직접 관련된 소모성 물품에 대한 비용		
B.노무비	B1.급여	-버스의 운전직, 정비직에 대한 급여(기본급, 수당, 상여금 포함)	
	B2.일용급여	-버스의 운행/정비와 관련된 일용직에 대한 인건비	
	B3.퇴직급여	-버스의 운전직, 정비직에 대한 퇴직급여 또는 총당금 설정 비용	
C.경 비	C1.전력·가스·수도비	-업체의 전력·가스·수도비	
	C2.통행료	-버스의 운행에 소요되는 유료도로 통행 시 통행료(경유노선)	
	C3.청소비	-버스 차량과 운행/정비와 관련된 시설 등에 대한 청소용품비 및 청소비 (외주청소비 포함)	
	C4.감가상각비	-버스 차량과 운행/정비와 관련된 건물, 기계 등에 대한 감가상각비	

4) 벽지노선 및 공영버스, 광역급행, 준공영제, 맞춤형버스 포함

<표 I-51> 운송원가 구성항목별 정의(계속)

대분류	소분류	정의	비고	
C.경비	C5.수선비	-버스 차량과 운행/정비와 관련된 건물, 기계 등에 대한 수선비		
	C6.소모품비	-업체의 운영과 관련된 문구류 등의 소모성 물품에 대한 비용		
	C7.세금과공과	-버스 차량과 운행/정비와 관련된 세금과공과		
	C8.임차료	-버스 차량과 운행/정비와 관련된 임차료(차고지/차량/기타로 구분)		
	C9.보험료	-버스 차량의 대인/대물 보험료, 운전직 종사자의 상해 보험료, 운행/정비 시설 등에 대한 보험료(화재보험 등)		
	C10.복리후생비	-버스의 운전직, 정비직에 대한 법정복리후생비(국민연금, 건강보험료, 고용보험료, 산재보험료의 업체 부담금)와 기타복리후생비		
	C11.교육훈련비	-버스의 운전직, 정비직의 교육훈련비		
	C12.카드수수료	-버스의 카드수입에 대한 수수료		
	C13.매표수수료	-버스의 승차권의 판매 및 매표수입금 회수와 관련하여 터미널 등에 지급하는 수수료		
	C14.사고처리비	-버스운행과 관련하여 발생한 사고 등에 대한 처리 제비용		
	C15.기타	-버스의 운행/정비와 관련된 기타 경비		
	D.판매비와 관리비	D1.급여	-업체의 임원, 관리직에 대한 급여(기본급, 수당, 상여금 포함)	
		D2.퇴직급여 (충당부채 전입액 포함)	-업체의 임원, 관리직에 대한 퇴직급여 또는 충당부채 설정 비용	
		D3.복리후생비	-업체의 임원, 관리직에 대한 법정복리후생비(국민연금, 건강보험료, 고용보험료, 산재보험료의 업체 부담금)와 기타복리후생비	
		D4.임차료	-업체의 운영/관리를 위한 임차료(사무실, 기자재 등)	
D5.접대비		-업체의 특정인 대상 광고를 위한 비용		
D6.감가상각비		-업체의 운영/관리를 위한 건물, 기자재, 차량 등에 대한 감가상각비		
D7.무형(이연)자산상각비		-업체의 무형자산(영업권, 상표권 등)에 대한 상각비		
D8.세금과공과		-업체의 운영/관리를 위한 세금과공과		
D9.광고선전비		-업체의 광고선전비		
D10.대손상각비 (충당금 전입액 포함)		-업체의 채권보유액 중 거래처의 파산 등의 사유로 인한 회수의문 또는 회수불능채권에 대한 상각비		
D11.지급수수료		-업체의 지급한 제수수료		
D12.기타차량유지비		-업체의 비영업용 차량에서 발생하는 유지비용		
D13.기타		-업체의 운영/관리를 위한 기타비용		

1) 인정단가 및 비율 산정

운송원가 구성항목 중 연료비(경유), 전력·가스·수도비, 수선 및 소모품비, 차량보험료, 기타 경비, 임원급여의 항목에 대해서 인정단가를 적용하였다.

<표 I -52> 인정단가 및 비율

대분류	소분류	인정단가	인정비율
A. 재료비	A1.연료비(경유)	50percentile(****원/ℓ)	$CP() = \begin{cases} C_A/C_R < 1.0, & C_A/C_R \\ C_A/C_R \geq 1.0, & 1.0 \end{cases}$ 여기서, $C_R$ = 실적단가, $C_A$ = 인정단가 $CP()$ = 인정비율
C. 경비	C1.전력가스수도비+수선 및 소모품비+기타	50percentile(****원/대)	
	C9.차량보험료	50percentile(****원/대,월)	
D.판매비와 관리비	D1.임원급여	운전직 1인당 연평균급여의 7배	

2) 적자노선지원금 산정 시 제외항목

운송원가의 구성항목 중 사고처리비와 판매비와관리비 구성항목 중 접대비 및 감가상각비, 무형(이연)자산상각비, 대손상각비(충당금전입액 포함), 기타의 항목에 대해서 적자노선지원금 산정 시 원가항목에서 제외하였다.

3) 원가항목의 재산정

운송원가 구성항목 중 감가상각비(경비), 퇴직급여(노무비 및 판매비와관리비)의 항목에 대해서 재산정하여 적용하였다.

<표 I -53> 운송원가 재산정 적용 항목

대분류	소분류	일반 및 재무현황 조사 제출자료	재산정 기준
B. 노 무 비	B3.퇴직급여	장부상 기재액 (회사기준)	급여의 1/12
C. 경 비	C4.감가상각비	장부상 기재액 (회사기준)	9년 정액법 (2022. 12. 31 기준, 장부상 기재액 미반영)
D. 판매비와관리비	D2.퇴직급여	장부상 기재액 (회사기준)	급여의 1/12

4) 정부보조금의 적용

정부보조금에 대해서는 보조금의 성격에 따라 비용에 직접 대응되는 항목의 경우 비용에서 차감하는 방식으로 운송원가를 산정하였다.

5) 운송원가 구성항목별 노선별 배부기준

업체별 노선별 운송원가는 운송원가 비용항목별로 서로 다른 노선들이 합산되어 결산된 항목(회사기준, 노선유형기준)이므로, 해당 항목의 노선별 배부기준에 따라 해당노선에 배부하여야 한다. 여기서, 기타사업의 비용과 합산되어 결산된 비용항목(정비직 급여, 판매비와 관리비)은 다시 기타사업비율을 곱하여 산정하고, 운송원가의 비용 항목 중 인정단가 적용대상 항목은 해당 비용항목별 인정비율을 곱하여 산정한다.

&lt;표 1 -54&gt; 정부보조금 적용내역

구 분		회계처리기준	일반 및 재무현황 조사지	적자노선지원금 산정기준
버스재정 지원금	적자노선지원금	매 출 액	정부보조금(보전)	
	청소년할인결손보전	매 출 액	정부보조금(보전)	노선별운송수입금
	차량시설개선지원	해당비용차감	미기재(비용상계)	
	저상버스 구입비 추가지원	해당자산차감	미기재(자산차감)	감가상각비 차감
	경영 및 서비스 개선 지원	영업외수익	정부보조금(성과)	
오지도서교통 지원사업	도시형 교통모델 차량구입비 지원	해당자산차감	미기재(자산차감)	감가상각비 차감
	도시형 교통모델 운영비 지원	매 출 액	정부보조금(보전)	해당노선산정제외
	농촌형 교통모델 차량구입비 지원	해당자산차감	미기재(자산차감)	감가상각비 차감
	농촌형 교통모델 운영비 지원	매 출 액	정부보조금(보전)	해당노선산정제외
	벽지노선손실보상	매 출 액	정부보조금(보전)	해당노선산정제외
	공영버스구입지원	해당자산차감	미기재(자산차감)	감가상각비 차감
	공영버스운영지원	매 출 액	정부보조금(보전)	해당노선산정제외
맞춤형버스운영지원	매 출 액	정부보조금(보전)	해당노선산정제외	
도기타 특별보조사업	수도권 환승할인 지원	매 출 액	정부보조금(보전)	노선별운송수입금
	광역급행버스 환승할인 지원	매 출 액	정부보조금(보전)	노선별운송수입금
	경기심야버스 지원	매 출 액	정부보조금(보전)	노선별운송수입금
	심야공항버스 지원	매 출 액	정부보조금(보전)	해당노선산정제외
	광역버스 공공와이파이 통신비 지원	해당비용차감	미기재(비용상계)	
	광역버스 비상자동제동장치 장착 지원	해당비용차감	미기재(비용상계)	
	시외버스 비상자동제동장치 장착 지원	해당비용차감	미기재(비용상계)	
	경기 프리미엄버스 운영비 지원	매 출 액	정부보조금(보전)	해당노선산정제외
경기 프리미엄버스 시설개선비 지원	해당비용차감	미기재(비용상계)		
시군기타 보조사업		매출액 또는 영업외수익	정부보조금(보전) 정부보조금(성과)	노선별운송수입금
저상버스 보급사업	저상버스 도입보조(국토교통부)	해당자산차감	미기재(자산차감)	감가상각비 차감
	저상버스 운영비 지원	매 출 액	정부보조금(보전)	노선별운송수입금
천연가스버스 보급사업	천연가스버스 구입 보조	해당자산차감	미기재(자산차감)	감가상각비 차감
	천연가스 연료비(이동충전) 보조	해당비용차감	미기재(비용상계)	유류비 차감
	천연가스 연료비(공차운행) 보조	해당비용차감	미기재(비용상계)	유류비 차감
전기버스 보급사업	전기버스 구입보조(환경부)	해당자산차감	미기재(자산차감)	감가상각비 차감
수소버스 보급사업	수소버스 구입보조(환경부)	해당자산차감	미기재(자산차감)	감가상각비 차감
2층버스 보급사업	2층 저상버스 구입보조(국토부)	해당자산차감	미기재(자산차감)	감가상각비 차감
	2층 전기버스 구입보조(환경부)	해당자산차감	미기재(자산차감)	감가상각비 차감
유가보조금	경유 보조금	해당비용차감	미기재(비용상계)	유류비 차감
	CNG 보조금	해당비용차감	미기재(비용상계)	유류비 차감
	전기 보조금	해당비용차감	미기재(비용상계)	유류비 차감
준공영제 지원	광역버스 준공영제 운영지원	매 출 액	정부보조금(보전)	해당노선산정제외
	경기도 공공버스 운영지원	매 출 액	정부보조금(보전)	해당노선산정제외
	대광위 광역버스 운영지원	매 출 액	정부보조금(보전)	해당노선산정제외
경기순환버스 활성화 지원		매 출 액	정부보조금(보전)	노선별운송수입금
버스 좌석제 운행손실보전금 지원		매 출 액	정부보조금(보전)	노선별운송수입금
국가유공자할인 손실지원(보훈처)		매 출 액	정부보조금(보전)	매출격정부보조금
기타의 보조금		매출액 또는 영업외수익	정부보조금(보전) 정부보조금(성과)	노선별운송수입금

<표 I -55> 2022년 업체 기준 정부보조금 지급액

(단위: 천원)

구분	시내	시외	계
적자노선지원금	95,500,000	26,500,000	121,871,380
경영 및 서비스 개선지원	15,000,000	-	15,000,000
국가유공자할인손실지원(국가보훈처)	1,816,813	200,785	2,017,598
계	112,316,813	26,700,785	138,888,978

주: 수도권환승할인/청소년할인손실지원/광역급행수도권환승할인/심야버스결손보전/오지도서교통지원사업/농어촌공영버스운영결손지원사업/버스 좌석제 운행손실 지원사업/시군기타보조사업/저상버스보급사업/ 준공영제 재정지원 보조금은 노선별 운송수입에 포함되어 제외

<표 I -56> 기타사업 비율

구분	기준	산정식
T. 운송기타사업	수입금기준	$ET()=[\text{조사지G1}](1)\text{운송수입 중 4.기타(마을, 전세버스 등)} / (1)\text{전체운송수입}$
B. 기타사업비율	수입금기준	$EB()=[\text{조사지G1}](4)\text{기타수입} / ((4)\text{기타수입} + (1)\text{전체운송수입})$

<표 I -57> 운송원가 중 기타사업비율 적용 비용 항목

대분류	소분류	적용사유
B. 노 무 비	정비직 급여	버스업체의 정비직은 시내·외 버스와 기타사업(마을버스, 전세버스 등)의 구분 없이 정비 업무를 수행
D. 판매비와관리비	전체항목	버스업체의 판매비와관리비는 시내·외 버스와 기타사업(마을버스, 전세버스 등)의 구분 없이 결산

### 3.2.2 버스유형별 운송원가(실적기준)<sup>5)</sup>

일반 및 재무현황 조사를 통하여 파악된 2022년도 운송원가(실적자료)를 근거로 산정된 버스유형별 운송원가는 다음과 같다.

2022년도 연간 총 운송원가는 2,392,297,775천원이며, 이 중 시내버스가 89.09%를 차지하고 시외버스는 10.91%를 차지하고 있는 것으로 파악된다. 연간 총 운송원가를 세부 버스유형별로 살펴보면, 시내-일반(대형)이 가장 큰 비중을 차지하고 있으며, 다음으로 시내-직행좌석, 시내-일반(중형), 시외-직행버스 등의 순으로 분석되었다.

1일 해당 운송원가는 시외-공항버스가 1,013,068원으로 가장 높은 것으로 나타나고 있는데, 이는 평균 인건비가 타 유형보다 높기 때문인 것으로 파악된다.

<표 1-58> 경기도 시내·외 버스유형별 운송원가(실적기준)

(단위: 천원, 원/대)

구 분	연간총원가	가동대수(연)	1일 가동대당 원가	원가비율
전체버스-합계	2,392,297,775	3,277,065	730,012	100.00%
시내버스-소계	2,131,181,546	2,974,433	716,500	89.09%
시내버스-광역급행	83,216,576	102,465	812,145	3.48%
시내버스-직행좌석	696,245,910	828,108	840,767	29.10%
시내버스-좌석버스	30,817,508	44,821	687,575	1.29%
시내버스-일반(대)	1,041,667,033	1,543,458	674,892	43.54%
시내버스-일반(중)	279,234,519	455,581	612,920	11.67%
시외버스-소계	261,116,229	302,632	862,817	10.91%
시외버스-직행	224,048,058	266,042	842,152	9.37%
시외버스-공항	37,068,171	36,590	1,013,068	1.55%

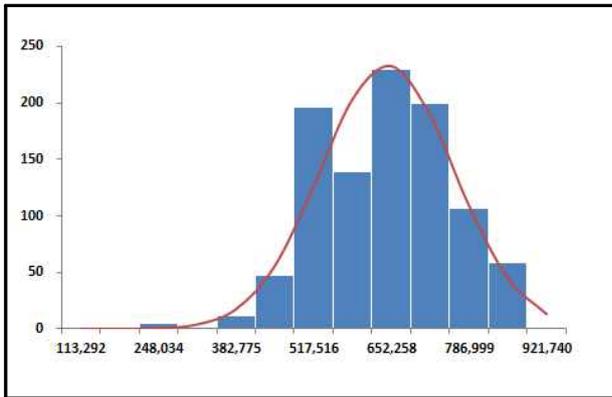
5) 벽지노선 및 공영버스, 광역급행, 준공영제, 맞춤형버스 포함

1) 시내버스-일반(대형)

시내-일반(대형)의 경우 노선별 평균 1일 해당 운송원가는 611,320원, 표준편차가 113,670원으로서 평균값의 18.59% 정도로 나타났다. 이 중 562,255원에서 663,531원 사이 구간에 전체 노선 997개 중 340개(34.10%)가 분포하고 있는 것으로 분석되었다.

<표 I -59> 경기도 시내버스-일반(대형) 노선별 운송원가 비교

(단위: 원/대)



N(611,320, 113,670)

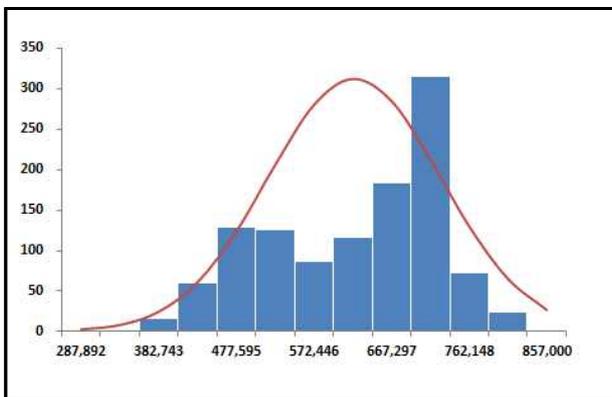
Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
Fi >= 0.833	721,134		162
0.677 <= Fi < 0.833	663,531	721,134	174
0.500 <= Fi < 0.677	611,320	663,531	209
0.333 <= Fi < 0.500	562,255	611,320	131
0.167 <= Fi < 0.167	501,505	562,255	109
Fi < 0.167		501,505	212
합계			997

2) 시내버스-일반(중형)

시내-일반(중형)의 경우 노선별 평균 1일 해당 운송원가는 598,074원, 표준편차가 105,135원으로서 평균값의 17.58% 정도로 나타났다. 이 중 552,693원에서 646,365원 사이 구간에 전체 노선 1131개 중 202개(17.86%)가 분포하고 있는 것으로 분석되었다.

<표 I -60> 경기도 시내버스-일반(중형) 노선별 운송원가 비교

(단위: 원/대)



N(598,074, 105,135)

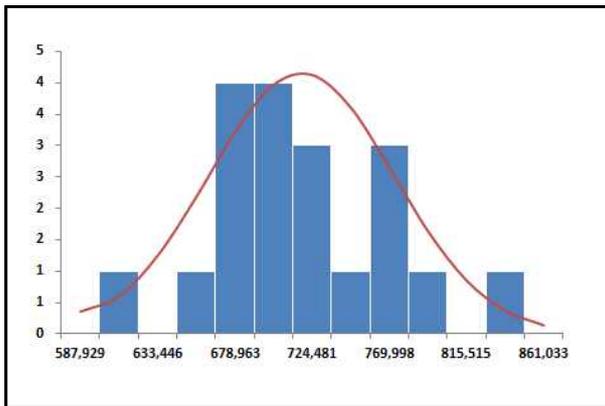
Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
Fi >= 0.833	699,643		157
0.677 <= Fi < 0.833	646,365	699,643	386
0.500 <= Fi < 0.677	598,074	646,365	100
0.333 <= Fi < 0.500	552,693	598,074	102
0.167 <= Fi < 0.167	496,504	552,693	125
Fi < 0.167		496,504	261
합계			1,131

3) 시내버스-좌석

시내-좌석버스의 경우 노선별 평균 1일 해당 운송원가는 706,834원, 표준편차가 54,252원으로  
서 평균값의 7.68% 정도로 나타나고 있다. 이 중 683,416원에서 731,753원 사이 구간에 전체 노  
선 8개 중 개(42.11%)가 분포하고 있는 것으로 분석되었다.

<표 I -61> 경기도 시내버스-좌석 노선별 운송원가 비교

(단위: 원/대)



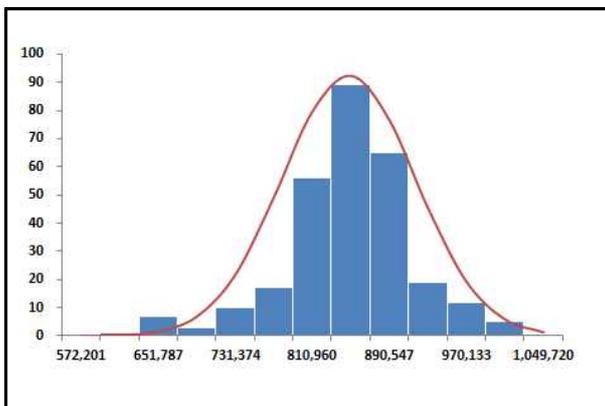
Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
Fi >= 0.833	759,245		3
0.677 <= Fi < 0.833	731,753	759,245	2
0.500 <= Fi < 0.677	706,834	731,753	3
0.333 <= Fi < 0.500	683,416	706,834	5
0.167 <= Fi < 0.167	654,422	683,416	4
Fi < 0.167		654,422	2
합계			19

4) 시내버스-직행좌석

시내-직행좌석의 경우 노선별 평균 1일 해당 운송원가는 828,632원, 표준편차가 67,727원으로  
서 평균값의 8.17% 정도로 나타나고 있다. 이 중 799,397원에서 859,741원 사이 구간에 전체 노  
선 284개 중 112개(39.44%)가 분포하고 있는 것으로 분석되었다.

<표 I -62> 경기도 시내버스-직행좌석 노선별 운송원가 비교

(단위: 원/대)



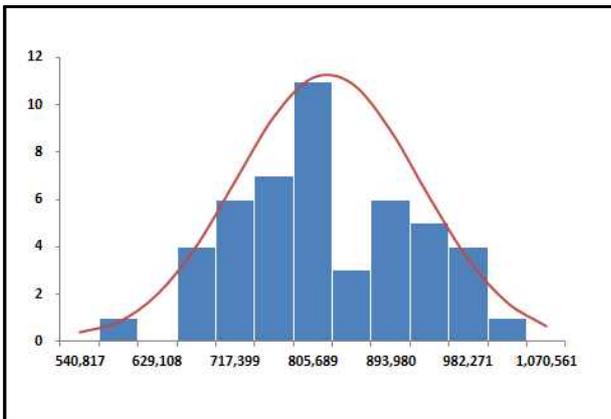
Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
Fi >= 0.833	894,062		32
0.677 <= Fi < 0.833	859,741	894,062	58
0.500 <= Fi < 0.677	828,632	859,741	64
0.333 <= Fi < 0.500	799,397	828,632	48
0.167 <= Fi < 0.167	763,201	799,397	50
Fi < 0.167		763,201	32
합계			284

5) 시내버스-광역급행

시내-광역급행의 경우 노선별 평균 1일 대당 운송원가는 800,291원, 표준편차가 103,172원으로  
서 평균값의 12.89% 정도로 나타나고 있다. 이 중 755,757원에서 847,681원 사이 구간에 전체 노  
선 48개 중 14개(29.17%)가 분포하고 있는 것으로 분석되었다.

<표 I -63> 경기도 시내버스-광역급행 노선별 운송원가 비교

(단위: 원/대)



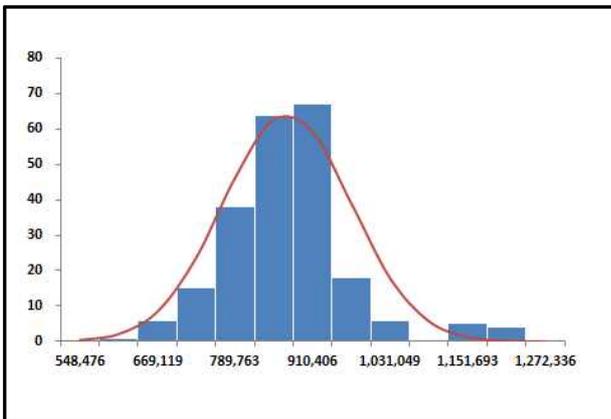
Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
Fi ≥ 0.833	899,964		10
0.677 ≤ Fi < 0.833	847,681	899,964	6
0.500 ≤ Fi < 0.677	800,291	847,681	6
0.333 ≤ Fi < 0.500	755,757	800,291	8
0.167 ≤ Fi < 0.167	700,618	755,757	10
Fi < 0.167		700,618	8
합계			48

6) 시외버스-직행

시외-직행버스의 경우 노선별 평균 1일 대당 운송원가는 840,566원, 표준편차가 98,676원으로  
서 평균값의 11.74% 정도로 나타나고 있다. 이 중 797,973원에서 885,890원 사이 구간에 전체 노  
선 224개 중 114개(50.89%)가 분포하고 있는 것으로 분석되었다.

<표 I -64> 경기도 시외버스-직행 노선별 운송원가 비교

(단위: 원/대)



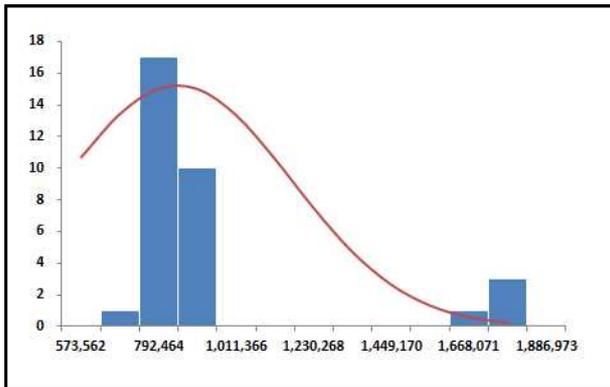
Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
Fi ≥ 0.833	935,895		19
0.677 ≤ Fi < 0.833	885,890	935,895	27
0.500 ≤ Fi < 0.677	840,566	885,890	68
0.333 ≤ Fi < 0.500	797,973	840,566	46
0.167 ≤ Fi < 0.167	745,236	797,973	35
Fi < 0.167		745,236	29
합계			224

7) 시외버스-공항

시외-공항버스의 경우 노선별 평균 1일 대당 운송원가는 899,557원, 표준편차가 320,805원으로서 평균값의 35.66%정도로 나타나고 있다. 이 중 761,084원에서 1,046,912원 사이 구간에 전체 노선 32개 중 18개(56.25%)가 분포하고 있는 것으로 분석되었다.

<표 I -65> 경기도 시외버스-공항 노선별 운송원가 비교

(단위: 원/대)



N(899,557, 320,805)

Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
Fi >= 0.833	1,209,483		4
0.677 <= Fi < 0.833	1,046,912	1,209,483	0
0.500 <= Fi < 0.677	899,557	1,046,912	0
0.333 <= Fi < 0.500	761,084	899,557	18
0.167 <= Fi < 0.167	589,632	761,084	10
Fi < 0.167		589,632	0
합계			32

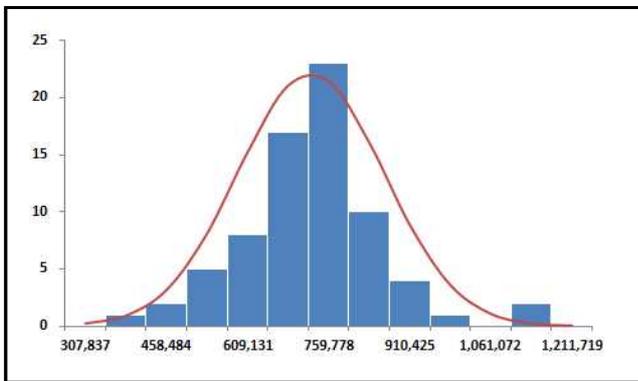
### 3.2.3 버스업체별 운송원가(실적기준)<sup>6)</sup>

#### 1) 시내버스

회사별 대당 운송원가의 분포를 시내/시외로 구분하여 파악하였으며, 시내버스의 업체별 대당 운송원가 분포는 다음과 같이 나타나고 있다. 시내버스 업체별 1일 대당 운송원가 평균발생금액은 688,857원으로 나타나고 있으며, 표준편차는 134,327원으로 분석되었다.

<표 I -66> 경기도 시내버스 업체별 운송원가 비교

(단위: 원/대)



N(688,857, 134,327)

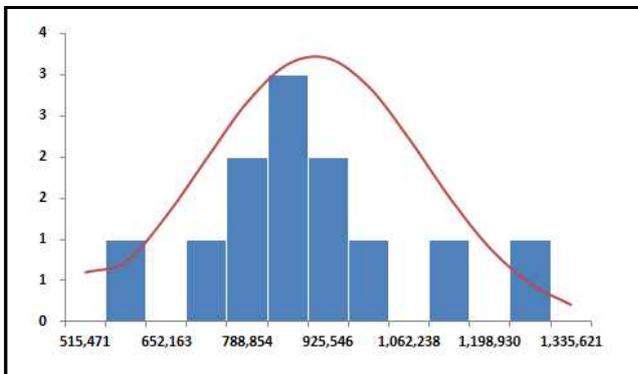
Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
Fi ≥ 0.833	818,629		7
0.677 ≤ Fi < 0.833	750,557	818,629	10
0.500 ≤ Fi < 0.677	688,857	750,557	22
0.333 ≤ Fi < 0.500	630,876	688,857	14
0.167 ≤ Fi < 0.167	559,086	630,876	11
Fi < 0.167		559,086	9
합계			73

#### 2) 시외버스

시외버스의 업체별 1일 대당 평균 운송원가는 868,424원으로 나타나고 있으며, 표준편차는 183,859원으로 분석된다. 시외버스는 시내버스보다 1일 운행거리가 길기 때문에 연료비 등이 많이 발생함에 따라 1일 대당 운송원가가 시내버스보다 높은 것으로 분석되었다.

<표 I -67> 경기도 시외버스 업체별 운송원가 비교

(단위: 원/대)



N(868,424, 183,859)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
Fi ≥ 0.833	1,046,048		2
0.677 ≤ Fi < 0.833	952,875	1,046,048	1
0.500 ≤ Fi < 0.677	868,424	952,875	2
0.333 ≤ Fi < 0.500	789,063	868,424	3
0.167 ≤ Fi < 0.167	690,801	789,063	3
Fi < 0.167		690,801	1
합계			12

6) 벽지노선 및 공영버스, 광역급행, 준공영제, 맞춤형버스 등 별도재정지원 포함

### 3.2.4 원가항목별 운송원가(실적기준)<sup>7)</sup>

인건비의 경우 급여, 퇴직급여, 복리후생비를 포함한 금액이며, 연료비는 경유 및 CNG 구입 대금에서 보조금을 차감한 금액이고, 기타의 경우 보험료, 감가상각비 등 기타 원가금액을 포함한다.

전체 버스원가의 구성내역을 검토한 결과 전체 원가 중 인건비의 비중이 60.3%로 가장 높은 것으로 분석되고 있으며, 연료비는 20.5%로 나타나고 있어 버스원가의 대부분이 인건비와 연료비로 이루어진다는 것을 알 수 있다.

유형별 원가항목별 원가를 살펴보면 인건비의 경우 시내-일반(중)이 65.5%로 가장 높은 비중을 차지하고 있는 것으로 나타나고 있으며, 시외-직행이 47.5%로 가장 낮은 것으로 분석되었다. 연료비의 경우 시내-좌석이 25.0%로 가장 높은 것으로 나타나고 있으며, 시내-일반(중)이 15.9%로 가장 낮은 것으로 나타났다.

한편, 시내버스의 운송원가 중 인건비의 비중이 61.8%로 시외버스에 비해 상대적으로 높으며, 연료비의 비중이 20.3%로 시외버스에 비해 상대적으로 낮은 것으로 분석된다. 이와 같은 결과는 시내버스가 시외버스에 비하여 상대적으로 높은 인건비를 받고 있으며, 시외버스는 운행거리가 길어 연료비의 비중이 높기 때문에 상대적으로 시내버스는 시외버스에 비해 인건비의 비중은 높고 연료비의 비중은 낮은 것으로 분석된다.

<표 I -68> 경기도 시내·외 버스유형별 원가항목별 운송원가(실적기준)

(단위: 원/대)

유형	운송원가	인건비		연료비		기타	
		금액	비율	금액	비율	금액	비율
전체버스-합계	730,012	439,964	60.3%	149,899	20.5%	140,149	19.2%
시내버스-소계	716,500	442,512	61.8%	145,597	20.3%	128,391	17.9%
시내버스-광역급행	812,145	448,882	55.3%	197,022	24.3%	166,241	20.4%
시내버스-직행좌석	840,767	512,882	61.0%	189,352	22.5%	138,533	16.5%
시내버스-좌석버스	687,575	382,257	55.6%	172,066	25.0%	133,252	19.4%
시내버스-일반(대)	674,892	418,195	62.0%	132,096	19.6%	124,601	18.4%
시내버스-일반(중)	612,920	401,477	65.5%	97,633	15.9%	113,810	18.6%
시외버스-소계	862,817	414,928	48.1%	192,177	22.3%	255,712	29.6%
시외버스-직행	842,152	399,783	47.5%	191,681	22.8%	250,688	29.7%
시외버스-공항	1,013,068	525,043	51.8%	195,781	19.3%	292,244	28.9%

7) 벽지노선 및 공영버스, 광역급행, 준공영제, 맞춤형버스 포함

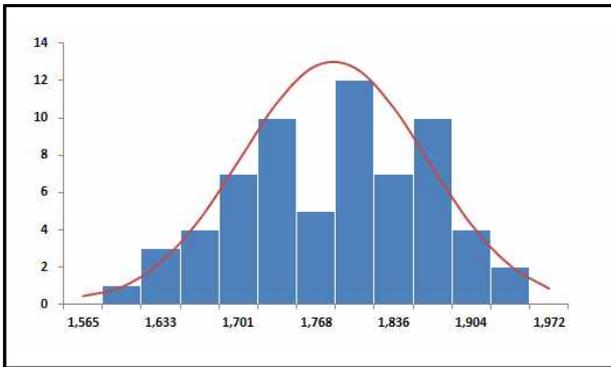
1) 재료비

가. 연료비(경유)-보조금 차감전

유류비(경유)는 버스의 운행에 소요되는 유류비(경유)로 보조금 차감 전 2022년도 경기도 버스 업체의 경유구입단가(원/ℓ)의 분포를 검토한 결과 평균구입단가는 1,766.76원/ℓ, 표준편차는 80원/ℓ으로 나타나고 있다.

