

2021 경기도 버스운송업체 일반 및 재무현황 조사

최종보고서

2021. 11

제 출 문

경기도지사 귀하

과 제 명 : 2021 경기도 버스운송업체 일반 및 재무현황 조사 용역

1. 귀 도의 무궁한 발전을 기원합니다.
2. 본 보고서를 『2021 경기도 버스운송업체 일반 및 재무현황 조사 용역』에 대한 최종보고서로 제출합니다.

2021. 11.

안 세 회 계 법 인
대 표 이 사 박 윤 중

참 여 연 구 진

■ 주관연구기관: 안세회계법인

연구책임자

이 사 야 이 사

공동연구진

진 경 일 회 계 사

강 병 훈 회 계 사

<제 목 차 례>

I. 일반 및 재무현황 조사

1. 개요	5
1.1 조사개요	5
1.1.1 조사의 목적	5
1.1.2 조사의 체계 및 대상	5
1.2 일반 및 재무현황 조사	5
1.2.1 개요	5
1.2.2 조사절차	5
1.2.3 조사단계별 일정계획	6
1.2.4 상황실 운영계획(일반 및 재무현황 조사)	13
1.2.5 기관별 협조사항	13
2. 일반 및 재무현황 분석	15
2.1 일반현황 분석	15
2.1.1 분석방법론	15
2.1.2 인원현황	15
2.1.3 차량현황	24
2.1.4 건축물 및 시설물 현황	26
2.2 재무현황 분석	31
2.2.1 분석방법론	31
2.2.2 수익성	31
2.2.3 자산 및 자본 운영	35
2.2.4 안전성	39
3. 운송수지 분석	45
3.1 운송수입 분석	45
3.1.1 분석방법론	45
3.1.2 버스유형별 운송수입	45

3.1.3	버스업체별 운송수입	56
3.2	운송원가 분석	57
3.2.1	분석방법론	57
3.2.2	버스유형별 운송원가(실적기준)	62
3.2.3	버스업체별 운송원가(실적기준)	68
3.2.4	원가항목별 운송원가(실적기준)	69
3.3	실제원가기준 운송수지 분석	83
3.3.1	분석방법론	83
3.3.2	버스유형별 운송수지	85
3.3.3	버스업체 운송수지	91
3.4	권역별 운송수지 분석(인정원가 적용 후)	93
3.4.1	경기도 권역별 구분	93
3.4.2	권역별 운송수지	94
3.4.3	유형별 운송수지 분석	105
3.5	인정원가 분석	111
3.5.1	인정단가 및 인정비율 산정	111
3.5.2	운송원가 제외항목	116
3.5.3	원가항목의 재산정	116
3.5.4	버스유형별 인정원가	118
3.5.5	버스업체 인정원가	118
3.6	인정원가기준 운송수지 분석	120
3.6.1	분석방법론	120
3.6.2	버스유형별 운송수지	122
3.6.3	버스업체 운송수지	130
3.7	적자노선지원금 산정기준 운송수지 분석	132
4.	결론 및 정책제언	136
4.1	버스업체 수익성 현황 및 시사점	136
4.2	BMS 활용 방법 및 제안	138

II. 부 록

1. 일반 및 재무현황 조사양식	143
2. BMS 정보 산정 및 활용	182
2.1 주요정보의 산출 방식	182
2.1.1 가동대수 산정	182
2.1.2 운행거리 산정	182
2.1.3 운행횟수 산정	182
2.2 사전 검토연비(차량유형별 1~3분위)	182

<표 차 례>

I. 일반 및 재무현황 조사

<표 I -1> 일반 및 재무현황 조사 업체별 조사검토 일정계획	8
<표 I -2> 버스업체 재무제표에 대한 회계감사 일반 지침	10
<표 I -3> 버스업체 일반 및 재무현황 조사 검수지침	11
<표 I -4> 업무분장 내용	12
<표 I -5> 경기도 시내·외 버스업체별 종사자 규모 비교(전체)	15
<표 I -6> 경기도 시내·외 버스업체별 종사자 규모 비교(운전직)	16
<표 I -7> 경기도 시내·외 버스업체별 종사분야별 인원 현황	17
<표 I -8> 경기도 시내·외 버스업체별 버스유형별 운전직 인원 현황	19
<표 I -9> 경기도 시내·외 버스업체별 종사자 근속년수 비교(전체)	21
<표 I -10> 경기도 시내·외 버스업체별 종사자 근속년수 비교(운전직)	21
<표 I -11> 경기도 시내·외 버스업체별 종사자 근속년수 현황	22
<표 I -12> 경기도 시내·외 버스업체별 운전직 종사자 근속년수 현황	23
<표 I -13> 경기도 시내·외 버스업체별 보유차량 비교	24
<표 I -14> 경기도 시내·외 버스업체별 유형별 보유차량 현황	25
<표 I -15> 경기도 시내·외 버스업체별 건물 면적 비교	26
<표 I -16> 경기도 시내·외 버스업체별 휴식·대기시설 면적 비교	26
<표 I -17> 경기도 시내·외 버스업체별 교육훈련시설 면적 비교	27
<표 I -18> 경기도 시내·외 버스업체별 시설물 면적 비교	27
<표 I -19> 경기도 시내·외 버스업체별 차고지 면적 비교	28
<표 I -20> 경기도 시내·외 버스업체별 세차시설 면적 비교	28
<표 I -21> 경기도 시내·외 버스업체별 정비시설 면적 비교	28
<표 I -22> 경기도 시내·외 버스업체별 건축물 현황	29
<표 I -23> 경기도 시내·외 버스업체별 시설물 현황	30
<표 I -24> 재무현황 분석 내역	31
<표 I -25> 경기도 시내·외 버스업체별 경상이익(손실)	32
<표 I -26> 경기도 시내·외 버스업체별 EBITDA	32
<표 I -27> 경기도 시내·외 버스업체별 영업이익률(손실) 비교	33
<표 I -28> 경기도 시내·외 버스업체별 경상이익률(손실) 비교	34
<표 I -29> 경기도 시내·외 버스업체별 경상이익률(손실) 비교	34
<표 I -30> 경기도 시내·외 버스업체별 EBITDA율 비교	35

