

Part. 5

새로운 경기도



V-1. 세계 최고 GTX 중심 녹색 교통망 구축

- V-1-45 주민과 함께하는 뉴타운 사업
- V-1-46 GTX(수도권 광역급행철도) 추진
- V-1-47 주요 거점역 환승센터 건립
- V-1-48 광역버스노선 직선화 및 운행횟수 확대
- V-1-49 외곽순환고속도로 경기순환버스 운행
- V-1-50 버스정보시스템 구축
- V-1-51 BRT(간선급행버스체계) 구축

V-2. 한강해권 대중국 전략특구 조성

- V-2-52 USKR(유니버설 스튜디오 코리아 리조트) 조성
- V-2-53 USKR 주변 교통 인프라 구축
- V-2-54 반월·시화 산업단지 첨단화
- V-2-55 평택항 개발·국제물류기지 건설

V-3. 해양·항공산업 등 성장동력 기반 구축

- V-3-56 전곡해양산업단지 조성
- V-3-57 경기만 마리나 개발
- V-3-58 해양레저·항공산업 지원
- V-3-59 MICE 산업 육성
- V-3-60 바이오·헬스산업 육성
- V-3-61 첨단 융복합산업 육성

45. 주민과 함께하는 뉴타운사업 추진

<도시재생과장 김준태 ☎ 5520, 재생총괄팀장 모상규 ☎ 5521, 담당자 홍일영 ☎ 5515>

사업주체	사업시기	예산구분	이행단계
국가, 자체, 시군	단기, 중기, 장기	예산, 비예산	완료(이행 후 계속 추진)

현황 및 정책목표

- 현황 : 12개시 23개지구('09. 5월) → 7개시 13개지구('13. 7월)
 - ▷ 해제 8개지구 : 평택(안정), 김포(양곡), 오산(오산), 시흥(은행, 대야·신천) 의정부(금의, 가능), 군포(군포)
 - ▷ 실효 2개지구 : 군포(금정), 안양(만안)
- 정책목표
 - 사업성이 없고 주민 부담금이 과다한 지역은 조기해제 추진으로 매몰비용 확대 방지
 - 주민의견을 반영하여 사업성이 충분한 곳은 주거환경개선, 기반시설의 확충 및 도시기능의 회복

정책개요

- 노후·불량건축물이 밀집한 지역 또는 도시기능 회복이 필요한 기성 시가지에 대하여 광역적 계획을 통하여 효율적 도시재정비 추진

추진계획 / 일정 / 소요예산

- 추진계획
 - 추정분담금 조합 추가공개 지원 및 주민홍보 강화
 - 주민의사에 따른 사업 조정
 - 추진위 매몰비용 지원 등 제도 정비
- 추진일정
 - 추정분담금 조합 등 추가 공개 지원 (지속) : '13. 5월 ~
 - * '13.7월 현재 : 73개 구역 → 91개 구역 확대
 - 추정분담금 시스템 홍보 (지속) : '13. 2월 ~
 - 주민 반대구역 사업해제 및 추진구역 사업성 향상 등 재정비촉진계획 변경 (지속)
- 소요예산
 - 재정비촉진특별회계 127억원
 - 도정기금 58억원

중앙정부의 도움 필요 여부

- 재정비촉진지구 기반시설 설치비용 국비지원 확대 필요
- 추진위 및 조합 취소시 사용비용 일부 국비지원 필요
 - 매몰비용 국비지원 없이는 사업해제가 어려움.
 - 7개 도정법 개정(조합까지 보조, 국비지원 등) 법안이 국회 계류중

확인지표

구 분	합 계	2007	2008	2009	2010	2011	2012
지구지정	23	10	8	5			
해제·실효	10				1	5	4
누계	33	10	18	23	22	17	13

사업구분

- 임기내 사업 / 신규사업

추진실적

- 주민의견을 반영한 재정비촉진사업 조정·해제
 - 7개시 13개 지구 105개 구역으로 조정 (당초 : 12개시 23개 지구 213개 구역)
- 법령개정 등 제도개선을 통한 출구전략 마련
 - 출구전략을 반영한 도정법, 도촉법 개정('12. 2) 및 조례개정('12. 5.11) 완료
- 재정비촉진사업 찬반 주민의견 조사('11.11. ~ '12. 2.17)
 - 추진위 미구성 된 66개 구역 중 45개 구역에서 사업반대
- 토지거래허가구역 전면해제(9개시 16개지구 22.36km², '12. 4.16)
- 도시재정비위원회 심의기준 개정 순부담율 하향(10%→ 5%) 조정('12. 6.15)
- 뉴타운사업 조정 촉진지침 시달('12. 6.25)
- 개인별 추정분담금 프로그램 공개(조합구성 이전 91개구역 '12. 7.10~)
- 재정비촉진사업(재개발) 출구지원 방침 발표('12.12. 7)
- '경기도 추진위원회 사용비용 보조기준' 매뉴얼 마련 및 시·군 배포('13.4.11)

기대 효과

- 추정분담금 정보를 바탕으로 주민 스스로 판단하에 사업추진 여부 결정
- 사업성이 부족한 구역은 주민 뜻에 따른 사업해제로 매몰비용 확대 방지
- 사업성이 양호하고 사업추진 의지가 강한 구역에 대하여 선별적 추진

46. GTX(수도권 광역급행철도) 추진

<GTX과장 박병선 ☎ 4280, GTX지원팀장 김경섭 ☎ 3734, 담당자 한건우 ☎ 3732>

사업주체	사업시기	예산구분	이행단계
국가, 자체, 시군	단기, 중기 장기	예산, 비예산	여론수렴, 타당성분석, 추진중, 완료

현황 및 정책목표

○ 현 황

- 총 노 선 : 3개 축 140.7km [수서~동탄(27.5km, 수도권고속철도와 선로 공용) 포함시 168.2km]
 - 킨텍스~동탄(46.2km), 송도~청량리(48.7km), 의정부~금정(45.8km)
- 사 업 비 : 국비 4조 2,389억원(32%)
 - 민자 65,319(50%), 지방 14,130(11%), 광역교통개선 8,800(7%), 총 13조 638억원

○ 정책목표 : 수도권 교통난 해소와 경쟁력 강화를 위해 수도권을 1시간으로 연결하는 광역급행철도(GTX) 건설

정책개요

- GTX(수도권 광역급행철도) 민자사업으로 조기 추진
- 노선간 네트워크 연계효과 극대화로 『저탄소 녹색성장』 실현

추진계획 / 일정 / 소요예산

< GTX 추진 >

- 국토해양부, 기획재정부(공공투자관리센터) 협력 강화
 - 국토부 : 시설사업기본계획 수립 및 고시, 우선협상대상자 선정
 - 기재부 : 예비타당성조사, 시설사업기본계획 심의
 - 서울시·인천시 등 관련기관 업무협력 강화
 - 역 위치선정, 사업비 분담, 운임 기준 등 민감한 사안에 대한 조기 협의
 - 계획 연도에 착공이 될 수 있도록 중앙정부 협력 등 공동 대응
 - ※ 지자체는 수도권 광역발전위원회 『광역인프라기획단』에서 적극 협의
- ⇒ 수도권광역급행철도는 지역공약이행계획 포함('13년 예비타당성조사 마무리)

< GTX 노선 연장 검토 >

- 관련 시 자체 예산 확보로 타당성조사 용역 추진
 - 평택시(B/C 2.51, '09.9~'10.5), 파주시(B/C 1.06, '11.4~'11.7, '11.12~'12.5) 타당성 확보
 - 양주시 기존 철도용역 검토(B/C 0.40~0.53, '11.9.30일 완료) 타당성 미확보
 - 포천시('11.11.15~'12.7.14완료) GTX 연장은 현실성이 낮다고 판단하여 대안 제외
 - ※ 타당성조사 용역 결과가 제출되면 관련 내용을 검토 후 중앙정부 협의

【예산확보상황】

(단위 : 억원)

구 분	계	2010확보	2011	2012	향후계획			비 고
					2013	2014	2015이후	
계	130,638				100	780	129,758	
국 비	42,389				100	780	41,509	
도 비	3,956				0	0	3,956	
시군비	1,696				0	0	1,696	
기 타	82,597				0	0	82,597	

중앙정부의 도움 필요여부

- GTX 예비타당성 조사 등 관련절차 이행 기간 단축으로 조기 착공, 국비 적기 지원

확인지표

구 분	2010	2011	2012	2013	2014이후
GTX 구축 공정률	국토부 제안	예비타당성 조사 착수	예비타당성조사	예비타당성조사 완료, 기본계획 착수	2020년 준공
GTX 노선연장 공정률	-	-	-	타당성 검토 시·군 자체예산 확보 추진	국토부 제안

사업구분

- 임기내 사업 / 신규사업

추진실적

- GTX 3개 노선 국가계획반영 건의(도→국토부) : '09. 4.13
- 제2차 국가철도망구축계획 고시(GTX 3개 노선) : '11. 4. 4
 - 도 건의사항 모두 반영 : 킨텍스~동탄, 송도~청량리, 의정부~금정 등 3개 노선
- KTX(수서~동탄)·GTX 선로 공용구간 착공 : '11. 5.27
- GTX 예비타당성조사 착수(KDI, 기재부) : '11.12.14
- 제2차 대도시권 광역교통시행계획 고시(광역철도 지정) : '11.12.30
- 시설사업기본계획 수립 등 국비 100억원 확보 : '13. 1. 1
- 새 정부 국정과제에 수도권 광역급행철도 추진 포함 : '13. 2.21
- 수도권광역급행철도 포럼 발족(국토부 주관) : '13. 3.12
- 경기,서울,인천 GTX 추진 노력 및 논의 공동 합의 : '13. 6.19

기대 효과

- 광역권 통행시간이 50~80% 절감되어 차량 통행량 38만대 감소
 - 동탄~삼성(66분⇒18분), 삼성~일산(83분⇒22분), 신도림~삼성(31분⇒13분), 창동~양재(53분⇒14분)
- 수도권 262만명이 1시간 이상 “출근지옥”에 시달리고 있음