<표 I -69> 경기도 시내·외 버스업체별 연료비(경유) 구입단가 비교

(단위: 원/L)



N(1,766.76, 80)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
Fi >= 0.833	1,844		13
0.677 <= Fi < 0.833	1,803	1,844	10
0.500 <= Fi < 0.677	1,767	1,803	12
0.333 <= Fi < 0.500	1,732	1,767	6
0.167 <= Fi < 0.167	1,689	1,732	13
Fi < 0.167		1,689	11
합계			65

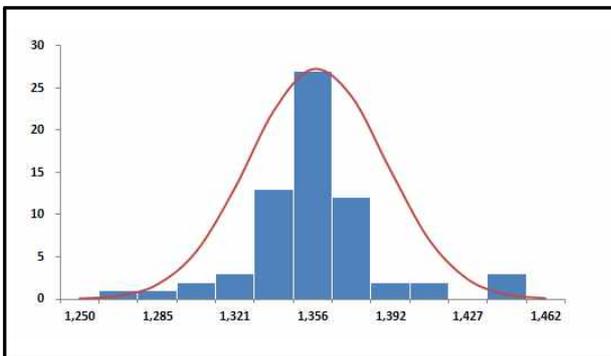
주: 경유 차량 운영을 운행하지 않는 15개 업체 등 총 17개 업체 제외

나. 연료비(CNG)-보조금 차감전

연료비(CNG)는 버스의 운행에 소요되는 연료비(CNG)로 이동식 충전소에 대한 보조금 차감전 비용으로 구입단가의 차이는 지역별 가격차이로 인한 것으로 파악되므로 인정원가항목에 포함시키지 않았다. 2022년도 경기도 버스업체의 평균 CNG구입단가는 1,349원/m³이며, 표준편차는 31원/m³로 나타나고 있다.

<표 I -70> 경기도 시내·외 버스업체별 연료비(CNG) 구입단가 비교

(단위: 원/m³)



N(1349, 31)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
Fi >= 0.833	1,379		7
0.677 <= Fi < 0.833	1,363	1,379	7
0.500 <= Fi < 0.677	1,349	1,363	18
0.333 <= Fi < 0.500	1,336	1,349	15
0.167 <= Fi < 0.167	1,320	1,336	12
Fi < 0.167		1,320	7
합계			66

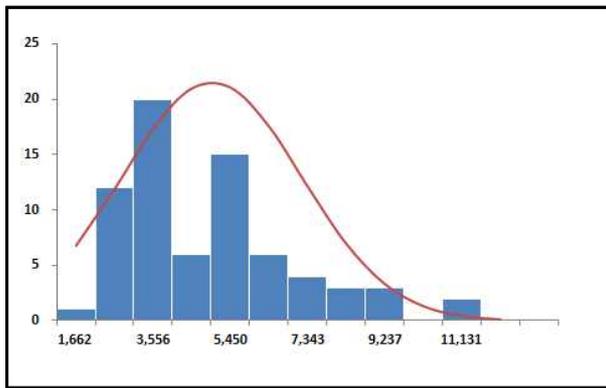
주: CNG 차량 운영을 운행하지 않는 14개 등 총 16개 업체 제외

**다. 타이어비**

타이어비는 버스의 타이어 교체에 따른 비용으로서 1일 대당 평균 발생원가는 4,526원, 표준편차는 2,177원으로 나타나고 있다. 업체 간 타이어비의 차이는 차량유형, 교체주기 등과 연관되어 발생하는 것으로 분석된다.

<표 I -71> 경기도 시내·외 버스업체별 대당 타이어비 비교

(단위: 원/대)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
Fi >= 0.833	6,630		12
0.677 <= Fi < 0.833	5,526	6,630	6
0.500 <= Fi < 0.677	4,526	5,526	15
0.333 <= Fi < 0.500	3,587	4,526	6
0.167 <= Fi < 0.167	2,423	3,587	24
Fi < 0.167		2,423	9
합계			72

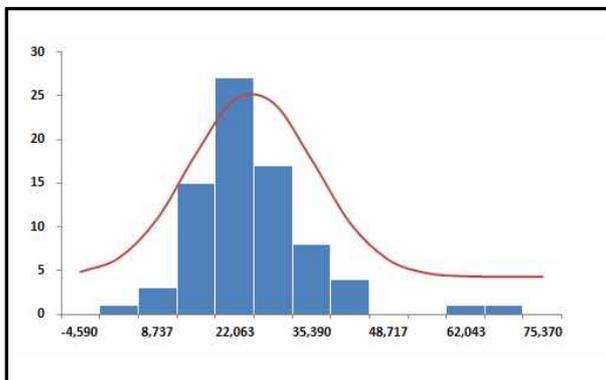
주: 장부상 타이어비 미계상 8개 업체 등 총 10개 업체 제외

**라. 부품비+기타**

부품비는 버스의 수리 등 부품교체에 따른 비용이며, 기타비용은 버스의 운행과 직접 관련된 소모성 물품에 대한 비용으로 1일 대당 평균발생원가는 21,773원, 표준편차는 10,632원으로 나타나고 있다. 업체 간 대당 발생비용의 차이는 차량연식, 연료종류 등과 연관되어 있는 것으로 분석되며, 업체간 부품 등의 구매단가 차이도 있을 것으로 판단된다.

<표 I -72> 경기도 시내·외 버스업체별 대당 부품비 및 기타재료비 비교

(단위: 원/대)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
Fi >= 0.833	32,044		11
0.677 <= Fi < 0.833	26,656	32,044	4
0.500 <= Fi < 0.677	21,773	26,656	17
0.333 <= Fi < 0.500	17,184	21,773	20
0.167 <= Fi < 0.167	11,501	17,184	15
Fi < 0.167		11,501	10
합계			77

주: 장부상 부품비 미계상 2개 업체 등 총 5개 업체 제외

2) 노무비

가. 급여(운전직)

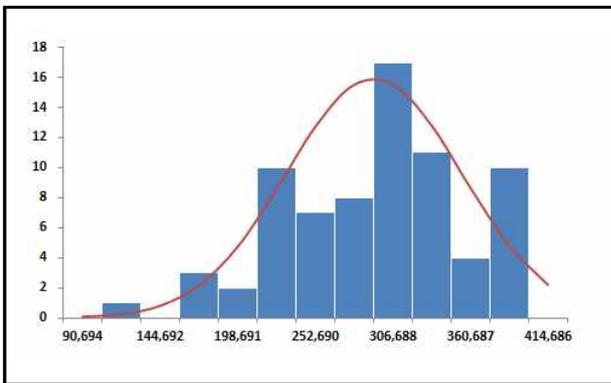
급여(운전직)는 버스운전직의 급여로 기본급, 수당, 상여금이 포함된다. 경기도 버스업체의 1일 가동대당 인건비를 분석한 결과 평균값이 280,010, 표준편차는 60,409원으로 나타나고 있다.

이 중 최하위 계급 221,650원 미만에 해당되는 업체가 12개이며, 최상위 계급 338,371원 이상에 해당되는 업체가 12개인 것으로 분석되었다.

경기도 버스업체 운전직에 대한 1인당 월평균급여를 조사한 결과 평균은 3,225,714원, 표준편차는 1,045,007원으로 나타나고 있다. 평균대비 표준편차의 비율이 32.40%로서 불균형의 정도가 일정 수준 이상인 것으로 분석된다.

<표 I -73> 경기도 시내·외 버스업체별 가동대당 운전직 급여 비교

(단위: 원/대)



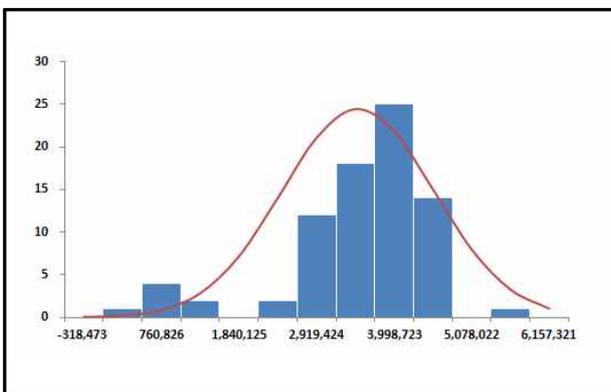
N(280,010, 60,409)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
Fi ≥ 0.833	338,371		12
0.677 ≤ Fi < 0.833	307,758	338,371	12
0.500 ≤ Fi < 0.677	280,010	307,758	18
0.333 ≤ Fi < 0.500	253,935	280,010	7
0.167 ≤ Fi < 0.167	221,650	253,935	12
Fi < 0.167		221,650	12
합계			73

주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 운행실적이 없는 6개 업체 등 총 9개 업체 제외

<표 I -74> 경기도 시내·외 버스업체별 1인당 운전직 급여 비교

(단위: 원/1인당 월평균 급여)



N(3,225,714, 1,045,007)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
Fi ≥ 0.833	4,235,284		3
0.677 ≤ Fi < 0.833	3,705,714	4,235,284	27
0.500 ≤ Fi < 0.677	3,225,714	3,705,714	20
0.333 ≤ Fi < 0.500	2,774,643	3,225,714	12
0.167 ≤ Fi < 0.167	2,216,145	2,774,643	8
Fi < 0.167		2,216,145	9
합계			79

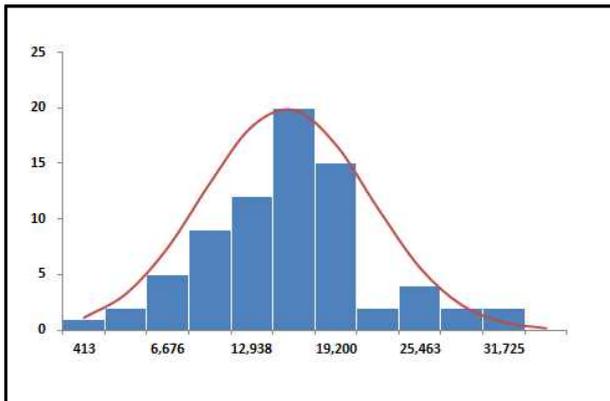
주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 운행실적이 없는 업체 등 총 3개 업체 제외

**나. 급여(정비직)**

급여(정비직)는 버스 정비직의 급여로 기본급, 수당, 상여금이 포함되며, 1일 대당 평균월가가 13,912원이며, 표준편차는 6,210원으로 나타나고 있다.

<표 I -75> 경기도 시내·외 버스업체별 정비직 급여 비교

(단위: 원/대)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
Fi ≥ 0.833	19,912		9
0.677 ≤ Fi < 0.833	16,765	19,912	13
0.500 ≤ Fi < 0.677	13,912	16,765	10
0.333 ≤ Fi < 0.500	11,231	13,912	18
0.167 ≤ Fi < 0.167	7,912	11,231	13
Fi < 0.167		7,912	11
합계			74

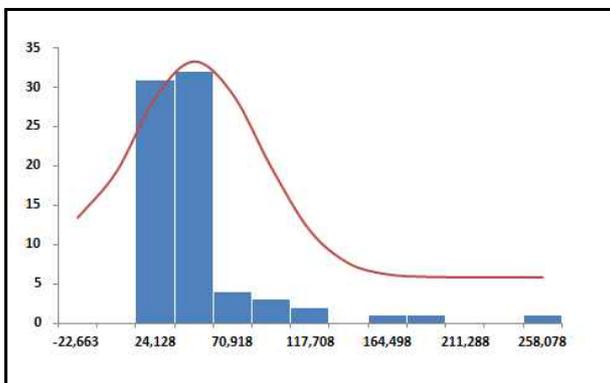
주: 장부상 급여(정비직) 미산정 6개 업체 등 총 8개 업체 제외

**다. 퇴직급여(운전직+정비직)**

퇴직급여는 운전직, 정비직에 대한 퇴직급여 또는 총당금설정 비용으로서, 일부 업체의 경우 결산 시 퇴직급여총당금을 설정하지 않음에 따라 월가가 없는 경우가 발생하고 있다. 평균 퇴직급여(월가)는 36,518원이며, 표준편차는 39,073원으로 평균대비 표준편차의 비율이 107.00%로 업체간 편차가 큰 것으로 나타나고 있다. 운전직에 대한 1일 대당 급여의 표준편차가 크지 않음을 감안할 경우 퇴직급여의 업체간 큰 차이는 퇴직급여총당금 설정, 퇴직급여 지급기준 등이 업체별로 상이함에 따른 것으로 분석된다.

<표 I -76> 경기도 시내·외 버스업체별 대당 퇴직급여(운전직+정비직) 비교

(단위: 원/대)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
Fi ≥ 0.833	74,266		8
0.677 ≤ Fi < 0.833	54,465	74,266	1
0.500 ≤ Fi < 0.677	36,518	54,465	17
0.333 ≤ Fi < 0.500	19,652	36,518	25
0.167 ≤ Fi < 0.167	-1,230	19,652	24
Fi < 0.167		-1,230	-
합계			75

주: 장부상 퇴직급여 미산정 5개 업체 등 총 7개 업체 제외

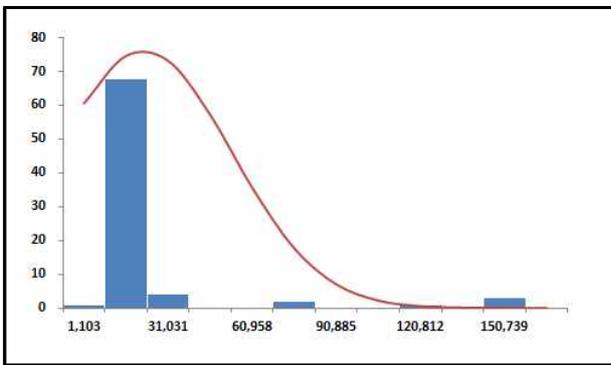
3) 경비

가. 전력·가스·수도비+수선 및 소모품비+기타

전력·가스·수도비는 업체의 전력, 가스, 수도비용, 수선비는 버스 운행/정비와 관련된 건물, 차고지 등에 대한 수선비용, 소모품비는 문구류 및 전산용 소모품 등에 대한 비용, 기타비용은 버스의 운행과 관련된 기타 비용을 나타낸다. 1일 대당 평균원가가 14,816원이며, 표준편차는 31,078원으로 나타나고 있으며, 평균대비 표준편차의 비율이 209.76%로 분석된다.

<표 I -77> 경기도 시내·외 버스업체별 전력가스수도비 등의 비교

(단위: 원/대)



N(14,816, 31,078)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
Fi >= 0.833	44,840		6
0.677 <= Fi < 0.833	29,091	44,840	-
0.500 <= Fi < 0.677	14,816	29,091	4
0.333 <= Fi < 0.500	1,401	14,816	66
0.167 <= Fi < 0.167	-15,208	1,401	3
Fi < 0.167		-15,208	-
합계			79

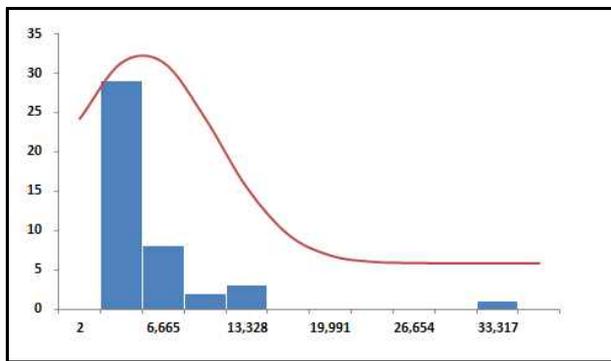
주: 장부상 전력가스수도비 미산정 1개 업체 등 총 3개 업체 제외

나. 통행료

통행료는 버스의 운행 시 소요되는 통행료로서 주로 시외버스 등에서 발생하는 비용으로 1일 대당 평균원가가 3,342원이며, 표준편차는 5,749원으로 나타나고 있으며, 평균대비 표준편차의 비율이 172.04%로 업체간 원가 차이가 큰 것으로 나타났다. 이는 업체별 통행료를 지불하는 보유노선 현황이 상이하기 때문인 것으로 판단된다.

<표 I -78> 경기도 시내·외 버스업체별 통행료 비교

(단위: 원/대)



N(3,342, 5,749)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
Fi >= 0.833	8,896		4
0.677 <= Fi < 0.833	5,983	8,896	5
0.500 <= Fi < 0.677	3,342	5,983	5
0.333 <= Fi < 0.500	860	3,342	9
0.167 <= Fi < 0.167	0	860	20
Fi < 0.167		0	-
합계			43

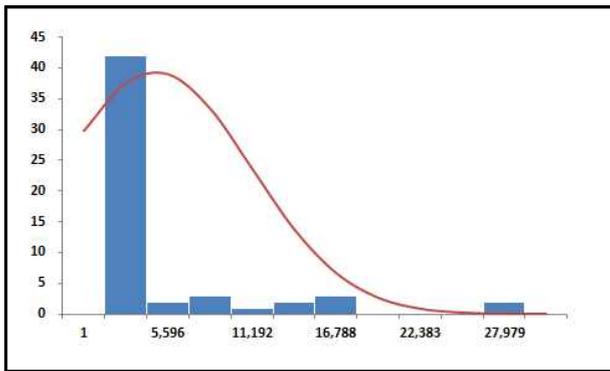
주: 장부상 통행료 미산정 37개 업체 등 총 39개 업체 제외

**다. 청소비**

청소비는 버스 차량 및 차고지 등에 대한 청소용품 구입 및 외주청소비로서 1일 대당 평균원가가 3,362원이며, 표준편차는 6,332원으로, 평균대비 표준편차의 비율이 188.34%로 업체간 큰 편차를 보이고 있다. 이러한 차이는 외주청소비의 경우 인건비 등이 포함되는 반면, 자체적으로 청소를 하는 경우 청소용품 구입비 등만 포함됨에 따른 것으로 파악된다.

<표 I -79> 경기도 시내·외 버스업체별 청소비 비교

(단위: 원/대)



N(3,362, 6,332)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
Fi >= 0.833	9,480		7
0.677 <= Fi < 0.833	6,271	9,480	3
0.500 <= Fi < 0.677	3,362	6,271	3
0.333 <= Fi < 0.500	629	3,362	13
0.167 <= Fi < 0.167	0	629	29
Fi < 0.167		0	-
합계			55

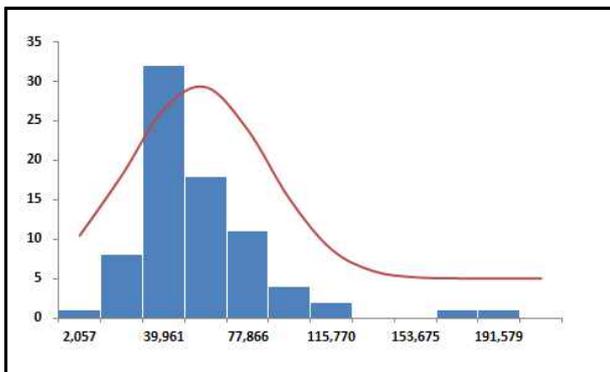
주: 장부상 청소비 미산정 25개 업체 등 총 27개 업체 제외

**라. 감가상각비**

감가상각비는 버스차량에 대한 감가상각비로서 1일 대당 평균원가가 46,178원이며, 표준편차는 30,467원으로 평균대비 표준편차의 비율이 65.98%로 나타나고 있다. 업체간 감가상각비의 차이는 차량연식, 연료형태 등의 차이에 따른 취득원가 차이 및 업체간 상이한 상각방법에 따른 것으로 분석된다.

<표 I -80> 경기도 시내·외 버스업체별 감가상각비 비교

(단위: 원/대)



N(46,178, 30,467)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
Fi >= 0.833	75,612		9
0.677 <= Fi < 0.833	60,173	75,612	8
0.500 <= Fi < 0.677	46,178	60,173	12
0.333 <= Fi < 0.500	33,028	46,178	19
0.167 <= Fi < 0.167	16,745	33,028	24
Fi < 0.167		16,745	6
합계			78

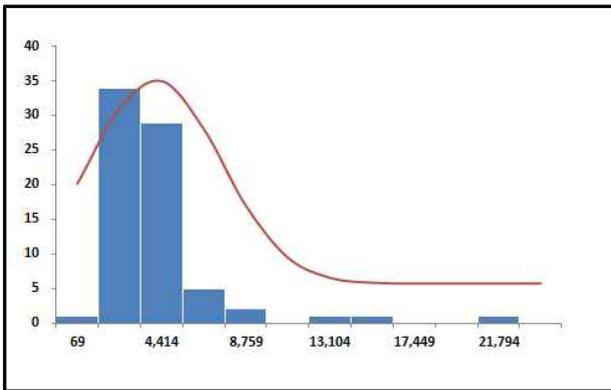
주: 장부상 감가상각비 미산정 2개 업체 등 총 4개 업체 제외

**마. 세금과공과**

세금과공과는 버스 및 차고지 등에 대한 재산세 및 사업소세 등의 제세공과금에 대한 비용으로서 1일 대당 평균원가가 3,001원이며, 표준편차는 3,309원으로 나타나고 있으며, 평균대비 표준편차의 비율이 110.26%로서 업체간 편차가 큰 것으로 분석된다. 이는 건물 및 토지 등의 보유 여부 및 재산세 등에 대한 지역별 차이로 인하여 업체간 차이가 큰 것으로 파악된다.

<표 I -81> 경기도 시내·외 버스업체별 세금과공과 비교

(단위: 원/대)



N(3,001, 3,309)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
Fi ≥ 0.833	6,198		5
0.677 ≤ Fi < 0.833	4,521	6,198	5
0.500 ≤ Fi < 0.677	3,001	4,521	16
0.333 ≤ Fi < 0.500	1,573	3,001	25
0.167 ≤ Fi < 0.167	0	1,573	23
Fi < 0.167		0	-
합계			74

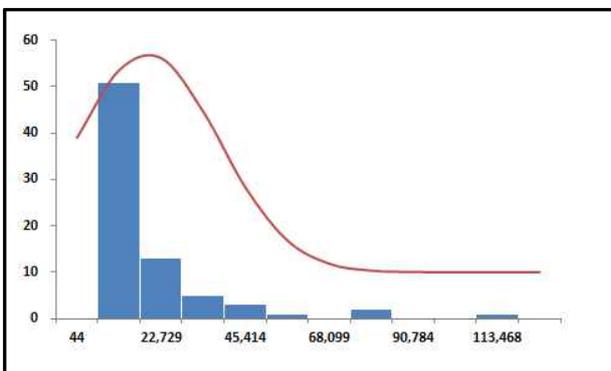
주: 장부상 세금과공과 미산정 6개 업체 등 총 8개 업체 제외

**바. 임차료**

임차료는 차량 운행 및 정비와 관련한 차고지/차량/기타로 구분되는 임차료로서 1일 대당 평균원가가 13,328원이며, 표준편차는 18,955원으로 나타나고 있으며, 평균대비 표준편차의 비율이 142.22%로 분석된다. 업체간 임차료의 편차는 차고지 등에 대한 보유 여부에 따라 업체간 발생금액이 크게 나타나고 있으며, 지역별 차고지 임차료의 차이에 따른 것으로 파악된다.

<표 I -82> 경기도 시내·외 버스업체별 임차료 비교

(단위: 원/대)



N(13,328, 18,955)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
Fi ≥ 0.833	31,640		8
0.677 ≤ Fi < 0.833	22,035	31,640	4
0.500 ≤ Fi < 0.677	13,328	22,035	8
0.333 ≤ Fi < 0.500	5,146	13,328	26
0.167 ≤ Fi < 0.167	0	5,146	30
Fi < 0.167		0	-
합계			76

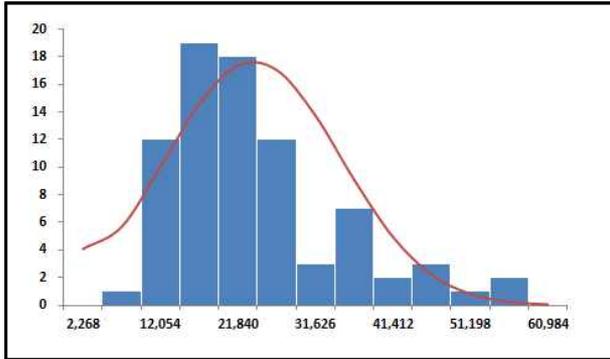
주: 장부상 임차료 미산정 4개 업체 등 총 6개 업체 제외

**사. 보험료**

보험료는 버스 차량의 대인/대물 보험료 등으로서 1일 대당 평균원가가 21,348원, 표준편차는 10,960원으로 나타나고 있으며, 평균대비 표준편차의 비율이 51.34%로 분석된다. 업체간 보험료의 차이는 업체별 운행 형태(시내/시외 등) 및 과거 사고경험률 등에 따라 발생하는 것으로 파악된다.

<표 I -83> 경기도 시내·외 버스업체별 보험료 비교

(단위: 원/대)



N(21,348, 10,960)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
Fi >= 0.833	31,936		14
0.677 <= Fi < 0.833	26,382	31,936	5
0.500 <= Fi < 0.677	21,348	26,382	13
0.333 <= Fi < 0.500	16,617	21,348	17
0.167 <= Fi < 0.167	10,760	16,617	18
Fi < 0.167		10,760	13
합계			80

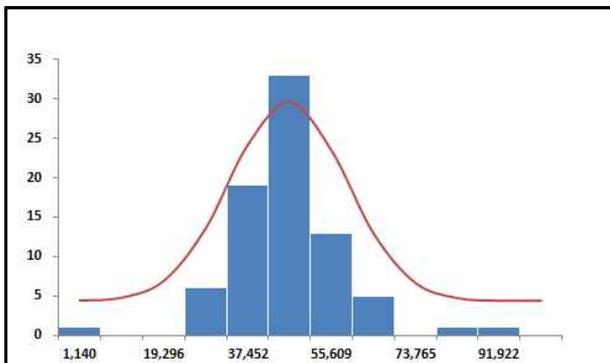
주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 운행실적이 없는 업체 등 총 2개 업체 제외

**아. 복리후생비(운전직+정비직)**

복리후생비는 운전직과 정비직 인원에 대한 법정복리후생비와 기타복리후생비로 구성되며, 1일 대당 평균원가가 41,694원이며, 표준편차는 12,292원으로 나타나고 있으며, 평균대비 표준편차의 비율이 29.48%로 분석된다. 대당 운전직급여의 표준편차가 21.57%인 점을 감안하면 업체간 복리후생비의 차이는 급여 차이에 따른 법정복리후생비의 차이로 분석된다.

<표 I -84> 경기도 시내·외 버스업체별 운전직/정비직 복리후생비 비교

(단위: 원/대)



N(41,694, 12,292)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
Fi >= 0.833	53,570		10
0.677 <= Fi < 0.833	47,340	53,570	8
0.500 <= Fi < 0.677	41,694	47,340	21
0.333 <= Fi < 0.500	36,388	41,694	15
0.167 <= Fi < 0.167	29,819	36,388	15
Fi < 0.167		29,819	10
합계			79

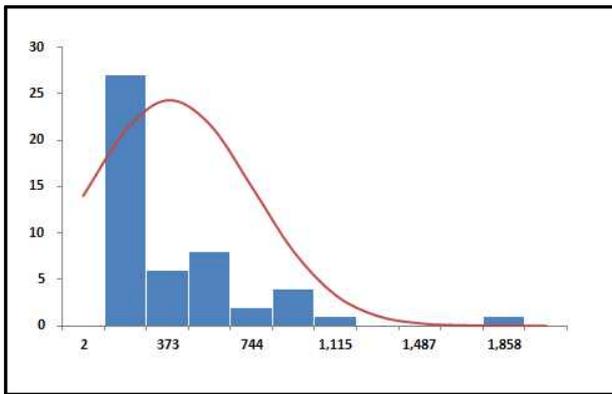
주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 운행실적이 없는 업체 등 총 3개 업체 제외

**자. 교육훈련비**

교육훈련비용은 운전직/정비직에 대한 교육훈련비용으로서 1일 대당 평균원가가 293원, 표준편차는 361원이며, 평균대비 표준편차의 비율이 123.50%로 분석된다. 이와 같은 높은 편차는 업체별 교육훈련활동의 정도의 차이에 따른 것으로 분석되며, 전체 49개 업체 중 30개(61.22%) 업체가 평균보다 낮은 교육훈련비용을 지출하는 것으로 나타났다.

<표 I -85> 경기도 시내·외 버스업체별 교육훈련비 비교

(단위: 원/대)



N(293, 361)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
Fi >= 0.833	642		6
0.677 <= Fi < 0.833	459	642	9
0.500 <= Fi < 0.677	293	459	4
0.333 <= Fi < 0.500	137	293	7
0.167 <= Fi < 0.167	0	137	23
Fi < 0.167		0	-
합계			49

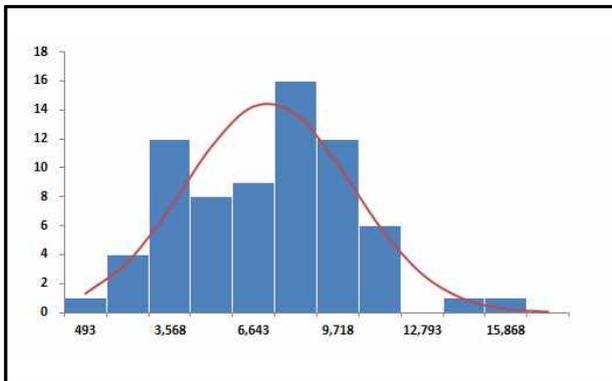
주: 장부상 교육훈련비 미산정 31개 업체 등 총 33개 업체 제외

**차. 카드수수료**

카드수수료는 카드수입에 대한 수수료로서 1일 대당 평균원가가 6,409원이며, 표준편차는 3,020원으로 나타나고 있으며, 평균대비 표준편차의 비율이 47.12%로 분석된다. 이러한 업체간 편차는 카드수입금의 발생금액 및 비율의 차이에 따른 것으로 분석된다.

<표 I -86> 경기도 시내·외 버스업체별 카드수수료 비교

(단위: 원/대)



N(6,409, 3,020)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
Fi >= 0.833	9,327		10
0.677 <= Fi < 0.833	7,796	9,327	14
0.500 <= Fi < 0.677	6,409	7,796	15
0.333 <= Fi < 0.500	5,106	6,409	6
0.167 <= Fi < 0.167	3,492	5,106	9
Fi < 0.167		3,492	16
합계			70

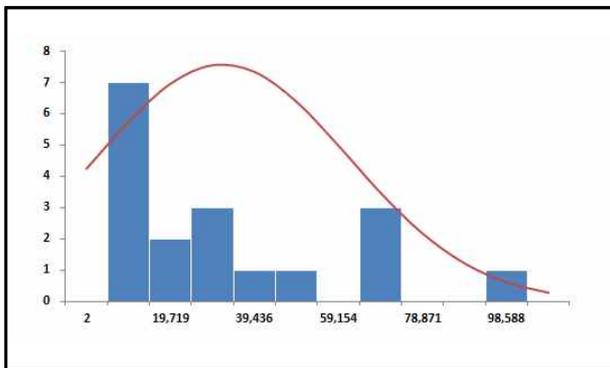
주: 장부상 카드수수료 미산정 10개 업체 등 총 12개 업체 제외

**카. 대표수수료**

대표수수료는 승차권의 판매 및 대표수입금 회수와 관련된 수수료로서 1일 대당 평균원가가 27,022원이며, 표준편차는 29,520원으로 나타나고 있으며 평균대비 표준편차의 비율이 109.25%로 분석된다. 대표수수료는 대표수입금에 직접 연관되는 금액으로서 업체별 대표수입금의 차이로 인하여 업체간 편차가 발생하고 있는 것으로 분석되며, 업체 간 편차가 큰 것은 시외버스의 경우 대표수입금이 차지하는 비중이 높아 발생금액이 큰 반면, 대표수입금이 발생하는 일부 시내버스의 경우 발생금액이 작게 나타남에 따른 것으로 파악된다.

<표 I -87> 경기도 시내·외 버스업체별 대표수수료 비교

(단위: 원/대)



N(27,022, 29,520)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
Fi >= 0.833	55,541		4
0.677 <= Fi < 0.833	40,581	55,541	1
0.500 <= Fi < 0.677	27,022	40,581	1
0.333 <= Fi < 0.500	14,279	27,022	5
0.167 <= Fi < 0.167	0	14,279	7
Fi < 0.167		0	0
합계			18

주: 장부상 대표수수료 미산정 62개 업체 등 총 64개 업체 제외

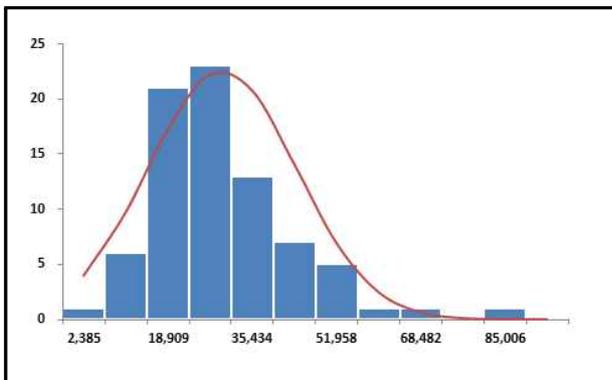
4) 판매비와관리비

가. 급여(임원+관리직)

급여는 임원 및 관리직에 대한 기본급, 상여, 제수당 등의 비용으로서 1일 대당 평균급여가 25,428원이며, 표준편차는 14,390원으로 평균대비 표준편차의 비율이 56.59%로 분석된다.