<표 I-31> 경기도 시내·외 버스업체별 자본금 비교	36
<표 I-32> 경기도 시내·외 버스업체별 대당 소유주(주주) 자본금 비교	36
<표 I-33> 경기도 시내·외 버스업체별 자본 회전을 비교	37
<표 I-34> 경기도 시내·외 버스업체별 총자산 회전을 비교	38
<표 I-35> 경기도 시내·외 버스업체 자산/부채/자본 구성 현황	39
<표 I-36> 경기도 시내·외 버스업체 부채비율 현황	40
<표 I-37> 경기도 시내·외 버스업체 자본잠식 현황	40
<표 I-38> 경기도 시내·외 버스업체별 유동성비율 비교	41
<표 I-39> 경기도 시내·외 버스업체별 이자보상비율 비교	42
<표 I-40> 운송수입의 집계방법(요금 지불 방법별)	45
<표 I-41> 경기도 시내·외 버스유형별 운송수입	46
<표 I-42> 운송수지 조사 기준노선 현황	47
<표 I-43> 경기도 시내버스-일반(대형) 노선별 운송수입 비교	51
<표 I-44> 경기도 시내버스-일반(중형) 노선별 운송수입 비교	51
<표 I-45> 경기도 시내버스-좌석 노선별 운송수입 비교	52
<표 I-46> 경기도 시내버스-직행좌석 노선별 운송수입 비교	52
<표 I-47> 경기도 시내버스-광역급행 노선별 운송수입 비교	53
<표 I-48> 경기도 시내버스-맞춤형버스 노선별 운송수입 비교	53
<표 I-49> 경기도 시내버스-경기순환 노선별 운송수입 비교	54
<표 I-50> 경기도 시외버스-직행 노선별 운송수입 비교	54
<표 I-51> 경기도 시외버스-공항 노선별 운송수입 비교	55
<표 I-52> 경기도 공항-한정면허 노선별 운송수입 비교	55
<표 I-53> 경기도 시내버스 업체별 대당 운송수입 비교	56
<표 I-54> 경기도 시외버스 업체별 대당 운송수입 비교	56
<표 I-55> 운송원가 구성항목별 정의	57
<표 I-56> 인정단가 및 비율	58
<표 I-57> 운송원가 재산정 적용 항목	59
<표 I-58> 정부보조금 적용내역	60
<표 I-59> 2020년 업체 기준 정부보조금 지급액	61
<표 I-60> 기타사업 비율	61
<표 I-61> 운송원가 중 기타사업비율 적용 비용 항목	61
<표 I-62> 경기도 시내·외 버스유형별 운송원가(실적기준)	63
<표 I-63> 경기도 시내버스-일반(대형) 노선별 운송원가 비교	63
<표 I-64> 경기도 시내버스-일반(중형) 노선별 운송원가 비교	63
<표 I-65> 경기도 시내버스-좌석 노선별 운송원가 비교	64

<표 I -66> 경기도 시내버스-직행좌석 노선별 운송원가 비교	64
<표 I -67> 경기도 시내버스-광역급행 노선별 운송원가 비교	65
<표 I -68> 경기도 시내버스-맞춤형버스 노선별 운송원가 비교	65
<표 I -69> 경기도 시내버스-경기순환 노선별 운송원가 비교	66
<표 I -70> 경기도 시외버스-직행 노선별 운송원가 비교	66
<표 I -71> 경기도 시외버스-공항 노선별 운송원가 비교	67
<표 I -72> 경기도 공항-한정면허 노선별 운송원가 비교	67
<표 I -73> 경기도 시내버스 업체별 운송원가 비교	68
<표 I -74> 경기도 시외버스 업체별 운송원가 비교	68
<표 I -75> 경기도 시내·외 버스유형별 원가항목별 운송원가(실적기준)	69
<표 I -76> 경기도 시내·외 버스업체별 연료비(경유) 구입단가 비교	70
<표 I -77> 경기도 시내·외 버스업체별 연료비(CNG) 구입단가 비교	70
<표 I -78> 경기도 시내·외 버스업체별 대당 타이어비 비교	71
<표 I -79> 경기도 시내·외 버스업체별 대당 부품비 및 기타재료비 비교	71
<표 I -80> 경기도 시내·외 버스업체별 가동대당 운전직 급여 비교	72
<표 I -81> 경기도 시내·외 버스업체별 1인당 운전직 급여 비교	72
<표 I -82> 경기도 시내·외 버스업체별 정비직 급여 비교	73
<표 I -83> 경기도 시내·외 버스업체별 대당 퇴직급여(운전직+정비직) 비교	73
<표 I -84> 경기도 시내·외 버스업체별 전력가스수도비 등의 비교	74
<표 I -85> 경기도 시내·외 버스업체별 통행료 비교	74
<표 I -86> 경기도 시내·외 버스업체별 청소비 비교	75
<표 I -87> 경기도 시내·외 버스업체별 감가상각비 비교	75
<표 I -88> 경기도 시내·외 버스업체별 세금과공과 비교	76
<표 I -89> 경기도 시내·외 버스업체별 임차료 비교	76
<표 I -90> 경기도 시내·외 버스업체별 보험료 비교	77
<표 I -91> 경기도 시내·외 버스업체별 운전직/정비직 복리후생비 비교	77
<표 I -92> 경기도 시내·외 버스업체별 교육훈련비 비교	78
<표 I -93> 경기도 시내·외 버스업체별 카드수수료 비교	78
<표 I -94> 경기도 시내·외 버스업체별 매표수수료 비교	79
<표 I -95> 경기도 시내·외 버스업체별 임원 및 관리직 급여 비교	80
<표 I -96> 경기도 시내·외 버스업체별 임원 및 관리직 퇴직급여 비교	80
<표 I -97> 경기도 시내·외 버스업체별 임원 및 관리직 복리후생비 비교	81
<표 I -98> 경기도 시내·외 버스업체별 임차료(판관비) 비교	81
<표 I -99> 경기도 시내·외 버스업체별 세금과공과(판관비) 비교	82
<표 I -100> 경기도 시내·외 버스업체별 기타판관비 비교	82