47. 주요 거점역 환승센터 건립

<GTX과장 박병선 ☎ 4280, 연계환승팀장 한정희 ☎ 3861, 담당자 이계성 ☎ 3863>

사업주체	사업시기	예산구분	이행단계
국가, 자체, 시군	단기, 중기, 장기	예산, 비예산	예정, 여론수렴, 타당성분석, 추진중

현황 및 정책목표

○ 현 황

- 기존 철도역에 단순한 승용차 이용자의 역 접근 편의만 고려한 환승주차장 설치
- 철도역중심의 대중교통이용 활성화를 위한 복합개념의 환승체계 구축 필요

○ 정책목표 : 복합기능 환승센터 구축을 통한 철도중심의 대중교통체계 구축

정책개요

○ 사업설명

- 이용자 중심의 환승공간 및 업무·상업·문화 등 복합공간으로 개발
- 도민편의 제공시설(언제나 민원실 등) 환승센터내 설치
- 사업규모 : 30개소

추진계획 / 일정 / 소요예산

○ GTX 연계교통체계 연구용역 성과를 바탕으로 GTX역 등 대형역을 복합환승센터로 구축

- GTX 9개역 및 KTX 2개역은 민자유치를 통한 복합환승센터로 구축
- 시범사업 국고지원(750백만원)을 활용하여 대곡역 복합환승센터 우선 추진
- ※ 대곡역 복합환승센터 계획수립용역 시행('12.4~'13.12)

○ 기타 중소형 일반역을 복합기능을 가진 환승센터로 구축

- 중소형 19개역은 복합기능을 갖춘 환승센터로 구축

【예산확보상황】

(단위 : 억원)

구분	계	2010 확보	2011	2012	향후계획		비고
					2013	2014	
계	4,387.7	4.5	14.2	4.7	112.9	4,251.4	
국비	2,007.4	0	7.5	-	23.9	1,976	
도비	698.5	2.0	-	-	19.5	677	
시군비	1,681.8	2.5	6.7	4.7	69.5	1,598.4	

중앙정부의 도움 필요여부

- 환승센터 사업 추진에 따른 대도시권 광역교통관리에 관한 특별법 및 국가통합교통체계 효율화법 등 관련 규정에 의한 국비 적기 지원

확인지표

- 연도별 추진 계획 (단위 : 개소)

구 분	계	`10	`11	`12	`13	`14 이후
환승센터 구축	30	-	2	1	3	24

※ 효율적 연계교통체계 구축계획 수립 및 복합기능 환승센터 구축을 위한 연구 추진

사업구분

- 임기내 사업 / 계속사업

추진실적

- GTX역 등 대형역은 복합환승센터로 구축
 - GTX 역별 역세권 개발계획 및 복합환승센터 구축방안 연구
 - GTX 대곡역 복합환승센터 시범사업 선정('10.12.)
 - ※ GTX 대곡역 복합환승센터 계획수립용역 착수('12.4. / 국비750백만원)
- 중소형역은 복합기능을 갖춘 환승센터로 추진(19개소)
 - 역사별 복합기능 환승센터 구축방안 연구('10.12.~'11.12.)
 - ※ 일반철도역 환승시설 개선 및 복합기능 환승센터 구축방안 마련
 - 송내역 환승센터 건립 설계용역 착수('12.2) 및 '13년도 국비 확보(23.9억원) 및 도비 지원(16.7억원)
 - 수원역 환승센터('12.4.) 및 오산역 환승센터('12.5.) 건립 타당성조사 용역 추진
 - 환승센터 신규 사업 국토부 국가계획 반영 건의('12.5월, 8월)
 - 수원역 환승센터 기본 및 실시설계용역 착수('12.12.26)
 - 환승센터 신규 사업 국토부 국가계획 반영 건의('13.1)
 - 수원역 및 오산역 환승센터 국가계획(광역교통시행계획) 반영('13.7)

기대 효과

- 철도중심의 대중교통 이용편의 제공
 - 철도에 대한 접근성과 편의성 강화를 통하여 경기도민에게 철도중심의 대중교통이용 편의 제공

48. 광역버스노선 직선화 및 운행횟수 확대

<대중교통과장 정수복 ☎ 8030-3770, 광역버스티eam장 김현수 ☎ 3791, 담당자 이종휘 ☎ 3779>

사업주체	사업시기	예산구분	이행단계
국가, 자체 , 시군	단기 , 중기, 장기	예산, 비예산	완료

현황 및 정책목표

○ 현 황

- 광역버스 차내 혼잡 가중, 지선구간 굴곡심화로 서울도심의 통행시간 과다소요
 - 용인 명지대~ 강남역 운행 5003번 광역버스의 경우
 - 출근시 차내 혼잡률 : 177%
 - 1회 운행시 : 47Km 운행에 65분 소요
- (명지대~수원IC 16Km운행에 39분 / 수원IC~강남역 31Km 운행에 26분 소요)

- 정책목표 : 신도시 주민의 광역통행 편의증진과 혼잡완화를 위하여 직선화된 광역버스노선 신설 및 노선조정 운영

정책개요

- 버스와 전철 간 환승체계 구축으로 통행수단의 다양화 추진
 - 파주, 고양, 김포 신도시 방면에서 전철 9호선과 환승체계 구축 (30분 이내 서울도심 도착)

⇒ 3개 노선 신설 [파주, 고양, 김포 신도시→ 전철(송정, 김포공항역)→ 강남]
- 경부고속도로를 활용한 환승거점 간 운행 광역노선 신설
 - 고속도로 이용률을 80%이상으로 조정하여 버스운행 효율 제고

⇒ 3개 노선 신설 (광교신도시 → 경부고속도로 → 강남, 서울, 잠실역)

추진실적 / 일정 / 소요예산

- 경부고속도로를 활용한 환승거점간 운행 광역노선 신설계획 추진

중앙정부의 도움 필요여부

○ 해당없음

확인지표

○ 신설 노선 수

구 분	목 표	성 과	비 고
노 선 수	6	9	

사업구분

○ 임기내 사업 / 신규사업

추진실적

- 경기 서북부지역 서울도심 통행편의 개선
 - 버스와 전철 간 환승체계 구축계획 수립 ('10. 7. 23)
 - 환승연계 대상 : 3개 노선 신설
 - ※ 김포(한강)~당산역 (1개 노선), 파주(운정)~김포공항 (2개 노선)
 - 관계기관(서울시, 해당 시·군, 업체) 협의 및 국토부 조정 완료
 - 광역급행버스 1개 노선/10대(김포 한강신도시~서울역) 신설 운행('12.5)
- 정부고속도로를 활용한 환승거점 간 광역노선 신설 확정
 - 광교신도시 광역버스 교통대책 수립('10. 7. 26) : 3개 노선/45대
 - ※ 광교신도시 ~ 강남역, 서울역, 잠실역
 - 국토부와 협의로 광역급행버스 신설 운행('12.4) : 2개 노선/35대
 - ※ 광교신도시 ~ 강남역, 서울역

기대 효과

- 광역버스노선의 간선체계 운영으로 정시성 확보
- 신도시 주민의 통행수단 다양화로 대중교통 활성화

49. 외곽순환고속도로 경기순환버스 운행

<대중교통과장 정수복 ☎ 8030-3770, 광역버스티eam장 김현수 ☎ 3791, 담당자 이종휘 ☎ 3779>

사업주체	사업시기	예산구분	이행단계
국가, 자체 , 시군	단기 , 중기, 장기	예산, 비예산	완료

현황 및 정책목표

○ 현 황

- 도내 지역간 통행량 증가, 서울도심 통행 교통정체로 이동시간 과다 소요
 - 순환고속도로이용 8개 시·군간 대중교통 통행량(버스,전철) : 42,970통행/일

○ 정책목표 : 지역간 통행편의 증진을 위해 속도경쟁력을 갖춘 외곽순환 고속도로를 이용한 순환버스 운행 추진

※ GRI 설문조사 결과 운행시간단축(23분/통행), 이용요금절감(1,200원/통행)됨

정책개요

○ 지역연계 순환노선 신설 : 5개 노선 55대

- 군포~안양~고양, 고양~성남, 성남~부천, 안양~부천~의정부~양주, 의정부~구리~수원

○ 고속도로(내) 정류소 운영 : 6개소 12개(성남, 양주, 김포, 시흥, 청계, 구리)

- 환승통행객 편의도모를 위해 버스정보제공시스템(BIT) 설치

추진계획

○ 경기순환버스 경영 및 서비스 평가

○ 노선버스 신설(5개 노선)에 따른 이용자 만족도 평가

중앙정부의 도움 필요여부

○ 해당없음

확인지표

○ 운행 노선수 및 1일 이용객수

구분	목표	성과	비고
노선수	5	5	‘13.5.10일 기준
1일 이용객수	13,000명	13,386명	

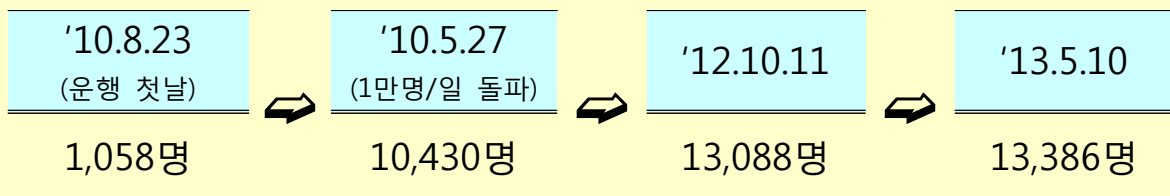
사업구분

○ 임기내 사업 / 신규사업

추진실적

- 외곽순환고속도로를 경유하는 신개념 경기순환버스 노선 신설
 - 전국 최초로 서울시 경유 없이 외곽순환고속도로를 이용 운행시간 단축, 운임절감
- 현재까지 추진 상황
 - 경기순환버스 운송사업자 선정(3개 사업자, 5개 노선) : '10. 7. 5
 - 외곽순환고속도로내 환승정류소 설치완료(5개소) : '10. 8.20
 - 경기순환버스 운행개시 : '10. 8.23
 - 양주영업소 환승정류소 설치완료 : '10.12. 1
 - 경기순환버스 활성화 대책수립 및 조정운행개시 : '11. 2.21
 - 2012년 활성화 대책 계획 수립 및 운행개시 : '12. 6. 9
 - 8906번 운행구간 연장(경기도북부청사~양주 덕정역)
 - 경기순환버스 이용활성화 업그레이드 방안 확정 : '13. 1. 3
 - 수원~의정부 간 직선화노선 신설 추진
 - 경기순환버스 8401번 신설 협의 완료 및 운행개시 : '13. 4. 1