<표 I -88> 경기도 시내·외 버스업체별 임원 및 관리직 급여 비교

(단위: 원/대)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	39,330		11
$0.677 \leq Fi < 0.833$	32,038	39,330	9
$0.500 \leq Fi < 0.677$	25,428	32,038	11
$0.333 \leq Fi < 0.500$	19,217	25,428	18
$0.167 \leq Fi < 0.333$	11,526	19,217	18
$0.167 > Fi$		11,526	12
합계			79

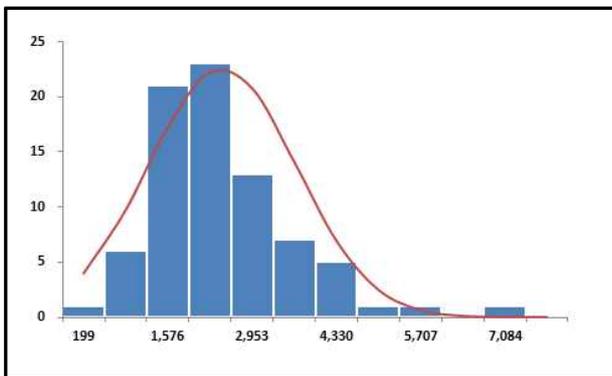
주: 장부상 임원 및 관리직 급여 미산정 1개 업체 등 총 3개 업체 제외

나. 퇴직급여(임원+관리직)

퇴직급여는 임원 및 관리직에 대한 퇴직급여 지급액 또는 퇴직급여충당금 설정비용으로서 1일 대당 평균 퇴직급여가 2,119원이며, 표준편차는 1,199원으로 나타나고 있으며, 평균대비 표준편차의 비율이 56.59%로 분석된다. 급여에 비하여 퇴직급여의 업체간 차이가 큰 것은 업체간 퇴직급여에 대한 비용설정여부 및 설정비율 등의 차이에 따른 것으로 분석된다.

<표 I -89> 경기도 시내·외 버스업체별 임원 및 관리직 퇴직급여 비교

(단위: 원/대)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	3,278		11
$0.677 \leq Fi < 0.833$	2,670	3,278	9
$0.500 \leq Fi < 0.677$	2,119	2,670	11
$0.333 \leq Fi < 0.500$	1,601	2,119	18
$0.167 \leq Fi < 0.333$	961	1,601	18
$0.167 > Fi$		961	12
합계			79

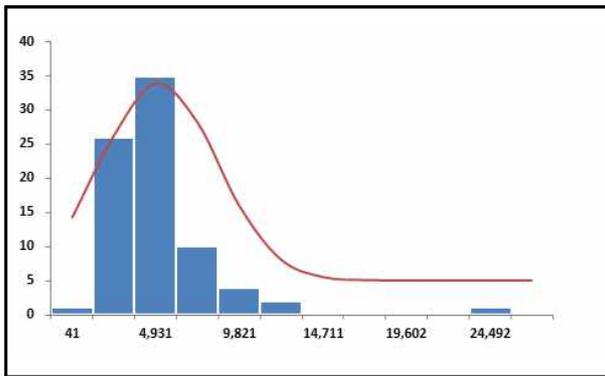
주: 장부상 퇴직급여(판관비) 미산정 1개 업체 등 총 3개 업체 제외

**다. 복리후생비(임원+관리직)**

복리후생비는 임원 및 관리직에 대한 법정복리후생비 및 기타복리후생비로서 1일 대당 평균복리후생비가 3,896원이며, 표준편차는 3,293원으로 평균대비 표준편차의 비율이 84.52%로 분석된다. 평균대비 표준편차의 비율이 급여의 비율과 유사한 수준으로 업체 간 복리후생비의 차이는 대부분 급여 차이에 따른 법정복리후생비의 차이로 분석된다.

<표 I -90> 경기도 시내·외 버스업체별 임원 및 관리직 복리후생비 비교

(단위: 원/대)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	7,077		7
$0.677 \leq Fi < 0.833$	5,408	7,077	5
$0.500 \leq Fi < 0.677$	3,896	5,408	16
$0.333 \leq Fi < 0.500$	2,475	3,896	24
$0.167 \leq Fi < 0.333$	715	2,475	23
$0.167 > Fi$		715	4
합계			79

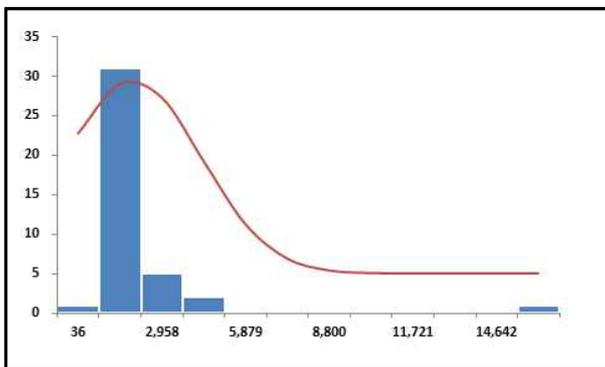
주: 장부상 복리후생비 미산정 1개 업체 등 총 3개 업체 제외

**라. 임차료(판관비)**

버스업체의 일반 운영 및 관리를 위한 사무실 및 기자재 등에 대한 임차비용으로서 1일 대당 평균임차료가 1,213원이며, 표준편차는 2,347원으로 나타나고 있으며, 평균대비 표준편차의 비율이 193.55%로 업체 간 편차가 큰 것으로 분석된다. 이러한 편차는 사무실 용도의 건물 또는 시설물의 자가소유 혹은 임차여부에 따른 것으로 파악된다.

<표 I -91> 경기도 시내·외 버스업체별 임차료(판관비) 비교

(단위: 원/대)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	3,480		2
$0.677 \leq Fi < 0.833$	2,291	3,480	2
$0.500 \leq Fi < 0.677$	1,213	2,291	6
$0.333 \leq Fi < 0.500$	200	1,213	21
$0.167 \leq Fi < 0.333$	0	200	9
$0.167 > Fi$		0	-
합계			40

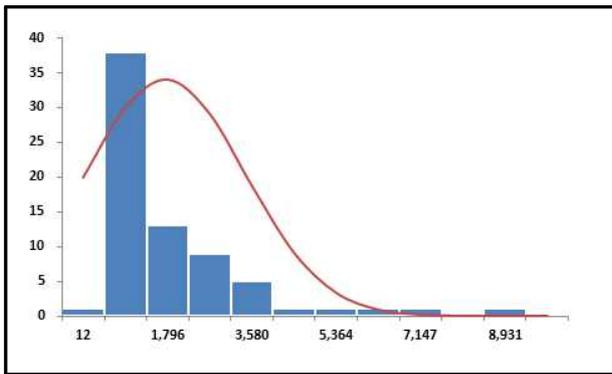
주: 장부상 임차료(판관비) 미산정 40개 업체 등 총 42개 업체 제외

**마. 세금과공과(판관비)**

세금과공과는 업체의 일반 운영 및 관리를 위하여 지출되는 제세공과금으로서 1일 대당 평균 세금과공과가 1,301원이며, 표준편차는 1,656원으로 나타나고 있으며, 평균대비 표준편차의 비율이 127.28%로 분석된다. 업체간 세금과공과의 차이는 부동산 등의 소유 여부에 따른 차이 등으로 인한 것으로 파악된다.

<표 I -92> 경기도 시내·외 버스업체별 세금과공과(판관비) 비교

(단위: 원/대)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833 ≤ Fi	2,900		8
0.677 ≤ Fi < 0.833	2,061	2,900	8
0.500 ≤ Fi < 0.677	1,301	2,061	10
0.333 ≤ Fi < 0.500	586	1,301	13
0.167 ≤ Fi < 0.333	0	586	32
0.167 > Fi		0	-
합계			71

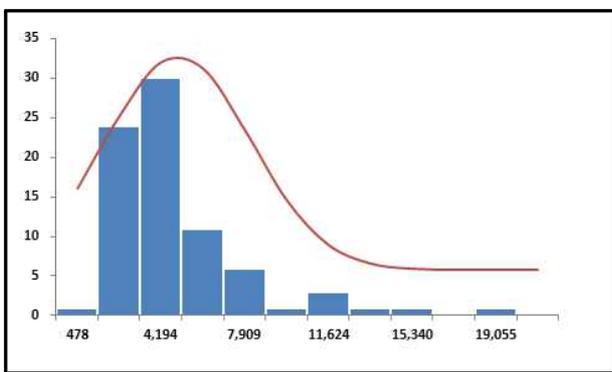
주: 장부상 세금과공과(판관비) 미산정 8개 업체 등 총 11개 업체 제외

**바. 기타판관비(광고선전비+지급수수료+일반차량유지비)**

기타판관비는 업체의 일반 운영 및 관리를 위하여 지출되는 광고선전비, 지급수수료, 일반차량 유지비로서 1일 대당 평균 기타판관비가 4,019원이며, 표준편차는 3,174원으로 나타나고 있으며, 평균대비 표준편차의 비율이 78.98%로 분석된다. 업체간 기타판관비의 차이는 광고활동 여부 및 일반차량 보유 여부 등에 따른 차이로 인한 것으로 파악된다.

<표 I -93> 경기도 시내·외 버스업체별 기타판관비 비교

(단위: 원/대)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833 ≤ Fi	7,085		11
0.677 ≤ Fi < 0.833	5,477	7,085	5
0.500 ≤ Fi < 0.677	4,019	5,477	10
0.333 ≤ Fi < 0.500	2,649	4,019	22
0.167 ≤ Fi < 0.333	952	2,649	29
0.167 > Fi		952	2
합계			79

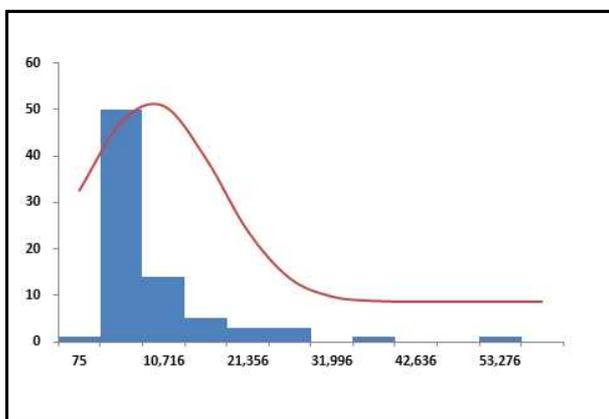
주: 장부상 기타판관비 미산정 1개 업체 등 총 3개 업체 제외

### 5) 적자노선지원금 산정 시 제외원가

적자노선지원금 산정 시 제외원가는 사고처리비(운송원가), 접대비(판관비), 일반감가상각비(판관비), 무형(이연)자산상각비(판관비), 대손상각비(판관비), 기타(판관비)로서 1일 대당 평균 제외원가가 6,544원이며, 표준편차는 8,322원으로 나타나고 있으며, 평균대비 표준편차의 비율이 127.17%로 분석된다. 업체간 제외원가의 차이는 노선양도·양수로 인한 영업권상각 여부 등에 따른 차이로 인한 것으로 파악된다.

<표 I -94> 경기도 시내·외 버스업체별 제외원가 비교

(단위: 원/대)



$N(6,544, 8,322)$

주: 장부상 제외원가 미산정 1개 업체 등 총 4개 업체 제외

Fi	이상( $\geq$ )	미만( $<$ )	업체수
$0.833 \leq Fi$	14,584		9
$0.677 \leq Fi < 0.833$	10,367	14,584	4
$0.500 \leq Fi < 0.677$	6,544	10,367	8
$0.333 \leq Fi < 0.500$	2,952	6,544	25
$0.167 \leq Fi < 0.333$	0	2,952	32
$0.167 > Fi$		0	-
합계			78

## 3.3 실제원가기준 운송수지 분석

실제원가를 적용한 운송원가와 운송수입<sup>8)</sup>을 이용하여 업체별 노선별 운송수지(운송수입-운송원가)를 산정한다.

### 3.3.1 분석방법론

운송수지 분석은 버스 유형별, 업체별 운송원가 분석을 포함한다. 구체적으로 1) 버스유형별 운송수지 분석은 시내버스 4종(일반/좌석/직행좌석/광역급행), 시외버스 2종(직행/공항)으로 구분 분석하였으며, 여기서 시내버스 일반의 경우 중형과 대형으로 구분하여 분석하였다. 여기서 운송수지는 2022년 업체별 실적기준 산정된 운송원가를 기준으로 하여 운송수지(운송수입-운송원가 또는 운송수입/운송원가)를 산정한다.

8) 운송수입금은 현금수입금, 카드수입금, 매표수입금 및 수도권통합환승 등에 따른 손실보전금을 포함

<표 I -95> 운송원가 구성항목 및 노선별 배부기준(2022년)

대분류	소분류	노선별 배부기준(식)	비고
A. 재 료 비	A0. 소계	$\sum (A1, A2, A3, \dots, A7)$	
	A1. 유류비(경유)	노선의 경유구입비×CP(A1)	노선기준
	A1. 보조금(경유)	유형i의 경유보조금×(노선의 경유구입비/유형i의 경유구입비)	4유형기준
	A2. 유류비(CNG)	노선의 CNG구입비	노선기준
	A2. 보조금(CNG)	회사의 CNG보조금×(노선의 CNG구입비/유형i의 CNG구입비)	4유형기준
	A3. 부품비	유형i의 부품비×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	A4. 자가타이어비	유형i의 자가타이어비×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	A5. 외주수리비	유형i의 외주수리비×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	A6. 외주타이어비	유형i의 외주타이어비×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
A7. 기타	유형i의 기타×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준	
B. 노 무 비	B0. 소계	$\sum (B1, B2, B3)$	
	B1. 급여	유형i의 운전직인건비×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)+ 회사의 정비직인건비×(1-ET)×(노선의 가동대수/전체의 가동대수)	12유형기준 회사기준
	B2. 일용급여	유형i의 일용급여×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	B3. 퇴직급여	유형i의 퇴직급여×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
C. 경 비	C0. 소계	$\sum (C1, C2, C3, \dots, C14)$	
	C1. 전력·가스·수도비	유형i의 전력가스수도비×CP(C1)×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	C2. 통행료	유형i의 통행료×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	노선기준
	C3. 청소비	유형i의 청소비×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	C4. 감가상각비	유형i의 감가상각비×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	12유형기준
	C5. 수선 및 소모품비	유형i의 수선 및 소모품비×CP(C1)×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	C6. 세금과공과	유형i의 세금과공과×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	C7. 임차료	$\sum (C7①, C7②, C7③)$	
	① 차고지	유형i의 차고지임차료×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	② 차 량	유형i의 차량임차료×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	노선기준
	③ 기 타	유형i의 기타임차료×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	C8. 보험료	유형i의 보험료×CP(C9)×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	12유형기준
	C9. 복리후생비	유형i의 운전직 복리후생비×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)+ 회사의 정비직 복리후생비×(1-ET)×(노선의 가동대수/전체의 가동대수)	12유형기준
	C10. 교육훈련비	유형i의 교육훈련비×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	C11. 카드수수료	유형i의 카드수수료×(노선의 카드매출액/유형i의 카드매출액)	4유형기준
	C12. 매표수수료	유형i의 매표수수료×(노선의 매표매출액/유형i의 매표매출액)	4유형기준
	C13. 사고처리비	유형i의 사고처리비×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	C14. 기타	유형i의 기타×CP(C1)×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	D. 판매비와 관리비	D0. 소계	$\sum (D1, D2, D3, \dots, D14)$
D1. 급여		회사의 급여×(1-ET)×(1-EB)×(노선의 가동대수/전체의 가동대수)	회사기준
D2. 일용급여		회사의 급여×(1-ET)×(1-EB)×(노선의 가동대수/전체의 가동대수)	회사기준
D3. 퇴직급여(충당금전입액포함)		회사의 퇴직급여×(1-ET)×(1-EB)×(노선의 가동대수/전체의 가동대수)	회사기준
D4. 복리후생비		회사의 복리후생비×(1-ET)×(1-EB)×(노선의 가동대수/전체의 가동대수)	회사기준
D5. 임차료		회사의 임차료×(1-ET)×(1-EB)×(노선의 가동대수/전체의 가동대수)	회사기준
D6. 접대비		회사의 접대비×(1-ET)×(1-EB)×(노선의 가동대수/전체의 가동대수)	회사기준
D7. 감가상각비		회사의 감가상각비×(1-ET)×(1-EB)×(노선의 가동대수/전체의 가동대수)	회사기준
D8. 무형(이연)자산상각비		회사의 무형자산상각비×(1-ET)×(1-EB)×(노선의 가동대수/전체의 가동대수)	회사기준
D9. 세금과공과		회사의 세금과공과×(1-ET)×(1-EB)×(노선의 가동대수/전체의 가동대수)	회사기준
D10. 광고선전비		회사의 광고선전비×(1-ET)×(1-EB)×(노선의 가동대수/전체의 가동대수)	회사기준
D11. 대손상각비(충당금전입액포함)		회사의 대손상각비×(1-ET)×(1-EB)×(노선의 가동대수/전체의 가동대수)	회사기준
D12. 지급수수료		회사의 지급수수료×(1-ET)×(1-EB)×(노선의 가동대수/전체의 가동대수)	회사기준
D13. 일반차량유지비		회사의 차량유지비×(1-ET)×(1-EB)×(노선의 가동대수/전체의 가동대수)	회사기준
D14. 기타		회사의 기타×(1-ET)×(1-EB)×(노선의 가동대수/전체의 가동대수)	회사기준

주: 1) 4유형-시내버스, 시외버스, 공항버스, 기타(마을/전세버스 등), 12유형-시내-일반(대), 시내-일반(중), 시내-좌석버스, 시내-직행 좌석, 시내-광역급행, 시외-직행버스, 시외-공항버스, 기타(마을/전세버스 등)  
 2) CP-인정비율(유류비,보험료,전력가스수도비 등 경비), ET-시내/시외/공항 외 기타운수업 비율, EB-운수업 외 기타사업 비율

3.3.2 버스유형별 운송수지<sup>9)</sup>

경기도 버스유형별 운송수입금대비 이익률을 살펴보면, 시내버스의 경우 (-)12.2%, 시외버스는 (-)18.1%의 손실이 발생하는 것으로 분석되며, 전체적으로는 (-)12.8%의 운송수지 적자가 발생하고 있다.

&lt;표 I -96&gt; 경기도 시내·외 버스유형별 운송수지(실적기준)

(단위: 천원, 대)

구 분	운송수입금	운송원가	운송수지	이익률	연간 가동대수
전체버스-합계	2,120,128,958	2,392,297,775	-272,168,817	-12.8%	3,277,065
시내버스-소계	1,899,121,822	2,131,181,546	-232,059,724	-12.2%	2,974,433
시내버스-광역급행	63,542,448	83,216,576	-19,674,128	-31.0%	102,465
시내버스-직행좌석	685,092,358	696,245,910	-11,153,552	-1.6%	828,108
시내버스-좌석버스	25,529,825	30,817,508	-5,287,683	-20.7%	44,821
시내버스-일반(대)	919,540,856	1,041,667,033	-122,126,177	-13.3%	1,543,458
시내버스-일반(중)	205,416,335	279,234,519	-73,818,184	-35.9%	455,581
시외버스-소계	221,007,136	261,116,229	-40,109,093	-18.1%	302,632
시외버스-직행	193,238,495	224,048,058	-30,809,563	-15.9%	266,042
시외버스-공항	27,768,641	37,068,171	-9,299,530	-33.5%	36,590

&lt;표 I -97&gt; 경기도 시내·외 버스유형별 가동대당 운송수지(실적기준)

(단위: 원/대)

구 분	가동대당 운송수입금	가동대당 운송원가	가동대당 운송수지	이익률
전체버스-합계	646,960	730,012	-83,053	-12.8%
시내버스-소계	638,482	716,500	-78,018	-12.2%
시내버스-광역급행	620,137	812,145	-192,008	-31.0%
시내버스-직행좌석	827,298	840,767	-13,469	-1.6%
시내버스-좌석버스	569,600	687,575	-117,974	-20.7%
시내버스-일반(대)	595,767	674,892	-79,125	-13.3%
시내버스-일반(중)	450,889	612,920	-162,031	-35.9%
시외버스-소계	730,282	862,817	-132,534	-18.1%
시외버스-직행	726,345	842,152	-115,807	-15.9%
시외버스-공항	758,913	1,013,068	-254,155	-33.5%

9) 벽지노선 및 공영버스, 광역급행, 준공영제, 맞춤형버스 포함

노선별 운송수입금 및 운송원가의 분석을 통하여 흑자 및 적자노선을 분석한 결과는 다음과 같다. 경기도 시내·외 버스 개 2,938개 노선 중 2,319개 노선(78.93%)이 적자인 것으로 나타나고 있으며, 각 유형별로는 시내버스의 78.29%, 시외버스의 84.83%가 적자인 것으로 분석된다. 경기도 시내·외 버스 노선 중 75%를 초과하는 노선이 손실을 보이고 있으며 총 운송수지는 2,721억 원 상당의 적자인 것으로 나타나고 있다.

<표 I -98> 경기도 시내·외 버스 흑자/적자 노선수 및 운송수지(실적기준)

(단위: 천원)

구분	흑자노선		적자노선		계	
	노선수	운송수지	노선수	운송수지	노선수	운송수지
계	619	73,469,428	2,319	-345,638,244	2,938	-272,168,816
시내	575	61,982,349	2,073	-294,042,072	2,648	-232,059,723
시외	44	11,487,079	246	-51,596,172	290	-40,109,093

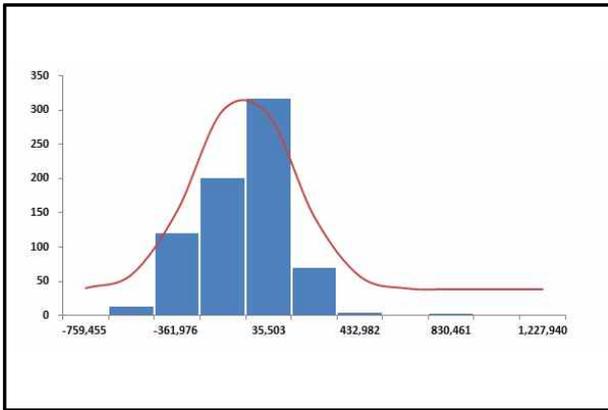
주: 시내버스 동일노선에 중형, 대형이 같이 운행할 경우 한 개 노선으로 간주

1) 시내버스-일반(대형)

경기도 전체 시내-일반(대형)의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 해당 운송수지 적자는 169,363원, 표준편차는 207,495원으로 평균대비 표준편차의 비율이 122.51%로 운송수지 편차가 매우 큰 것으로 나타나고 있다. 또한, 전체 738개 노선 중 621개 노선(84.15%)이 적자인 것으로 분석된다.

<표 I -99> 경기도 시내버스-일반(대형) 노선별 해당 운송수지 비교(실적기준)

(단위: 원/대)



N(-169,363, 207,495)

Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
$0.833 \leq Fi$	31,095		85
$0.677 \leq Fi < 0.833$	-74,056	31,095	144
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-169,363	-74,056	178
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-258,927	-169,363	101
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-369,821	-258,927	101
$0.167 > Fi$		-369,821	129
합계			738

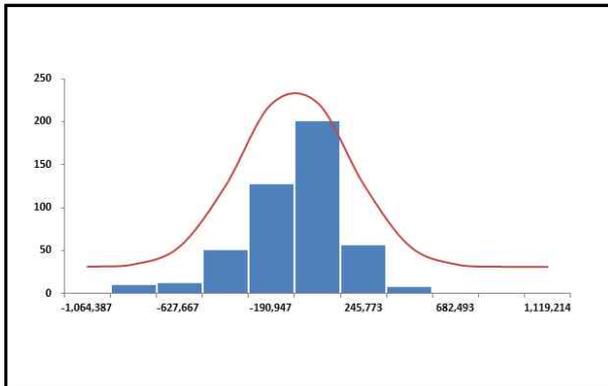
주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 벽지/공영/폐선노선은 제외

2) 시내버스-일반(중형)

경기도 전체 시내-일반(중형)의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 해당 운송수지 적자는 188,803원, 표준편차는 254,719원으로 평균대비 표준편차의 비율이 134.91%로 노선간 운송수지 편차가 큰 것으로 나타나고 있다. 또한, 전체 476개 노선 중 393개 노선(82.56%)이 적자인 것으로 분석된다.

<표 I -100> 경기도 시내버스-일반(중형) 노선별 해당운송수지 비교(실적기준)

(단위: 원/대)



N(-188,803, 254,719)

주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 벽지/공영/폐선노선은 제외

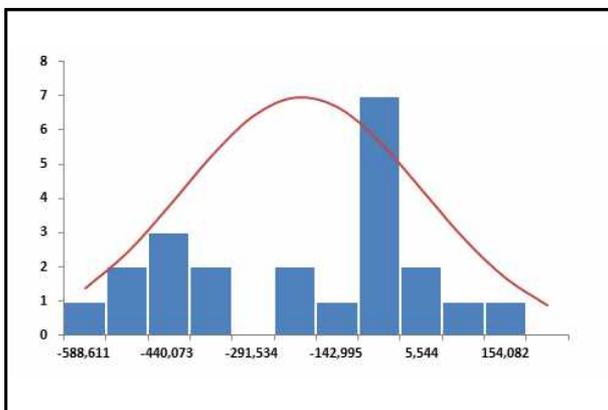
Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
0.833 ≤ Fi	57,278		54
0.677 ≤ Fi < 0.833	-71,804	57,278	92
0.500 ≤ Fi < 0.677	-188,803	-71,804	122
0.333 ≤ Fi < 0.500	-298,751	-188,803	90
0.167 ≤ Fi < 0.333	-434,885	-298,751	45
0.167 > Fi		-434,885	73
합계			476

3) 시내버스-좌석

경기도 전체 시내-좌석버스의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 해당 운송수지 적자는 242,251원, 표준편차는 211,880원으로 평균대비 표준편차의 비율이 87.46%로 노선간 운송수지 편차가 큰 것으로 나타나고 있다. 또한, 전체 22개 노선 중 20개 노선(90.91%)이 적자인 것으로 분석된다.

<표 I -101> 경기도 시내버스-좌석 노선별 해당 운송수지 비교(실적기준)

(단위: 원/대)



N(-242,251, 211,880)

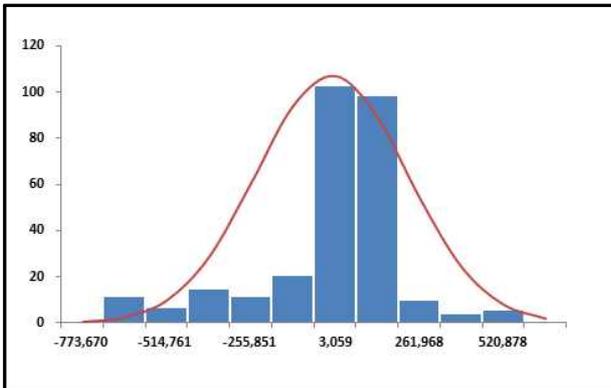
Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
0.833 ≤ Fi	-37,556		2
0.677 ≤ Fi < 0.833	-144,929	-37,556	9
0.500 ≤ Fi < 0.677	-242,251	-144,929	2
0.333 ≤ Fi < 0.500	-333,708	-242,251	1
0.167 ≤ Fi < 0.333	-446,946	-333,708	3
0.167 > Fi		-446,946	5
합계			22

4) 시내버스-직행좌석

경기도 전체 시내-직행좌석의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 대당 운송수지 적자는 73,004원, 표준편차는 228,797원으로 평균대비 표준편차의 비율이 313.40%로 노선간 운송수지 편차가 매우 큰 것으로 나타나고 있다. 또한, 전체 290개 노선 중 164개 노선 (56.55%)이 적자인 것으로 분석된다.

<표 I -102> 경기도 시내버스-직행좌석 노선별 대당운송수지 비교(실적기준)

(단위: 원/대)



N(-73,004, 228,797)

Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
$0.833 \leq Fi$	148,034		19
$0.677 \leq Fi < 0.833$	32,088	148,034	44
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-73,004	32,088	155
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-171,763	-73,004	17
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-294,042	-171,763	14
$0.167 > Fi$		-294,042	41
합계			290

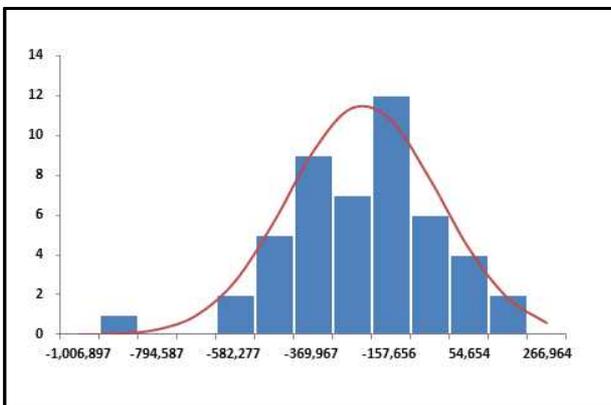
주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 복지/공영/폐선노선은 제외

5) 시내버스-광역급행

경기도 전체 시내-광역급행의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 대당 운송수지 적자는 285,134원, 표준편차는 203,138원으로 평균대비 표준편차의 비율이 71.24%로 노선간 운송수지 편차가 큰 것으로 나타나고 있다. 또한, 전체 48개 노선 중 44개 노선(91.67%)이 적자인 것으로 분석된다.

<표 I -103> 경기도 시내버스-광역급행 노선별 대당 운송수지 비교(실적기준)

(단위: 원/대)



N(-285,134, 203,138)

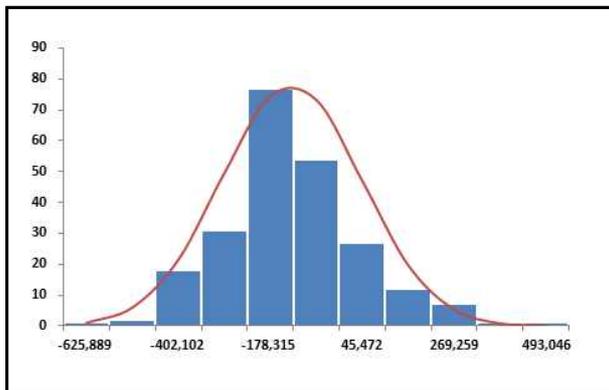
Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
$0.833 \leq Fi$	-88,885		8
$0.677 \leq Fi < 0.833$	-191,828	-88,885	5
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-285,134	-191,828	13
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-372,818	-285,134	5
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-481,383	-372,818	9
$0.167 > Fi$		-481,383	8
합계			48

6) 시외버스-직행

경기도 전체 시외-직행버스의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 대당 운송수지 적자는 182,805원, 표준편차는 168,635원으로 평균대비 표준편차의 비율이 92.25%로 나타나고 있으며, 시외버스-직행노선 231개 노선 중 198개 노선(85.71%)이 적자인 것으로 나타나고 있다.

<표 I-104> 경기도 시외버스-직행 노선별 대당 운송수지 비교(실적기준)

(단위: 원/대)



N(-182,805, 168,635)

Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
0.833 ≤ Fi	-19,889		38
0.677 ≤ Fi < 0.833	-105,347	-19,889	23
0.500 ≤ Fi < 0.677	-182,805	-105,347	42
0.333 ≤ Fi < 0.500	-255,596	-182,805	53
0.167 ≤ Fi < 0.333	-345,722	-255,596	43
0.167 > Fi		-345,722	32
합계			231

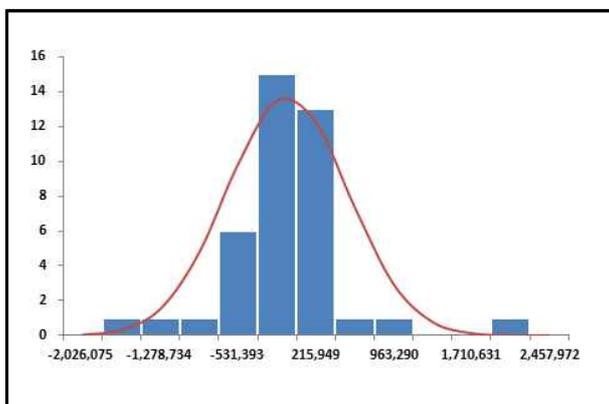
주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 벽지/공영/폐선노선은 제외

7) 시외버스-공항

경기도 전체 시외-공항버스의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 대당 운송수지 적자는 248,831원, 표준편차는 572,569원으로 평균대비 표준편차의 비율이 230.10%로 크게 나타나고 있으며, 시외-공항버스 40개 노선 중 30개 노선(75.00%)이 적자인 것으로 나타나고 있다.

<표 I-105> 경기도 시외버스-공항 노선별 대당 운송수지 비교(실적기준)

(단위: 원/대)



N(-248,831, 572,569)

Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
0.833 ≤ Fi	304,322		3
0.677 ≤ Fi < 0.833	14,165	304,322	7
0.500 ≤ Fi < 0.677	-248,831	14,165	7
0.333 ≤ Fi < 0.500	-495,977	-248,831	14
0.167 ≤ Fi < 0.333	-801,983	-495,977	5
0.167 > Fi		-801,983	4
합계			40

### 3.3.3 버스업체 운송수지<sup>10)</sup>

현금수입금, 카드수입금, 매표수입금 및 수도권통합환승 등에 따른 손실보전금을 포함한 운송수입과 실적운송원가 기준으로 업체 운송수지를 분석한 결과는 다음과 같다.