<표 I-101> 경기도 시내·외 버스업체별 제외원가 비교	83
<표 I-102> 운송원가 구성항목 및 노선별 배부기준(2020년)	84
<표 I-103> 경기도 시내·외 버스유형별 운송수지(실적기준)	85
<표 I-104> 경기도 시내·외 버스유형별 가동대당 운송수지(실적기준)	85
<표 I-105> 경기도 시내·외 버스 흑자/적자 노선수 및 운송수지(실적기준)	86
<표 I-106> 경기도 시내버스-일반(대형) 노선별 대당운송수지 비교(실적기준)	86
<표 I-107> 경기도 시내버스-일반(중형) 노선별 대당운송수지 비교(실적기준)	87
<표 I-108> 경기도 시내버스-좌석 노선별 대당운송수지 비교(실적기준)	87
<표 I-109> 경기도 시내버스-직행좌석 노선별 대당운송수지 비교(실적기준)	88
<표 I-110> 경기도 시내버스-광역급행 노선별 대당운송수지 비교(실적기준)	88
<표 I-111> 경기도 시내버스-맞춤형버스 노선별 대당운송수지 비교(실적기준)	89
<표 I-112> 경기도 시내버스-경기순환 노선별 운송수지 비교(실적기준)	89
<표 I-113> 경기도 시외버스-직행 노선별 대당운송수지 비교(실적기준)	90
<표 I-114> 경기도 시외버스-공항 노선별 대당운송수지 비교(실적기준)	90
<표 I-115> 경기도 공항-한정면허 노선별 대당운송수지 비교(실적기준)	91
<표 I-116> 경기도 시내·외 버스 흑자/적자 업체(실적기준)	91
<표 I-117> 경기도 시내버스 업체 대당운송수지 비교(실적기준)	92
<표 I-118> 경기도 시외버스 업체 대당운송수지 비교(실적기준)	92
<표 I-119> 경기도 권역별 업체 현황	93
<표 I-120> 연도별 1일 대당 운송수지	95
<표 I-121> 권역별 1일 대당 운송수지	97
<표 I-122> 권역별 흑자·적자 노선수	99
<표 I-123> 권역별 운송수지(총액 및 순액)	101
<표 I-124> 유형별 1일 대당 운송수지	105
<표 I-125> 유형별 흑자·적자노선 수	107
<표 I-126> 권역별 흑자·운송수지 총액	109
<표 I-127> 인정단가 및 인정비율	111
<표 I-128> 경기도 버스업체별 연료비(경유) 비교를 통한 인정단가 산정	111
<표 I-129> 경기도 버스업체별 전력가스수도비 등의 비교를 통한 인정단가 산정	112
<표 I-130> 경기도 버스업체별 차량보험료[시내-일반(중)]의 비교를 통한 인정단가 산정 ..	113
<표 I-131> 경기도 버스업체별 차량보험료[시내-일반(대형)/좌석/직행좌석/광역급행]의 비교를 통한 인정단가 산정	114
<표 I-132> 경기도 버스업체별 차량보험료[시내-2층버스]의 비교를 통한 인정단가 산정 ..	114
<표 I-133> 경기도 버스업체별 차량보험료(시외버스)의 비교를 통한 인정단가 산정	115
<표 I-134> 경기도 버스업체별 임원급여 한도초과액	115
<표 I-135> 운송원가 재산정 적용 항목	116

<표 I -136> 경기도 버스업체별 퇴직급여(노무비) 재산정 결과	116
<표 I -137> 경기도 버스업체별 차량감가상각비 재산정 결과	117
<표 I -138> 경기도 버스업체별 퇴직급여(판매비와관리비) 재산정 결과	117
<표 I -139> 경기도 시내·외 버스유형별 운송원가(인정원가)	118
<표 I -140> 경기도 시내·외 버스 운송원가항목별 실제원가와 인정원가 비교	119
<표 I -141> 경기도 시내·외 버스업체별 실제 운송원가 중 인정비율 비교	120
<표 I -142> 인정원가 적용시 운송원가 구성항목 및 노선별 배부기준(2020년)	121
<표 I -143> 경기도 시내·외 버스유형별 운송수지(인정원가 적용 후)	123
<표 I -144> 경기도 시내·외 버스유형별 가동대당 운송수지(인정원가 적용 후)	123
<표 I -145> 경기도 시내·외 버스 흑자/적자 노선수 및 운송수지(인정원가 적용 후)	124
<표 I -146> 경기도 시내버스-일반(대형) 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후)	124
<표 I -147> 경기도 시내버스-일반(중형) 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후)	125
<표 I -148> 경기도 시내버스-좌석 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후)	125
<표 I -149> 경기도 시내버스-직행좌석 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후)	126
<표 I -150> 경기도 시내버스-광역급행 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후)	126
<표 I -151> 경기도 시내버스-맞춤형버스 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후)	127
<표 I -152> 경기도 시내버스-경기순환 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후)	127
<표 I -153> 경기도 시외버스-직행 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후)	128
<표 I -154> 경기도 시외버스-공항 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후)	128
<표 I -155> 경기도 공항-한정면허 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후)	129
<표 I -156> 경기도 시내·외 버스 흑자/적자 업체(인정원가 적용 후)	130
<표 I -157> 경기도 시내버스 업체 운송수지 비교(인정원가 적용 후)	131
<표 I -158> 경기도 시외버스 업체 운송수지 비교(인정원가 적용 후)	131
<표 I -159> 경기도 시내·외 버스 흑자/적자 업체(운영개선지원금 산정기준)	132
<표 I -160> 경기도 버스업체 수익성 및 재무현황 비교(2019, 2020년)	136