【 이용객 증가 추이 】



기대효과

- 도내 지역 간 빠른 교통수단 제공으로 이용객 통행시간 단축
- 순환형 교통체계 구축·운영으로 서울도심의 교통혼잡 완화

50. 버스정보 시스템 구축

<교통정보과장 진광웅 ☎ 6810, 버스정보팀장 유계영 ☎ 6831, 담당자 진재엽 ☎ 6834>

사업주체	사업시기	예산구분	이행단계
국가, 자체, 시군	단기, 중기 , 장기	예산 , 비예산	완료

현황 및 정책목표

○ 현 황

- 도·서울·인천간 버스정보 제공으로 이용자들의 편의 제공
- 도민들의 버스정보 확인이 용이한 정류소안내전광판 등 설치요구 증대

○ 정책목표 : 버스정보 이용 편의 증진을 위한 수집대상 확대 및 제공매체 강화

정책개요

- 도 전체 시내/시외/공항버스 및 도 유출입 서울·인천 광역버스정보 통합 수집·제공
- '14년까지 안내전광판을 6,600개소까지 설치하고 스마트폰으로 버스정보 제공 확대

1단계('07~'08)	2단계('09~'10)	3단계('11~'14)
<ul style="list-style-type: none"> · 도내 시내버스정보 수집 · 시군 연계체계 구축 	<ul style="list-style-type: none"> · 수도권 유출입 버스정보 수집 · 도↔시·군↔시도시스템 통합 	<ul style="list-style-type: none"> · 정보 지원체계 및 매체확대 · 유비쿼터스 기반 이용 확대

추진계획 / 일정 / 소요예산

- 도내 시내/시외/공항버스, 서울·인천 광역버스정보 통합 수집·제공체계 확보 : ~ '12. 3월
 - 도내를 운행하는 13,650대 실시간 운행정보를 다양한 매체(9종)를 통해 제공
- 도내 버스정류소 안내전광판 확대 설치 : '10. ~ '14.
 - 4,374대('10년) → 4,974대('11년) → 5,574대('12년) → 6,174대(~'13년) → 6,600대(~'14년)
- 스마트폰 버스정보서비스 강화 및 민간 활용 확대 추진 : ~'12.12월
 - 아이폰, 안드로이드 앱서비스 제공, 민간 공유를 통한 제공매체 다양화

【예산확보상황】

(단위 : 억 원)

구분	계	기투자			향후계획		비고
		2010	2011	2012	2013	2014	
계	396	100	136	160			
국비	90	25	37	28			
도비	35	5	10	20			
시군비	271	70	89	112			

중앙정부의 도움 필요여부

- 도민이 가장 선호하는 버스정보 이용매체는 정류소안내전광판으로, 확대 요구가 매우 높아 적극적인 확대 설치가 필요하나, 고가의 설치비로 인해 시군의 사업비 확보가 지난하여 국토교통부의 지속적인 국고 보조가 필요

확인지표

- 정류소안내전광판 설치목표 : '14년까지 6,600개소 ※ 도내 정류소 22,725개소

지표	2010	2011	2012	2013	2014	비고
계획	4,374	4,974	5,574	6,174	6,600	
실적	4,374	5,861	6,885	-	-	조기달성

사업구분

- 임기내 사업 / 계속사업

추진실적

- 전국 최초 시내/시외/공항버스정보 통합 수집·제공체계 구축 (완료)
 - 정보수집 : 13,650대(시내 10,033, 시외/공항 1,713, 서울/인천 1,904)
 - 정보제공 : 연계 39곳(서울, 인천, 코레일, 시군, 민간 등), 서비스(스마트폰 등 9종)
- 도내 정류소안내전광판 6,885개소 확대 설치 (완료)
 - 설치지원('10~'12) : 총 396억원 (국비90, 도비35, 시군비271)
- 스마트폰을 활용한 버스정보 제공 확대 (완료)
 - 스마트폰 : 3종(아이폰 앱, 안드로이드 앱, 모바일 웹)
 - 기 타 : 6종(홈페이지, ARS, 휴대폰, 스마트TV, NFC/QR, 안내전광판)
- 첨단 교통관리시스템(버스정보, 신호관리) 필리핀 기술지원 (완료)
 - 우호협력 협약체결('11.5), 상호 교류 6회 실시(道 방문 4회, MMDA 방문 2회)
 - 버스정보시스템, 교통신호관리시스템 수출을 위한 국내 주요 시스템 소개 및 자문 실시
- 전국 최초, 버스정보 NFC서비스 제공 (완료)
 - 도내 정류소 16,302개소에 NFC 포스터 부착, 다양한 홍보 추진(동영상물 등 6종)

기대 효과

- 도민의 버스정보 이용편의 개선을 통한 대중교통서비스 수준 향상 기대
- 도내 버스정보서비스의 지역간 격차를 해소하고 공공서비스 형평성 제고

51. BRT(간선급행버스체계) 구축

<도로계획과장 홍지선 ☎ 8030-3850, 도로개선팀장 이정석 ☎ 3891, 담당자 이한샘 ☎ 3892>

사업주체	사업시기	예산구분	이행단계
국가, 자체, 시군	단기, 중기 , 장기	예산 , 비예산	여론수렴, 타당성분석, 추진중 , 완료

현황 및 정책목표

○ 현 황

- 대상사업 : 14개 노선 161.7km(광역교통개선대책 추가반영 : 기존 11개 노선 151.5km)
- 세부현황 : 운영중 4개 노선 39.7km, 공사중 7개 노선 79.4km
계획·검토 중 3개 노선 42.6km

- 정책목표 : 전용차로 및 환승시설 등을 갖춘 간선급행버스체계(BRT) 구축으로 쾌적하고 신속한 대중교통체계 구축 및 저탄소 녹색 대중교통이용 활성화 도모

정책개요

- 지역 주민의 체감 수혜도 및 이용자의 만족도가 높은 사업위주로 우선순위 선정 사업 추진
- 법정계획에 따라 추진 중인 사업은 상위계획상에 사업계획에 맞춰 연차적으로 추진하되, 지역주민과의 소통을 통한 주민 친화적 BRT 사업 추진
※ 법정계획 : 대도시권광역교통시행계획, 개발사업 광역교통개선대책

추진계획 / 일정 / 소요예산

- 공사중인 사업에 대하여는 지역별 교통특성을 고려, 교통체계 변화에 따른 주민 불편이 최소화될 수 있도록 사업추진 및 운영계획 수립 시행
 - 사업추진 과정에서 발생하는 민원에 대하여 적극적으로 검토하여 사업계획 개선·보완 공사추진
- 사업계획 검토중인 노선에 대하여는 지역주민의 요구도 및 만족도를 고려한 사업계획 수립
 - 연차적으로 사업 추진하되 사업계획단계의 적극적인 주민 의견수렴을 통하여 주민 친화적인 BRT 구축 추진

【예산확보 상황】

(단위 : 억원)

구 분	계	기투자	2010	2011년	2012년	향 후 계 획		비고
						2013년	2014년이후	
계	5,932	2,055	690	868	231	281	1,807	
국 비	435	140	56	13			226	
도 비	316	184	17	34			81	
시군비	591	124	40	79			348	
기타(LH등)	4,590	1,607	577	742	231	281	1,152	

중앙정부의 도움 필요여부

- 해당없음

확인지표

- 간선급행버스체계(BRT) 9개 노선 124.7km 이상 구축

사업구분

- 임기내 사업 / 계속사업

추진실적

- 운 영 중 : 구리~남양주 BRT 등 4개 노선 39.7km
 - 구리~남양주('10.1월), 하남~천호('11.3월), 제2자유로 22.7km('11.7월 일부개통)
청라~강서('13.7월)
 - ※ 버스 통행속도 향상(구리~남양주) : 15.9~18.7km/h→20.3~24.9km/h
(하남~천호) : 18.4~19.2km/h→20.1~21.0km/h
- 공사 추진 : 국대도 3호선 등 7개 노선 79.4km
 - 국대도 3호선(20.6km), 파주~고양(16.6km), 고양 지축로(5.6km),
별내~서울(2.9km), 평택 소사벌(4.9km), 수원 광교(3.4km), 시흥 군자(7.1km)
 - ※ 제2자유로 잔여구간(18.3km) 포함

기대 효과

- 버스 통행속도 향상 및 정시성 확보를 통하여 신속하고 쾌적한 대중 교통서비스 제공
- 승용차 통행수요의 버스이용 전환을 통한 녹색교통 중심 교통체계 전환
- 도로·철도의 고비용 대안의 신교통시스템 체계 구축

52. USKR(유니버설 스튜디오 코리아 리조트) 조성

<투자진흥과장 여재홍 ☎ 2180, USKR조성팀장 김진문 ☎ 2641, 담당자 이종만 ☎ 2181>

사업주체	사업시기	예산구분	이행단계
민간(USKR컨소시엄)	단기, 중기, 장기	예산, 비예산	여론수렴, 타당성분석, 추진중, 완료

현황 및 정책목표

○ 현황

- 사업자 : 롯데, 포스코건설 등 총 9개사 출자 법인
- 투자규모 : 약 5조원(국내외 합작투자)
- 부지면적 : 4,200,109m²(약 127만평)
- 주요내용 : 테마파크, 씨티워크, 워터파크, 테마호텔, 프리미엄아울렛, 골프장 등
- 사업기간 : 2007 ~ 2018 (개장 '18년)
- 위치 : 화성시 신외동 일원 (송산그린시티 내 동측 부지)

- 정책목표 : 일자리 창출(직접고용 1만 1천여개 등), 국가 서비스산업 발전 및 지역경제 활성화에 기여

정책개요

- 유니버설 스튜디오 코리아 리조트(USKR) 투자유치를 통한 서해안권 핵심 관광시설로 조성
- USKR 개장에 맞춘 주변 교통인프라 구축 적기 지원