<표 I -106> 경기도 시내·외 버스 흑자/적자 업체(실적기준)

(단위: 천원)

구분	흑자업체		적자업체		계	
	업체수	운송수지	업체수	운송수지	업체수	운송수지
계	7	7,081,993	79	-279,250,808	86	-272,168,815
시내	4	2,027,006	69	-234,086,729	73	-232,059,723
시외	3	5,054,987	10	-45,164,079	13	-40,109,092

주: 조사지 미제출 2개 업체 제외

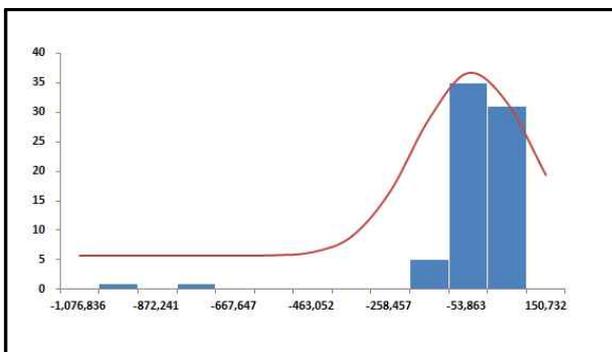
#### 1) 시내버스

회사별 대당 운송수지의 분포를 시내/시외로 구분하여 파악하였으며, 시내버스의 업체 대당 운송수지 분포는 다음과 같이 나타나고 있다.

시내버스를 운영하고 있는 73개 업체 중 69개 업체(94.52%)의 운송수지가 적자이며, 업체 1일 대당 운송수지 적자는 92,730원, 표준편차는 147,240원으로 나타나고 있다. 시내버스 업체의 경우 전체 운송수지는 적자인 것으로 파악되었고, 업체간 손익규모의 차이가 큰 것으로 분석된다.

<표 I -107> 경기도 시내버스 업체 대당운송수지 비교(실적기준)

(단위: 원/대)



N(-92,730, 147,240)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	49,517		-
$0.677 \leq Fi < 0.833$	-25,099	49,517	17
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-92,730	-25,099	31
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-156,285	-92,730	18
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-234,976	-156,285	4
$0.167 > Fi$		-234,976	3
합계			73

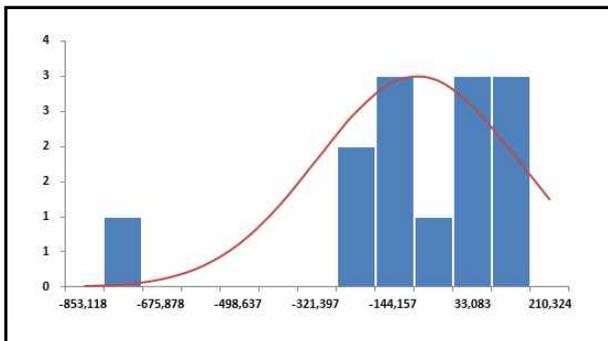
10) 벽지노선 및 공영버스, 광역급행, 준공영제, 맞춤형버스 포함

## 2) 시외버스

시외버스를 운영하고 있는 13개 업체 중 10개 업체(76.92%)의 운송수지가 적자이며, 업체 1일 해당 평균 운송수지는 적자 136,828원, 표준편차는 227,384원으로 나타나고 있다. 시외버스 업체의 경우 전체 운송수지는 적자인 것으로 파악되었고, 업체간 손익규모의 차이가 큰 것으로 분석된다.

<표 I -108> 경기도 시외버스 업체 해당운송수지 비교(실적기준)

(단위: 원/대)



N(-136,828, 227,384)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq F_i$	82,845		2
$0.677 \leq F_i < 0.833$	-32,385	82,845	2
$0.500 \leq F_i < 0.677$	-136,828	-32,385	3
$0.333 \leq F_i < 0.500$	-234,977	-136,828	3
$0.167 \leq F_i < 0.333$	-356,501	-234,977	2
$0.167 > F_i$		-356,501	1
합계			13

### 3.4 권역별 운송수지 분석(인정원가 적용 후)

#### 3.4.1 경기도 권역별 구분

경기도 내 31개 시·군을 주소재지가 인접하여 경쟁관계에 있는 업체들이 운영하는 권역을 중심으로 9개 권역으로 분류하였다

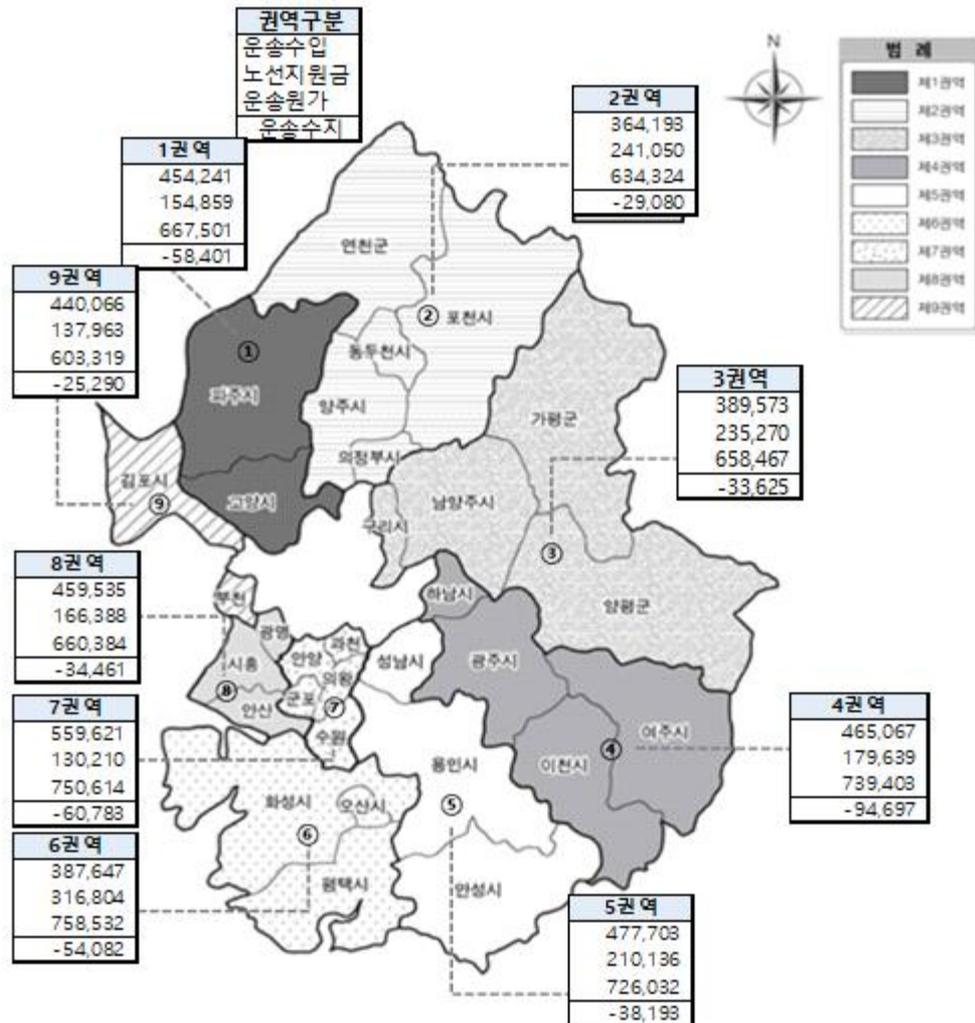
<표 I-109> 경기도 권역별 업체 현황

권역	1권역	2권역	3권역	4권역	5권역	6권역	7권역	8권역	9권역
시·군	고양시 파주시	의정부시 양주시 동두천시 포천시 연천군	구리시 남양주시 가평군 양평군	하남시 광주시 이천시 여주시	성남시 용인시 안성시	오산시 평택시 화성시	과천시 군포시 의왕시 안양시 수원시	광명시 시흥시 안산시	김포시 부천시
업체명	가온누리엠 고양교통 명성운수 서울여객 신성여객 신성교통 신일여객 파주선진	명진여객 평안운수 진명여객 양주교통 대양운수 선진시내버스 포천교통 포천상운 연천교통	경기여객 대원운수 경기버스 경기운수 태산운수 가평교통 금강고속 비티에스	경기상운 경기고속 대원고속 이천시내버스	대원버스 대명운수 성남시내버스 경남여객 동부고속 백성운수 경일여객	오산교통 서울고속 평택여객 협진여객 평택버스 경진여객 제부여객 화성여객 화성운수 남양여객 화성도시공사 코모빌리티 협동조합	과천여객 군포여객 산본여객 의왕교통 학의운수 보영운수 삼영운수 동양고속 성우운수 삼경운수 수원여객 용남고속 용남고속 버스라인 삼화고속 경기공항 리무진	화영운수 시흥교통 경원여객 태화상운 씨클라인 선진고속 한일고속	선진상운 김포운수 선진버스 도원교통 부일교통 부천버스 소신여객 청우운수 성광운수 성일운수
업체수	(8개사) 고양:4 파주:4	(9개사) 의정부:2 양주:2 동두천:1 포천:3 연천:1	(8개사) 구리:1 남양주:4 가평:1 양평:2	(4개사) 하남:1 광주:2 이천:1	(7개사) 성남:3 용인:2 안성:2	(13개사) 오산:1 평택:4 화성:8	(14개사) 과천:1 군포:2 안양:3 수원:7 의왕:1	(7개사) 광명:1 시흥:1 안산:5	(10개사) 김포:3 부천:7

### 3.4.2 권역별 운송수지

경기도 9개 권역의 2022년도 1대당 운송수지(시내 및 시외버스를 포함한 전체)는 다음과 같다.

<그림 I-3> 경기도 권역별 1일 대당 운송수지



운송수지 산정시 운송원가 경비 중 사고처리비와 판매비와관리비 중 접대비, 감가상각비, 무형자산상각비, 대손상각비, 기타판매관리비는 원가항목에서 제외하였다.

운송원가의 퇴직급여는 운전직 및 정비직에게 지급된 총 급여를 기준으로 1/12에 해당하는 금액을 재산정하여 운송수지 산정에 반영하며, 감가상각비는 일정시점을 기준으로 업체가 보유하고 있는 버스 차량가액(최초 출고시 취득가액)을 기준으로 동일한 상각방법(정액법)과 내용연수(9년)을 적용하여 재산정하였다. 판매비와관리비의 퇴직급여는 운송원가와 마찬가지로 임원 및 관리직에게 지급된 총 급여를 기준으로 1/12에 해당하는 금액을 재산정하였다.

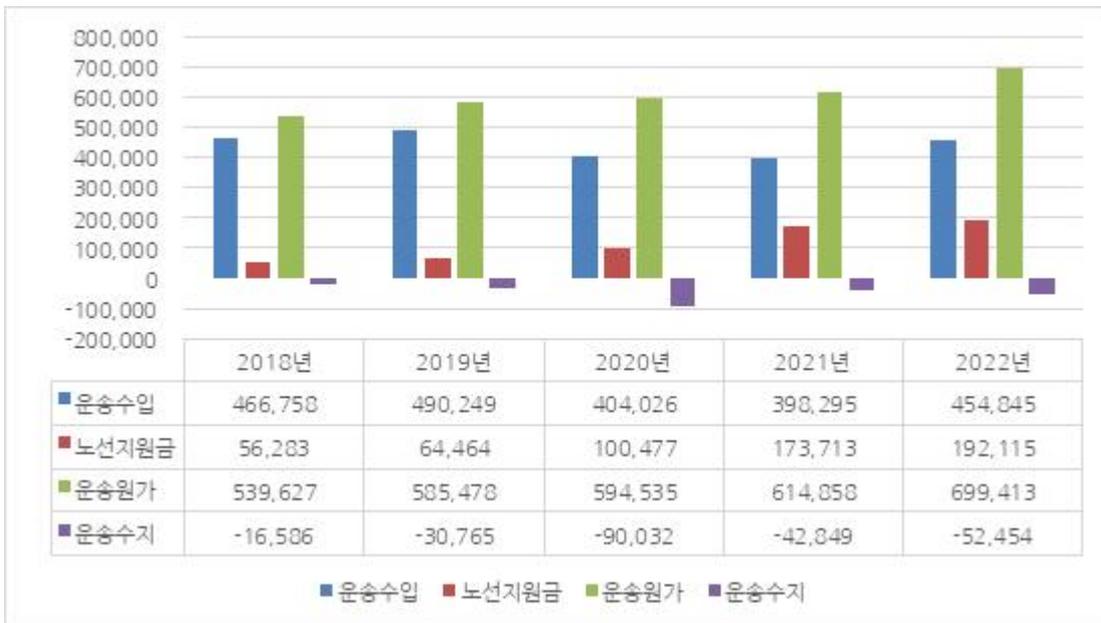
1) 연도별 1일 대당 운송수지

2018년부터 2022년까지 1일 대당 운송수지는 다음과 같으며, 2018년 이후 1일 대당 운송수지는 매년 악화되는 추세이다.

<표 I -110> 연도별 1일 대당 운송수지

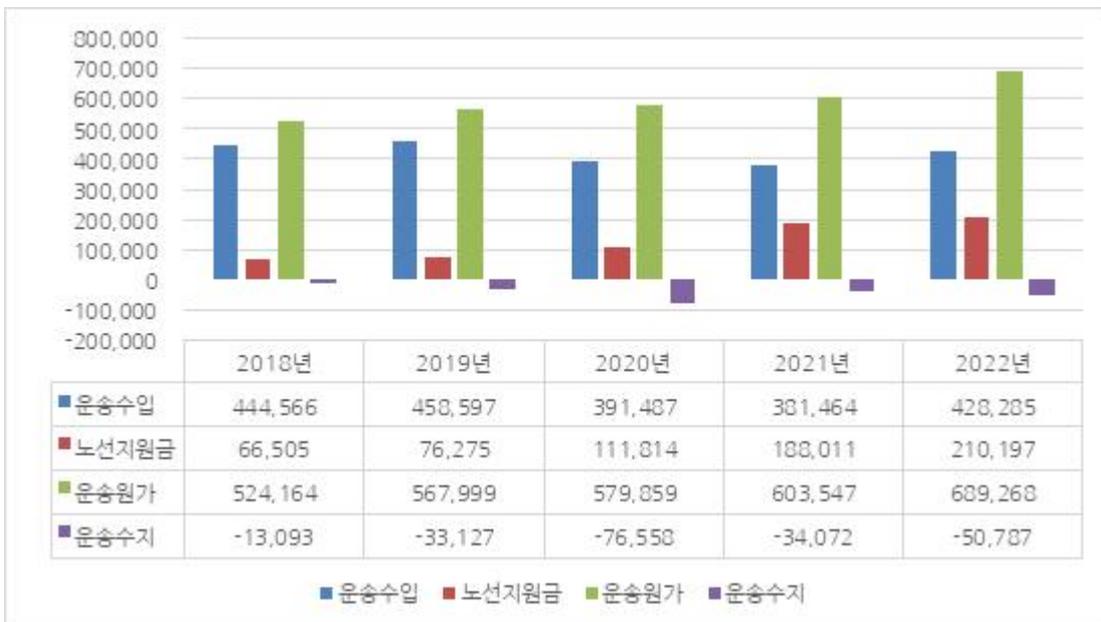
① 연도별 1일 대당 운송수지(시내·시의 전체)

(단위 : 원)



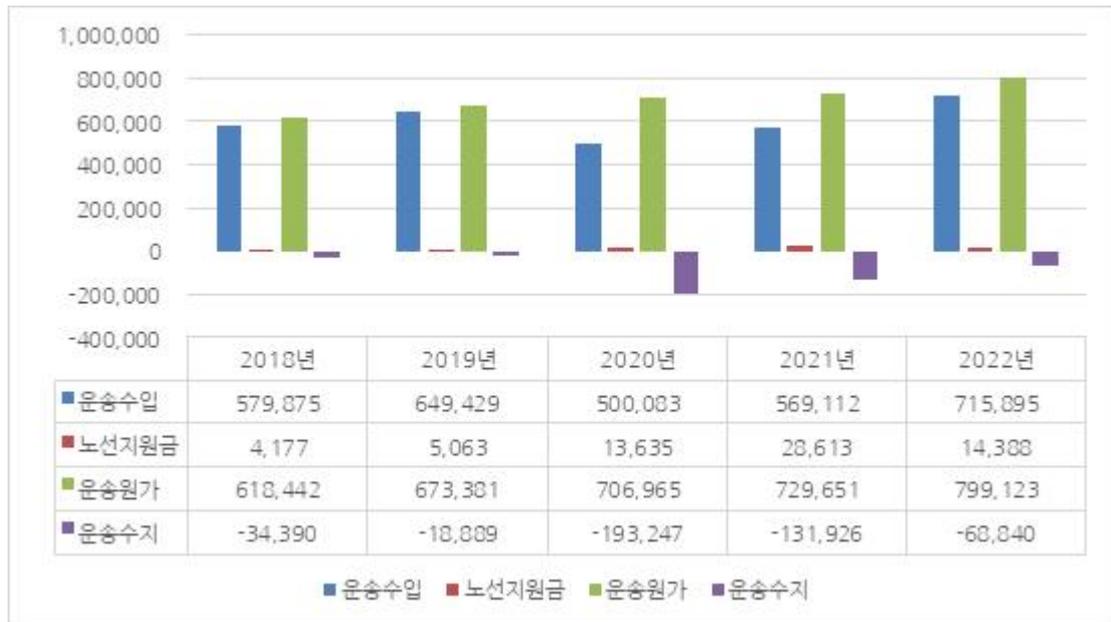
② 연도별 1일 대당 운송수지(시내전체)

(단위 : 원)



## ③ 연도별 1일 대당 운송수지(시외전체)

(단위 : 원)



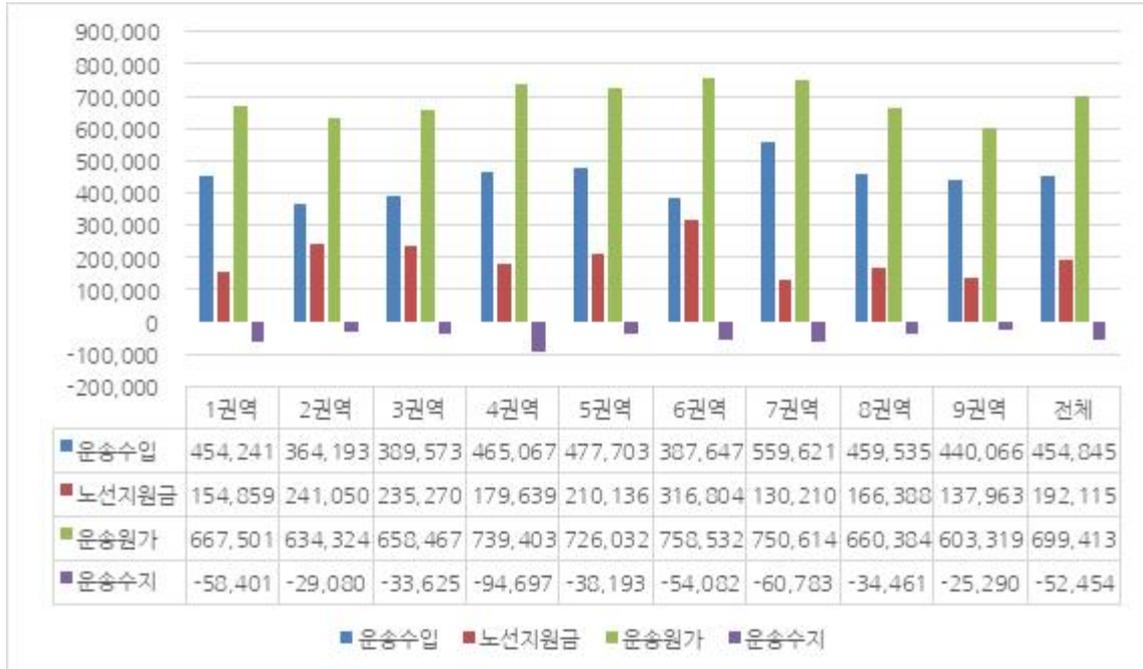
2) 권역별 1일 대당 운송수지

2022년 9개 권역별 1일 대당 운송수지는 다음과 같다.

<표 I-111> 권역별 1일 대당 운송수지

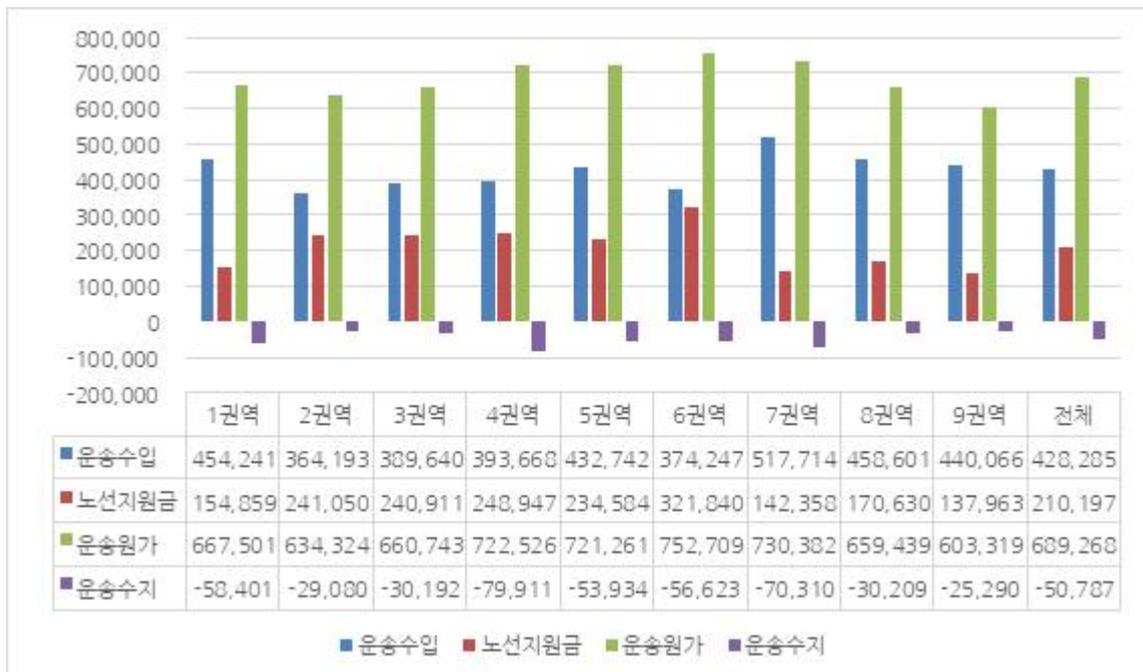
① 권역별 1일 대당 운송수지(시내·시외 전체)

(단위 : 원)



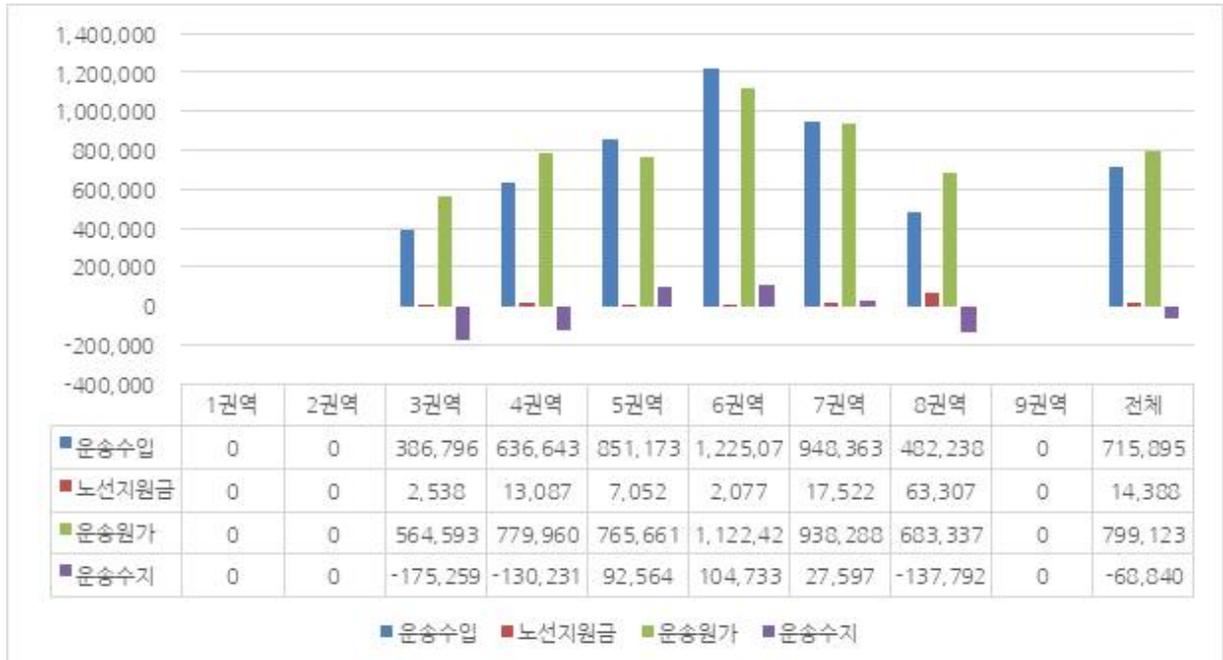
② 권역별 1일 대당 운송수지(시내)

(단위 : 원)



③ 권역별 1일 해당 운송수지(시외)

(단위 : 원)



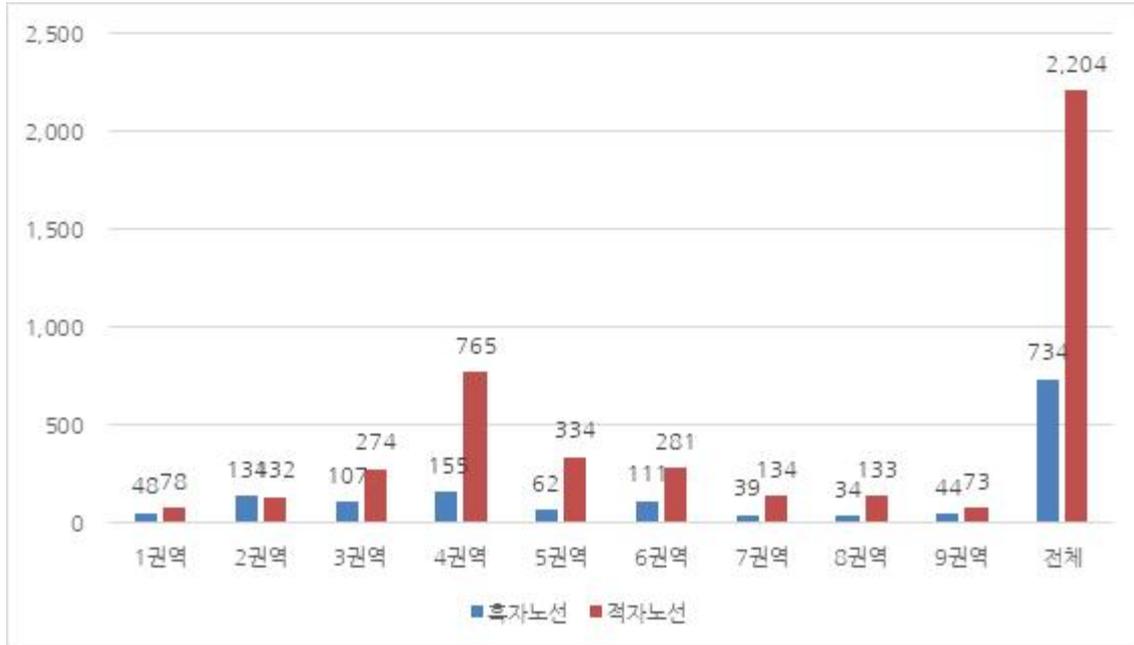
3) 권역별 흑자·적자 노선수

2022년 9개 권역별 운송수지를 노선별로 분석하면 다음과 같다.

<표 I -112> 권역별 흑자·적자 노선수

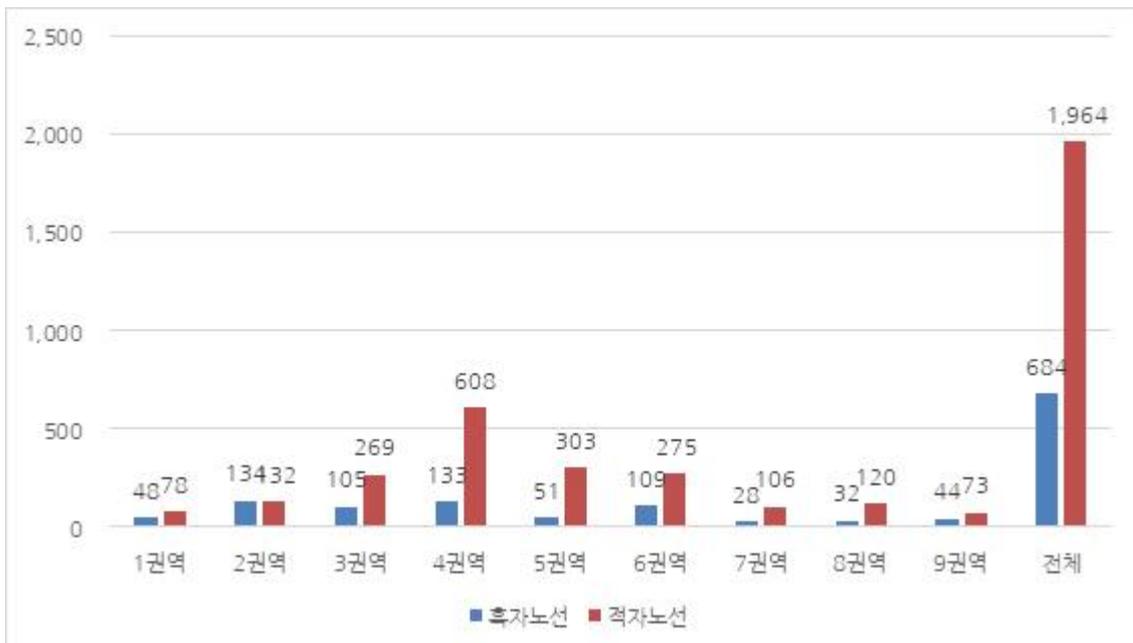
① 권역별 흑자·적자 노선수(시내·시외 전체)

(단위 : 개)



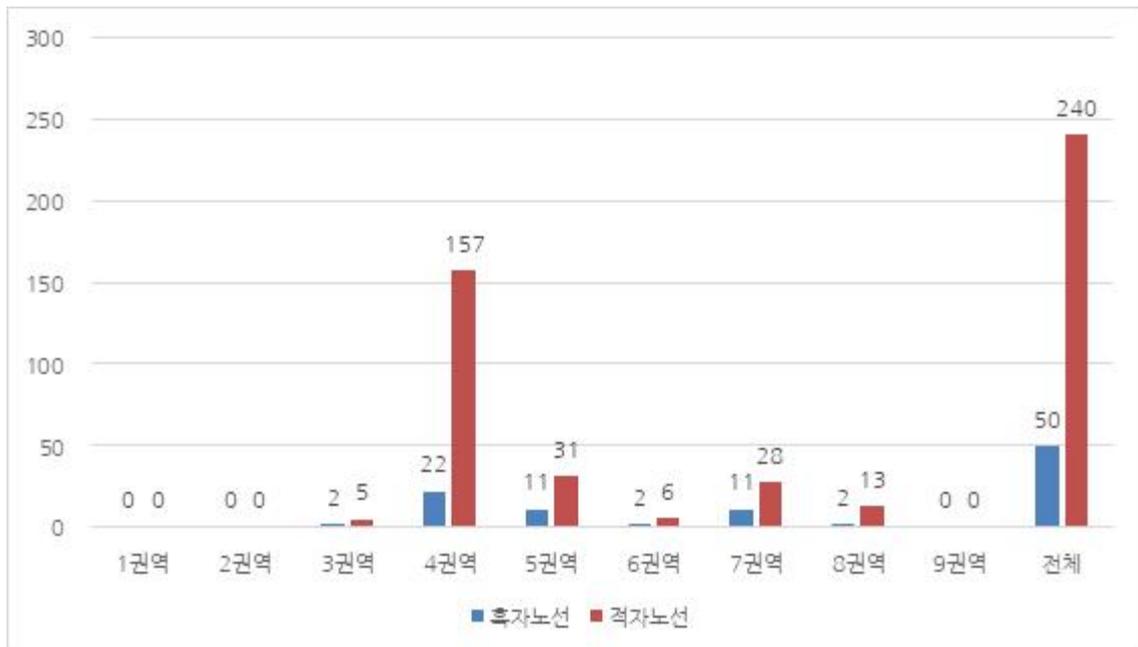
② 권역별 흑자·적자 노선수(시내)

(단위 : 개)



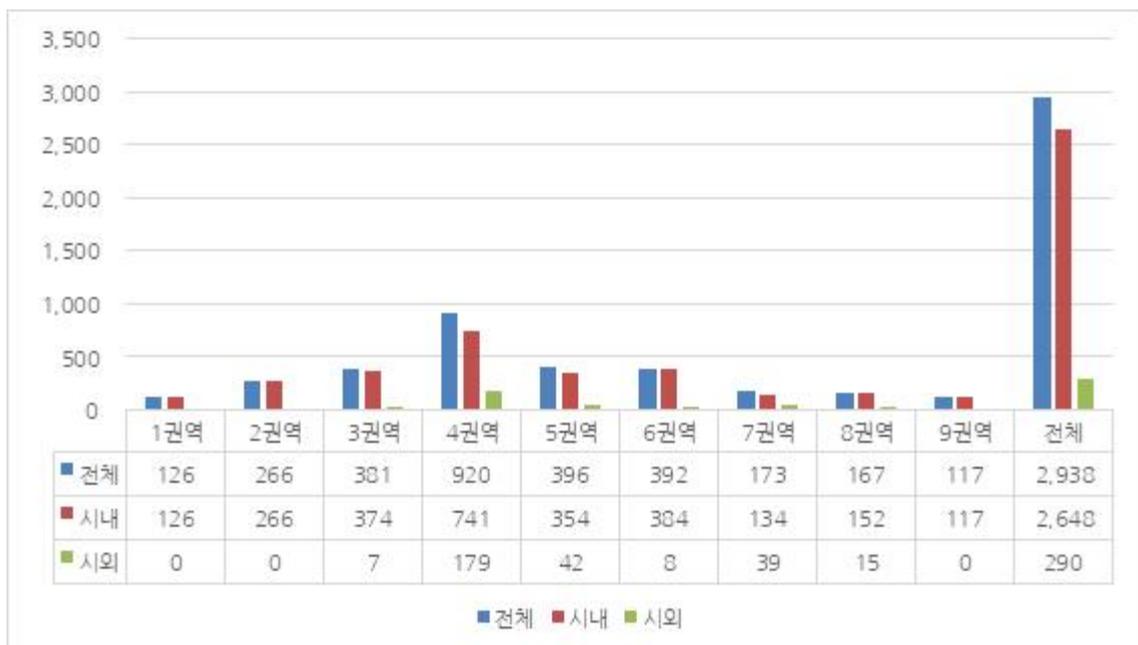
③ 권역별 흑자·적자 노선수(시외)

(단위 : 개)



④ 권역별 흑자·적자 노선수 합계

(단위 : 개)



4) 권역별 운송수지(총액 및 순액 분석)

2022년 9개 권역의 권역별 흑자 운송수지 및 적자 운송수지 각각의 총액 및 순액은 다음과 같다.