<그림 차례>

I. 일반 및 재무현황 조사

<그림 I-1> 일반 및 재무현황 조사의 절차	6
<그림 I-2> 경기도 시내·외 버스유형별 연료별 차량대수 비교	24
<그림 I-3> 경기도 권역별 1일 대당 운송수지	94

I . 일반 및 재무현황 조사

1. 개 요

1.1 조사개요

1.2 일반 및 재무현황 조사

1. 개 요

1.1 조사개요

1.1.1 조사의 목적

일반 및 재무현황 조사는 버스 운송업체에 대한 적자노선지원금 산정을 위해 노선별 운송수지 분석의 기초자료를 수집하고, 경영 및 서비스평가 인센티브 산정 시 경영평가를 위한 기초자료를 수집하는데 목적이 있다.

1.1.2 조사의 체계 및 대상

일반 및 재무현황 조사는 서면조사와 제출자료 검증을 위한 현장조사로 구분되며, 이는 공인회계사에 의해 검증한다. 현장조사는 서면조사 시 필요할 경우 추가로 시행한다.

1.2 일반 및 재무현황 조사

1.2.1 개요

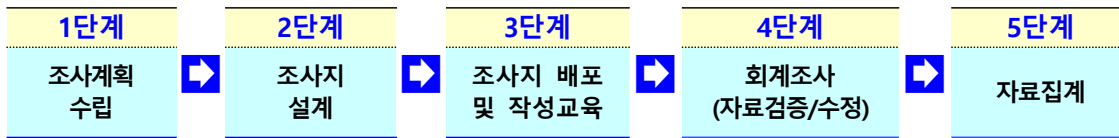
- 조사기간 : 2021. 4. 19.(월) ~ 6. 4.(금)
- 조사대상 : 전체 87개 업체(시내 72개, 시외 15개 ※ 겸업 5개)
- 조사내용 : 업체별 일반현황 5개 분야(회사개요, 인원현황, 차량현황, 노선현황, 건축물 및 시설물 현황), 재무현황 4개 분야(재무상태표, 손익계산서, 운송수입금, 운송원가 상세내역)
- 조사방법 : 서면조사, 현장조사

1.2.2 조사절차

일반 및 재무현황 조사의 절차는 1) 조사계획 수립, 2) 조사지의 설계, 3) 조사지 배포 및 작성 교육, 4) 조사검토, 5) 자료집계의 5단계로 구성된다.

1) 조사지 설계

조사지는 집계와 분석의 용이성 확보 및 코딩 등에 의한 추가적인 시간손실을 막기 위해 MS EXCEL의 WORKBOOK 형식으로 설계하며, WORKBOOK은 표지(제출문 포함)와 22개 조사 분야별 WORKSHEET로 구성된다.



<그림 I-1> 일반 및 재무현황 조사의 절차

2) 조사지 배포 및 작성교육

조사지 배포는 인터넷을 활용할 수 있으며, 각 업체별의 선임된 담당자에 대한 조사지 작성요령에 대한 교육을 실시한 후 2주 이내 조사지 회수를 마감하는 것을 원칙으로 하되 조정이 가능하다.

3) 조사검토

조사검토는 업체의 일반 및 재무현황 조사 제출 자료의 검증 및 오류수정을 위한 과정으로, 회계법인 소속 회계사에 의해 수행되며, 회계법인은 합동사무실을 설치하고, 회계사 15인, 업체별 3시간 이상 검토를 실시하되 필요시 검토시간의 조정이 가능하다.

1.2.3 조사단계별 일정계획

1) 조사지 작성안내 및 교육

- 일 시 : 2021. 4. 16(금) 17:00
- 방 법 : 웹하드 사이트에 조사지 작성관련 교육자료 배포
- 대 상 : 87개 시내·외 버스 운송업체(시내 72개, 시외 15개 ※ 겸업 5개)
- 내 용 : 1. 적자노선지원금 산정방식
- 2. 조사지 작성 개요
- 3. 조사지 작성 유의사항

2) 조사지 배포 및 회수

- 배포일시 : 2021. 4. 16(금) 17:00
- 배포방법 : 웹하드 사이트를 통한 배포
(안세회계법인 담당자가 업체 담당자에게 웹하드의 업체별 폴더 접속 권한을 부여)
- 회수일시 : 2021. 4. 30(금) 18:00
- 회수방법 : 웹하드 업체별 폴더를 통하여 회수