추진계획 / 일정 / 소요예산

- UPR과 DA(Definitive Agreement, 최종 확정계약) 체결 : 2013년
- 유니버설 스튜디오 착공 : 2014년
 - ※ USKR 인·허가 및 주변 교통인프라 구축 지원
 - 본 단지 부지설계, 관광단지 지정·조성계획 등 인·허가 추진
 - 수도권정비심의위원회, 환경영향평가, 사전재해영향성 검토 등 추진
 - USKR 개장시기와 연계한 교통인프라 지속 추진(전철 등 16건)

중앙정부의 도움 필요여부

- 최소한의 사업성 확보가 가능한 토지매매가격 조정 중재(5,040억 → 3,000억 수준)
- USKR의 단지내 기반시설에 대한 정부·지자체 재정지원
 - 지원규모 : 1,000억(정부 500, 지자체 500억)
- 외국인전용 카지노 도입을 위한 USKR 경제자유구역 지정

확인지표

2008 이전 투자 유치	2009 법정계획 반영	2010~2012 조성계획 추진	2013 계약체결	2014 이후 공사 실행
MOU체결 (‘07.11월) 사업법인설립 (‘08.12월)	⇒ USKR계획고시 (‘09. 3월) 광역교통대책승인 (‘09. 12월)	⇒ 사업협약체결 (‘10. 1월) 송산그린시티 실시계획 승인 (‘11. 9월) 서해안권 광역 관광개발 반영 (‘12. 5월)	⇒ 토지계약 체결 (‘13년 하반기)	⇒ 공사착공 (‘14년 상반기)

사업구분

- 임기의 사업 / 계속사업

추진실적

- USKR 사업협약 체결(공공, UPR사 및 PFV 출자사) : ‘10. 1. 19
- 서해안권 발전종합계획(특별법) 반영·고시(국토부) : ‘10. 12. 30
- 송산그린시티 실시계획 승인 : ‘11. 9. 21
- 기획재정부 예비타당성 조사통과 : ‘11. 11. 01
- 중앙 투융자심사 승인(행안부) : ‘12. 4. 2
- 기업투자활성화 방안, USKR 지원계획 포함(중앙부처 합동) : ‘12. 5. 1
- USKR, 서해안권 광역관광개발계획 반영 : ‘12. 5. 15
- USKR 지속추진 공식 통보 : ‘12. 10. 17
- USKR 박근혜 대선공약 반영(“USKR사업의 차질없는 추진”) : ‘12. 12. 5

기대 효과

- 일자리 창출(직접고용 : 1만1천여명) 및 경제활성화에 기여
 - 건설시(고용 4만2천명, 생산3.4조원) 운영시(고용 10만8천명, 생산 8.4조원)
- 국격, 대외 이미지 제고 및 여행수지 적자 해소에 기여
 - G20 국가중 5번째 글로벌 테마파크 보유국(미, 일, 프, 중)

53. USKR 주변 교통 인프라 구축

<교통도로과장 이병설 ☎ 3390, 광역교통팀장 최문경 ☎ 3395, 담당자 남상원 ☎ 3396>

사업주체	사업시기	예산구분	이행단계
국가, 자체, 시군	단기, 중기, 장기	예산, 비예산	예정, 여론수렴, 타당성분석, 추진중, 완료

현황 및 정책목표

- 현황(10. 5. 30. 기준)
 - 도로(4개노선) : 지방도313호선(4차로), 지방도322호선(4차로), 지방도301호선(2~4차로), 국도77호선(2차로)
- 정책목표 : 송산그린시티 내 입지 예정인 글로벌 테마파크인 “유니버설 스튜디오” 주변 교통인프라 적기 구축을 통한 성공적인 개장

정책개요

- 사업량 : 16개 사업 284.9km (도로 12개 사업 134.5km, 철도 4개 사업 150.4km)
- 사업비 : 11조 7,291억원
- 사업기간 : 2009.3 ~ 2018.12
- 행주체 : 국토해양부, 경기도, 화성시, 안산시, 한국수자원공사, LH

추진계획 / 일정 / 소요예산

- 민자사업 : 평택~시흥 민자고속도로 ⇒ 2013년 3, 28 준공
 송산~봉담 인천~안산 ⇒ 중앙정부와 긴밀한 협조체계 구축으로 사업 조기 추진
- 재정사업 : 국지도98호선 본오~오목천(2) 등 국비 및 도비 확보 적극 추진
- 광역교통개선사업 : 국도77호선 확장 및 신설 등 사업시행자(LH,수공)와 계획대로 추진될 수 있도록 적극 협의

중앙정부의 도움 필요여부

- 국지도 98호선 본오~오목천(2) 도로사업 국비 조속 지원 필요
- 인천~안산, 송산~봉담 등 제2외곽순환고속도로구간 사업 조속 추진 필요
- 사업시행 주체인 국토해양부, 한국수자원공사, 한국토지주택공사의 적극적인 협조 필요

【예산확보 상황】

(단위 : 억 원)

구분		계	‘09이전	‘10	‘11	‘12	‘13	‘14	‘15이후
합계	계	117,291	6,984	4,357	9,545	12,389	11,734	7,058	65,224
	국비	56,050	3,286	571	750	2,650	4,335	4,752	39,706
	도비	4,018	110	0	70	227	327	327	2,957
	시비	2,056	5	10	135	199	243	196	1,268
	민자	41,295	3,003	3,582	5,317	5,906	3,763	447	19,277
	기타	13,911	580	194	3,273	3,407	3,066	1,368	2,016
도로	소계	43,983	6,085	2,272	6,199	5,930	3,508	712	19,277
	국비	3,552	3,066	51	150	150	135	0	0
	도비	244	110	0	70	64	0	0	0
	시비	438	5	10	135	129	103	56	0
	민자	30,310	2,324	2,017	3,050	2,759	883	0	19,277
	기타	9,439	580	194	2,794	2,828	2,387	656	0
철도	소계	73,308	899	2,085	3,346	6,459	8,226	6,346	45,947
	국비	52,498	220	520	600	2,500	4,200	4,752	39,706
	도비	3,774	0	0	0	163	327	327	2,957
	시비	1,618	0	0	0	70	140	140	1,268
	민자	10,985	679	1,565	2,267	3,147	2,880	447	0
	기타	4,433	0	0	479	579	679	680	2,016

확인지표

○ 연도별 추진

(단위 : km, 억 원)

구분	2013			2014			2015 이후		
	개소수	사업량	사업비	개소수	사업량	사업비	개소수	사업량	사업비
계	6	66.8	16,455	6	50.4	23,539	4	167.7	77,297
도로	6	66.8	16,455	4	24.5	8,251	2	43.2	19,277
철도	-	-	-	2	25.9	15,288	2	124.5	58,020

사업구분

○ 임기외 사업 / 신규사업

추진실적

- 도로사업(12개 사업) : 준공 1개(평택~시흥), 공사 중 4개(본오~오목천), 추진 중 7개
- 철도사업(4개 사업) : 공사 중 1개(소사~월사), 추진 중 3개(신안산선 등)

기대 효과

- USKR(유니버설 스튜디오 코리아 리조트) 이용객들의 교통편의 제공
- 서해안 개발에 따른 간선교통망 구축 및 교통혼잡 완화

54. 반월·시화 산업단지 첨단화

<기업지원2과장 한성기 ☎ 4820, 산업입지팀장 지재성 ☎ 4813, 담당자 김유래 ☎ 4613>

사업주체	사업시기	예산구분	이행단계
국가, 자체, 시군	단기, 중기, 장기	예산, 비예산	완료(이행 후 계속 추진)

현황 및 정책목표

○ 현 황

- 기간 : '10~'14년
- 내용 : 반월·시화 구조고도화 시범사업 추진(시화 복합비즈니스센터 건립 등), 생태산업단지 구축사업 추진
- 추진 : 한국산업단지공단(주체), 경기도·안산시·시흥시(지원)

○ 정책목표

- 고부가가치 첨단부품소재의 생산기반 강화를 위한 R&D, 비즈니스 등 기업지원시설 기능 확충
- 복지·편익시설 확충 등 기업환경 개선을 통해 단지 생산성 향상 등 지역경제의 성장 동력 강화

정책개요

- 산업단지의 전략적 구조고도화 및 지원·기반시설 등 인프라 개량·확충 지원을 통한 산업경쟁력 제고

추진계획 / 일정 / 소요예산

○ 구조고도화 시범사업과 연계한 행정 및 예산 지원 지속

- 반월·시화 구조고도화 시범사업계획 승인('10. 11. 지식경제부)
- 구조고도화 시범사업 지속 지원('10~'14.12)

○ 생태산업단지 광역 구축사업 과제 발굴·추진('10.12~)

【예산확보상황】

(단위 : 억원)

구분	계	2012이전 확보	향후계획			비고
			2013	2014	2015	
계	4,621	4,586	17	18	-	
국비	95	71	12	12	-	
도비	50	48	1	1	-	
시군비	56	51	2	3	-	
기타	4,420	4,416	2	2	-	민자

중앙정부의 도움 필요여부

- 지속적인 국비 지원 필요

확인지표

- 구조고도화 사업 추진 : 지경부 승인고시('10.11)
- 생태산업단지 구축 사업(2단계) 추진 : 과제 발굴 및 예산 지원

사업구분

- 임기내 사업 / 신규사업

추진실적

[공동사업]

- 구조고도화 계획('10.11. 지식경제부 승인)
 - 복합비즈니스센터 건립, R&D업무지원시설 건립, 환경업종 이전 집단화 사업 등
 - 참여기관 : 경기도, 시흥시, 한국산업단지공단, 한국산업기술대학교
- 시화 복합비즈니스센터 건립(착공 : '10.7, 준공 : '12.10)
 - 시화산업단지내의 부족한 기업지원시설 확충과 구조고도화를 가속화 할 수 있는 One-Roof 지원시스템 구축
 - 참여기관 : 경기도, 시흥시, 한국산업단지공단, 한국산업기술대학교 등
- 생태산업단지 구축(8개소)
 - 광역 EIP 추진기반 구축, 자원순환 네트워크 사업
 - 참여기관 : 경기도, 안산·시흥(반월·시화), 평택(포승·송탄), 안성(1·2·3), 양주(검준)