<표 I -113> 권역별 운송수지(총액 및 순액)

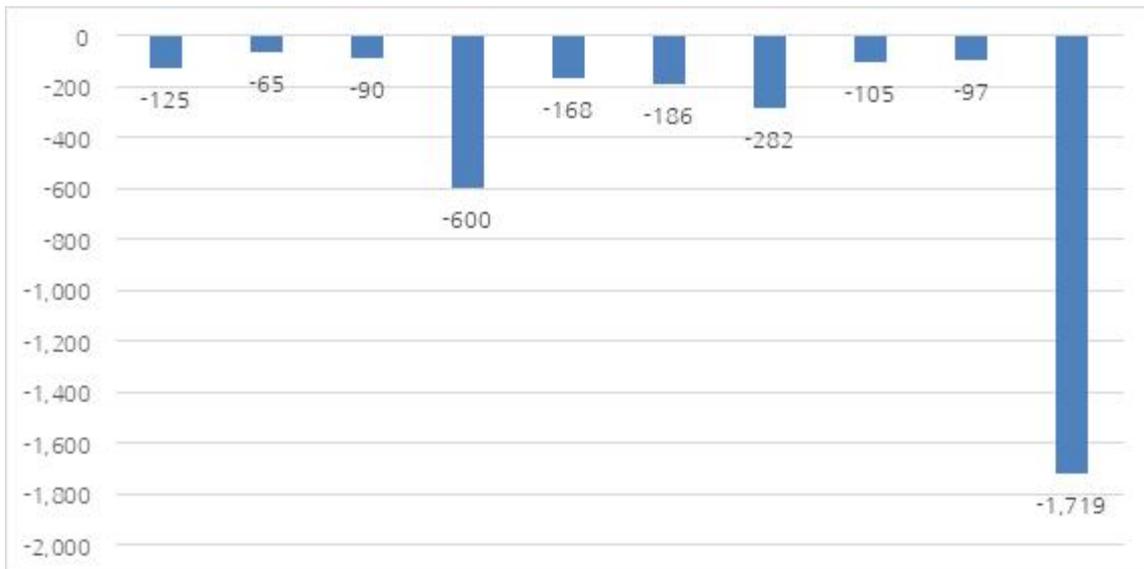
① 권역별 운송수지(시내·시외 전체/총액)

(단위 : 억원)



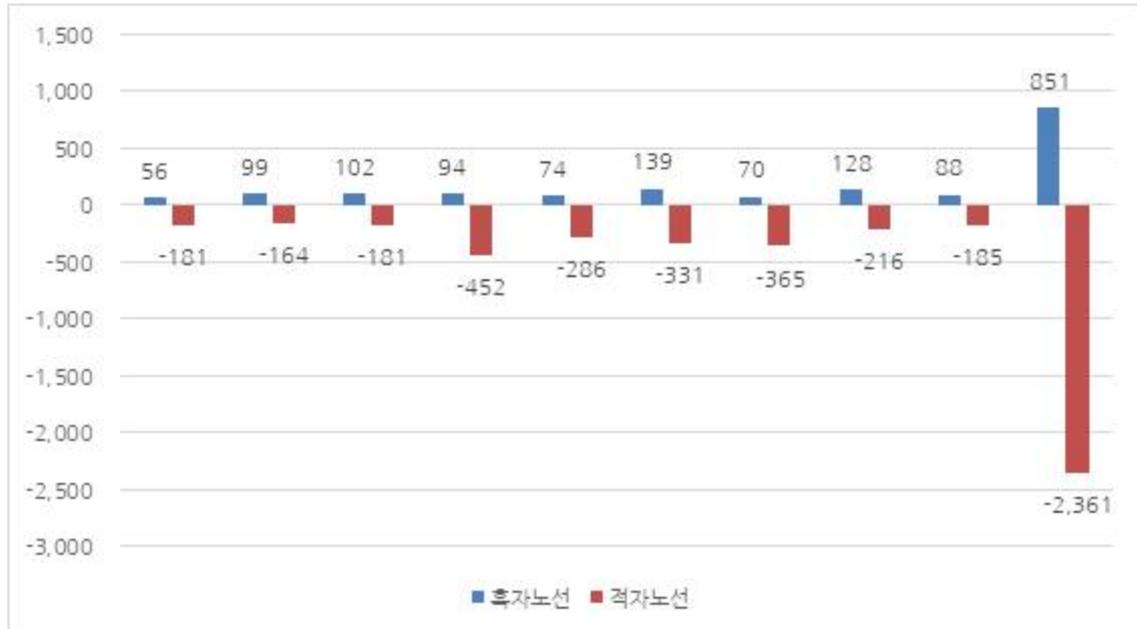
② 권역별 운송수지(시내·시외 전체/순액)

(단위 : 억원)



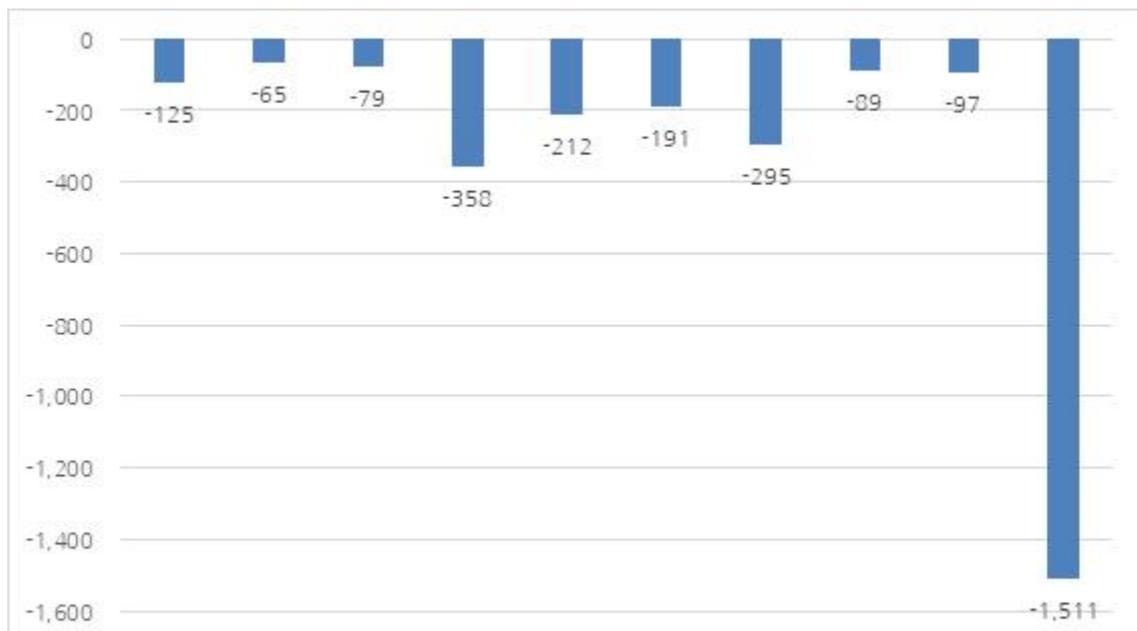
③ 권역별 운송수지(시내/총액)

(단위 : 억원)



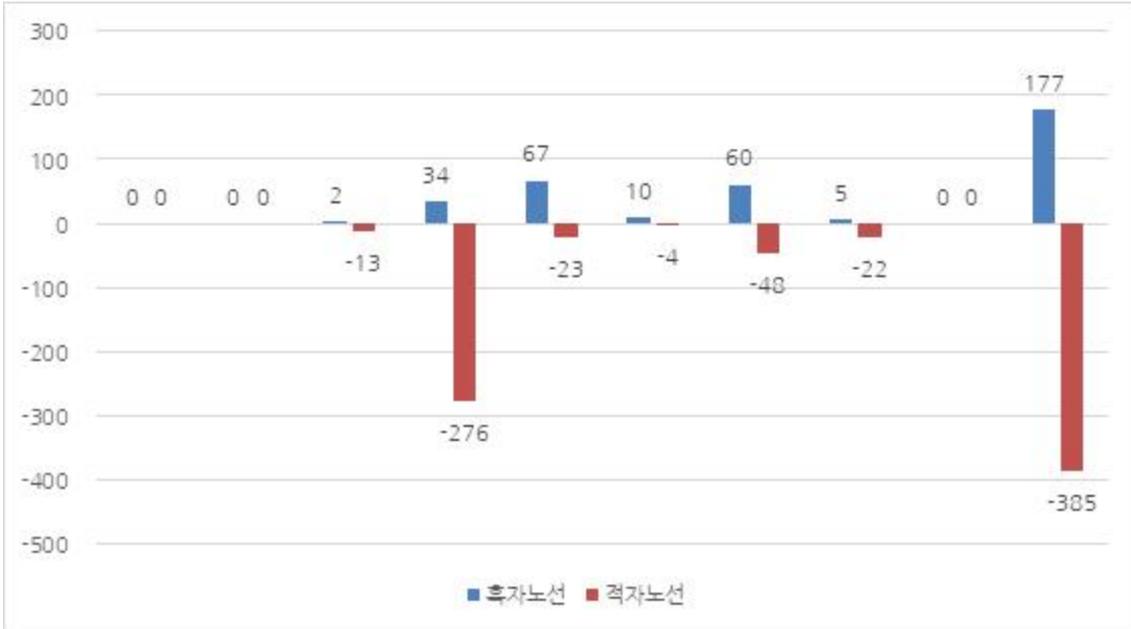
④ 권역별 운송수지(시내/순액)

(단위 : 억원)



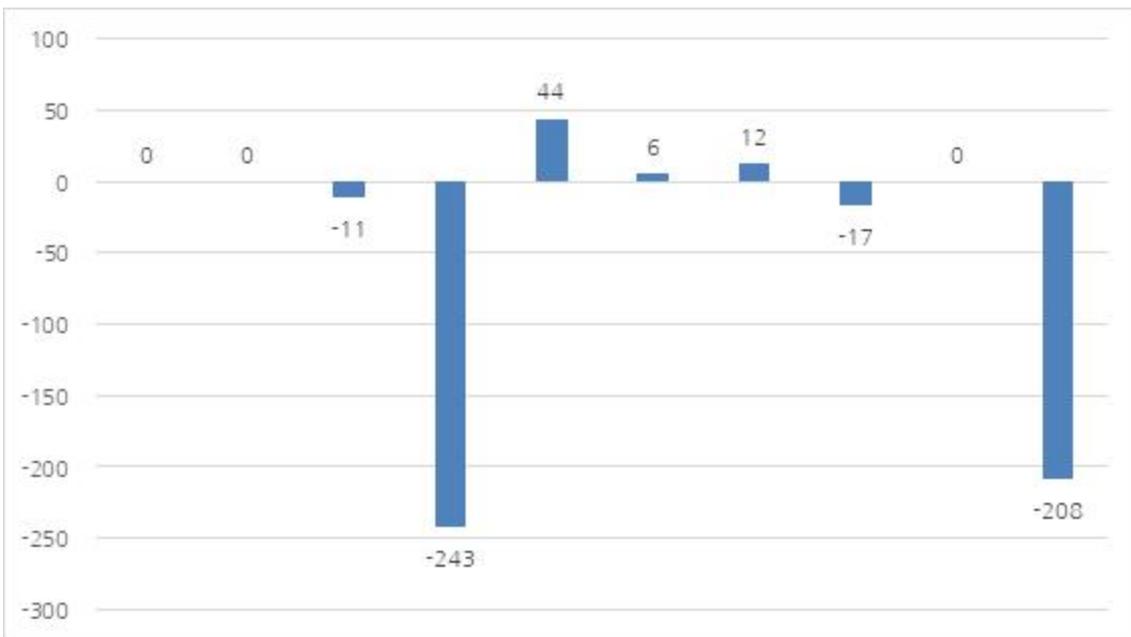
⑤ 권역별 운송수지(시외/총액)

(단위 : 억원)



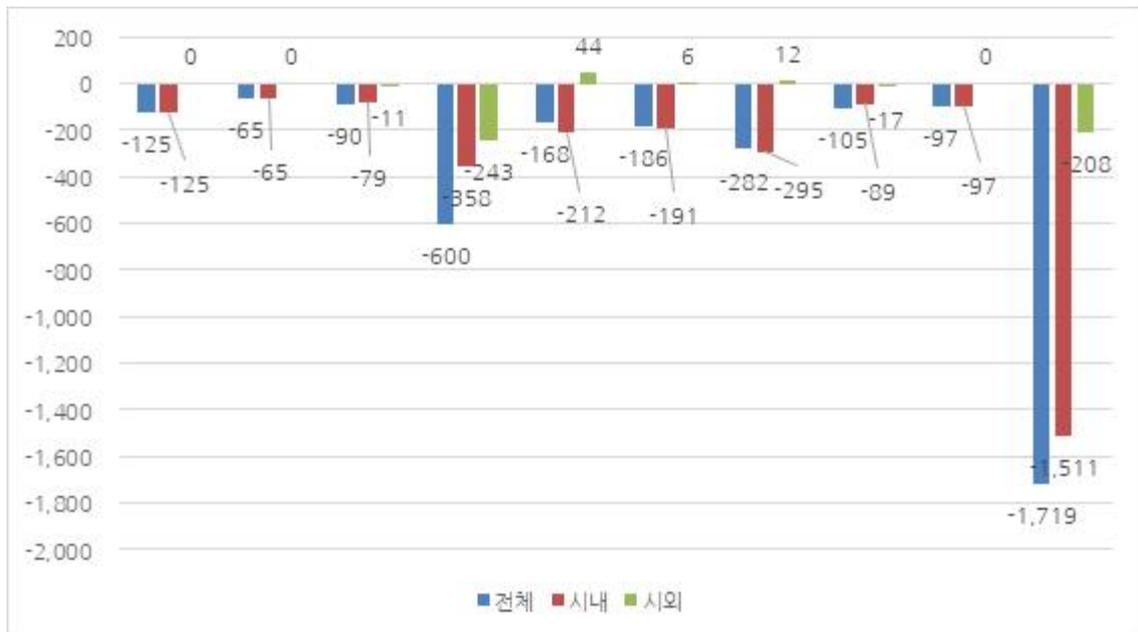
⑥ 권역별 운송수지(시외/순액)

(단위 : 억원)



㉗ 흑자·적자 운송수지 합계

(단위 : 억원)



### 3.4.3 유형별 운송수지 분석

권역별 1일 대당 운송수지, 노선수, 운송수지 총액을 세부 유형별로 분석하면 다음과 같다.

#### 1) 유형별 1일 대당 운송수지

<표 I-114> 유형별 1일 대당 운송수지

##### ① 1일 대당 운송수입

(단위: 원/대)

구분		1권역	2권역	3권역	4권역	5권역	6권역	7권역	8권역	9권역	전체
시내버스	광역급행	448,997	-	410,682	451,472	277,951	420,452	380,080	378,785	416,431	432,096
	직행좌석	457,658	349,748	395,715	398,972	415,224	423,488	394,099	396,302	316,099	400,889
	좌석버스	462,864	516,355	368,207	399,389	-	301,507	593,784	-	482,775	466,458
	일반(대)	482,064	409,785	449,938	469,334	502,418	388,252	563,437	554,386	477,598	485,360
	일반(중)	109,973	123,251	247,847	204,588	193,135	186,874	439,874	358,030	371,400	280,103
	소계	454,241	364,193	389,640	393,668	432,742	374,247	517,714	458,601	440,066	428,285
시외버스	직행형	-	-	386,796	638,865	851,173	1,225,079	941,607	524,812	-	721,630
	공항버스	-	-	-	621,190	-	-	978,858	421,551	-	674,193
	소계	-	-	386,796	636,643	851,173	1,225,079	948,363	482,238	-	715,895
합계		454,241	364,193	389,573	465,067	477,703	387,647	559,621	459,535	440,066	454,845

##### ② 1일 대당 노선지원금

(단위: 원/대)

구분		1권역	2권역	3권역	4권역	5권역	6권역	7권역	8권역	9권역	전체
시내버스	광역급행	109,390	-	206,908	123,317	387,947	456,190	528,180	196,374	151,601	188,041
	직행좌석	257,091	505,357	459,446	409,007	409,013	508,310	456,415	389,304	491,524	426,409
	좌석버스	57,762	69,859	36,302	19,466	-	293,291	48,301	-	77,613	103,142
	일반(대)	70,690	123,736	120,876	93,123	123,583	209,130	74,709	123,279	78,719	110,407
	일반(중)	320,640	302,860	149,989	202,367	243,189	290,031	78,592	115,569	91,509	170,786
	소계	154,859	241,050	240,911	248,947	234,584	321,840	142,358	170,630	137,963	210,197
시외버스	직행형	-	-	2,538	5,170	7,052	2,077	1,170	1,099	-	4,715
	공항버스	-	-	-	68,129	-	-	91,335	151,983	-	84,720
	소계	-	-	2,538	13,087	7,052	2,077	17,522	63,307	-	14,388
합계		154,859	241,050	235,270	179,639	210,136	316,804	130,210	166,388	137,963	192,115

## ③ 1일 대당 운송원가

(단위: 원/대)

구분	1권역	2권역	3권역	4권역	5권역	6권역	7권역	8권역	9권역	전체	
시내버스	광역급행	647,769	-	769,834	825,802	943,086	991,085	874,449	784,130	661,149	795,874
	직행좌석	764,346	820,590	802,002	825,329	847,845	918,034	883,102	842,016	791,139	835,649
	좌석버스	571,925	643,308	632,180	524,796	-	714,521	814,013	-	599,410	663,383
	일반(대)	621,414	594,014	610,593	604,107	673,475	664,813	701,702	669,834	580,577	640,818
	일반(중)	399,067	429,701	519,933	613,057	585,360	640,420	660,848	536,061	521,037	565,907
	소계	667,501	634,324	660,743	722,526	721,261	752,709	730,382	659,439	603,319	689,268
시외버스	직행형	-	-	564,593	786,346	765,661	1,122,423	829,820	714,992	-	788,351
	공항버스	-	-	-	735,561	-	-	1,427,917	638,213	-	877,439
	소계	-	-	564,593	779,960	765,661	1,122,423	938,288	683,337	-	799,123
합계	667,501	634,324	658,467	739,403	726,032	758,532	750,614	660,384	603,319	699,413	

## ④ 1일 대당 운송수지

(단위: 원/대)

구분	1권역	2권역	3권역	4권역	5권역	6권역	7권역	8권역	9권역	전체	
시내버스	광역급행	(89,382)	-	(152,244)	(251,013)	(277,189)	(114,442)	33,811	(208,970)	(93,117)	(175,737)
	직행좌석	(49,597)	34,514	53,159	(17,350)	(23,608)	13,764	(32,589)	(56,410)	16,484	(8,351)
	좌석버스	(51,299)	(57,094)	(227,671)	(105,941)	-	(119,723)	(171,928)	-	(39,021)	(93,783)
	일반(대)	(68,661)	(60,494)	(39,779)	(41,650)	(47,474)	(67,430)	(63,555)	7,831	(24,259)	(45,052)
	일반(중)	31,546	(3,590)	(122,097)	(206,102)	(149,036)	(163,515)	(142,382)	(62,462)	(58,128)	(115,018)
	소계	(58,401)	(29,080)	(30,192)	(79,911)	(53,934)	(56,623)	(70,310)	(30,209)	(25,290)	(50,787)
시외버스	직행형	-	-	(175,259)	(142,311)	92,564	104,733	112,957	(189,081)	-	(62,007)
	공항버스	-	-	-	(46,242)	-	-	(357,724)	(64,680)	-	(118,526)
	소계	-	-	(175,259)	(130,231)	92,564	104,733	27,597	(137,792)	-	(68,840)
합계	(58,401)	(29,080)	(33,625)	(94,697)	(38,193)	(54,082)	(60,783)	(34,461)	(25,290)	(52,454)	

2) 유형별 흑자·적자노선 수

<표 I -115> 유형별 흑자·적자노선 수

① 흑자노선수

(단위: 개)

구분		1권역	2권역	3권역	4권역	5권역	6권역	7권역	8권역	9권역	전체
시내버스	광역급행	1	-	1	8	-	8	1	-	-	19
	직행좌석	10	16	29	25	18	30	12	8	15	163
	좌석버스	1	-	-	1	-	-	-	-	1	3
	일반(대)	15	18	63	45	14	60	14	10	19	258
	일반(중)	21	100	12	54	19	11	1	14	9	241
	소계	48	134	105	133	51	109	28	32	44	684
시외버스	직행형	-	-	2	13	11	2	9	1	-	38
	공항버스	-	-	-	9	-	-	2	1	-	12
	소계	-	-	2	22	11	2	11	2	-	50
합계		48	134	107	155	62	111	39	34	44	734

② 적자노선수

(단위: 개)

구분		1권역	2권역	3권역	4권역	5권역	6권역	7권역	8권역	9권역	전체
시내버스	광역급행	6	-	4	25	2	8	-	3	3	51
	직행좌석	20	17	11	55	47	21	18	21	5	215
	좌석버스	5	2	3	2	-	5	1	-	2	20
	일반(대)	34	64	182	134	58	165	61	21	34	753
	일반(중)	13	49	69	392	196	76	26	75	29	925
	소계	78	132	269	608	303	275	106	120	73	1,964
시외버스	직행형	-	-	5	140	31	6	20	9	-	211
	공항버스	-	-	-	17	-	-	8	4	-	29
	소계	-	-	5	157	31	6	28	13	-	240
합계		78	132	274	765	334	281	134	133	73	2,204

## ③ 흑자·적자 노선수 합계

(단위: 개)

구분		1권역	2권역	3권역	4권역	5권역	6권역	7권역	8권역	9권역	전체
시내버스	광역급행	7	-	5	33	2	16	1	3	3	70
	직행좌석	30	33	40	80	65	51	30	29	20	378
	좌석버스	6	2	3	3	-	5	1	-	3	23
	일반(대)	49	82	245	179	72	225	75	31	53	1,011
	일반(중)	34	149	81	446	215	87	27	89	38	1,166
	소계	126	266	374	741	354	384	134	152	117	2,648
시외버스	직행형	-	-	7	153	42	8	29	10	-	249
	공항버스	-	-	-	26	-	-	10	5	-	41
	소계	-	-	7	179	42	8	39	15	-	290
합계		126	266	381	920	396	392	173	167	117	2,938

## 3) 권역별 흑자·적자 운송수지 총액

&lt;표 I -116&gt; 권역별 흑자·운송수지 총액

## ① 흑자 운송수지 총액

(단위: 억원)

구분		1권역	2권역	3권역	4권역	5권역	6권역	7권역	8권역	9권역	전체
시내버스	광역급행	13	-	0	2	-	20	1	-	-	37
	직행좌석	16	73	50	30	32	65	8	4	14	292
	좌석버스	5	-	-	1	-	-	-	-	1	8
	일반(대)	16	15	46	50	36	50	61	93	65	432
	일반(중)	5	12	6	11	5	4	0	30	9	82
	소계	56	99	102	94	74	139	70	128	88	851
시외버스	직행형	-	-	2	19	67	10	58	1	-	156
	공항버스	-	-	-	14	-	-	2	4	-	21
	소계	-	-	2	34	67	10	60	5	-	177
합계		56	99	103	128	141	149	130	132	88	1,027

② 적자 운송수지 총액

(단위: 억원)

구분		1권역	2권역	3권역	4권역	5권역	6권역	7권역	8권역	9권역	전체
시내버스	광역급행	(29)	-	(12)	(117)	(6)	(34)	-	(9)	(9)	(217)
	직행좌석	(56)	(53)	(4)	(63)	(63)	(50)	(31)	(34)	(6)	(361)
	좌석버스	(10)	(5)	(3)	(3)	-	(10)	(14)	-	(4)	(50)
	일반(대)	(83)	(93)	(91)	(106)	(136)	(167)	(240)	(82)	(129)	(1,128)
	일반(중)	(3)	(13)	(70)	(162)	(80)	(70)	(80)	(90)	(39)	(606)
	소계	(181)	(164)	(181)	(452)	(286)	(331)	(365)	(216)	(185)	(2,361)
시외버스	직행형	-	-	(13)	(251)	(23)	(4)	(16)	(14)	-	(321)
	공항버스	-	-	-	(25)	-	-	(32)	(7)	-	(64)
	소계	-	-	(13)	(276)	(23)	(4)	(48)	(22)	-	(385)
합계		(181)	(164)	(194)	(728)	(309)	(335)	(412)	(238)	(185)	(2,746)

③ 흑자·적자 운송수지 총액

(단위: 억원)

구분		1권역	2권역	3권역	4권역	5권역	6권역	7권역	8권역	9권역	전체
시내버스	광역급행	(16)	-	(12)	(115)	(6)	(13)	1	(9)	(9)	(180)
	직행좌석	(41)	20	46	(33)	(31)	14	(23)	(30)	9	(69)
	좌석버스	(4)	(5)	(3)	(2)	-	(10)	(14)	-	(3)	(42)
	일반(대)	(67)	(78)	(45)	(56)	(100)	(117)	(179)	11	(64)	(695)
	일반(중)	3	(1)	(64)	(152)	(75)	(66)	(79)	(60)	(30)	(524)
	소계	(125)	(65)	(79)	(358)	(212)	(191)	(295)	(89)	(97)	(1,511)
시외버스	직행형	-	-	(11)	(232)	44	6	42	(13)	-	(165)
	공항버스	-	-	-	(11)	-	-	(29)	(3)	-	(43)
	소계	-	-	(11)	(243)	44	6	12	(17)	-	(208)
합계		(125)	(65)	(90)	(600)	(168)	(186)	(282)	(105)	(97)	(1,719)

### 3.5 인정원가 분석<sup>11)</sup>

운송원가 실적자료를 기초로 하여 노선별 인정원가를 산정한다. 여기서 인정원가는 운송원가의 비용항목 중 인정원가 적용대상 항목에 인정비율 및 원가항목의 재산정 기준을 적용하여 산정한다.

#### 3.5.1 인정단가 및 인정비율 산정

인정단가는 전체 업체의 각 항목별 단위 구입비 분포의 중위값(50percentile)으로 설정하고, 2022년의 경우 운송원가 구성항목 중 연료비(경유), 전력·가스·수도비, 수선 및 소모품비, 차량 보험료, 기타경비, 임원급여의 항목에 대해서 인정단가<sup>12)</sup>를 적용하였다.

<표 I -117> 인정단가 및 인정비율

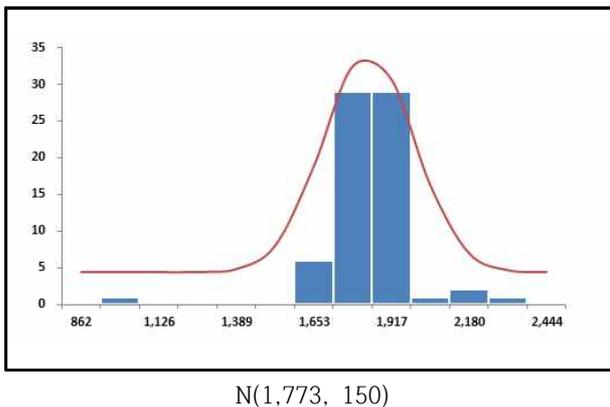
대 분류	소 분류	인정단가	인정비율
A. 재료비	A1.연료비(경유)	50percentile(1,777.50원/ℓ)	$CP() = \begin{cases} C_A/C_R < 1.0, C_A/C_R \\ C_A/C_R \geq 1.0, 1.0 \end{cases}$ 여기서, $C_R$ = 실적단가, $C_A$ = 인정단가 $CP()$ = 인정비율
C. 경비	C1.전력가스수도비+수선 및 소모품비+기타	50percentile(5,847.34원/대)	
	C9.차량보험료( 시내-일반(중형))	50percentile(354,452.55원/대.월)	
	C9.차량보험료( 시내-일반(대형)/좌석/직행좌석)	50percentile(478,631.10원/대.월)	
	C9.차량보험료( 시내-2층버스)	50percentile(681,564.42원/대.월)	
	C9.차량보험료(시외)	50percentile(308,791.63원/대.월)	
D.판매비와 관리비	D1.임원급여	운전직 1인당 연평균급여의 7배	

#### 1) 연료비(경유)-보조금 차감전

2022년 경기도 버스업체의 경유 구입단가(원/ℓ)의 분포를 검토한 결과 평균 1,773원, 표준편차는 150원으로 평균대비 8.44%로 분석되었으며, 중위값을 적용한 경유 구입비의 인정단가는 1,777.5원으로 분석되어, 전체 업체에서 발생한 총 연료비(경유) 중 2,731,921천원(1.09%)이 원가에서 제외되었다.

<표 I -118> 경기도 버스업체별 연료비(경유) 비교를 통한 인정단가 산정

(단위: 원/L)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833 ≤ Fi	1,918		4
0.677 ≤ Fi < 0.833	1,842	1,918	14
0.500 ≤ Fi < 0.677	1,773	1,842	19
0.333 ≤ Fi < 0.500	1,708	1,773	14
0.167 ≤ Fi < 0.333	1,629	1,708	14
0.167 > Fi		1,629	4
합계			69

주: 경유 차량 운행을 운행하지 않는 11개 업체 등 총 13개 업체 제외

11) 벽지노선 및 공영버스, 광역급행, 준공영제, 맞춤형버스 포함

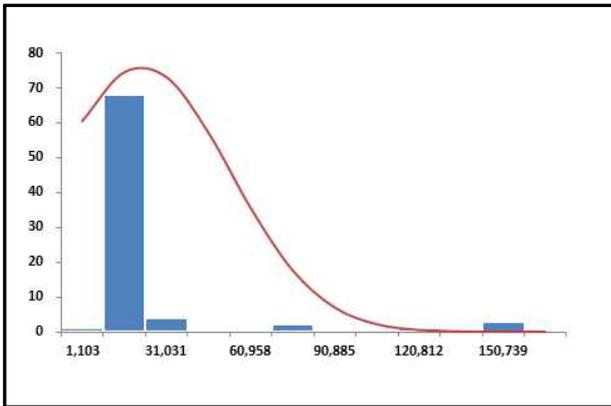
12) 인정원가 적용시 임원급여는 운전직 1인당 연평균급여의 7배까지 인정

2) 전력가스수도비+수선 및 소모품비+기타경비

전력가스수도비, 수선 및 소모품비, 기타경비의 경우 해당 평균 발생원가는 14,816원이며, 표준편차는 31,078원으로 평균대비 209.76%로 업체 간 발생금액의 차이가 큰 것으로 분석된다. 해당 비용에 대한 인정단가는 해당 5,847원으로 실제 원가 중 13,772,712천원(46.20%)의 비용이 원가에서 제외된 것으로 나타나고 있다.