3) 조사검토

- 조사일시 : 2021. 5. 10(월) ~ 6. 4(금)
- 조사방법 : 안세회계법인 소속 공인회계사 조사검토
- 조사장소 : 경기도 버스운송사업조합 1층 대회의실
- 조사내용
 1. 일반현황 및 재무현황조사 제출 자료에 대한 검증 및 오류 수정
 2. 재무제표 상 운송원가에 대한 적정성 검증 및 수정
 3. 보완조사
- 조사 일정
 1. 5월 10일 ~ 5월 14일 : 조사지 전반, 재무제표 및 운송원가명세서 검토
 2. 5월 17일 ~ 5월 21일 : 운송수입금 및 보조금, 인건비 등 경비 검토
 3. 5월 24일 ~ 5월 28일 : BMS, 시외버스 운행기록 및 유류비 검토
 4. 5월 31일 ~ 6월 4일 : BMS데이터 관련 불일치 사항 조정절차 수행 및 조사지와의 검토
 5. 6월 7일 ~ 6월 11일 : 보조금 지급기관 데이터에 의거한 보조금 확정 절차 수행
 6. 6월 14일 ~ 6월 18일 : EX시트 검증을 통한 업체별 조사지 검증 수행
 7. 6월 21일 ~ 8월 2일 : 적자노선지원금 산정
 8. 8월 3일 : 업체별 적자노선지원금 산정결과 배포
 9. 8월 4일 ~ 8월 6일 : 업체별 적자노선지원금 산정결과에 대한 이의신청 접수 및 처리
 10. 8월 10일 : 업체별 산출기초 확인 및 대표자날인 절차 수행
 11. 8월 24일 : 분과위원회 보고
 12. 8월 31일 ~ 9월 2일 : 정책위원회 서면심의

<표 I -1> 일반 및 재무현황 조사 업체별 조사검토 일정계획

시 간	구 분	5/10(월)	5/11(화)	5/12(수)	5/13(목)	5/14(금)
09:30 ~11:30	A조	경원여객		진명여객 명진여객		서울고속
	B조		삼영운수		백성운수	
	C조	경기공항		경기여객 경기운수		용남고속 용남공항
	D조		경진여객		경남여객	
	E조	시흥교통		대원운수 경기버스		수원여객
13:00 ~15:00	A조		동부고속		가평교통	
	B조	소신여객		경기고속		협진여객
	C조		동양고속		금강고속	
	D조	화성운수		대원고속		선진고속
	E조		중앙고속		경일여객	
15:30 ~17:30	A조	씨클라인		대원버스 경기상운		의왕교통
	B조		보영운수		평택여객	
	C조	군표여객		평안운수 이천 시내		용남버스 제부여객
	D조		한일고속		삼화고속	
	E조	태산운수 (일정연기)		화성여객 대원상운		남양여객
시 간	구 분	5/17(월)	5/18(화)	5/19(수)	5/20(목)	5/21(금)
09:30 ~11:30	A조		부일교통 성일운수	법 정 공 휴 일		대명운수
	B조	성우운수 삼경운수			태화상운	
	C조		도원교통			오산교통
	D조	화영운수			화성도시공사	
	E조		청우운수			성남 시내
13:00 ~15:00	A조	고양교통			양주교통	
	B조		선진버스 파주선진			포천교통
	C조	명성운수			신일여객	
	D조		김포운수			선진 시내 연천교통
	E조	신성교통 신성여객			대양운수	
15:30 ~17:30	A조		부천버스			과천여객
	B조	가온누리			비티에스	
	C조	태산운수	성광운수			포천상운
	D조	서울여객			한국스마트버스 협동조합	
	E조		선진상운			대화관광 코레일네트웍스

<표 I -1> 일반 및 재무현황 조사 업체별 조사검토 일정계획(계속)

시 간	구 분	5/24(월)	5/25(화)	5/26(수)	5/27(목)	5/28(금)
09:30 ~11:30	A조					서울고속(2차)
	B조		삼영운수(2차)		백성운수(2차)	
	C조	경기공항(2차)				용남고속(2차) 용남공항(2차)
	D조		경진여객(2차)		경남여객(2차)	
	E조					수원여객(2차)
13:00 ~15:00	A조		동부고속(2차)	경원여객(2차)	가평교통(2차)	
	B조	소신여객(2차)		BTS(1차)		협진여객(2차)
	C조		동양고속(2차)	제부여객(2차)	금강고속(2차)	
	D조	화성운수(2차)				선진고속(2차)
	E조	대양운수(1차)	중앙고속(2차)	군포여객(2차)	코레일네트웍스(1차)	
15:30 ~17:30	A조	씨클라인(2차)				의왕교통(2차)
	B조		보영운수(2차)		평택여객(2차)	
	C조					용남버스(2차)
	D조		한일고속(2차)		삼화고속(2차)	
	E조	경일여객(2차)		시흥교통(2차)		남양여객(2차)
시 간	구 분	5/31(월)	6/1(화)	6/2(수)	6/3(목)	6/4(금)
09:30 ~11:30	A조		부일교통(2차) 성일운수(2차)	진명여객(2차) 명진여객(2차)		대명운수(2차)
	B조	성우운수(2차) 삼경운수(2차)			태화상운(2차)	
	C조		도원교통(2차)			오산교통(2차)
	D조	화영운수(2차)			화성도시공사(2차)	
	E조		청우운수(2차)	대원운수(2차) 경기버스(2차)		성남 시내(2차)
13:00 ~15:00	A조	고양교통(2차)			양주교통(2차)	
	B조		선진버스(2차) 파주선진(2차)	경기고속(2차)		포천교통(2차)
	C조	명성운수(2차)			신일여객(2차)	
	D조		김포운수(2차)	대원고속(2차)		선진 시내(2차) 연천교통(2차)
	E조	신성교통(2차) 신성여객(2차)			대양운수(2차)	
15:30 ~17:30	A조		부천버스(2차)	대원버스(2차) 경기상운(2차)		과천여객(2차)
	B조				비티에스	
	C조	태산운수(2차)	성광운수(2차)			포천상운(2차)
	D조	서울여객(2차)				
	E조		선진상운(2차)	화성여객(2차)		