[지자체사업]

- 공단 환경개선 사업 추진(안산, 시흥)
 - 자전거 출퇴근 활성화사업, 가로정비사업, 시화인공수로자연형하천조성 등

기대 효과

- 산업단지의 구조고도화를 통한 기술우위의 강소기업 육성 발판 마련과 성과 확산을 통한 첨단 부품소재 공급기지로의 전환 촉진

55. 평택항 개발 · 국제물류기지 건설

<해양항만정책과장 김진원 ☎ 3730, 해양항만정책팀장 이왕수 ☎ 4465, 담당자 김승호 ☎ 4397>

사업주체	사업시기	예산구분	이행단계
국가, 자체, 시군	단기, 중기, 장기	예산, 비예산	완료(이행 후 계속 추진)

현황 및 정책목표

○ 현 황 ('13.7..31.현재)

- 선석 확충 : 58개 운영, 12개 선석 개발 중
- 항만배후단지 1단계 개발(1,430천㎡) : 준공('11.7) 관리·운영 중
- 화물유치 인센티브 지원 및 마케팅 활동

○ 정책목표 : 수도권 및 중부권지역을 기반으로 항만물류 클러스터 조성 동북아 지역의 경쟁력 있는 국제종합물류 항만으로 육성

정책개요

○ 항만 경쟁력 확보를 위한 선석 확충

- 기 간 : '10 ~' 15년/사업비 7,279억원(국비 2,999억원, 민자 4,280억원)
- 사 업 량 : '15년까지 68개선석

선 석	2010년	2012년 현재	개 발 계 획(누계)		
			2014년	2015년	2020년
계	36	51	60	68	79
평 택	15	24	31	36	44
당 진	21	27	29	32	35

※ 자료 : 국토해양부 제3차 항만기본계획(국토해양부 고시 제2011-402호, '11.7.29)

○ 항만물류 클러스터 조성을 위한 항만배후단지 개발

- 기 간 : '05 ~' 20년
- 사 업 비 : 1,276억원(국비 250, 도비 643, 기타 383)

구 분	1 단계	2 단계
면 적	1,430천㎡ / 43만평	374천㎡ / 11만평
사 업 비 (기반시설)	776억원(민자287,도비393,시비96)	500억원(국비 250, 도비 250)
사 업 기 간	2005~2011	2014~2017

○ 화물유치 인센티브 지원

- 대 상 : 평택항 이용선사, 운영사, 창고업체, 포워더 등
- 지원내용 : 화물유치 창출을 위한 인센티브 지원
- 사 업 비 : 13억원(도비 8, 시비 5)

○ 인지도 향상을 위한 평택항 마케팅 활동

- 대 상 : 국내·외 선사 및 화주, 해운업체, 물류기업
- 지원내용 : 투자유치 활동, 홍보관 및 안내선 운영, 국내·외 포트세일즈, 매체홍보 등

추진계획 / 일정 / 소요예산

- 항만경쟁력 확보를 위한 선석 확충 : '15년까지 68개 선석
 - 제3차 항만기본계획 확정 고시('11. 7월)
- 국제종합물류기지 조성을 위한 항만배후단지 개발 : 2단계 2,010천㎡(경기도 374천㎡)
 - 2014년 기본 및 실시설계('14.1.1 ~ 12.31)
 - 2015년 착공 예정
 - ※ 항만배후단지 1단계 조성사업 '11.7월 준공
- 화물유치 인센티브 지원 : 13억원 지원(2013년)
 - 대 상 : 평택항 이용선사, 운행사, 창고업체, 포워더 등
 - 지원내용 : 물동량 처리 및 항로개설 등의 실적에 따라 인센티브 지원
- 인지도 향상을 위한 평택항 마케팅 활동
 - 평택항 국내설명회 연22회 개최, 해외설명회 연2회 개최

중앙정부의 도움 필요여부

- 평택항 항만배후단지 2단계 개발을 위한 예산확보 필요(국토부)

확인지표

- 선석수 : 68개/인센티브지원 및 마케팅 활동 횟수: 13억원(24회)
- 항만배후단지 개발 공정률 : 41.6%(1단계 완료)

사업구분

- 임기의 사업 / 계속사업

추진실적

- 항만 경쟁력 확보를 위한 선석 확충
 - '13. 7월 현재 58개 선석이 운영 중이며, 12개 추가 개발 중
- 항만물류기지 클러스터 조성을 위한 항만배후단지(1단계) 개발 완료
 - 항만배후단지 1단계 준공('11.7.) 관리·운영 중
- 평택항 항만배후단지 2단계 개발추진
 - 평택항 항만배후단지 2단계 타당성조사 및 기본계획 수립용역 완료('12. 8월)
- 화물유치 인센티브 지원 및 평택항 마케팅 활동 추진
 - 물동량 창출을 위한 인센티브 지원('12년) : 50사/775백만원(※ '13년도 자금은 '14.1월중 지급예정)
 - 화물유치를 위한 항만마케팅 추진 : 국내 설명회 22회, 해외 설명회 2회

기대 효과

- 평택항 물류지원시설 조기 확충을 통한 수도권·중부권지역의 물류중심항만 기반 여건조성
- 대중국 및 환황해권 주요항만과의 교역증대를 위한 종합물류항만으로 육성 도모

56. 전곡해양산업단지 조성

<기업지원2과장 한성기 ☎ 4820, 산업입지팀장 지재성 ☎ 4813, 담당자 유종환 ☎ 3322>

사업주체	사업시기	예산구분	이행단계
국가, 자체, 시군	단기, 중기, 장기	예산 , 비예산	여론수렴, 타당성분석, 추진중 , 완료

현황 및 정책목표

- 현 황 : 부지조성 추진
 - 위치/면적 : 화성시 서신면 전곡리, 장외리 일원 / 162만㎡(49만평)
 - 사업비/시행자 : 5,370억원 / 경기·화성도시공사(35%·65%)
 - 사업기간 : '09~'14년
 - 산업단지계획 승인 고시('09. 6. 3.)
- 정책목표 : 보트·요트의 제조·수리·판매, R&D 등을 갖춘 해양산업 단지 조성

정책개요

- 토지이용계획 : 산업시설용지 968천㎡(59%), 공공시설용지 607천㎡(37%), 지원시설용지 55천㎡(3%)
- 업종별 배치계획 : 금속가공 302천㎡(31%), 운송장비 225천㎡(23%), 기계 및 장비 194천㎡(20%), 전자부품 등 119천㎡(12%)
- 기반시설계획 : 도로 34개 노선, 주차장 4개소, 공원 4개소, 녹지 17개소, 광장 1개소, 폐수종말처리장 1개소 등

추진계획 / 일정 / 소요예산

- 산업단지 부지조성공사(공정률 73.2%)
- 산업 및 지원시설용지 분양
- 사업준공 : '14. 10월

【예산확보상황】

(단위 : 억원)

구 분	계	2012 이전	향후계획				비고
			2013	2014	2015	2016	
계	5,370	4,486	814	70	0	0	
국 비	79	6	50	23	-	-	폐수처리장
도 비	20	20	-	-	-	-	
시군비	79	79	-	-	-	-	
민 자	5,192	4,381	764	47	-	-	

중앙정부의 도움 필요여부

○ 해당 없음

확인지표

○ 사업추진 공정률

사업구분

○ 임기내 사업 / 신규사업

추진실적

○ 보상 : 토지 및 지장물 등 99% 완료

○ 분양 : 9개 업체, 89,965㎡, 분양률 10%

○ 조성공사 : 연약지반 처리, 토공 등 공정률 73.2%

기대 효과

○ 해양·항만산업을 신성장동력 산업으로 육성하기 위한 입지기반 확충

○ 고용유발효과 15,487명, 생산유발효과 2,244,456백만원 등 지역경제 활성화 기여

57. 경기만 마리나 개발

<해양항만정책과장 김진원 ☎ 4470, 해양레저팀장 강병언 ☎ 4790, 담당자 김승호 ☎ 4397>

사업주체	사업시기	예산구분	이행단계
국가, 자체, 시군	단기, 중기, 장기	예산 , 비예산	여론수렴, 타당성분석, 추진중 , 완료

현황 및 정책목표

○ 현 황

- 정부에서 마리나 관련법률 제정·시행('09.12월) 및 마리나항만 기본계획을 수립 고시('10.1.27) 하고 제7차 위기관리대책회의('11.12.7) 시 마리나 산업을 미래 성장 동력산업으로 육성하기로 의결 발표함
- 국민소득 증가에 따라 다양한 해양레포츠에 대한 수요가 급증하고 있으나, 해양레포츠의 핵심인 마리나 시설을 비롯한 인프라시설이 매우 부족한 실정임

- 정책목표 : 2020년까지 전곡항 등 4개소에 1,100척 규모의 마리나 개발로 경기만을 대한민국의 해양레저 중심지로 조성

정책개요

- 사업위치 : 경기도 화성시 (전곡항, 제부항), 안산시 (흘곶항, 방아머리항)
- 사업규모 : 마리나항 4개소 (요트계류시설 1,100척)
 - 전곡항 200척 (해상145, 육상 55), 제부항 300척 (해상176, 육상124)
 - 흘곶항 300척 (해상150, 육상150), 방아머리항 300척 (해상150, 육상150)
- 사업비 : 1,430억원 (전곡항 453, 제부항 592, 방아머리항 385, 흘곶항 민자)
- 사업내용 : 요트계류시설, 기본시설(방파제 등), 편의시설(클럽하우스, 수선소 등)

추진계획 / 일정 / 소요예산

- 전곡 마리나 (사업완료)
 - 1단계 113척('09.11월 준공, 293억원), 2단계 87척('11.12월 준공, 160억)
 - ※ 전곡마리나 클럽하우스(지상3층) - '13.6월 준공(2단계 사업비 포함)
- 제부 마리나 (2015년 준공)
 - 조달청 공사발주 : 2013. 3월 / 시공사 선정 및 계약체결 : 2013. 7월
 - 공사착공 : 2013. 8월 / 공사준공 2015.12월(예정)
- 흘곶 마리나 (민자 - SK(주) / 2016년 준공)
 - 실시설계 용역 : '10.10월 ~ '13. 12월, 공사추진 : '14.1월 ~ '16.12월
- 방아머리 마리나 (2020년 완료 예정)
 - 수요를 감안하여 2020년까지 연차적 추진