<표 I -119> 경기도 버스업체별 전력가스수도비 등의 비교를 통한 인정단가 산정

(단위: 원/대)



N(14,816, 31,078)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833 ≤ Fi	44,840		6
0.677 ≤ Fi < 0.833	29,091	44,840	-
0.500 ≤ Fi < 0.677	14,816	29,091	4
0.333 ≤ Fi < 0.500	1,401	14,816	66
0.167 ≤ Fi < 0.333	0	1,401	3
0.167 > Fi		0	0
합계			79

주: 전력가스수도비 등 비용 미계상 1개 등 총 3개 업체 제외

3) 차량보험료

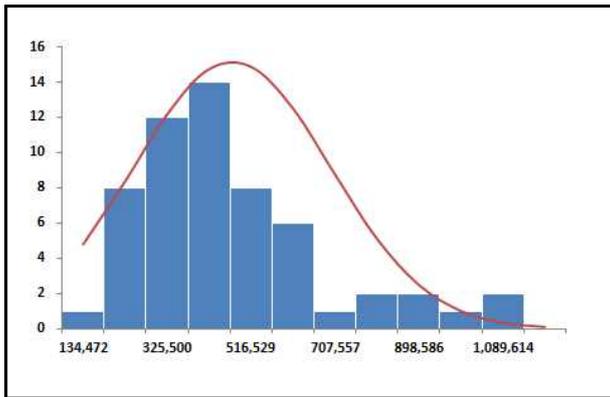
차량보험료의 경우 차량의 크기에 따른 보험료 차이를 반영하기 위하여 시내-일반(중형), 시내-일반(대형)/좌석/직행좌석/광역급행, 시내-2층버스, 시외버스로 구분하여 인정단가를 적용한다. 차량 보험료 단가는 해당 월 보험료를 적용한다.

가. 시내-일반(중형)

시내-일반(중형)의 해당 월 평균 발생원가는 425,756원이며, 표준편차는 221,709원으로 평균 대비 52.07%로 분석된다. 시내-일반(중형)에 대한 차량보험료 인정단가는 354,453원으로 실제 원가 중 2,315,874천원(23.33%)의 비용이 원가에서 제외된 것으로 나타나고 있다.

<표 I -120> 경기도 버스업체별 차량보험료[시내-일반(중)]의 비교를 통한 인정단가 산정

(단위:원/대,월)



N(425,756, 221,709)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	639,946		8
$0.677 \leq Fi < 0.833$	527,593	639,946	6
$0.500 \leq Fi < 0.677$	425,756	527,593	8
$0.333 \leq Fi < 0.500$	330,056	425,756	13
$0.167 \leq Fi < 0.333$	211,565	330,056	18
$0.167 > Fi$		211,565	4
합계			57

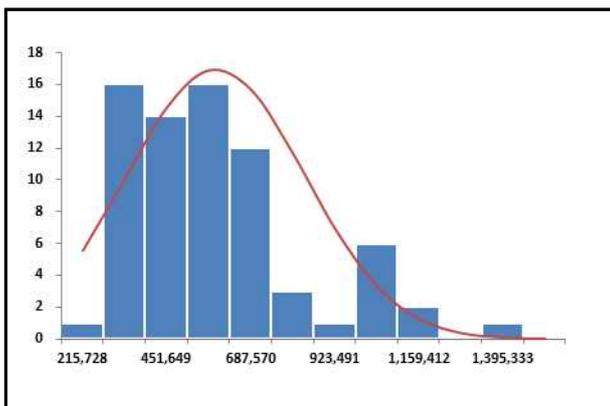
주: 시내 중형버스가 없는 23개 업체 등 총 25개 업체 제외

나. 시내-일반(대형)/좌석/직행좌석/광역급행

시내-일반(대형)/좌석/직행좌석/광역급행의 해당 월 평균 발생원가는 530,278원이며, 표준편차는 247,725원으로 평균대비 46.72%로 분석된다. 시내-일반(대형)/좌석/직행좌석/광역급행에 대한 차량보험료 인정단가는 478,631원으로 실제원가 중 9,083,495천원(16.93%)의 비용이 원가에서 제외된 것으로 나타나고 있다.

<표 I -121> 경기도 버스업체별 차량보험료[시내-일반(대형)/좌석/직행좌석/광역급행]의 비교를 통한 인정단가 산정

(단위: 원/대,월)



N(530,278, 247,725)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	769,602		12
$0.677 \leq Fi < 0.833$	644,065	769,602	4
$0.500 \leq Fi < 0.677$	530,278	644,065	14
$0.333 \leq Fi < 0.500$	423,349	530,278	13
$0.167 \leq Fi < 0.333$	290,953	423,349	21
$0.167 > Fi$		290,953	8
합계			72

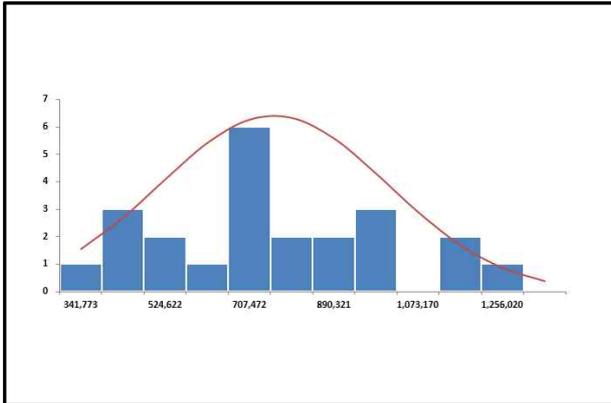
주: 시내 대형 등의 버스가 없는 8개 업체 등 총 10개 업체 제외

다. 시내-2층버스

시내-2층버스의 대당 월 평균 발생원가는 714,101원이며, 표준편차는 247,262원으로 평균대비 34.63%로 분석된다. 시내-2층버스에 대한 차량보험료 인정단가는 634,861원으로 실제원가 중 398,604천원(17.70%)의 비용이 원가에서 제외된 것으로 나타나고 있다.

<표 I-122> 경기도 버스업체별 차량보험료[시내-2층버스]의 비교를 통한 인정단가 산정

(단위: 원/대,월)



N(714,101, 247,262)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	952,978		3
$0.677 \leq Fi < 0.833$	827,675	952,978	4
$0.500 \leq Fi < 0.677$	714,101	827,675	3
$0.333 \leq Fi < 0.500$	607,372	714,101	6
$0.167 \leq Fi < 0.333$	475,224	607,372	2
$0.167 > Fi$		475,224	5
합계			23

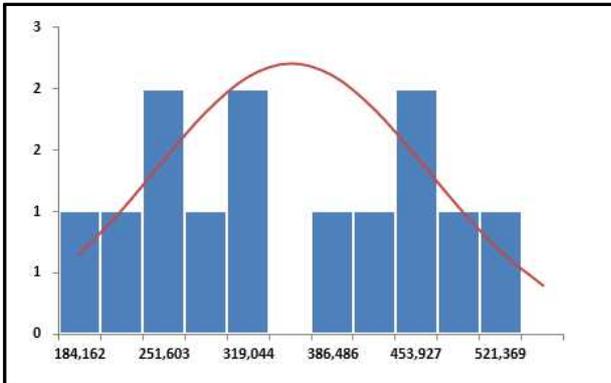
주: 시내 2층버스가 없는 57개 업체 등 총 59개 업체 제외

라. 시외버스

시외버스의 대당 월 평균 발생원가는 337,012원이며, 표준편차는 108,356원으로 평균대비 32.15%로 분석된다. 시외버스에 대한 차량보험료 인정단가는 298,121원으로 실제원가 중 359,648천원(7.37%)의 비용이 원가에서 제외된 것으로 나타나고 있다.

<표 I-123> 경기도 버스업체별 차량보험료(시외버스)의 비교를 통한 인정단가 산정

(단위: 원/대,월)



N(337,012, 108,356)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	441,693		3
$0.677 \leq Fi < 0.833$	386,783	441,693	2
$0.500 \leq Fi < 0.677$	337,012	386,783	1
$0.333 \leq Fi < 0.500$	290,241	337,012	2
$0.167 \leq Fi < 0.333$	232,331	290,241	2
$0.167 > Fi$		232,331	3
합계			13

주: 시외버스가 없는 67개 업체 등 총 69개 업체 제외

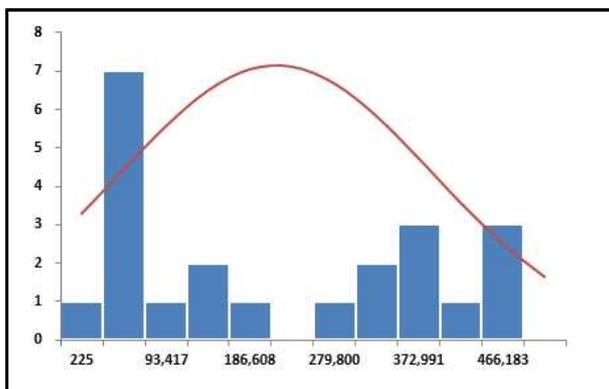
4) 임원급여

임원 1인당 급여는 해당업체 운전직 1인당 평균급여의 7배까지만 인정하였으며, 초과액은 운송 원가에서 제외하였다.

2022년도 임원급여 인정원가 적용에 따라 총 임원급여 22,947,746천원 중 4,237,331천원을 한도초과로 제외하였다. 임원급여 한도초과가 발생한 총 22개 버스업체의 한도초과 제외금액의 평균은 192,606천원이며, 5개(22.73%)의 업체에서 359,209천원 이상의 한도초과액이 발생하였다.

<표 I -124> 경기도 버스업체별 임원급여 한도초과액

(단위: 천원)



N(192,606, 172,451)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq F_i$	359,209		5
$0.677 \leq F_i < 0.833$	271,817	359,209	5
$0.500 \leq F_i < 0.677$	192,606	271,817	-
$0.333 \leq F_i < 0.500$	118,168	192,606	3
$0.167 \leq F_i < 0.333$	26,003	118,168	3
$0.167 > F_i$		26,003	6
합계			22

주: 임원급여 한도초과가 발생하지 않은 58개 업체 등 총 60개 업체 제외

### 3.5.2 운송원가 제외항목

운송원가 구성항목 중 사고처리비와 판매비와관리비 구성항목 중 접대비 및 감가상각비, 무형(이연)자산상각비, 대손상각비(충당금전입액포함), 기타의 항목에 대해서 운송원가 산정 시 제외하였다.

### 3.5.3 원가항목의 재산정

운송원가 구성항목 중 감가상각비(경비), 퇴직급여(노무비 및 판매비와 관리비)의 항목에 대해서 재산정하여 적용하였다.

<표 I -125> 운송원가 재산정 적용 항목

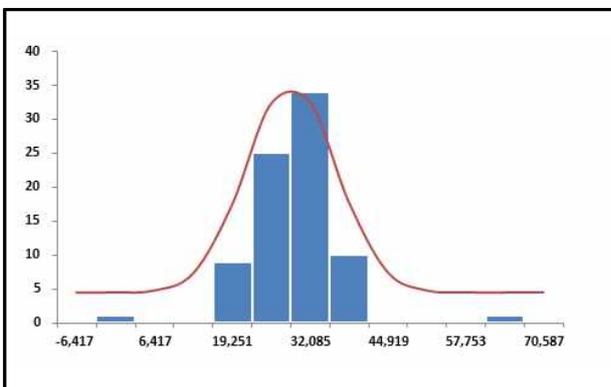
대 분류	소 분류	일반 및 재무현황 조사 제출자료	재산정 기준
B. 노 무 비	B3.퇴직급여	장부상 기재액 (회사기준)	급여의 1/12
C. 경 비	C4.감가상각비	장부상 기재액 (회사기준)	9년 정액법 (2022.12.31기준, 장부상 기재액 미반영)
D. 판매비와관리비	D3.퇴직급여	장부상 기재액 (회사기준)	급여의 1/12

#### 1) 퇴직급여(노무비: 운전직+정비직)

퇴직급여는 퇴직금지금액뿐만 아니라 충당금설정 비용을 포함하므로 비현금비용의 성격이 강하고 업체별 설정방식에 따라 업체 간 편차가 큼에 따라 이러한 차이를 해소하기 위하여 연간 총급여의 1개월분(=급여×1/12)만큼 퇴직급여를 재산정하였다. 노무비의 퇴직급여 재산정 결과 평균 25,736원, 표준편차 7,141원으로 평균대비 27.75%(조정전 107.00%)로 업체 간 퇴직급여 설정방식에 따른 편차가 해소된 것으로 분석된다.

<표 I -126> 경기도 버스업체별 퇴직급여(노무비) 재산정 결과

(단위: 원/대)



N(25,736, 7,141)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833 ≤ Fi	32,635		7
0.677 ≤ Fi < 0.833	29,017	32,635	14
0.500 ≤ Fi < 0.677	25,736	29,017	23
0.333 ≤ Fi < 0.500	22,654	25,736	9
0.167 ≤ Fi < 0.333	18,838	22,654	20
0.167 > Fi		18,838	7
합계			80

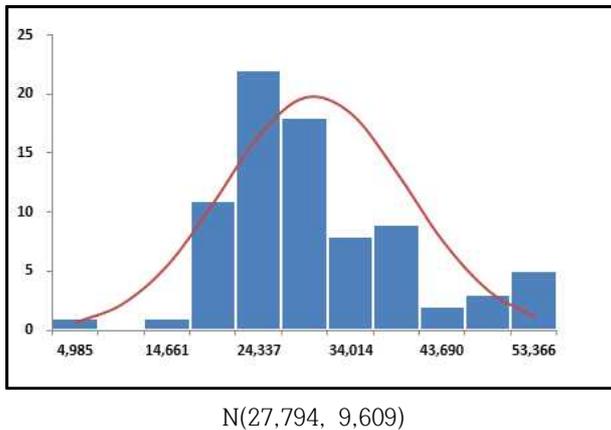
주: 조사지 미제출 총 2개 업체 제외

2) 차량감가상각비(경비)

차량감가상각비는 역시 비현금비용의 성격이 강하고 업체별 설정방식에 따른 편차가 큼에 따라 이러한 차이를 해소하기 위하여, 법정 차량내구연한인 9년을 기준한 정액법으로 차량감가상각비를 재산정하였다. 차량감가상각비 재산정 결과 평균 27,794원, 표준편차 9,609원으로 평균대비 34.57% (조정전 65.98%)로 분석되며, 업체간 보유차량의 대수에 따른 편차가 해소된 것으로 분석된다.

<표 I -127> 경기도 버스업체별 차량감가상각비 재산정 결과

(단위: 원/대)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833≤Fi	37,077		15
0.677≤Fi<0.833	32,207	37,077	5
0.500≤Fi<0.677	27,794	32,207	9
0.333≤Fi<0.500	23,646	27,794	22
0.167≤Fi<0.333	18,511	23,646	18
0.167>Fi		18,511	11
합계			80

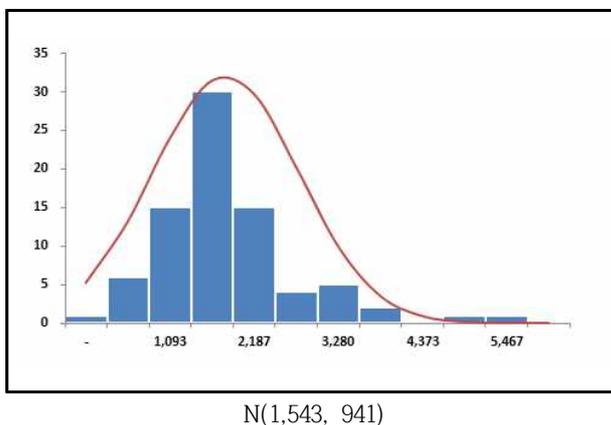
주: 조사지 미제출 총 2개 업체 제외

3) 퇴직급여(판매비와관리비)

퇴직급여는 퇴직금지급액뿐만 아니라 총당금설정 비용을 포함하므로 비현금비용의 성격이 강하고 업체별 설정방식에 따라 업체 간 편차가 큼에 따라 이러한 차이를 해소하기 위하여 연간 총 급여의 1개월분(=급여×1/12)만큼 퇴직급여를 재산정하였다. 판매비와 관리비 퇴직급여 재산정 결과, 평균 1,543원, 표준편차 941원, 평균대비 표준편차비율이 60.99%(조정전 56.59%)로 업체간 퇴직급여 설정방식에 따른 편차가 해소된 것으로 분석된다.

<표 I -128> 경기도 버스업체별 퇴직급여(판매비와관리비) 재산정 결과

(단위: 원/대)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833≤Fi	2,453		11
0.677≤Fi<0.833	1,976	2,453	6
0.500≤Fi<0.677	1,543	1,976	15
0.333≤Fi<0.500	1,137	1,543	24
0.167≤Fi<0.333	634	1,137	15
0.167>Fi		634	9
합계			80

주: 조사지 미제출 총 2개 업체 제외

### 3.5.4 버스유형별 인정원가

실제원가에서 중위값 및 원가재산정, 일부 원가항목을 제외한 인정원가를 적용한 결과, 버스 유형별 연간 총원가 및 1일 대당 원가는 다음과 같다.

<표 I -129> 경기도 시내·외 버스유형별 운송원가(인정원가)

구 분	연간 총원가 (천원)	연간 가동대수 (대)	1일 대당 원가 (원/대)	원가비율
전체버스-합계	2,292,023,383	3,277,065	699,413	100.00%
시내버스-소계	2,050,182,956	2,974,433	689,268	89.45%
시내버스-광역급행	81,549,387	102,465	795,874	3.56%
시내버스-직행좌석	692,007,771	828,108	835,649	30.19%
시내버스-좌석버스	29,733,214	44,821	663,383	1.30%
시내버스-일반(대)	989,076,500	1,543,458	640,818	43.15%
시내버스-일반(중)	257,816,084	455,581	565,907	11.25%
시외버스-소계	241,840,427	302,632	799,123	10.55%
시외버스-직행	209,734,917	266,042	788,351	9.15%
시외버스-공항버스	32,105,510	36,590	877,439	1.40%

### 3.5.5 버스업체 인정원가

경유 구입단가 등에 대한 인정단가 적용 및 감가상각비, 퇴직급여에 대한 재산정 등 인정원가를 적용함에 따라 실제 운송원가 중 인정원가로 인정된 비율은 다음과 같이 나타나고 있다.

업체별 실제원가대비 인정원가의 평균 비율은 94.32%로서 실제원가대비 인정원가의 비율이 가장 높은 업체는 104.65%이고, 가장 낮은 업체는 54.51%로 나타나고 있으며, 100%를 초과하는 업체는 6개(7.50%)로 분석되었다. 실제원가보다 인정원가가 더 큰 업체(인정원가의 비율이 100%를 초과하는 업체)는 결산 시 평가항목인 퇴직급여 또는 감가상각비를 산정하지 않거나 과소하게 산정한 업체로서 인정원가를 적용함에 따라 퇴직급여 및 감가상각비가 실제원가로 계상한 비용보다 더 높게 산정된 것으로 분석된다.

업체별 실제원가대비 인정원가의 비율을 살펴보면, 평균 인정원가 비율인 94.32% 이상인 업체가 전체업체 80개<sup>13)</sup> 중 55개(68.75%)로 나타나고 있다. 또한 인정비율이 높은 수준인 101.73% 이상인 업체는 3개(3.75%)로 분석되었으며, 인정비율이 낮은 수준인 86.91% 미만인 업체는 7개(8.75%)로 나타나고 있다.

<표 1-130> 경기도 시내·외 버스 운송원가항목별 실제원가와 인정원가 비교

(단위: 천원)

대분류	소분류	실제원가	인정원가	조정금액	조정비율
A. 재료비	A1. 연료비	250,568,541	247,836,620	-2,731,921	-1.09%
B. 노무비	B3. 퇴직급여	119,857,131	89,016,526	-30,840,605	-25.73%
D. 판매비와관리비	D2. 퇴직급여	10,252,957	6,585,511	-3,667,445	-35.77%
C. 경비	C4. 감가상각비	130,722,927	118,583,511	-12,139,416	-9.29%
C. 경비	C1. 전력가스수도비+수선 및 소모품비+기타	29,811,366	16,038,653	-13,772,712	-46.20%
C. 경비	C8. 차량보험료	70,700,864	58,499,592	-12,201,272	-17.26%
C. 경비	C13. 사고처리비	2,434,315	-	-2,434,315	-100.00%
D. 판매비와 관리비	D1. 급여(임원)	22,947,746	18,710,415	-4,237,331	-18.47%
D. 판매비와 관리비	D5. 접대비	1,643,577	-	-1,643,577	-100.00%
D. 판매비와 관리비	D6. 감가상각비	4,497,245	-	-4,497,245	-100.00%
D. 판매비와 관리비	D7. 무형(이연)자산상각비	3,863,459	-	-3,863,459	-100.00%
D. 판매비와 관리비	D10. 대손상각비	34,664	-	-34,664	-100.00%
D. 판매비와 관리비	D13. 기타	8,210,427	-	-8,210,427	-100.00%
계		655,545,219	555,270,828	(100,274,390)	-15.30%

인정단가를 적용하는 원가 항목에 대해 살펴보면, 인정원가 적용시 보조금 차감전 연료비(경유)의 차감비율은 1.09%이며, 금액적으로는 2,731,921천원이 실제원가에서 차감되었으며, 전력가스수도비 등 경비(C1, C5, C14)의 차감금액은 13,772,712천원, 차량보험료의 차감금액은 12,201,272천원, 임원급여의 차감금액은 4,237,331천원으로 나타났다.

인정원가 적용시 감가상각비의 차감비율은 9.29%이며, 금액적으로는 12,139,416천원으로 나타났다.

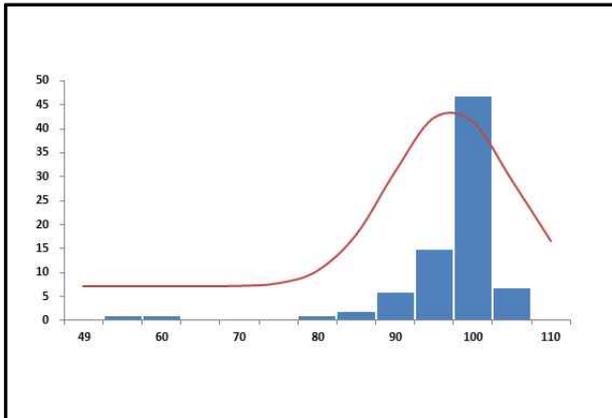
원가항목 중 제외대상인 사고처리비 및 일반감가상각비, 무형(이연)자산상각비, 접대비, 대손상각비, 판매비 기타에 대하여 살펴보면, 실제원가는 20,683,686천원이었으며 인정원가 적용시 전액 차감되었다.

인정원가를 적용함에 따라 실제원가에서 차감된 원가금액은 총 100,274,390천원으로서 경비 중 전력가스수도비 등 경비가 차지하는 비중이 13.74%로 가장 높다.

13) 82개 업체 중 조사지 미제출 2개 업체 제외

<표 I -131> 경기도 시내·외 버스업체별 실제 운송원가 중 인정비율 비교

(단위: %)



Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
0.833 ≤ Fi	101.73		3
0.677 ≤ Fi < 0.833	97.84	101.73	20
0.500 ≤ Fi < 0.677	94.32	97.84	32
0.333 ≤ Fi < 0.500	91.01	94.32	11
0.167 ≤ Fi < 0.333	86.91	91.01	7
0.167 > Fi		86.91	7
합계			80

주: 조사지 미제출 2개 업체 제외

### 3.6 인정원가기준 운송수지 분석

인정원가를 적용한 운송원가와 운송수입<sup>14)</sup>을 이용하여 업체별 노선별 운송수지(운송수입-운송원가)를 산정한다.

#### 3.6.1 분석방법론<sup>15)</sup>

운송수지 분석은 버스 유형별, 업체별 운송원가 분석을 포함한다. 구체적으로 1) 버스유형별 운송수지 분석은 시내버스 4종(일반/좌석/직행좌석/광역급행), 시외버스 2종(직행/공항)으로 구분 분석하였으며, 여기서 시내버스 일반의 경우 중형과 대형으로 구분하여 분석하였다. 여기서 운송수지는 2022년 업체별 실적기준 운송원가의 각 비용항목에 인정원가제를 적용하여 산정된 운송원가를 기준으로 하여 운송수지(운송수입-운송원가 또는 운송수입/운송원가)를 산정한다.

14) 운송수입금은 현금수입금, 카드수입금, 매표수입금 및 수도권통합환승 등에 따른 손실보전금을 포함

15) 벽지노선 및 공영버스, 광역급행, 준공영제, 맞춤형버스 포함

<표 I -132> 인정원가 적용시 운송원가 구성항목 및 노선별 배부기준(2022년)

대분류	소분류	노선별 배부기준(식)	비고
A. 재료비	A0. 소계	$\sum (A1, A2, A3, \dots, A7)$	
	A1. 유류비(경유)	노선의 경유구입비×CP(A1)	노선기준
	A1. 보조금(경유)	유형i의 경유보조금×(노선의 경유구입비/유형i의 경유구입비)	4유형기준
	A2. 유류비(CNG)	노선의 CNG구입비	노선기준
	A2. 보조금(CNG)	회사의 CNG보조금×(노선의 CNG구입비/유형i의 CNG구입비)	4유형기준
	A3. 부품비	유형i의 부품비×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	A4. 자가타이어비	유형i의 자가타이어비×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	A5. 외주수리비	유형i의 외주수리비×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	A6. 외주타이어비	유형i의 외주타이어비×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	A7. 기타	유형i의 기타×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
B. 노무비	B0. 소계	$\sum (B1, B2, B3)$	
	B1. 급여	유형i의 운전직인건비×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)+ 회사의 정비직인건비×(1-ET)×(노선의 가동대수/전체의 가동대수)	12유형기준 회사기준
	B2. 일용급여	유형i의 일용급여×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	B3. 퇴직급여	유형i의 재산정 퇴직급여×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
C. 경비	C0. 소계	$\sum (C1, C2, C3, \dots, C14)$	
	C1. 전력·가스·수도비	유형i의 전력가스수도비×CP(C1)×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	C2. 통행료	유형i의 통행료×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	노선기준
	C3. 청소비	유형i의 청소비×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	C4. 감가상각비	유형i의 재산정 감가상각비×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	11유형기준
	C5. 수선 및 소모품비	유형i의 수선 및 소모품비×CP(C1)×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	C6. 세금과공과	유형i의 세금과공과×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	C7. 임차료	$\sum (C7①, C7②, C7③)$	
	① 차고지	유형i의 차고지임차료×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	② 차 량	유형i의 차량임차료×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	노선기준
	③ 기 타	유형i의 기타임차료×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	C8. 보험료	유형i의 보험료×CP(C9)×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	11유형기준
	C9. 복리후생비	유형i의 운전직 복리후생비×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)+ 회사의 정비직 복리후생비×(1-ET)×(노선의 가동대수/전체의 가동대수)	11유형기준
	C10. 교육훈련비	유형i의 교육훈련비×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	C11. 카드수수료	유형i의 카드수수료×(노선의 카드매출액/유형i의 카드매출액)	4유형기준
	C12. 매표수수료	유형i의 매표수수료×(노선의 매표매출액/유형i의 매표매출액)	4유형기준
	C13. 사고처리비	-	제외항목
	C14. 기타	유형i의 기타×CP(C1)×(노선의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준

<표 I-132> 인정원가 적용시 운송원가 구성항목 및 노선별 배부기준(2022년)(계속)

대분류	소분류	노선별 배부기준(식)	비고
D. 판매비와 관리비	D0. 소계	$\sum(D1, D2, D3, \dots, D14)$	
	D1. 급여	회사의 급여 $\times(1-ET)\times(1-EB)$ (노선i의 가동대수/전체의 가동대수)	회사가기준
	D2. 일용급여	회사의 급여 $\times(1-ET)\times(1-EB)$ (노선i의 가동대수/전체의 가동대수)	회사가기준
	D3. 퇴직급여(총당금전입액포함)	회사의 재산정 퇴직급여 $\times(1-ET)\times(1-EB)$ (노선i의 가동대수/전체의 가동대수)	회사가기준
	D4. 복리후생비	회사의 복리후생비 $\times(1-ET)\times(1-EB)$ (노선i의 가동대수/전체의 가동대수)	회사가기준
	D5. 임차료	회사의 임차료 $\times(1-ET)\times(1-EB)$ (노선i의 가동대수/전체의 가동대수)	회사가기준
	D6. 접대비	-	제외항목
	D7. 감가상각비	-	제외항목
	D8. 무형(이연)자산상각비	-	제외항목
	D9. 세금과공과	회사의 세금과공과 $\times(1-ET)\times(1-EB)$ (노선i의 가동대수/전체의 가동대수)	회사가기준
	D10. 광고선전비	회사의 광고선전비 $\times(1-ET)\times(1-EB)$ (노선i의 가동대수/전체의 가동대수)	회사가기준
	D11. 대손상각비(총당금전입액포함)	-	제외항목
	D12. 지급수수료	회사의 지급수수료 $\times(1-ET)\times(1-EB)$ (노선i의 가동대수/전체의 가동대수)	회사가기준
	D13. 일반차량유지비	회사의 차량유지비 $\times(1-ET)\times(1-EB)$ (노선i의 가동대수/전체의 가동대수)	회사가기준
D14. 기타	-	제외항목	

주: 1) 4유형-시내버스, 시외버스, 공항버스, 기타(마을/전세버스 등), 12유형-시내-일반(대), 시내-일반(중), 시내-좌석버스, 시내-직행 좌석, 시내-광역급행, 시외-직행버스, 시외-공항버스, 기타(마을/전세버스 등)  
 2) CP-인정비율(유류비, 보험료, 전력가스수도비 등 경비), ET-시내/시외/공항 외 기타운수업 비율, EB-운수업 외 기타사업 비율

### 3.6.2 버스유형별 운송수지<sup>16)</sup>

경기도 버스유형별 운송수입금 대비 이익률을 살펴보면, 시내버스의 경우 (-)7.95%, 시외버스는 (-)9.43%의 손익이 발생하는 것으로 분석되며, 전체적으로는 (-)8.11%의 운송수지 적자가 발생하고 있다.

시내버스 유형별 운송수지를 살펴보면 시내버스 및 시외버스의 모든 유형에서 손실이 발생하고 있는 것으로 나타나고 있다.

16) 벽지노선 및 공영버스, 광역급행, 준공영제, 맞춤형버스 포함

<표 I -133> 경기도 시내·외 버스유형별 운송수지(인정원가 적용 후)<sup>17)</sup>

(단위: 천원, 대)

구 분	운송수입금	운송원가	운송수지	이익률	연간 가동대수
전체버스-합계	2,120,128,958	2,292,023,383	-171,894,425	-8.11%	3,277,065
시내버스-소계	1,899,121,822	2,050,182,956	-151,061,134	-7.95%	2,974,433
시내버스-광역급행	63,542,447	81,549,386	-18,006,938	-28.34%	102,465
시내버스-직행좌석	685,092,357	692,007,771	-6,915,413	-1.01%	828,108
시내버스-좌석버스	25,529,825	29,733,214	-4,203,388	-16.46%	44,821
시내버스-일반(대)	919,540,856	989,076,499	-69,535,643	-7.56%	1,543,458
시내버스-일반(중)	205,416,334	257,816,084	-52,399,749	-25.51%	455,581
시외버스-소계	221,007,136	241,840,427	-20,833,290	-9.43%	302,632
시외버스-직행	193,238,495	209,734,917	-16,496,421	-8.54%	266,042
시외버스-공항	27,768,641	32,105,510	-4,336,868	-15.62%	36,590

&lt;표 I -134&gt; 경기도 시내·외 버스유형별 가동대당 운송수지(인정원가 적용 후)

(단위: 원)

구 분	가동대당 운송수입금	가동대당 운송원가	가동대당 운송수지	이익률
전체버스-합계	646,960	699,413	-52,454	-8.11%
시내버스-소계	638,482	689,268	-50,787	-7.95%
시내버스-광역급행	620,137	795,874	-175,737	-28.34%
시내버스-직행좌석	827,298	835,649	-8,351	-1.01%
시내버스-좌석버스	569,600	663,383	-93,783	-16.46%
시내버스-일반(대)	595,767	640,818	-45,052	-7.56%
시내버스-일반(중)	450,889	565,907	-115,018	-25.51%
시외버스-소계	730,282	799,123	-68,840	-9.43%
시외버스-직행	726,345	788,351	-62,007	-8.54%
시외버스-공항	758,913	877,439	-118,526	-15.62%

17) 적자노선지원금 산정시 벽지노선 및 공영버스, 광역급행, 준공영제 및 맞춤형버스 제외

노선별 운송수입금 및 운송원가(인정원가)의 분석을 통하여 흑자 및 적자노선을 분석한 결과는 다음과 같다.

<표 I -135> 경기도 시내·외 버스 흑자/적자 노선수 및 운송수지(인정원가 적용 후)

(단위: 개, 천원)

구분	흑자노선		적자노선		계	
	노선수	운송수지	노선수	운송수지	노선수	운송수지
계	734	102,740,038	2,204	-274,634,464	2,938	-171,894,425
시내	684	85,056,603	1,964	-236,117,738	2,648	-151,061,134
시외	50	17,683,434	240	-38,516,725	290	-20,833,290

주: 시내버스 동일노선에 중형, 대형이 같이 운행할 경우 한 개 노선으로 간주

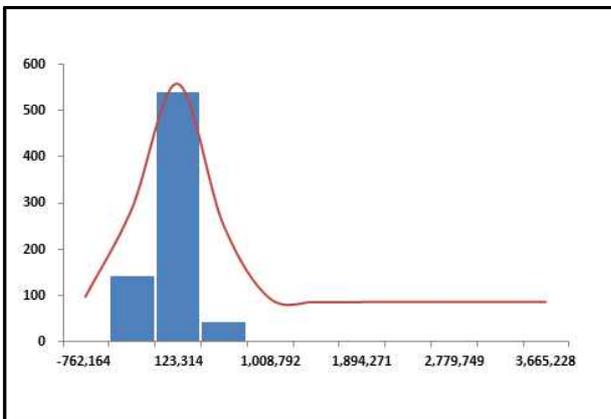
경기도 시내·외 버스 2,938개 노선 중 2,204개 노선(75%)이 적자인 것으로 나타나고 있으며, 각 유형별로는 시내버스의 74.2%, 시외버스의 82.8%가 적자인 것으로 분석된다. 경기도 시내·외 버스 노선 중 70%를 초과하는 노선이 손실을 보이고 있으며 총 운송수지는 1,718억 상당의 적자인 것으로 나타나고 있다.