<표 I -2> 버스업체 재무제표에 대한 회계감사 일반 지침

구분	일반사항	세부사항	비고
일반사항	재무제표의 조사는 재무현황, 운영현황에 대한 파악을 목적으로 하며, 적정 운송수입 및 운송원가의 산정을 위해 손익계산서(운송원가)에 대한 조사가 주로 이뤄져야 하며, 재무현황 등 버스업체의 현황파악을 위한 자료로서 재무상태표에 대한 조사가 병행되어야 한다.		
손익계산서 (운송원가 명세서)	손익계산서 조사는 일정기간에 걸쳐 발생한 수익 및 비용의 실재성 및 완전성, 발생사실을 위주로 조사가 수행되며, 손익에 대한 조사는 분석적 검토(비율 분석 등)를 위주로 한다.	(사내문서 대조확인) 손익계산서, 계정별 원장상 총액 (증빙자료 대조확인) 회계기간 중 발생한 거래에 대해서 표본추출을 통한 거래 증빙(세금계산서, 계약서, 지출증빙 등) 확인 (전년도대비 비율분석) 전년도 대비 매출총이익율, 영업이익율 등 주요 재무비율의 변동에 대한 원인분석 (전년도대비 변동내역) 전년도 대비 비용 발생액의 변동에 대한 원인 분석 (인정원가 적용항목 변동내역) 전년도 대비 인정원가 적용항목의 변동내역에 대한 원인 분석 (계정과목분류 적정성 검토) 영업비용과 영업외비용의 분류기준 검토 버스운행에 따른 각종 벌과금/사고보상비 등의 발생금액 및 회계처리방법 검토 (결산조정항목 검토) 퇴직급여충당부채, 감가상각비 등의 연간 산정금액에 대한 검토 (기간귀속에 대한 검토) 비용발생액의 발생주의 회계처리에 의한 회계처리여부 검토	유류비, 급여 등 주요 계정 벌과금 등 재계산, 기간구분 적정성 확인 유류비 등 주요 계정
재무상태표	재무상태표 조사는 특정시점에 계상된 자산 및 부채의 적정성 확인을 위주로 조사를 수행한다.		
자산	자산에 대한 조사는 특정시점에 장부상 계상된 자산의 실재성을 위주로 한 조사를 수행한다.	(자산실물 대조확인) 현금, 예금통장, 재고자산, 받을 어음, 투자주식 및 채권 확인 (잔액증명 입수확인) 잔액명세서(예금, 주식 등), 주식미발행확인서 등 확인 (사내문서 대조확인) 재무상태표, 계정별 원장, 계정별 명세서 확인 (결산조정 계산검증) 유형자산에 대한 감가상각, 금융상품에 대한 미수수익 계산	
부채	부채에 대한 조사는 특정시점에 장부상 계상된 부채의 완전성을 위주로 한 조사를 수행한다.	(사내문서 대조확인) 재무상태표, 계정별 원장, 계정별 명세서 확인 (결산조정 계산검증 퇴직급여충당부채 산정 등 (부채와 연계된 비용계정과외의 연관성에 대한 분석적 검토) 부채(매입채무, 미지급금 등)와 관련 비용(연료비, 타이어비, 수선비 등) 검토	

<표 I -3> 버스업체 일반 및 재무현황 조사 검수지침

구분	조사분야	조사항목	대조항목	검수자료	추가사항
일반 현 황	A.회사개요	A1.법인명 A2.법인명(ID) A3.사업자등록번호 A4.소재지 A5.자본금 A6.주주현황 A7.종사자수 A8.차량현황	B C	법인등부등본 세무조정계산서/사업자등록증 세무조정계산서 세무조정계산서 급여대장/원천세신고서 유형자산관리대장	-
	B.인원현황	B1.종사분야별 인원 B2.종사분야별 근속 년수별 인원	A		-
	C.차량현황	C1.노선별 차량현황 C2.차량별 상세내역	A/D	유형자산관리대장 차량등록증 대폐차관련자료 감가상각계산내역	-노선별 집계와 차량별 집계대수 일치 여부 -차량취득금액과 장부상 금액 일치여 부 -중고차량 구입의 경우 최초취득가격 기재확인 -시내(일반)의 중형/대형 구분 기재확 인
	D.노선현황	D1.노선현황 D2.운행현황	C/D2/H1/I4/I6 C/D1/H1/I4/I6	노선 인/허가대장 노선별 집계/배차일지 BMS 운행횟수 BMS 가동대수	-노선정보의 정확성 및 완전성 확인 -노선별 편도거리, 대당 1일 평균운행 횟수(편도)확인: 1일 대당 평균운행횟수(월) = 노선별 총 운행횟수(월) / 노선별 가동대수(월)
	E.건축물 및 시설물현황	E1.건축물 E2.시설물		유형자산관리대장 노선 인/허가대장 토지 및 건물 등기부등본/공시지가 자 료, 임대차계약서	-
재 무 현 황	F. 재무상태표		I3	외부감사인보고서 세무조정계산서 분개장 계정별 원장	-
	G.손익계산서	G1.손익계산서 G2.운송원가명세서	H1/I1/I2/I4	외부감사인보고서 세무조정계산서 분개장 계정별 원장 계정재분류내역	-
	H.운송수입금	H1.월별 운송수입금	G1/G2/C/D/ I4	수입금 대장(현금/카드/매표) 카드수입금정산자료/입금통장 매표수입금정산자료/입금통장 카드수수료정산자료 매표수수료정산자료	-
	I.~J.운송원가	I1, I1-1.2 인건비 I2, I2-1. 복리후생비 I3, I3-1.퇴직급여충당부채 I4.연료비 I5.정부보조금 I6.노선별 손실보조금 I7.노선별 통행료 및 차량임 차료 J.차량보험료	G1/G2 G1/G2 F D2/H1/G2/I6 G1/I6 G1/I4/I5/D2/H1 G2 G2	급여대장/원천세신고서 급여 보조부 복리후생비 지급대장 4대보험신고서 퇴직급여추계액계산내역 퇴직급여충당부채설정내역 퇴직연금예치실적 잔액확인서 일별 차량별 주유대장 세금계산서 유가보조금 신청내역 계정별원장 및 입금통장 보조금신청서 계정별원장 및 입금통장 보조금신청서 하이패스은행기록 공동운수협정서 차량별보험가입증명서 차량보험료지출증빙	-노선별 연비의 적정성 확인: 사전에 검토한 연비의 범위를 원칙으로 하되 업체가 다른 사유를 소명하고 합리적 이라고 판단한 경우 수용.
기 타	P.노선 및 운행변동사 항				-
	R.조사지 기준노선 작 성내역				