【예산확보상황】

(단위 : 억 원)

구 분	계	기투자	2010	2011	2012	향 후 계 획			비고
						2013	2014	2015 이후	
계	1,045	293	160	-	94	98	400		
전 국 항	453	293	160	-					
1단계	233	233	-	-					
2단계	도 비	78	30	48	-				
	시군비	142	30	112	-				
제 부 항	592	-	-	-	94	98	90	310	
국 비	296	-	-	-	47	49	45	155	
도 비	296	-	-	-	47	49	45	155	
방 아 머 리								385	
흙 곳 항									민자

중앙정부의 도움 필요여부

- 국가 신성장 동력 산업으로 마리나 사업을 국가적 차원의 지원(예산 등)이 필요

확인지표

구 분	계(척수)	2010	2011	2012	2013	2014	2015년이후
계	1,100	113	87	-	-	-	900
전국 마리나 (200척)	200	113	87				
제부 마리나 (300척)	300						300
흙곳 마리나 (300척)	300						300
방아머리 마리나 (300척)	300						300

사업구분

- 임기외 사업 / 계속사업

기대 효과

- 해양관광 활성화를 위한 마리나시설 확충으로 단계별 관련산업을 육성, 지역경제 활성화
- 해양레저 인프라 구축으로 요트 등 해양레저산업 활성화

추진실적

- 전곡 marina : 운영중
 - 1단계 (113척) : 2009. 11. 6 준공
 - 2단계 (87척) : 2011. 12. 20 준공
 - 전곡 marina 클럽하우스 준공 (2013. 6월)
- 제부 marina : 실시설계용역 완료 (2010. 12~2011. 11월)
 - 국토해양부 제3차 공유수면매립 기본계획 반영 (2011. 7.29)
 - 국토해양부 제부 marina 항만구역 지정고시 (2012.12.31)
 - 국토해양부 제부 marina 실시계획승인고시 (2013. 1.17)
 - 조달청 공사발주 : 2013. 3월 / 시공자 선정 및 계약체결 : 2013. 7월
 - 공사 착공 : 2013. 7. 31. (기초조사 및 사업추진 준비)
- 흘곶 marina (민자-SK) : 실시설계용역 중 (2010. 10~2013. 12월)
- 방아머리 marina : 국토해양부 「marina항만 기본계획」에 반영

참고자료



- 서해안 인천공항, 서울, 수원 등 수도권에서 1시간 권역
- 서해안 고속도로 비봉IC 에서 전곡까지 20Km(25분)
- 영동고속도로 월곶IC에서 흘곶까지 30Km(40분)
- 평택-시흥간 고속도로 (2013년) 마도IC에서 10Km (10분)

58. 해양레저 · 항공레저 기반 조성

<서비스사업과장 최병간 ☎ 2460, 유탄서비스팀장 유여신 ☎ 4564, 담당자 남국웃 ☎ 4568>
<관 광 과 장 이희준 ☎ 3330, 관광축제팀장 김도형 ☎ 8541, 담당자 강선희 ☎ 3336>

사업주체	사업시기	예산구분	이행단계
자체, 시군	단기, 중기, 장기	예산, 비예산	완료(이행 후 계속 추진)

현황 및 정책목표

○ 현 황

- 해양레저산업을 신성장 동력산업으로 중점육성하고 불모지나 다름없는 국내 해양산업의 저변확대를 위해 어려운 여건속에서도 2008년부터 경기 국제보트쇼 개최
- 항공산업에 대한 관심제고 및 저변확대를 위해 경기안산항공전 5회 개최('09. ~ '13.)

○ 정책목표

- 해양레저산업을 신성장 동력산업으로 중점 육성, 해양레저 저변확대를 통한 산업발전 기반 마련
- 항공산업에 대한 국민적 관심제고를 통해 잠재수요 창출 및 항공레저 기반 조성

정책개요

○ 주요행사 : 보트·요트 전시회, 컨퍼런스, 체험행사 등

에어쇼, 레저항공산업전, 항공기 전시, 교육·체험, 부대행사

○ 기 간 : 매년 5월 ~ 6월

○ 장 소 : 고양시 킨텍스, 안산시 사동 90블록

추진계획 / 일정 / 소요예산

○ 2014 경기국제보트쇼 개최 : 2014. 6. 12. ~ 6. 15.

【예산확보상황】 - 경기국제보트쇼

(단위 : 억 원)

구 분	계	2011	2012	2013	향후계획		비고
					2014	2015	
계	164	54	50	20	20	20	
국 비							
도 비	112	27	25	20	20	20	
시군비	52	27	25				
기 타							

○ 제5회 2013 경기안산항공전 개최 : 2013. 5. 1. ~ 5. 5. 개최

【예산확보상황】 - 경기안산항공전

(단위 : 억 원)

구 분	계	2010 확보	2011	2012	향후계획		비고
					2013	2014	
계	101.4	35	23.4	12	11	20	
국 비							
도 비	56.5	25	10.5	6	5	10	
시군비	42	10	10	6	6	10	
기 타	2.9		2.9				

중앙정부의 도움 필요여부

- 해양레저산업을 국가간 성장산업으로 선점하려는 글로벌 경쟁시대에 경기 국제보트쇼를 지자체에만 맡겨둘 것이 아니라 국가적 차원의 지원(예산 등) 필요
- 항공산업 발전의 거점 인프라로서 '경기에어파크' 조성을 위한 부지 확보 지원(대송3단지)

확인지표

- 경기국제보트쇼 전시면적 및 국내외 참가업체 수
- 경기안산항공전 개최 여부 및 참여자 수

사업구분

- 임기내 사업 / 계속사업

추진실적

① 레저항공산업 저변확대

- 2012 경기안산항공전 개최 (2012. 10. 3. ~ 7. / 안산시 사동 90블록)

- 무사고 클린 항공전 개최. 관람객 중심의 쾌적한 관람환경 조성, 신규 체험 콘텐츠 발굴, 시민참여형 공익행사 개최
- 경기안산항공전으로 행사명 변경에 따른 지역브랜드 가치 제고, 체험·교육 프로그램 확대, 인근 상권 및 관광지 연계 홍보를 통한 지역경제 활성화 기여

< 분야별 운영 결과 >

구 분	2012년	2011년
관람객	428,864명	438,422명
항공 산업관	31개 사	158개 사
체험·교육 프로그램	57종 / 22.9만명	82종 / 28만명
에어쇼 프로그램	18개	18개
항공기 지상전시	80대	137대
주차장/쉼터	12,520대/7,220명	11,570대/6,800명

② 해양레저 산업 지원

- (산업화) 현장계약 최고치 기록 및 기업의 산업기술화 초석 마련
 - (현장계약) 125건 8,284만불로 역대 최대 계약달성(전년대비 43.1%증)
 - (기술축진) 국내기업의 완제품·부품대상으로 혁신제품상 도입
 - ※5개 제품선정 / 차년도 참가비 할인 등 인센티브 부여
- (국제화) 해외협회 및 우수업체 참가로 국제보트쇼 위상 정립
 - (국제협회) 해양협회장(호주·미국), ICOMIA 사무총장 참여 및 독일 해양선박 협회와 상호협력 MOU 체결
 - (해외업체) 31개국 241개 해외 우량기업(전시, 바이어·투자가) 참가
- (대중화) 체험프로그램 확대로 관람객 증가 및 만족도 제고
 - (관람객) 17만 165명 관람으로, 국내최대 해양레저축적으로 발돋움
 - (체험행사) 수상체험위주의 체험행사 확대 ('11년22,628명 → '12년75,089명)

기대 효과

- 성장 잠재력이 큰 해양레저산업을 신성장 동력으로 중점 육성
- 서해안을 동북아 해양레저산업의 허브로서 자리매김하기 위한 해양레저 활동의 저변확대 유도
- 항공우주분야에 대한 범국민적 관심 제고 및 저변확대를 통한 레저항공 산업 기반 조성
- 5감 만족 복합콘텐츠가 구현된 수준 높은 행사 개최로 관광객 유치 및 지역경제 활성화

59. 킨텍스 제2전시장 건립

<서비스산업과장 최병갑 ☎ 2460, 융합서비스팀장 유연식 ☎ 4564, 담당자 장현수 ☎ 4521>

사업주체	사업시기	예산구분	이행단계
국가, 자체, 시군	단기, 중기, 장기	예산 , 비예산	완료

현황 및 정책목표

○ 현 황

- 제1전시장 : 전시면적 53,975㎡, 건축연면적 117,135㎡
- 제2전시장 : '11.9.22. 개장(준공 후 전시면적 : 108,483㎡, 증 54,508㎡)

○ 정책목표

- 킨텍스를 국제경쟁력을 갖춘 세계적 수준의 전시단지로 육성

정책개요

○ 킨텍스 제2전시장 건립

- 사업기간 : 2008년 ~ 2011년 12월
- 전시면적 54,508㎡(건축연면적 : 222,368㎡)

추진계획 / 일정 / 소요예산

○ 해당 없음

- 2011. 09. : 제2전시장 개장
- 2011. 12. : 제2전시장 준공

【예산확보상황】

(단위 : 억원)

구 분	계	2010 확보	2011	2012	향후계획		비고
					2013	2014	
계	3,456	2,474	982	0	0	0	
국 비	1,160	794	366				
도 비	1,148	840	308				
시군비	1,148	840	308				

중앙정부의 도움 필요여부

○ 해당없음

확인지표

성과지표	단위	2010	2011	2012	2013	2014
킨텍스 제2전시장 건립	공정률(%)	70	100			

사업구분

○ 임기내 사업 / 신규사업

추진실적

- 제2전시장 개장 : '11. 9. 28.
 - 제2전시장 개장 전시회(한국산업대전) 개최
- 제2전시장 준공 : '11. 12. 30.
- 킨텍스 이용편의를 위해 한류월드 내 호텔건립 추진
 - 대명호텔 : 총 660실(1단계 370실 착공, '13년 4월 완공 예정)
 - 인터불고 호텔 : '12. 3. 22. 부지계약 체결(410실, '14년말 완공 예정)
 - 중국 해남항공공항그룹 호텔 : '11. 9. 5. MOU 체결(총 1,608실)