1) 시내버스-일반(대형)

경기도 전체 시내-일반(대형)의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 해당 운송수지 적자는 119,625원, 표준편차는 292,247원으로 평균대비 표준편차의 비율이 244.30%로 노선간 운송수지 편차가 매우 큰 것으로 나타나고 있다. 또한, 전체 745개 노선 중 568개 노선(76.24%)이 적자인 것으로 분석된다.

<표 I -136> 경기도 시내버스-일반(대형) 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후)

(단위: 원/대)



N(-119,625, 292,247)

Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
$0.833 \leq Fi$	162,711		39
$0.677 \leq Fi < 0.833$	14,612	162,711	114
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-119,625	14,612	233
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-245,772	-119,625	144
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-401,962	-245,772	132
$0.167 > Fi$		-401,962	83
합계			745

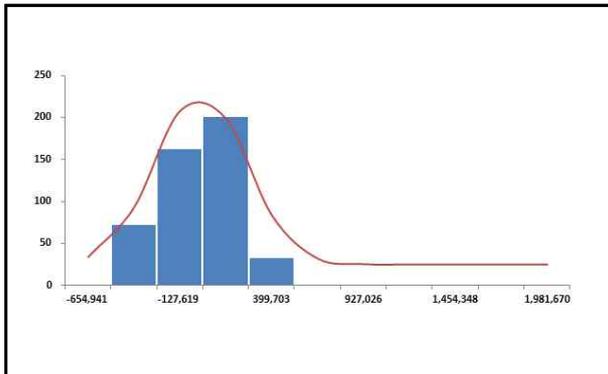
주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 벽지/공영/폐선노선은 제외

2) 시내버스-일반(중형)

경기도 전체 시내-일반(중형)의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 대당 운송수지 적자는 140,530원, 표준편차는 246,938원으로 평균대비 표준편차의 비율이 175.72%로 노선간 운송수지 편차가 매우 큰 것으로 나타나고 있다. 또한, 전체 477개 노선 중 373개 노선 (78.20%)이 적자인 것으로 분석된다.

<표 I -137> 경기도 시내버스-일반(중형) 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후)

(단위: 원/대)



N(-140,530, 246,938)

Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
0.833 ≤ Fi	98,034		50
0.677 ≤ Fi < 0.833	-27,105	98,034	80
0.500 ≤ Fi < 0.677	-140,530	-27,105	122
0.333 ≤ Fi < 0.500	-247,119	-140,530	95
0.167 ≤ Fi < 0.333	-379,094	-247,119	53
0.167 > Fi		-379,094	77
합계			477

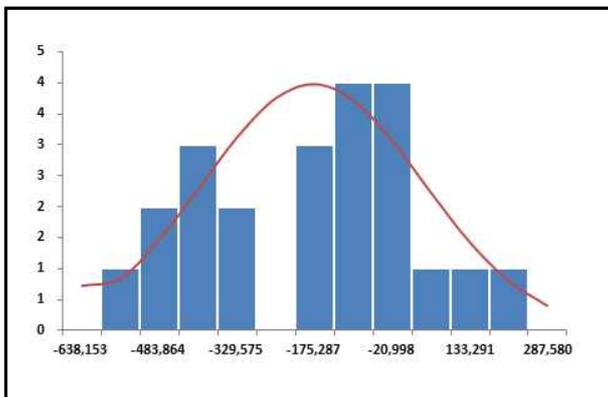
주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 벽지/공영/폐선노선은 제외

3) 시내버스-좌석

경기도 전체 시내-좌석버스의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 대당 운송수지 적자는 216,540원, 표준편차는 216,519원으로 평균대비 표준편차의 비율이 99.99%로 노선간 운송수지 편차가 큰 것으로 나타나고 있다. 또한, 전체 22개 노선 중 19개 노선(86.36%)이 적자인 것으로 분석된다.

<표 I -138> 경기도 시내버스-좌석 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후)

(단위: 원/대)



N(-216,540, 216,519)

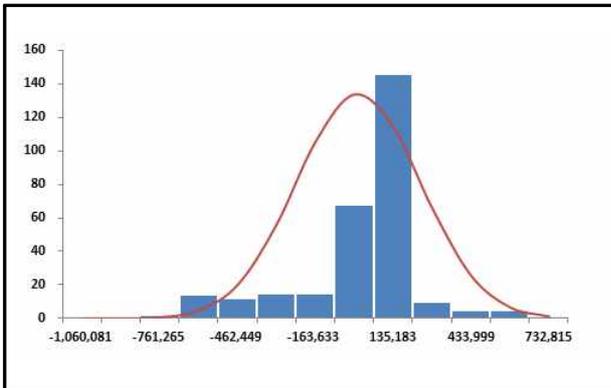
Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
0.833 ≤ Fi	-7,364		3
0.677 ≤ Fi < 0.833	-117,087	-7,364	5
0.500 ≤ Fi < 0.677	-216,540	-117,087	5
0.333 ≤ Fi < 0.500	-309,999	-216,540	1
0.167 ≤ Fi < 0.333	-425,717	-309,999	4
0.167 > Fi		-425,717	4
합계			22

4) 시내버스-직행좌석

경기도 전체 시내-직행좌석의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 대당 운송수지 적자는 73,447원, 표준편차는 233,648원으로 평균대비 표준편차의 비율이 318.12%로 노선간 운송수지 편차가 매우 큰 것으로 나타나고 있다. 또한, 전체 293개 노선 중 170개 노선 (58.02%)이 적자인 것으로 분석된다.

<표 I -139> 경기도 시내버스-직행좌석 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후)

(단위: 원/대)



Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
$0.833 \leq Fi$	152,278		17
$0.677 \leq Fi < 0.833$	33,874	152,278	52
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-73,447	33,874	152
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-174,300	-73,447	15
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-299,171	-174,300	13
$0.167 > Fi$		-299,171	44
합계			293

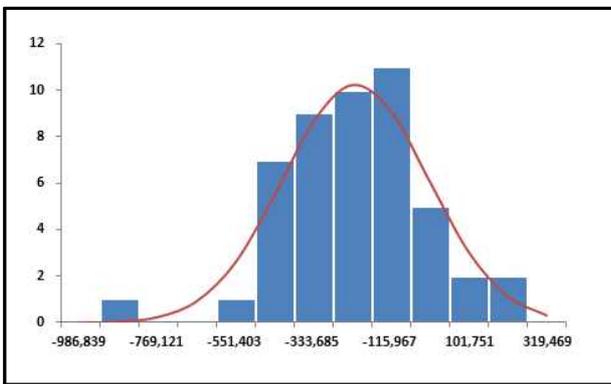
주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 벽지/공영/폐선노선은 제외

5) 시내버스-광역급행

경기도 전체 시내-광역급행의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 대당 운송수지 적자는 270,549원, 표준편차는 201,010원으로 평균대비 표준편차의 비율이 74.30%로 노선간 운송수지 편차가 큰 것으로 나타나고 있다. 또한, 전체 48개 노선 중 44개 노선(91.67%)이 적자인 것으로 분석된다.

<표 I -140> 경기도 시내버스-광역급행 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후)

(단위: 원/대)



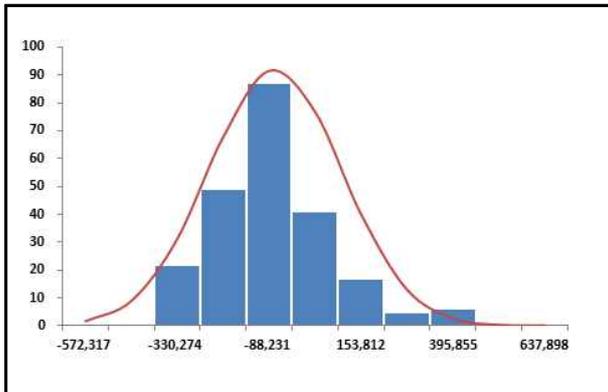
Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
$0.833 \leq Fi$	-76,355		8
$0.677 \leq Fi < 0.833$	-178,220	-76,355	6
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-270,549	-178,220	13
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-357,314	-270,549	4
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-464,743	-357,314	9
$0.167 > Fi$		-464,743	8
합계			48

6) 시외버스-직행

경기도 전체 시외-직행버스의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있다. 노선별 평균 1일 대당 운송수지 적자는 133,225원, 표준편차는 171,844원으로 평균대비 표준편차의 비율이 128.99%로 나타나고 있으며, 시외버스-직행노선 231개 중 194개 노선(83.98%)이 적자로 나타나고 있다.

<표 I -141> 경기도 시외버스-직행 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후)

(단위: 원/대)



Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
$0.833 \leq Fi$	32,791		30
$0.677 \leq Fi < 0.833$	-54,293	32,791	28
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-133,225	-54,293	44
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-207,400	-133,225	56
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-299,241	-207,400	42
$0.167 > Fi$		-299,241	31
합계			231

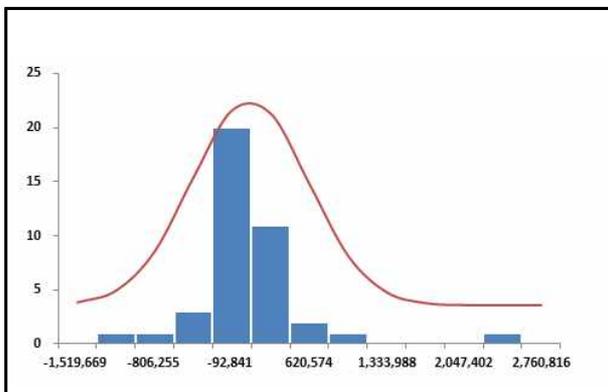
주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 벽지/공영/폐선노선은 제외

7) 시외버스-공항

경기도 전체 시외-공항버스의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 대당 운송수지 적자는 106,737원, 표준편차는 527,773원으로 평균대비 표준편차의 비율이 494.46%로 나타나고 있으며, 시외버스-공항노선 40개 중 28개 노선(70.00%)이 적자인 것으로 나타나고 있다.

<표 I -142> 경기도 시외버스-공항 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후)

(단위: 원/대)



Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
$0.833 \leq Fi$	403,139		3
$0.677 \leq Fi < 0.833$	135,683	403,139	3
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-106,737	135,683	10
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-334,547	-106,737	14
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-616,612	-334,547	7
$0.167 > Fi$		-616,612	3
합계			40

3.6.3 버스업체 운송수지<sup>18)</sup>

적자노선지원금 산정을 위하여 운송수입금<sup>19)</sup>에 인정원가를 적용한 운송원가기준으로 업체 운송수지를 분석한 결과는 다음과 같다.

<표 I-143> 경기도 시내·외 버스 흑자/적자 업체(인정원가 적용 후)

(단위: 천원)

구분	흑자업체		적자업체		계	
	업체수	운송수지	업체수	운송수지	업체수	운송수지
계	19	19,191,903	67	-191,086,328	86	-171,894,425
시내	15	8,420,993	58	-159,482,127	73	-151,061,134
시외	4	10,770,910	9	-31,604,201	13	-20,833,291

주: 조사지 미제출 2개 업체 제외

18) 벽지노선 및 공영버스, 광역급행, 준공영제, 맞춤형버스 포함

19) 운송수입금은 현금수입금, 카드수입금, 매표수입금 및 수도권통합환승 등에 따른 손실보전금을 포함

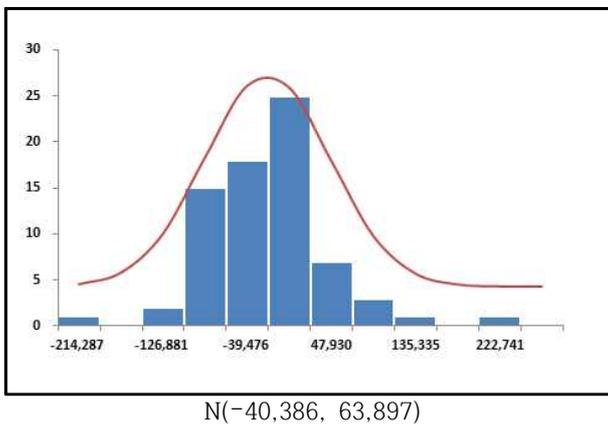
1) 시내버스

회사별 대당 운송수지(운송수입금-운송원가(인정원가 적용))의 분포를 시내/시외로 구분하여 파악하였으며, 시내버스의 업체별 대당 운송수지 분포는 다음과 같이 나타나고 있다.

시내버스를 운영하고 있는 73개 업체 중 58개 업체(79.45%)의 운송수지가 적자인 것으로 나타나고 있으며, 시내버스 업체별 1일 대당 평균 운송수지는 -40,386원, 표준편차는 63,897원으로 나타나고 있다.

<표 I -144> 경기도 시내버스 업체 운송수지 비교(인정원가 적용 후)

(단위: 원/대)



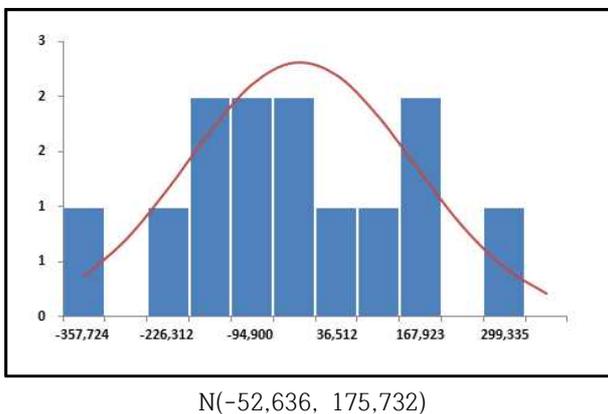
Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833 ≤ Fi	21,344		7
0.677 ≤ Fi < 0.833	-11,037	21,344	14
0.500 ≤ Fi < 0.677	-40,386	-11,037	17
0.333 ≤ Fi < 0.500	-67,967	-40,386	13
0.167 ≤ Fi < 0.333	-102,116	-67,967	10
0.167 > Fi		-102,116	12
합계			73

2) 시외버스

시외버스를 운영하고 있는 13개 업체 중 9개 업체(69.23%)의 운송수지가 적자이며, 업체별 1일 대당 평균 운송수지는 -52,636원, 표준편차는 175,732원으로 나타나고 있다. 시외버스 업체의 평균대비 표준편차의 비율이 333.87%로 나타나고 있으며, 업체간 운송수지의 편차가 매우 큰 것으로 분석된다.

<표 I -145> 경기도 시외버스 업체 운송수지 비교(인정원가 적용 후)

(단위: 원/대)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
0.833 ≤ Fi	117,137		2
0.677 ≤ Fi < 0.833	28,083	117,137	2
0.500 ≤ Fi < 0.677	-52,636	28,083	2
0.333 ≤ Fi < 0.500	-128,489	-52,636	2
0.167 ≤ Fi < 0.333	-222,408	-128,489	3
0.167 > Fi		-222,408	2
합계			13

### 3.7 적자노선지원금 산정기준 운송수지 분석<sup>20)</sup>

적자노선지원금 산정을 위한 업체 운송수지는 버스업체 운송수입금에 업체 정부보조금 중 국가유공자손실지원<sup>21)</sup>보조금과 전략노선자부담금<sup>22)</sup>, 광고수입<sup>23)</sup>을 포함한 총수입금에 인정원가를 적용한 운송원가를 기준으로 분석한 결과는 다음과 같다.

<표 I-146> 경기도 시내·외 버스 흑자/적자 업체(적자노선지원금 산정기준)

(단위: 천원)

구분	흑자업체		적자업체		계	
	업체수	운송수지	업체수	운송수지	업체수	운송수지
계	26	23,022,855	56	-123,115,510	82	-100,092,654
시내	22	11,714,565	47	-92,985,280	69	-81,270,715
시외	4	11,308,290	9	-30,130,229	13	-18,821,940

20) 벽지노선 및 공영버스, 광역급행, 준공영제, 맞춤형버스 제외

21) 국가유공자손실지원 보조금 : 시내버스 1,816,812천원, 시외버스 200,785천원

22) 전략노선자부담금 : 시내버스 595,041천원, 시외버스 72,484천원

23) 광고수입 : 시내버스 15,400,299천원, 시외버스 1,323,868천원

## 4. 결론 및 정책제언

---

4.1 버스업체 수익성 현황 및 시사점

4.2 BMS 활용 방법 및 제안



## 4. 결론 및 정책제언

### 4.1 버스업체 수익성 현황 및 시사점

2023년도 일반 및 재무현황 조사는 경기도 버스업체의 제반 경영현황을 파악하고 합리적인 노선별 운송수지를 산정하여 재정지원금을 책정하는데 그 목적이 있다. 이를 통해 향후 경기도 버스업체의 운영 및 재무현황을 개선하여 궁극적으로 도민에 대한 안정적인 서비스를 제공할 수 있다.

경기도 버스업체에 대한 일반 및 재무현황을 파악하고 노선별 운송수지를 산정한 결과 2022년도 시내 및 시외버스 노선 중 2,204개 노선(75.02%)에 해당하는 노선의 운송수지가 적자인 것으로 나타나고 있으며 전체 업체 중 67개 업체(77.91%)가 적자가 발생하고 있는 것으로 나타나고 있다.

2021년도 대비 2022년도 경기도 버스업체 및 노선의 전반적인 수익성은 악화된 것으로 나타나고 있으며 적자업체의 비율이 증가하였고 노선수지도 악화되고 있는 것으로 분석되었으며, 경기도 버스산업의 전반적인 재무상황도 개선된 것으로 파악되었다. 과거 누적 결손이 진행되어 자본잠식 업체가 증가하였으며, 업체별 재무상황의 편차도 심한 것으로 분석되었다.

<표 I-147> 경기도 버스업체 수익성 및 재무현황 비교(2021, 2022년)

(단위: 천원)

구분	세부지표	2021년	2022년	비고
노선 수익성	흑자노선수(비율)	759(27.14%)	734(24.98%)	인정원가 적용후
	적자노선수(비율)	2,038(72.86%)	2,204(75.02%)	
	운송수지	-142,320,702	-171,894,425	수지악화
업체 수익성	흑자업체수(비율)	20(23.53%)	19(22.09%)	흑자업체수 감소
	적자업체수(비율)	65(76.47%)	67(77.91%)	적자업체수 증가
	경상이익	11,921,506	-21,546,229	손익악화
	EBITDA	165,519,481	126,465,036	손익악화
	경상이익률	-2.51%	-1.77%	손익개선
	EBITDA율	6.84%	5.91%	손익악화
활동성	자본규모	491,980,564	555,884,800	자본규모 증가
	자산규모	1,788,992,111	1,969,339,731	자산규모 증가
안전성	부채비율	263.63%	254.27%	재무상태 개선
	자본잠식업체	31(45.59%)	30(44.12%)	재무상태 개선
	유동성비율	72.06%	70.02%	재무상태 악화

이와 같은 결과는 다음과 같은 사실을 시사하고 있다.

**첫째**, 경기도 시내·외 버스의 각 노선에 대한 운송수지 산정 결과, 2022년은 2021년도에 비하여 운송수지가 악화되었다.

**둘째**, 경기도 시내·외 버스업체의 경상수지 및 EBITDA 등 전반적으로 업체의 수익성 지표는 악화되는 추세를 보이고 있으며 각 업체를 기준으로 할 경우 2021년도와 비교하여 흑자업체 수는 감소(2021년: 20개 → 2022년: 19개)하고, 적자업체수는 증가(2021년: 65개 → 2022년: 67개)한 것으로 나타나고 있으며, 적자업체의 경우에 평균 적자규모가 증가한 것으로 나타나고 있다. 또한, 경기도 버스산업 전체적으로 2021년도와 비교하여 2022년도 경상이익은 적자전환 되었다.

**셋째**, 버스업체의 자본현황을 검토한 결과 전체 68개 업체(기타사업비율이 큰 12개 회사 및 조사지 미제출한 2개 회사 제외) 중 30개 업체(44.12%)가 완전자본잠식 상태이며, 6개 업체가 부분적으로 자본이 잠식된 상황인 것으로 파악되는 등 재무구조가 부실한 업체가 전체 업체의 52.94%를 차지하였다.

**넷째**, 2021년 대비 경기도 버스업체의 총자산규모는 1,803억원 증가하고 부채규모는 966억원 증가하여, 자본규모는 639억원이 증가한 것으로 나타나고 있다. 2022년도의 경우 산업 전체적으로는 경상손실이 발생하였고 평균 부채비율은 전기 대비 9.36%p가량 감소한 것으로 나타나고 있다.

본 용역에서는 재정지원금의 산정을 위하여 2022년도 버스업체의 실제 경영성과를 반영함과 동시에 버스업체 경영의 효율성을 반영하기 위한 인정원가 산정방식을 활용하여 각 노선별 운송수지를 산정하였다. 인정원가는 업체의 원가절감가능성 및 버스운행과의 연관성 정도, 업체간 회계처리 방침의 차이 해소 등을 위하여 1) 인정단가 및 비율의 산정 항목(경유비 등 6개 원가항목) 2) 원가항목의 재산정(퇴직급여, 감가상각비) 등의 절차를 통하여 선정하였으며, 이러한 인정원가제도의 적용으로 인하여 노선별 운송수지 산정 시 제외된 원가금액은 100,274백만원(실제원가의 15.30%)이다.

일반 및 재무현황 조사결과 산정된 버스업체의 2022년도 운송수지는 시내버스의 경우 (-)1,511억원, 시외버스의 경우 (-)208억원으로 분석되었으며, 전체적으로는 (-)1,719억원만큼 영업손실이 발생하고 있는 것으로 나타나고 있다.

## 4.2 버스운송관리시스템(BMS) 활용 방법 및 제안

경기도는 버스 운행이력의 투명성 확보 및 객관적인 재정지원 지원 근거를 위해, 2015년부터 적자노선지원금 산정을 위한 일반 및 재무현황 조사 시 BMS 데이터를 활용하여 운행기록 검증 및 유류비 배분을 확인하였다. 구체적으로는 버스운송관리시스템(BMS)에 저장된 데이터를 가공하여 노선 및 차량별 가동대수, 운행횟수, 운행거리 등의 정보를 산출하였으며, 해당 정보를 근거로 업체가 제출한 조사지의 운행기록을 검증하고 노선별 유류비 배분의 적정성을 검토하였다.

2022년에는 BMS 정보 활용도를 높이기 위해 현장 조사 중 업체의 오류사항 유형을 분석하여 BMS 집계 오류가 수정될 수 있도록 지원하였다. BMS 오류사항은 업체에 수정을 요청하였고 수정 사항이 반영된 조사지를 바탕으로 운송원가를 산정하였다. 운행거리 산정과 관련하여서는 원칙적으로는 BMS 값을 사용하되 업체가 제시하는 증명 가능한 예외사항은 인정하였다. 차종 및 유종 분류와 관련하여서는 차종 등록 오류와 대폐차량 정보의 수정을 업체에 요청하여 BMS의 일별 차량별 운행기록 집계표의 활용도를 제고하였다.

현재 업체의 조사지 작성 및 제출 방식은 웹하드에서 대부분의 조사지 양식을 내려 받아 수기로 작성 한 후 다시 웹하드에 올리는 방식인데 BMS에서 전산상 자동 작성된 조사지 또는 조사지 서식을 내려 받아 검토.작성 한 후 바로 제출할 수 있도록 메뉴를 개발하여 조사지 작성 및 제출 절차를 간소화한다면 업체 담당자의 업무부담이 많이 줄어들 것으로 기대할 수 있을 것이다.

또한 일반 및 재무현황 조사 데이터와 그 분석 결과를 BMS에 탑재하여 제공하면 도, 시.군, 업체 등 정보이용자가 업무에 쉽고 빠르게 활용할 수 있을 것이다.



---

## II. 부록

---



## 1. 일반 및 재무현황 조사 양식

---



<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">담당회계사</td></tr> <tr><td style="height: 40px;"></td></tr> </table>	담당회계사		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%; padding: 2px;">대표이사</td> </tr> <tr><td style="height: 40px;"></td></tr> </table>				대표이사			
담당회계사										
			대표이사							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">1차 접수일</td></tr> <tr><td style="height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">2차 접수일</td></tr> <tr><td style="height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">조사완료일</td></tr> <tr><td style="height: 20px;"></td></tr> </table>	1차 접수일		2차 접수일		조사완료일		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">작성책임자</td></tr> <tr><td style="height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="height: 20px;"></td></tr> </table>	작성책임자		
1차 접수일										
2차 접수일										
조사완료일										
작성책임자										

## 2023년도 버스운송업체 일반 및 재무현황 조사

2023

○○버스

## 제    출    문

건    명: 2023 버스운송업체 일반 및 재무현황 조사

1. 귀 기관의 무궁한 발전을 기원합니다.
2. 귀 기관에서 의뢰하신 "2023 버스운송업체 일반 및 재무현황 조사"를 작성하여 제출합니다.

2023

주    소 :  
회 사 명 :  
대 표 자 :

경기도지사 귀하

## 목 차

- A. 회사개요
- B. 인원현황
  - B1. 종사분야별 인원
  - B2. 종사분야별 근속년수별 인원
- C. 보유차량
  - C1. 노선별 차량현황
  - C2. 차량별 상세내역
- D. 노선 및 운행현황
  - D1. 노선현황
  - D2. 운행현황(2022.1~2022.12)
- E. 건물 및 시설현황
  - E1. 건축물 현황
  - E2. 시설물 현황
- F. 재무상태표
- G. 손익계산서
  - G1. 손익계산서
  - G2. 운송원가명세서
- H. 운송수입금
  - H1. 월별 운송수입금(2022.1~2022.12)
- I. 운송원가
  - I1. 인건비
  - I2. 복리후생비
  - I3. 퇴직급여충당금
  - I4. 연료비
  - I5. 정부보조금
  - I6. 노선별 손실보전금(2022.1~2022.12)
  - I7. 노선별 통행료 및 차량임차료 등(2022.1~2022.12)
- J. 차량보험료(2022.1~2022.12)
- P. 노선 및 운행 변동사항(2022.1~제출시점)

## 작성지침

■ 일반사항

○ 업무수행내역

- ㄱ. 경기도 버스업체 일반현황 조사
- ㄴ. 경기도 버스업체 재무제표, 운송수입금, 운송원가 등 재무현황 조사

○ 조사지의 배포 및 회수

ㄱ. 조사지 배포

- 배포내역: 2023 버스운송업체 일반 및 재무현황 조사지 서식(MS Excel file)
- 배포일자: 2023년 4월 21일
- 배포방법: 인터넷을 통한 배포  
<http://www.webhard.co.kr>  
 GUEST폴더/02업체별조사지양식/  
 \*업체별 조사서식(Excel file) 비밀번호는 업체 담당자에게 휴대폰 문자로 배포

ㄴ. 조사지 회수

- 회수내역: 2023 버스운송업체 일반 및 재무현황 조사지 서식(MS Excel file)
- 제출기한: 2022년 5월 4일
- 회수방법: 인터넷을 통한 배포  
<http://www.webhard.co.kr>  
 ID: ggbus2023, PW: guest2023gg  
 GUEST폴더/올리기전용/업체명폴더

■ 세부작성지침

○ 일반사항

1. 작성내용의 한정: 각 양식의 셀 배경색 노란색(기재사항)과 붉은색(선택사항)에 한정
2. 기준시점의 확인: 각 양식의 조사항목별 기준시점(년, 월, 일) 확인 후 작성
3. 조사형식의 변경제한: 각 양식에 행 또는 열의 삽입 및 삭제 금지
4. 노선번호/유형구분관련 작성시 유의사항:
  - 1) 노선번호 기재 시 "노선번호 앞에 B를 기재" (노선번호 13번의 경우 "B13"으로 기재)
  - 2) 노선번호가 없는 경우 "B기점-중점"형식으로 기재
  - 3) 동일차량이 여러 노선을 운행하는 경우 노선번호에 해당 노선번호를 모두 기재
  - 4) 예비차량의 경우 특정노선에 해당하지 않을 경우 노선번호에 "예비차량"으로 기재
  - 5) 동일노선에 유형구분(시내일반(대)/시내일반(중))이 혼재된 경우 유형을 구분하여 기재(B17(대), B17(중))

○ 일반현황

A. 회사개요(2022.12.31기준)

B. 인원현황(2022.12.31기준)

- B1. 종사분야별 인원
- B2. 종사분야별 근속년수별 인원

C. 보유차량(2022.12.31 기준)

- C1. 노선별 차량현황(노선별 BMS ID 기재-EB카드사 확인)
- C2. 차량별 상세내역
  - 1) 차량별 상세내역은 보유차량을 기준으로 작성
  - 2) 중고차량의 경우 유사연식차량의 신차기준으로 구입 가격, 차량보증금, 부대비용을 기재

D. 노선 및 운행현황

- D1. 노선현황(2022.12.31기준)
  - 1) 노선거리는 왕복기준(순환노선의 경우 순환기준)으로 기재
  - 2) 운행시간은 24시 기준으로 기재
  - 3) 노선별 BMS ID 기재(EB 카드사 확인)
- D2. 운행현황(2022.1-2022.12)
  - 1) 보유대수, 가동대수, 예비차량은 일일 평균대수(대/일)로 기재
  - 2) BMS→수요분석→정산관리→운행이력정보→운행현황의 노선별/월별 자료 입력 (\* 공차거리만 별도로 입력)
  - 3) 노선거리 및 평균운행회수는 왕복기준으로 기재

E. 건물 및 시설현황(2022.12.31기준)

- E1. 건물 현황
- E2. 시설물 현황

○ 재무현황

F. 재무상태표(2021, 2022년 회계연도 기준)

G. 손익계산서

- G1. 손익계산서(2021, 2022년 회계연도 기준)
  - 1) 복리후생비는 법정 및 기타 복리후생비의 합계로 기재
- G2. 운송원가명세서(2021, 2022년 회계연도 기준)
  - 1) 연료비에 대한 보조금(유류 및 CNG)은 손익계산서상 인식한 금액으로 기재하고, 음수(-)로 기재
  - 2) 복리후생비는 법정 및 기타복리후생비의 합계로 기재

H. 운송수입금

H1. 월별 운송수입금(2022.1-2022.12)

I. 운송원가

- I1. 인건비(민영제, 2021.1-2021.12)
- I1-1. 인건비(준공영제(수공), 2021.1-2021.12)
- I1-1. 인건비(준공영제(입찰), 2021.1-2021.12)
- I1-2. 임원별 인건비 상세내역 및 친족관계인 현황(2021.1-12)
- I2. 복리후생비(민영제, 2021.1-2021.12)
- I2-1. 복리후생비(준공영제(수공), 2021.1-2021.12)
- I2-1. 복리후생비(준공영제(입찰), 2021.1-2021.12)
- I3. 퇴직급여충당부채(민영제)
- I3-1. 퇴직급여충당부채(준공영제(수공))
- I3-1. 퇴직급여충당부채(준공영제(입찰))
- I4. 연료비(2021.1-2021.12)
  - 1) 운행거리는 BMS→수요분석→정산관리→운행이력정보→ 연료별운행거리현황 참고하여 작성, 2층버스 및 저상버스 등 세부 유형별 운행거리는 일별차량별운행기록집계표 참고
  - 2) 연료비는 보조금을 차감하기 전 총액으로 기재
- I5. 정부보조금(2022.1-2022.12)
  - 1) 2022년 중 수령한 정부보조금별 금액 및 회계처리 기재
- I6. 노선별 손실보전금(2022.1-2022.12)
  - 1) 2022년 중 수령한 월별 노선별 손실보전금
- I7. 노선별 통행료 및 차량임차료 등(2022.1-2022.12)

J. 차량보험료 산출내역서(2022.1~2022.12)

P. 노선 및 운행변동사항(2022.1~제출시점)

R. 조사지기준노선의 작성내역(2022.12.31기준)

[서식 1]

### A. 회사개요

기준년도 : 2022.12.31

A0.대표자명		A00.대표자성별											A3.사업자등록번호								
A1.법인명 (NM)		A2.법인명 (ID)																			
A4.소재지	도시	시/군/구										읍/면/동	이하								
	경기도																				
A5.자본금 (원)											주주명단 (상위4인)	주식수 (출자비율)	지분율								
A6.주주현황	주주수 (명)																				
	구분	인원수																			
	임원 (명)																				
	관리직 (명)																				
	운전직 (명)											기타									
	A7.종사자수	정비직 (명)											X	X							
		미화직 (명)																			
		경비직 (명)																			
기타 (명)												총계			-						
A8.차량현황	구분	운영주체											연료유형					차량형태			
		민영계								준공영계			공영계	소계	경유	CNG	전기	수소	일반		저상
	소계	일반노선	공영버스	벽지노선	맞춤버스	교통모델	프리미엄	대인양행	수송형	일차량	대량위	대형							중형		
	계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	시내 광역급행	-	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	/	/	/	
	시내 직행좌석	-	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	/	/	/	
	시내 좌석버스	-	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	/	/	/	
	시내 일반(대)	-	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	/	/	/	
	시내 일반(중)	-	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	/	/	/	
	시외-직행형	-	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	/	/	/	
	시외-일반형	-	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	/	/	/	
	시외-공항버스	-	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	/	/	/	
	기타(마을/전세)	-	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	/	/	/	