<표 I -4> 업무분장 내용

구 분	감사항목	검수자료
공인회계사 (안세회계법인)	-손익계산서 전년대비 검토 -운송원가명세서 전년대비 검토 -버스유형별 운송원가 적정성 검토 -정부보조금지원내역 확인 및 검토 -노선별 인허가 대 가동대수 검토 -BMS 가동대수, 운행거리 검토 -정부보조금 회계처리 적정성 검토 -공동원가 배부기준 검토 -보조부 전반에 대한 개관	-G1.손익계산서 -G2.운송원가명세서 -운송원가 산정결과(2020/2019) -외부감사보고서, 세무조정계산서 -결산서, 계정별원장 -공동원가 유형별 배부내역 -조사지 상 재무제표 계정 재분류내역 -I5.정부보조금 -I6.노선별 손실보전금 -I7.노선별 통행료 및 차량임차료 등 -인허가대장
회계전문가 (안세회계법인)	-노선 및 운행현황 검토 (중형/대형, 벽지/공영구분 검토) -연료비 구입내역 검토 -노선별 연료사용량 검토 -운송수입금 검토 (중형/대형, 벽지/공영구분 검토)	-D1.노선현황 D2.운행현황 -인허가대장 -BMS 운행횟수 -I4.연료비 -BMS 운행거리 정보 -노선별 사업소별 일별 주유대장 -노선별 차량별.CNG정산자료 -H.운송수입금 -카드수입금 전산자료 -현금 및 매표수입금 입금통장 -카드 및 매표수수료 영수증 -매표수수료 관련계약서
회계전문가 (안세회계법인)	-인원현황 인건비 복리후생비 검토 (중형/대형, 벽지/공영구분 검토) -퇴직급여충당금 검토 -차량현황 검토 및 감가상각비계산 (중형/대형, 벽지/공영구분 검토) -건축물 및 시설물 임대료 검토 -연료비 구입내역 검토	-B.인원현황 I1.인건비 I2.복리후생비 -급여대장 원천세신고서 -유형별 직종별 인건비 및 복리후생비 집계자료 -I3.퇴직급여충당금 -퇴직급여충당금계산내역 -퇴직급여충당금예치실적 확인서 -C.차량현황 -유형자산관리대장 -감가상각계산내역 -버스차량 등록증사본 -E.건축물 및 시설물 현황 -유형자산관리대장 -토지 및 건물 등기부 등본(공시가) -임대차계약서 -I4.연료비 -세금계산서(지출증빙 포함) -시군별 유류보조금 지급내역

1.2.4 상황실 운영계획(일반 및 재무현황 조사)

- 운영주체 : 안세회계법인
- 운영기간 : 2021. 6. 7(월) ~ 8. 31(화)
- 운영시간 : 09:00 ~ 11:30, 13:00 ~ 17:30
- 운영내용 : 일반 및 재무현황조사지 작성문의 대응, 업체별 보완사항 확인 및 통보, 상황보고 (→경기도)

1.2.5 기관별 협조사항

1) 경기도

- 조사계획, 담당자 지정(업체별), 서식배포관련 통보 및 회신접수 (경기도버스운송사업조합 → 각 회원사)

2) 경기도버스운송사업조합

- 조사계획, 담당자 지정(업체별), 서식배포관련 통보 및 회신 접수 (→각 회원사)
- 일반 및 재무현황 조사 설명회 자료 배포
- 현장조사 장소 제공(2021. 5. 10(월) ~ 6. 4(금))

3) 시내/외 버스운송업체(조사대상)

- 일반 및 재무현황 조사 담당자 지정 보고 (경기버스운송사업조합 → 경기도)
 - 일반 및 재무현황 조사 설명회 및 조사지 작성교육 참석
 - 일반 및 재무현황조사지 작성 및 제출 (인터넷)
 - 회계감사에 적극 협조
 - 일반 및 재무현황조사지 작성 근거서류 제시 및 설명
 - 2020년도 외부감사인인 감사보고서 및 세무조정계산서 제출
- ※ 조사 전 과정에 일반 및 재무현황 조사 지정담당자와 경리부장(과장) 참여

2. 일반 및 재무현황 분석

2.1 일반현황 분석

2.2 재무현황 분석

2. 일반 및 재무현황 분석

2.1 일반현황 분석

2.1.1 분석방법론

일반현황 분석은 경기도 시내·외 버스업체별 인원현황, 차량현황, 그리고 건축물 및 시설물 현황분석을 포함한다. 구체적으로 1) 인원현황은 임원, 관리직, 운전직, 그리고 정비직으로 구분하고, 2) 차량현황은 시내, 시외, 공항, 그리고 기타로 구분하며, 그리고 3) 건축물 및 시설물 현황은 건축물과 시설물로 구분하여 분석하였다.