기대 효과

- 킨텍스 제2전시장 건립으로 동북아 전시산업의 허브 구축
- 국제경쟁력을 갖춘 전시컨벤션센터 확보로 전시면적 10만㎡ 이상의 국제규모 행사유치 가능

60. 바이오·헬스 산업 육성

<과학기술과장 이희준 ☎ 4010, 연구지원팀장 차정숙 ☎ 4631, 담당자 최은하 ☎ 4571>

사업주체	사업시기	예산구분	이행단계
국가, 자체, 시군	단기, 중기, 장기	예산, 비예산	여론수렴, 타당성분석, 추진중, 완료

정책목표

- 유망 신산업의 전략적 육성을 통해 양질의 일자리 및 차세대 신성장 동력 창출

정책개요

- 세계 최고의 IT인프라와 인적자원 등 최적의 R&D인프라를 활용, 신성장 동력 산업에 대한 투자를 강화하여 지식기반시대의 글로벌시장 선점 가속화 추진

사업구분

- 임기외 사업 / 계속사업

중앙정부의 도움 필요여부

- 차세대 신성장동력산업 육성을 위한 재정의 확대 및 제도적 지원 필요

사업현황 / 추진계획 / 일정 / 소요예산 / 확인지표

《글로벌 R&D 인프라 및 거점시설 확충》

□ 광고TV내 제약·의료 복합연구단지 확대

- 광고테크노밸리, 아주대학병원 등과 연계하여 시너지 효과를 발생시킬 수 있는 광고 제약·의료 복합연구단지 조성
- 광고지구 현황
 - 전체면적 : 11,304,494㎡
 - 도시지원 : 480,202㎡(80필지, 전체면적의 4.25%)
 - 분양실적 : 분양 33필지 294,051㎡(61.2%) / 미분양 47필지 186,151㎡(38.8%)
 - 제약·의료 복합연구단지 : 도시3, 도시7, 도시8~10, 도시13
 - 전체면적 : 49필지 184,337㎡ / 분양면적 : 12필지 58,540㎡(31.75%)
- 추진상황
 - '11. 6월 : CJ제일제당 통합연구소 유치
 - '12. 12월 : 7개 기업 유치(DIT, 농우바이오, ACT, 코리아나 등)
 - '13. 1월말 현재 : 메디톡스 유치
- 향후 추진계획
 - 도시 3블록 잔여필지(1)에 대한 공급 추진
 - 아주대병원 주변지역(도시8~10, 13블록)에 대한 공급방안 추진 계획 수립
- 확인지표 : 제약·의료관련 유치 기업 수 (연구기관 포함)

2010년이전	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년 이후
3	3	1			

□ 경기 화성 바이오밸리 조성

○ 현황

- 개요 : 위치 - 화성시 마도면 / 규모 - 53만평 / 사업비 - 6,356억원
- 유치업종 : 12종(바이오 5, 첨단 6, 연구 1)

○ 추진실적

- '09.11월 : 조성협약 체결(도·화성시·한화)
- '10. 2월 : 산업단지계획 승인 신청
- '12. 7월 : 산업단지계획 승인·고시
- '12.11월 : 보상계획 공고

○ 확인지표

- 조성공사 공정률

○ 향후 추진계획

- '13. 8월 : 조성공사 착공
- '15. 6월 : 조성공사 준공

□ 의료기기산업 지원센터 설립 및 운영 (안산 한국전기연구원 내)

- 고령사회 도래로 산업수요가 폭발적으로 증가하고 있는 의료기기산업을 체계적으로 지원하여 차세대 성장동력으로 육성

○ 사업개요

- 사업기간 : '10. 8월 ~ '15. 7월(5년)
- 총사업비 : 5,480백만원(도비3,350, 안산시250, 기타1,880)
- '13년까지 지원액 : 3,180백만원(도비1,950, 안산시150, 기타1,080)
- 주관기관 : 한국전기연구원
- 사업내용 : 의료기기 신제품 개발지원, 전시회 개최 및 지원, 개업개방 실험실 운영 등

○ 추진상황

- '13. 7월 : 의료기기 신제품 7개, 시제품 5개 과제 연구개발

○ 사업성과

- 의료기기 신제품 개발 : 38개 ('11년 11개, '12년 15개, '13년 12개)
 - 세계최초 개발 : 메인텍의 실린더방식의 약액주입펌프, 휴비츠의 실시간 위치 추적 안과용 수술현미경
 - 세계최고 기술 : 레이언스의 카이로프랙틱 디지털X선 영상시스템, 유앤아이의 골절치료용 금속정
- 예상매출액 642억원(국내276, 국외366), 특허 27건, 의료기기 생산업체 기술애로 지원 216건 등

○ 향후 추진계획

- '13. 8월 : 3차년도 사업 추진성과 평가

○ 확인지표 : 의료기기사업 지원과제(건수)

2010년이전	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년 이후
	11	15	12		

□ 전임상분자영상센터 구축(완료)

- 제약·의료산업의 신약 및 신규 치료법 연구를 위한 첨단 전임상(동물) 영상분석 인프라 구축 필요

○ 사업개요

- 사업기간 : '10. 6월 ~ '11. 5월 (1년)
- 사업비 : 14억원(도비 10억, 민간 4억)
- 주관기관 : 분당서울대병원

- 추진상황
 - '10. 3월 : 영상분석 R&D인프라 지원사업 위수탁 협약체결 (경기도↔경기바이오센터)
 - '10. 6월 : 3자 사업협약 체결 (경기도↔경기바이오센터↔분당서울대병원)
 - '11. 2월 : 경기 전임상분자영상센터 개소 (분당서울대병원)
 - '11. 10월 : 사업비 정산 결과보고
- 사업성과
 - 경기 전임상분자영상센터 구축(소동물용 PET-CT³⁾등 장비 등 구축)
 - 연구 및 기술지원 111건(도내 기업, 연구소, 병원 등에 신약후보물질 발굴 및 신약평가를 위한 분자영상⁴⁾ 연구지원), 센터 자체연구 85건, 논문 9편 등
- 향후 추진계획
 - 사업종료('11. 6월) ~ 향후 5년간 : 기업지원서비스 개시, 성과관리 및 실적보고
- 확인지표 : 기업지원 서비스 건수

2010년이전	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년 이후
	21	90			

《차세대 바이오·헬스산업 연구지원》

□ 글로벌프런티어사업 (혁신형 의약바이오컨버전스 기술)

- 유전체 분석을 기반으로 하는 맞춤의료 시대가 예고됨에 따라 개인의 유전적 특성에 따른 맞춤 치료제 개발 필요
- 사업개요
 - 사업기간 : '10.10월 ~ '19.8월 (9년)
 - 사업비 : 1,620억원(교과부1,555, 도비65)
 - 주관기관 : (재)의약바이오컨버전스연구단
 - 사업내용 : 기존의 의약기술에 바이오·정보·나노 등 첨단기술을 융합하여 신약개발 성공률을 높이고 비용과 기간을 획기적으로 줄일 수 있는 고효율 신약개발 시스템 구축
- 추진상황
 - '12. 7월 : 2차년도 과제 자체평가 실시
 - '12. 8월 : 2차년도 교과부 사업평가
 - '12. 11월 : 2차년도 협약체결 및 자금교부
- 사업성과
 - '12. 2월 : GRS(단백질합성효소 중 하나) 및 이의 단편에 대한 항암 용도에 대한 특허권 기술이전 (유영제약)
 - '12. 3월 : 단백질합성효소 LRS(단백질합성효소 중 하나)가 암, 당뇨, 노화등의 과정에 중요한 역할을 하는 mTOR(면역억제제로 사용하는 Rapamycin이라는 약의 타겟으로 발굴된 단백질) 신호 전달경로에서 아미노산 센서의 역할을 수행함을 규명함(Cell)
 - '12. 6월 : AIMP2-DX2(폐암 유발인자)의 활성을 억제하는 억제제 개발과 관련한 새로운 아닐린 유도체 3건의 특허권 기술이전 (네오믹스)
- 향후 추진계획
 - '13. 7월 : 3차년도 연구단 자체평가
 - '13. 8월 : 3차년도 교과부 사업평가
 - '13. 9월 : 3차년도 협약체결
- 확인지표 : 특허 출원 / 논문 게재건수

2010년이전		2011년		2012년		2013년		2014년		2015년 이후	
논문	특허	논문	특허	논문	특허	논문	특허	논문	특허	논문	특허
6		7	4	13	8	13	8	13	8	13	8

3) PET/CT(Positron Emission Tomography/Computed Tomography) PET와 CT의 장점을 결합한 장치, 기존 PET영상은 암의 소재 파악만 가능하고 위치 파악은 불가능, CT기능을 추가하면 정확한 위치파악 가능

4) 분자영상 : 세포 내에서 일어나는 여러 분자수준의 변화를 영상으로 평가

□ 바이오마커 상용화 연구지원(완료)

- 유헬스 산업의 콘텐츠 제공을 위한 만성질환 바이오마커 발굴 및 바이오마커를 이용한 바이오센서 개선 및 개발로 바이오융합 산업의 글로벌 경쟁력 제고
 - ※ 암, 자가면역 질환, 당뇨 등을 연구, 암 중에서는 폐암·유방암을 중점 연구
- 사업개요
 - 사업기간 : '10. 1월 ~ '12. 6월
 - 사업비 : 14억원(도비11, 기타3)
 - 주관기관 : 차세대융합기술연구원
 - 사업내용 : 바이오마커 발굴·실용화를 위한 산학연 공동연구
- 추진상황
 - '11.11월 : 바이오마커 2차년도 평가 실시
 - '12. 1월 : 협약체결 및 자금교부
 - '12. 5월 : 바이오마커사업 점검
 - '12. 7월 : 사업추진결과 최종평가
- 사업성과
 - '11. 6월 : 유방암 환자 질병 예후 모델 연구 (Breast Cancer Res Treat)
 - '11. 8월 : 위암 관련 새 바이오마커 발굴 (Lab Inv)
 - '11.12월 : 연구개발 사업화를 위한 (주)네오믹스와 양해각서
 - '11.12월 : RUO(연구용) 단계 시제품 6종 제작
- 확인지표 : 특허 출원 / 논문게재 건수