[서식 6]

○○버스

## D2. 운행현황(2022.1~2022.12)

### D2. 운행현황(2022.1~2022.12)

연번	노선 번호 (B+NM)	노선 번호 (ID)	유형 구분	노선 구분	운영 연월	월일 자 (a)	보유대수		가동대수		노선운영현황				가동대당 1일 운행거리 (j=i/e, km/대)	비고
							일일 (b, 대/일)	월간 (c=a*b, 대/월)	일일 (d=e/a, 대/일)	월간 (e, 대/월)	운행회수 (f, 왕복, 회/일)	노선거리 (g, 왕복, km/회)	공차거리 (h, 왕복, km/회)	운행거리 (i=a*f*(g +h), km/월)		
1					소계	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					20XX.01	31		-						-	-	
					20XX.02	28		-						-	-	
					20XX.03	31		-						-	-	
					20XX.04	30		-						-	-	
					20XX.05	31		-						-	-	
					20XX.06	30		-						-	-	
					20XX.07	31		-						-	-	
					20XX.08	31		-						-	-	
					20XX.09	30		-						-	-	
					20XX.10	31		-						-	-	
					20XX.11	30		-						-	-	
					20XX.12	31		-						-	-	
2					소계	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					20XX.01	31		-						-	-	
					20XX.02	28		-						-	-	
					20XX.03	31		-						-	-	
					20XX.04	30		-						-	-	
					20XX.05	31		-						-	-	
					20XX.06	30		-						-	-	
					20XX.07	31		-						-	-	
					20XX.08	31		-						-	-	
					20XX.09	30		-						-	-	
					20XX.10	31		-						-	-	
					20XX.11	30		-						-	-	
					20XX.12	31		-						-	-	
3					소계	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					20XX.01	31		-						-	-	
					20XX.02	28		-						-	-	
					20XX.03	31		-						-	-	
					20XX.04	30		-						-	-	
					20XX.05	31		-						-	-	
					20XX.06	30		-						-	-	
					20XX.07	31		-						-	-	
					20XX.08	31		-						-	-	
					20XX.09	30		-						-	-	
					20XX.10	31		-						-	-	
					20XX.11	30		-						-	-	
					20XX.12	31		-						-	-	



[서식 9]

### F. 재무상태표(2021)

(원)

사업자등록번호	123-45-67890	법인명	○○버스	2021	년	12	월	31	일	현재
자산항목	코드	금 액	부채 및 자본항목	코드	금 액					
<b>I. 유동자산</b>	01	-	<b>I. 유동부채</b>	37	-					
(1) 당좌자산	02	-	1. 외상매입금	38						
1. 현금 및 현금성자산	03		2. 지급어음	39						
2. 단기금융상품	04		3. 단기차입금	40						
3. 단기투자자산	05		4. 미지급금	41						
4. 외상매출금	06		5. 미지급비용	42						
5. 받을어음	07		6. 기타유동부채	43						
6. 단기대여금	08		<b>II. 비유동부채</b>	44	-					
7. 미수금	09		1. 장기차입금	45						
8. 기타유동자산	10		2. 관계회사장기차입금	46						
(2) 재고자산	11	-	3. 주주·임원·종업원차입금	47						
1. 상품과제품	12		4. 퇴직급여충당금	48						
2. 반제품	13		퇴직연금	49						
3. 원재료	14		퇴직보험예치금	50						
4. 저장품 등	15		국민연금환급금	51						
<b>II. 비유동자산</b>	16	-	5. 기타비유동부채	52						
(1) 투자자산	17	-		53						
1. 장기투자증권	18		<b>부채총계(I+II)</b>		54	-				
2. 지분법적용투자주식	19		<b>III. 자본금</b>	55						
3. 장기대여금	20		<b>IV. 자본잉여금</b>	56	-					
4. 기타투자자산	21		1. 주식발행초과금	57						
(2) 유형자산	22	-	2. 기타자본잉여금	58						
1. 토지	23		<b>V. 기타포괄손익누계액</b>	59	-					
2. 건물	24		1. 매도가능증권평가손익	60						
3. 구축물	25		2. 기타포괄손익누계액	61						
4. 기계장치	26		<b>VI. 자본조정</b>	62						
5. 버스차량	27		<b>VII. 이익잉여금</b>	63	-					
6. 일반차량운반구	28		1. 법정준비금	64						
7. 기타유형자산	29		2. 임의적립금	65						
(3) 무형자산	30	-	3. 미처분이익잉여금/미처리결손금	66						
1. 영업권	31			67						
2. 기타무형자산	32			68						
(4) 기타비유동자산	33	-	<b>자 본 총 계</b>		69	-				
1. 임차보증금	34		<b>(IV + V + VI + VII)</b>							
2. 기타	35		<b>부 채 및 자 본 총 계</b>		70	-				
<b>자산총계(I+II)</b>	36	-	<b>(I + II + III + IV + V + VI + VII)</b>							

[서식 9]

### F. 재무상태표(2022)

(원)

사업자등록번호	123-45-67890	법인명	○○버스		2022	년	12	월	31	일	현재
자산항목		코드	금 액	부채 및 자본항목		코드	금 액				
<b>I. 유동자산</b>	01	-	<b>I. 유동부채</b>	37	-						
(1) 당좌자산	02	-	1. 외상매입금	38							
1. 현금 및 현금성자산	03		2. 지급어음	39							
2. 단기금융상품	04		3. 단기차입금	40							
3. 단기투자자산	05		4. 미지급금	41							
4. 외상매출금	06		5. 미지급비용	42							
5. 받을어음	07		6. 기타유동부채	43							
6. 단기대여금	08		<b>II. 비유동부채</b>	44	-						
7. 미수금	09		1. 장기차입금	45							
8. 기타유동자산	10		2. 관계회사장기차입금	46							
(2) 재고자산	11	-	3. 주주·임원·종업원차입금	47							
1. 상품과제품	12		4. 퇴직급여충당금	48							
2. 반제품	13		퇴직연금	49							
3. 원재료	14		퇴직보험예치금	50							
4. 저장품 등	15		국민연금전환금	51							
<b>II. 비유동자산</b>	16	-	5. 기타비유동부채	52							
(1) 투자자산	17	-		53							
1. 장기투자증권	18		<b>부채총계(I + II)</b>		54	-					
2. 자본법적용투자주식	19		<b>III. 자본금</b>	55							
3. 장기대여금	20		<b>IV. 자본잉여금</b>	56	-						
4. 기타투자자산	21		1. 주식발행초과금	57							
(2) 유형자산	22	-	2. 기타자본잉여금	58							
1. 토지	23		<b>V. 기타포괄손익누계액</b>	59	-						
2. 건물	24		1. 매도가능증권평가손익	60							
3. 구축물	25		2. 기타포괄손익누계액	61							
4. 기계장치	26		<b>VI. 자본조정</b>	62							
5. 버스차량	27		<b>VII. 이익잉여금</b>	63	-						
6. 일반차량운반구	28		1. 법정준비금	64							
7. 기타유형자산	29		2. 임의적립금	65							
(3) 무형자산	30	-	3. 미처분이익잉여금/미처리결손금	66							
1. 영업권	31			67							
2. 기타무형자산	32			68							
(4) 기타비유동자산	33	-	<b>자 본 총 계</b>		69	-					
1. 임차보증금	34		<b>(IV + V + VI + VII)</b>								
2. 기타	35		<b>부 채 및 자 본 총 계</b>		70	-					
<b>자산총계(I + II)</b>	36	-	<b>(I + II + III + IV + V + VI + VII)</b>								

[서식 10]

### G1. 손익계산서(2021)

(원)

사업자등록번호	123-45-67890		법인명	○○버스		2021	년	12	월	31	일	현재	
계	정	과	목	코드	금	액	계	정	과	목	코드	금	액
<b>I.</b>	<b>매</b>	<b>출</b>	<b>액</b>	01	-	<b>VI.</b>	<b>영업외수익</b>	42				-	
(1)	운	송	수입	02	-	1.	이자수익	43					
1.	시	내	버스	03		2.	배당금수익	44					
2.	시	외	버스	04		3.	임대료	45					
3.	공	항	버스	05		4.	유가증권처분이익	46					
4.	기	타	(마을/전세버스 등)	06		5.	유가증권평가이익	47					
(2)	광	고	수입	07	-	6.	외환차익(환산이익포함)	48					
1.	시	내	버스	08		7.	정부보조금(성과)	49					
2.	시	외	버스	09		8.	지분법평가이익	50					
3.	공	항	버스	10		9.	투자유가증권감액손실환입	51					
4.	기	타	(마을/전세버스 등)	11		10.	투자자산처분이익	52					
(3)	정	부	보조금(보전)	12	-	11.	버스차량처분이익	53					
1.	시	내	버스	13		12.	일반유형자산처분이익	54					
2.	시	외	버스	14		13.	탁송수하물수익	55					
3.	공	항	버스	15		14.	사고보상비	56					
4.	기	타	(마을/전세버스 등)	16		15.	전기오류수정이익	57					
(4)	기	타	수입	17		16.	기타	58					
<b>II.</b>	<b>매</b>	<b>출</b>	<b>원가</b>	18	-	<b>VII.</b>	<b>영업외비용</b>	59				-	
(1)	운	송	원가	19	-	1.	이자비용	60					
1.	시	내	버스	20		2.	기타의대손상각비	61					
2.	시	외	버스	21		3.	범칙금 및 과태료	62					
3.	공	항	버스	22		4.	유가증권처분손실	63					
4.	기	타	(마을/전세버스 등)	23		5.	유가증권평가손실	64					
(2)	기	타	수입원가	24		6.	재고자산평가손실	65					
<b>III.</b>	<b>매</b>	<b>출</b>	<b>총이익</b>	25	-	7.	외화차손	66					
<b>IV.</b>	<b>판</b>	<b>매</b>	<b>비와 관리비</b>	26	-	8.	외화환산손실	67					
1.	급	여		27		9.	지분법평가손실	68					
2.	일	용	직급여	28		10.	투자유가증권감액손실환입	69					
3.	퇴	직	급여(충당금전입액포함)	29		11.	투자자산처분손실	70					
4.	복	리	후생비	30		12.	유무형자산처분손실	71					
5.	임	차	료	31		13.	기부금	72					
6.	접	대	비	32		14.	전기오류수정손실	73					
7.	감	가	상각비	33		15.	기타	74					
8.	무	형	(이연)자산상각비	34		<b>VIII.</b>	<b>법인세차감전순이익(손실)</b>	75				-	
9.	세	금	과공과	35				76					
10.	광	고	선전비	36				77					
11.	대	손	상각비	37				78					
12.	지	급	수수료	38				79					
13.	일	반	차량유지비	39		<b>IX.</b>	<b>법인세비용</b>	80					
14.	기	타		40		<b>X.</b>	<b>당기순이익(순손실)</b>	81				-	
<b>V.</b>	<b>영</b>	<b>업</b>	<b>이익</b>	41	-	<b>XI.</b>	<b>배당금 지급액</b>	82					

[서식 10]

### G1. 손익계산서(2022)

(원)

사업자등록번호	123-45-67890		법인명	○○버스		2022	년	12	월	31	일	현재	
계	정	과	목	코드	금	액	계	정	과	목	코드	금	액
<b>I.</b>	<b>매</b>	<b>출</b>	<b>액</b>	01	-	<b>VI.</b>	<b>영업외수익</b>	42				-	
(1)	운송수입			02	-	1.	이자수익	43					
1.	시내버스			03		2.	배당금수익	44					
2.	시외버스			04		3.	임대료	45					
3.	공항버스			05		4.	유가증권처분이익	46					
4.	기타(마을/전세버스 등)			06		5.	유가증권평가이익	47					
(2)	광고수입			07	-	6.	외환차익(환산이익포함)	48					
1.	시내버스			08		7.	정부보조금(성과)	49					
2.	시외버스			09		8.	지분법평가이익	50					
3.	공항버스			10		9.	투자유가증권감액손실환입	51					
4.	기타(마을/전세버스 등)			11		10.	투자자산처분이익	52					
(3)	정부보조금(보전)			12	-	11.	버스차량처분이익	53					
1.	시내버스			13		12.	일반유형자산처분이익	54					
2.	시외버스			14		13.	택송수하물수익	55					
3.	공항버스			15		14.	사고보상비	56					
4.	기타(마을/전세버스 등)			16		15.	전기오류수정이익	57					
(4)	기타수입			17		16.	기타	58					
<b>II.</b>	<b>매</b>	<b>출</b>	<b>원가</b>	18	-	<b>VII.</b>	<b>영업외비용</b>	59				-	
(1)	운송원가			19	-	1.	이자비용	60					
1.	시내버스			20		2.	기타의대손상각비	61					
2.	시외버스			21		3.	범칙금 및 과태료	62					
3.	공항버스			22		4.	유가증권처분손실	63					
4.	기타(마을/전세버스 등)			23		5.	유가증권평가손실	64					
(2)	기타수입원가			24		6.	채고자산평가손실	65					
<b>III.</b>	<b>매</b>	<b>출</b>	<b>총이익</b>	25	-	7.	외화차손	66					
<b>IV.</b>	<b>판</b>	<b>매</b>	<b>비와 관리비</b>	26	-	8.	외화환산손실	67					
1.	급여			27		9.	지분법평가손실	68					
2.	일용직급여			28		10.	투자유가증권감액손실환입	69					
3.	퇴직급여(충당금전입액포함)			29		11.	투자자산처분손실	70					
4.	복리후생비			30		12.	유무형자산처분손실	71					
5.	임차료			31		13.	기부금	72					
6.	접대비			32		14.	전기오류수정손실	73					
7.	감가상각비			33		15.	기타	74					
8.	무형(이연)자산상각비			34		<b>VIII.</b>	<b>법인세차감전순이익(손실)</b>	75				-	
9.	세금과공과			35				76					
10.	광고선전비			36				77					
11.	대손상각비			37				78					
12.	지급수수료			38				79					
13.	일반차량유지비			39		<b>IX.</b>	<b>법인세비용</b>	80					
14.	기타			40		<b>X.</b>	<b>당기순이익(순손실)</b>	81				-	
<b>V.</b>	<b>영</b>	<b>업</b>	<b>이익</b>	41	-	<b>XI.</b>	<b>배당금 지급액</b>	82					

[서식 11]

## G2. 운송원가명세서(2021)

사업자등록번호				
법 인 명	○○버스			
기 준 시 점	2021	년	12	월 31
				일

시내버스(일반/좌석/좌좌/광역)			시외버스(일반/좌석/공항)			공항버스(한정면허)			기타(마을/전세)					
계 정 과 목	코드	금 액	계 정 과 목	코드	금 액	계 정 과 목	코드	금 액	계 정 과 목	코드	금 액	계 정 과 목	코드	금 액
<b>I. 재 료 비</b>	01	-	<b>I. 재 료 비</b>	01	-	<b>I. 재 료 비</b>	01	-	<b>I. 재 료 비</b>	01	-	<b>I. 재 료 비</b>	01	-
1. 연료비(경유)	02		1. 연료비(경유)	02		1. 연료비(경유)	02		1. 연료비(경유)	02		1. 연료비(경유)	02	
보조금(경유)	02		보조금(경유)	02		보조금(경유)	02		보조금(경유)	02		보조금(경유)	02	
2. 연료비(CNG)	03		2. 연료비(CNG)	03		2. 연료비(CNG)	03		2. 연료비(CNG)	03		2. 연료비(CNG)	03	
보조금(CNG)	03		보조금(CNG)	03		보조금(CNG)	03		보조금(CNG)	03		보조금(CNG)	03	
3. 연료비(전기)	04		3. 연료비(전기)	04		3. 연료비(전기)	04		3. 연료비(전기)	04		3. 연료비(전기)	04	
보조금(전기)	04		보조금(전기)	04		보조금(전기)	04		보조금(전기)	04		보조금(전기)	04	
4. 연료비(수소)	04		4. 연료비(수소)	04		4. 연료비(수소)	04		4. 연료비(수소)	04		4. 연료비(수소)	04	
보조금(수소)	04		보조금(수소)	04		보조금(수소)	04		보조금(수소)	04		보조금(수소)	04	
5. 부품비	05		5. 부품비	05		5. 부품비	05		5. 부품비	05		5. 부품비	05	
자가구입타이어비	06		자가구입타이어비	06		자가구입타이어비	06		자가구입타이어비	06		자가구입타이어비	06	
외주수리비	07		외주수리비	07		외주수리비	07		외주수리비	07		외주수리비	07	
외주타이어비	08		외주타이어비	08		외주타이어비	08		외주타이어비	08		외주타이어비	08	
기타	09		기타	09		기타	09		기타	09		기타	09	
<b>II. 노 무 비</b>	10	-	<b>II. 노 무 비</b>	10	-	<b>II. 노 무 비</b>	10	-	<b>II. 노 무 비</b>	10	-	<b>II. 노 무 비</b>	10	-
1. 급여	11		1. 급여	11		1. 급여	11		1. 급여	11		1. 급여	11	
2. 일용급여	12		2. 일용급여	12		2. 일용급여	12		2. 일용급여	12		2. 일용급여	12	
3. 퇴직급여	13		3. 퇴직급여	13		3. 퇴직급여	13		3. 퇴직급여	13		3. 퇴직급여	13	
<b>III. 경 비</b>	14	-												
1. 전력·가스·수도비	15		1. 전력·가스·수도비	15		1. 전력·가스·수도비	15		1. 전력·가스·수도비	15		1. 전력·가스·수도비	15	
2. 통행료	16		2. 통행료	16		2. 통행료	16		2. 통행료	16		2. 통행료	16	
3. 청소비	17		3. 청소비	17		3. 청소비	17		3. 청소비	17		3. 청소비	17	
4. 감가상각비	18		4. 감가상각비	18		4. 감가상각비	18		4. 감가상각비	18		4. 감가상각비	18	
5. 수선 및 소모품비	19		5. 수선 및 소모품비	19		5. 수선 및 소모품비	19		5. 수선 및 소모품비	19		5. 수선 및 소모품비	19	
6. 세금과공과	20		6. 세금과공과	20		6. 세금과공과	20		6. 세금과공과	20		6. 세금과공과	20	
7. 임차료	21	-												
①차고지	22		①차고지	22		①차고지	22		①차고지	22		①차고지	22	
②차량	23		②차량	23		②차량	23		②차량	23		②차량	23	
③기타	24		③기타	24		③기타	24		③기타	24		③기타	24	
8. 보험료	25		8. 보험료	25		8. 보험료	25		8. 보험료	25		8. 보험료	25	
9. 복리후생비	26		9. 복리후생비	26		9. 복리후생비	26		9. 복리후생비	26		9. 복리후생비	26	
10. 교육훈련비	27		10. 교육훈련비	27		10. 교육훈련비	27		10. 교육훈련비	27		10. 교육훈련비	27	
11. 카드수수료	28		11. 카드수수료	28		11. 카드수수료	28		11. 카드수수료	28		11. 카드수수료	28	
12. 매표수수료	29		12. 매표수수료	29		12. 매표수수료	29		12. 매표수수료	29		12. 매표수수료	29	
13. 사고처리비	30		13. 사고처리비	30		13. 사고처리비	30		13. 사고처리비	30		13. 사고처리비	30	
14. 기타	31		14. 기타	31		14. 기타	31		14. 기타	31		14. 기타	31	
<b>IV. 당기총운송원가</b>	32	-												

[서식 11]

## G2. 운송원가명세서(2022)

사업자등록번호											
법 인 명											
기 준 시 점											
○○버스											
2022년 12월 31일											
시내버스(일반/좌석/좌좌/광역)			시외버스(일반/좌석/공항)			공항버스(한정면허)			기타(마을/전세)		
계정과목	코드	금액									
<b>I. 재 료 비</b>	01	-	<b>I. 재 료 비</b>	01	-	<b>I. 재 료 비</b>	01	-	<b>I. 재 료 비</b>	01	-
1. 연료비(경유)	02		1. 연료비(경유)	02		1. 연료비(경유)	02		1. 연료비(경유)	02	
보조금(경유)	02		보조금(경유)	02		보조금(경유)	02		보조금(경유)	02	
2. 연료비(CNG)	03		2. 연료비(CNG)	03		2. 연료비(CNG)	03		2. 연료비(CNG)	03	
보조금(CNG)	03		보조금(CNG)	03		보조금(CNG)	03		보조금(CNG)	03	
3. 연료비(전기)	04		3. 연료비(전기)	04		3. 연료비(전기)	04		3. 연료비(전기)	04	
보조금(전기)	04		보조금(전기)	04		보조금(전기)	04		보조금(전기)	04	
4. 연료비(수소)	04		4. 연료비(수소)	04		4. 연료비(수소)	04		4. 연료비(수소)	04	
보조금(수소)	04		보조금(수소)	04		보조금(수소)	04		보조금(수소)	04	
5. 부품비	05		5. 부품비	05		5. 부품비	05		5. 부품비	05	
자가구입타이어비	06		자가구입타이어비	06		자가구입타이어비	06		자가구입타이어비	06	
7. 외주수리비	07		외주수리비	07		외주수리비	07		외주수리비	07	
8. 외주타이어비	08		외주타이어비	08		외주타이어비	08		외주타이어비	08	
9. 기타	09		9. 기타	09		9. 기타	09		9. 기타	09	
<b>II. 노 무 비</b>	10	-	<b>II. 노 무 비</b>	10	-	<b>II. 노 무 비</b>	10	-	<b>II. 노 무 비</b>	10	-
1. 급여	11		1. 급여	11		1. 급여	11		1. 급여	11	
2. 일용급여	12		2. 일용급여	12		2. 일용급여	12		2. 일용급여	12	
3. 퇴직급여	13		3. 퇴직급여	13		3. 퇴직급여	13		3. 퇴직급여	13	
<b>III. 경 비</b>	14	-									
1. 전력·가스·수도비	15		1. 전력·가스·수도비	15		1. 전력·가스·수도비	15		1. 전력·가스·수도비	15	
2. 통행료	16		2. 통행료	16		2. 통행료	16		2. 통행료	16	
3. 청소비	17		3. 청소비	17		3. 청소비	17		3. 청소비	17	
4. 감가상각비	18		4. 감가상각비	18		4. 감가상각비	18		4. 감가상각비	18	
5. 수선 및 소모품비	19		5. 수선 및 소모품비	19		5. 수선 및 소모품비	19		5. 수선 및 소모품비	19	
6. 세금과공과	20		6. 세금과공과	20		6. 세금과공과	20		6. 세금과공과	20	
7. 임차료	21	-									
①차고지	22		①차고지	22		①차고지	22		①차고지	22	
②차량	23		②차량	23		②차량	23		②차량	23	
③기타	24		③기타	24		③기타	24		③기타	24	
8. 보험료	25		8. 보험료	25		8. 보험료	25		8. 보험료	25	
9. 복리후생비	26		9. 복리후생비	26		9. 복리후생비	26		9. 복리후생비	26	
10. 교육훈련비	27		10. 교육훈련비	27		10. 교육훈련비	27		10. 교육훈련비	27	
11. 카드수수료	28		11. 카드수수료	28		11. 카드수수료	28		11. 카드수수료	28	
12. 매표수수료	29		12. 매표수수료	29		12. 매표수수료	29		12. 매표수수료	29	
13. 사고처리비	30		13. 사고처리비	30		13. 사고처리비	30		13. 사고처리비	30	
14. 기타	31		14. 기타	31		14. 기타	31		14. 기타	31	
<b>IV. 당기총운송원가</b>	32	-									





















[서식 15]

○○버스

### 13. 퇴직급여충당부채(민영제)

기준년도 : 2022.12.31

구	분	대상인원 (인)	예치실적 (%)	추계액		예치액				
				회사장부	100% 설정시	소계	퇴직연금 (DB)	퇴직연금 (DC)	퇴직보험예 치금	국민연금전 환금
직접 인원	운 전 직	시내- 광역급행				-				
		시내- 직행좌석				-				
		시내- 좌석형				-				
		시내- 일반(대)				-				
		시내- 일반(중)				-				
		시외- 직행형				-				
		시외- 일반형				-				
		시외- 공항버스				-				
		기타- 마을/전세				-				
	정 비 직				-					
	미 화 직				-					
	경 비 직				-					
	기 타				-					
	소 계	-			-	-	-	-	-	-
간접 인원	임 원				-					
	관리직				-					
	소 계	-			-	-	-	-	-	
총 계		-			-	-	-	-	-	

[서식 15-1]

○○버스

### I3-1. 퇴직급여충당부채(준공영제\_수공)

기준년도 : 2022.12.31.

구	분	대상인원 (인)	예치실적 (%)	추계액		예치액				
				회사장부	100% 설정시	소계	퇴직연금 (DB)	퇴직연금 (DC)	퇴직보험 예치금	국민연금 전환금
직접 인원	운 전 직	시내- 광역급행				-				
		시내- 직행좌석				-				
		시내- 좌석형				-				
		시내- 일반(대)				-				
		시내- 일반(중)				-				
		시외- 직행형				-				
		시외- 일반형				-				
		시외- 공항버스				-				
		기타- 마을/전세				-				
	정 비 직				-					
	미 화 직				-					
	경 비 직				-					
	기 타				-					
	소 계	-			-	-	-	-	-	-
간접 인원	임 원				-					
	관리직				-					
	소 계	-			-	-	-	-	-	
총 계		-			-	-	-	-	-	

[서식 15-1]

○○버스

### 13-1. 퇴직급여충당부채(준공영제\_입찰)

기준년도 : 2022.12.31.

구	분	대상인원 (인)	예치실적 (%)	추계액		예치액				
				회사장부	100% 설정시	소계	퇴직연금 (DB)	퇴직연금 (DC)	퇴직보험 예치금	국민연금 전환금
직접 인원	운 전 직	시내- 광역급행				-				
		시내- 직행좌석				-				
		시내- 좌석형				-				
		시내- 일반(대)				-				
		시내- 일반(중)				-				
		시외- 직행형				-				
		시외- 일반형				-				
		시외- 공항버스				-				
		기타- 마을/전세				-				
	정 비 직				-					
	미 화 직				-					
	경 비 직				-					
	기 타				-					
	소 계	-			-	-	-	-	-	-
간접 인원	임 원				-					
	관리직				-					
	소 계	-			-	-	-	-	-	
총 계		-			-	-	-	-	-	

[서식 15-1]

○○버스

13-1. 퇴직급여충당부채(준공영제\_대광위)

기준년도 : 2022.12.31.

구	분	대상인원 (인)	예치실적 (%)	추계액		예치액				
				회사장부	100% 설정시	소계	퇴직연금 (DB)	퇴직연금 (DC)	퇴직보험 예치금	국민연금 전환금
직접 인원	운 전 직	시내- 광역급행				-				
		시내- 직행좌석				-				
		시내- 좌석형				-				
		시내- 일반(대)				-				
		시내- 일반(중)				-				
		시외- 직행형				-				
		시외- 일반형				-				
		시외- 공항버스				-				
		기타- 마을/전세				-				
	정 비 직				-					
	미 화 직				-					
	경 비 직				-					
	기 타				-					
	소 계	-			-	-	-	-	-	-
간접 인원	임 원				-					
	관리직				-					
	소 계	-			-	-	-	-	-	
총 계		-			-	-	-	-	-	





[서식 18]

○○버스

### 16. 노선별 손실보전금(2022.1-2022.12)

기준년도: 2022.12

#### 16. 노선별 손실보전금(2022.1-2022.12)

연번	노선번호 (B+NM)	노선 번호 (D)	유형 구분	노선 구분	보조금 구분	노선별 손실보조금 (원/년)	노선별 손실보조금(원/월)					
							20XX.01	20XX.02	20XX.03	20XX.04	20XX.05	20XX.06
총계			시내버스		합 계	-	-	-	-	-	-	
					청소년할인결손보전	-						
					도시형 교통모델 운영비 지원							
					농촌형 교통모델 운영비 지원							
					벽지노선 손실지원							
					광역버스 운영지원							
					맞춤형버스 운영지원							
					수도권 환승할인 지원	-						
					광역급행버스 환승할인 지원	-						
					경기심야버스 지원	-						
					심야공항버스 지원	-						
					경기 프리미엄버스 운영비 지원	-						
					시군 일반노선 손실지원	-						
					시군 벽지노선 손실지원	-						
					시군 개선명령 손실지원	-						
					시군 공영버스 손실지원	-						
					시군 기타보조금	-						
					저상버스 운영비 지원	-						
					광역버스 준공영제 운영지원	-						
					경기도 공공버스 운영지원	-						
					대광위 광역버스 준공영제 사업	-						
					경기순환버스 활성화 지원	-						
					버스 좌석제 운행손실 지원	-						
					타기관보조금	-						
					기타보조금	-						
총계			시외버스		합 계	-	-	-	-	-	-	
					청소년할인결손보전	-						
					도시형 교통모델 운영비 지원							
					농촌형 교통모델 운영비 지원							
					벽지노선 손실지원							
					광역버스 운영지원							
					맞춤형버스 운영지원							
					수도권 환승할인 지원	-						
					광역급행버스 환승할인 지원	-						
					경기심야버스 지원	-						
					심야공항버스 지원	-						
					경기 프리미엄버스 운영비 지원	-						
					시군 일반노선 손실지원	-						
					시군 벽지노선 손실지원	-						
					시군 개선명령 손실지원	-						
					시군 공영버스 손실지원	-						
					시군 기타보조금	-						
					저상버스 운영비 지원	-						
					광역버스 준공영제 운영지원	-						
					경기도 공공버스 운영지원	-						
					대광위 광역버스 준공영제 사업	-						
					경기순환버스 활성화 지원	-						
					버스 좌석제 운행손실 지원	-						
					타기관보조금	-						
1					합 계	-	-	-	-	-	-	
					청소년할인결손보전	-						
					도시형 교통모델 운영비 지원							
					농촌형 교통모델 운영비 지원							
					벽지노선 손실지원							
					광역버스 운영지원							
					맞춤형버스 운영지원							
					수도권 환승할인 지원	-						
					광역급행버스 환승할인 지원	-						
					경기심야버스 지원	-						
					심야공항버스 지원	-						
					경기 프리미엄버스 운영비 지원	-						
					시군 일반노선 손실지원	-						
					시군 벽지노선 손실지원	-						
					시군 개선명령 손실지원	-						
					시군 공영버스 손실지원	-						
					시군 기타보조금	-						
					저상버스 운영비 지원	-						
					광역버스 준공영제 운영지원	-						
					경기도 공공버스 운영지원	-						
					대광위 광역버스 준공영제 사업	-						
					경기순환버스 활성화 지원	-						
					버스 좌석제 운행손실 지원	-						
					타기관보조금	-						



[서식 20]

○○버스

J. 차량보험료 산출내역(2022.1-2022.12)

기준년도: 2022.1-12

J. 차량보험료 산출내역서(2022.1-2022.12)

구 분		차량보험료				보험요율(e)	
		연간보험료 (a)	가입대수(대) (b)	가입월수(대*월) (c)	단가(원/대*월) (d=a/c)	대인1/2	대물
시내	총 계	-	-	-	-		
	중 형				-		
	대 형 (일반 및 저상)				-		
	대 형 (2층버스)				-		
시외	총 계	-	-	-	-		
	중 형				-		
	대 형				-		
공항 버스	총 계	-	-	-	-		
	대 형						
기타 (마을/ 전세)	총 계	-	-	-	-		
	중 형				-		





## 2. BMS 정보 산정 및 활용

---

2.1 주요정보의 산출 방식

2.2 사전 검토연비(차량유형별 1~3분위)



# 1. BMS 정보 산정 및 활용

## 1.1 주요정보의 산출 방식

### 1.1.1 가동대수 산정

각 차량의 운행거리를 노선별로 안분하여 가동대수를 산정함

사례) 차량 A가 하루동안 1번, 2번 3번 노선을 10km, 15km, 25km 운행한 경우

1번 노선 가동대수 :  $0.2\text{대} (= 10\text{km} / (10\text{km} + 15\text{km} + 25\text{km}))$

2번 노선 가동대수 :  $0.3\text{대} (= 15\text{km} / (10\text{km} + 15\text{km} + 25\text{km}))$

3번 노선 가동대수 :  $0.5\text{대} (= 25\text{km} / (10\text{km} + 15\text{km} + 25\text{km}))$

### 1.1.2 운행거리 산정

- $\Sigma(\text{출발} \rightarrow \text{운행종료 정류소} - \text{미수집 정류소 인가거리})$
- 정류소의 미수집 횟수가 총 정류소의 10%이하인 경우 0으로 환산함.

### 1.1.3 운행횟수 산정

- 운행횟수 : 운행정보 수집 정류소 수 / 계획 정류소 수

## 1.2 사전 검토연비(차량유형별 1~3분위)

차량구분 (단위)	경유중형 (km/l)	경유대형 (km/l)	CNG중형 (km/m <sup>3</sup> )	CNG대형 (km/m <sup>3</sup> )	CNG저상 (km/m <sup>3</sup> )
3분위값	4.30	3.12	2.65	2.54	1.89
1분위값	2.61	2.24	2.11	1.87	1.49