2010년이전	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년 이후
3	2	-	-	-	-

□ 스마트케어 서비스 시범사업(완료)

- 만성질환자 대상의 원격진료 및 건강관리서비스 제공으로 도민 건강 개선 및 보건의료 부담비용 절감
 - 시범사업을 통한 유-헬스케어 사업의 국제표준 개발로 세계 유-헬스시장 진출기반 마련
- 사업개요
 - 사업기간 : '10. 4월~ '13. 3월 (3년)
 - 사업비 : 226억원(국비38, 도비8, 고양1, 충북27, 민간152)
 - 주관기관 : SK텔레콤
 - 사업내용 : 당뇨병 등 만성질환자를 대상으로 원격진료 및 건강관리 서비스 지원, 만성질환자의 집에 설치하는 장비 및 선정병원 장비는 무료로 지급(방문진료비 및 약제조비는 자기부담)
- 추진상황
 - '11. 2월 : 스마트케어서비스 시범사업 협약 체결(경기도↔고양시↔SK텔레콤)
 - '13. 1 : 정산결과 보고 및 정산잔액 반납 조치
 - '13. 4 : 사업결과 최종평가
- 사업성과
 - '11. 8월 ~ '13. 3월 당뇨병 등 만성질환 원격진료 및 건강관리서비스 지원 : 10개병원, 450명
- 확인지표 : 시범사업 대상자 모집

2010년이전	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년 이후
	250명	200명			

기대 효과

- 신성장동력산업 거점조성 및 연구개발 지원을 통한 차세대 고부가치산업 선도

【예산확보상황】

(단위 : 억원)

구 분		계	'10	'11	'12	'13	'14	'15이후	비고
합 계	계	8,285	288.7	247.9	2,074.4	2,590.5	1,964.5	1,119	
	국비	1,593.2	63.7	119.7	109.8	100	100	1,100	
	도비	127.5	41	27	14.5	9	17	19	
	시비	3.5	1.5	0.5	0.5	0.5	0.5		
	민자	6,511	168	86	1,937	2,477	1,843		
	기타	49.8	14.5	14.7	12.6	4	4		
의료기기 지원센터	소계	54.8	9.5	11.7	10.6	7.5	15.5		
	국비								
	도비	33.5	7	7	5.5	3	11		
	시비	2.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		
	민자								
	기타	18.8	2	4.2	4.6	4	4		
전임상 영상분자 영상센터 구축	소계	14	14						
	국비								
	도비	10	10						
	시비								
	민자								
	기타	4	4						서울대
글로벌 프론티어 사업	소계	1,620	66	116	107	106	106	1,119	
	국비	1,555	55	100	100	100	100	1,100	
	도비	65	11	16	7	6	6	19	
	시비								
	민자								
	기타								
바이오마커 상용화 연구지원	소계	14	7	5	2				
	국비								
	도비	11	5	4	2				
	시비								
	민자	3	2	1					용기원
스마트케어 시범사업	소계	226.2	113.2	82.2	30.8				
	국비	38.2	8.7	19.7	9.8				
	도비	8	8						
	시비	1	1						고양시
	민자	152	87	52	13				
	기타	27	8.5	10.5	8				충북
경기화성 바이오밸리 조성	소계	6,356	79	33	1,924	2,477	1,843		
	국비								
	도비								
	시비								
	민자	6,356	79	33	1,924	2,477	1,843		
	기타								

61. 첨단 융·복합산업 육성

<과학기술과장 이희준 ☎ 4010, 기술협력팀장 박덕진 ☎ 4005, 담당자 박 혁 ☎ 4654>

사업주체	사업시기	예산구분	이행단계
국가, 자체, 시군	단기, 중기, 장기	예산 , 비예산	여론수렴, 타당성분석, 추진중 , 완료

정책목표

- 유망 신산업의 전략적 육성으로 양질의 일자리 및 차세대 신성장동력 창출

정책개요

- 경기도가 보유한 우수한 IT인프라와 인적자원 등 최적의 R&D인프라를 활용, 신성장 동력산업에 대한 투자를 강화하여 지식기반시대의 글로벌 시장 선점 가속화 추진

사업구분

- 임기내외 사업 / 계속사업

중앙정부의 도움 필요여부

- 첨단산업 육성을 위한 재정적·제도적 지원 필요

사업현황 / 추진계획 / 일정 / 소요예산 / 확인지표

《시스템반도체 클러스터 구축》

□ 기업지원시설인 「이노베이션센터」 판교TV 유치 추진

- 기업지원시설인 「이노베이션센터」 판교테크노밸리 유치 추진
 - 판교테크노밸리를 중심으로 기업, 연구소, 지원기관 등을 집적하는 클러스터 구축
 - ※ 한국전자통신연구원 시스템반도체 진흥센터 / 전자부품연구원 SOC센터 유치
- 추진상황
 - '12. 4. 17. : 글로벌 R&D센터 완공
 - 국내외 글로벌 R&D기관 유치를 위한 연구공간 마련
 - 사업규모 46,488㎡(지하2층, 지상6층)
- 사업성과
 - 13개 팹리스 기업 판교테크노밸리 유치완료
 - 전자부품연구원(7,183㎡), 한국전자통신연구원(6,449㎡) 입주
- 향후 추진계획
 - 시스템반도체는 미래 성장동력 돌파구로 177개의 IT기업이 입치한 시스템반도체클러스터로 육성
 - 전자통신연구원(ETRI), 전자부품연구원(KETI) 및 글로벌 기업입주를 통한 기업지원 및 공동연구 환경조성
- 확인지표
 - 이노베이션 센터 구축 : 글로벌 R&D센터 완공 및 유관 공공기관 유치
 - 팹리스 기업 유치 : 판교테크노밸리 단지내 입주

구분	2010년 이전	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년 이후
이노베이션 센터 구축			1개소			
팹리스 기업유치	-	-	13기업			

《로봇산업 육성》

□ 지능형 로봇서비스 산업 지원(광역경제권 연계·협력사업, 산업통상자원부)

- 지역 기반의 지능형 로봇 서비스 산업을 육성함으로써 로봇 콘텐츠, 로봇 서비스 기반 기술 확보 및 사업화 지원
- 사업개요
 - 사업기간 : '10~'13(34개월)
 - 사업비 : 10,708백만원(국비 5,450, 경기 1,010, 기타 4,248)
 - ※ 인천 1,200, 서울 1,020, 대구 520, 기타 1,508/주관기관 : 인천정보산업진흥원
 - 참여기관 : 경기TP, 서울시정연구원, 대구디지털산업진흥원
 - 사업내용 : 로봇 융·복합 기술 분야 제품개발 및 사업화 지원
- 추진상황
 - '12. 11월 : 3차년도 협약체결 및 사업비교부(3억원)
 - '13. 4월 : 사업종료 최종보고서 제출
 - '13. 5월 : 사업종료 최종평가(한국산업기술진흥원)
- 사업성과
 - 기술경영컨설팅 지원 36건, 지식재산권 출원 14건
 - 시제품 제작 및 제품성능개선 지원 16건, 품질/표준 인증 지원 26건
- 추진계획
 - '13. 9월 : 3차년도 사업비 정산
- 확인지표(목표/실적)

구분	2010년 이전	2011년	2012년	2013년 이후
기술경영컨설팅지원	69/57	47/48	4/4	
인력양성	4/5	-	-	
지식재산권지원	37/34	15/14	2/2	
품질/표준 인증지원	16/20	20/26	10/8	
시제품제작	13/17	16/16	15/15	
국내외박람회 참가지원	31/32	24/33	36/33	
전시회 및 공연 개최		8/8	1/1	

□ 로봇부품 사업화 지원

- 1단계 부천 로봇공동연구센터 지원사업으로 구축된 네트워크, 연구장비 및 인력 인프라를 활용하여 로봇 핵심부품에 대한 연구개발 및 사업화 지원
- 사업개요
 - 사업기간 : '10. 7~'15. 5(59개월)
 - 사업비 : 75억원(도비 25, 부천 50)
 - 주관기관 : 부천시(부천산업진흥재단)
- 추진상황
 - '13. 3월 : 로봇(부품) 시장개척단 파견
 - '13. 7월 : 4차년도 사업비(보조금 5억) 교부
- 사업성과
 - 국산화 전략기술개발지원 10건, 로봇기술 상용화 지원 5건
 - 국내외 전시회 참가지원 4회, 산학 연계형 인력양성을 위한 로봇동아리 운영 등

○ 추진계획

- '13. 8월 : 3차년도 사업비 정산
- '13. 10월 : 2013 국제로봇산업대전 참가(8개사)

○ 확인지표(목표/실적)

구분	2010년 이전	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년 이후
연구개발과제지원	7/8	9/9	8/8	8	8	
시제품제작지원	10/10	10/10	10/5	10	10	
홍보마케팅지원	3/4	3/4	3/3	3	3	

기대 효과

- 신성장동력산업 거점조성 및 연구개발 지원을 통한 차세대 고부가가치 산업을 선도

【예산 확보 상황】

(단위 : 억 원)

구분	계	'10	'11	'12	'13	'14	'15이후
합계	계	1,032.08	289.14	484.45	228.49	15	15
	국비	54.5	20	15.5	19		
	도비	885.1	246	443.1	186	5	5
	시비	50	7.5	12.5	10	10	10
	민자	15.04	5.64	4.7	4.7		
	기타	27.44	10	8.65	8.79		
시스템 반도체 클러스터 구 축	소계	850	237	435	178		
	국비						
	도비	850	237	435	178		
	시비						
	민자						
	기타						
지능형 로봇 서비스 산업 지 원	소계	107.08	39.64	31.95	35.49		
	국비	54.5	20	15.5	19		
	도비	10.1	4	3.1	3		
	시비						
	민자	15.04	5.64	4.7	4.7		
	기타	27.44	10	8.65	8.79		
로봇부품 사 업 화 지 원	소계	75	12.5	17.5	15	15	15
	국비						
	도비	25	5	5	5	5	5
	시비	50	7.5	12.5	10	10	10
	민자						
	기타						