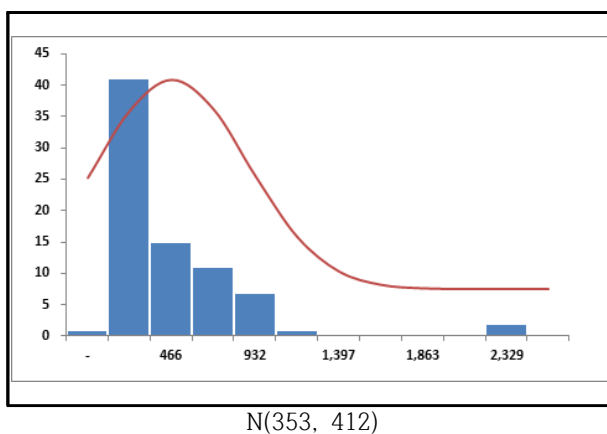
2.1.2 인원현황

1) 종사분야별 인원

2020년 12월말 기준 경기도 버스업체 총 종사인원은 27,518명이며, 시내·외 버스 운전직 종사자(기타운전직 종사자 제외)는 21,865명으로 79.46%를 차지하고 있다. 업체별 평균 종사자인원은 353명이며, 운전직 평균 인원은 301명으로 나타나고 있다. 운전직에 대한 업체간 표준편차는 347명이고, 이는 평균의 115%로서 67.95%가량의 업체가 평균 이하를 보이고 있어 경기도 버스 업체간 규모의 차이가 큰 것으로 분석된다.

<표 I -5> 경기도 시내·외 버스업체별 종사자 규모 비교(전체)

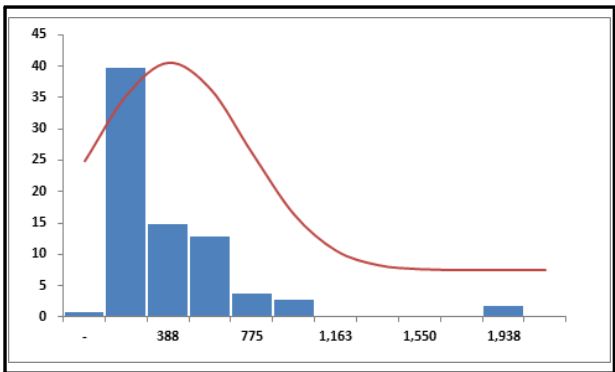
(단위: 명)



Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	업체수
$0.833 \leq F_i$	751		9
$0.677 \leq F_i < 0.833$	542	751	7
$0.500 \leq F_i < 0.677$	353	542	9
$0.333 \leq F_i < 0.500$	175	353	25
$0.167 \leq F_i < 0.333$	0	175	28
$0.167 > F_i$		0	0
합계			78

<표 I -6> 경기도 시내·외 버스업체별 종사자 규모 비교(운전직)

(단위: 명)



N(301, 347)

Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	업체수
$0.833 \leq Fi$	637		9
$0.677 \leq Fi < 0.833$	461	637	8
$0.500 \leq Fi < 0.677$	301	461	8
$0.333 \leq Fi < 0.500$	152	301	25
$0.167 \leq Fi < 0.333$	0	152	28
$0.167 > Fi$		0	0
합계			78

<표 1 -7> 경기도 시내·외 버스업체별 종사분야별 인원 현황

(단위: 명)

업체명	계	시내·외 운전직	기타 운전직	정 비 직	미 화 직	경 비 직	기 타	임 원	관리직
계	27,518	21,865	1,649	1,209	285	53	306	258	1,893
가평교통	149	112	10	6	5	0	0	1	15
가온누리엠	76	67	0	4	0	1	0	1	3
고양교통	226	193	0	10	0	0	4	6	13
명성운수	567	476	0	33	0	0	2	7	49
서울여객	171	140	0	9	4	0	1	4	13
과천여객	20	14	0	1	0	0	1	2	2
코레일네트웍스	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화영운수	579	487	0	23	12	0	0	2	55
경기고속	2,329	1,850	88	98	42	0	9	12	230
대원고속	2,297	1,888	20	91	29	4	7	8	250
경기여객	299	261	0	9	3	0	1	4	21
대화관광	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군포여객	9	6	0	0	0	0	0	1	2
김포운수	414	355	0	15	10	0	3	5	26
선진버스	450	398	0	16	7	0	0	6	23
선진상운	229	201	0	8	5	0	7	2	6
경기버스	274	237	0	10	3	0	1	4	19
경기운수	283	253	0	6	3	0	3	4	14
대원운수	891	789	0	28	10	0	2	4	58
태산운수	72	5	58	3	0	0	1	2	3
대양운수	101	87	0	5	0	0	0	2	7
도원교통	159	144	0	4	1	1	0	3	6
부일교통	277	246	0	6	1	4	0	4	16
부천버스	258	221	0	11	3	0	5	3	15
성광운수	160	146	0	6	1	1	0	3	3
성일운수	11	9	0	0	0	0	0	1	1
소신여객	658	581	0	31	0	0	0	2	44
청우운수	205	188	0	7	2	0	0	4	4
대명운수	202	172	0	8	2	0	0	3	17
대원버스	817	732	0	24	9	2	1	5	44
성남시내버스	796	681	0	48	5	2	0	4	56
경기공항리무진버스	172	156	0	2	0	0	10	2	2
삼경운수	110	93	0	6	1	0	2	2	6
삼화고속	204	12	121	23	0	0	0	4	44
성우운수	219	183	0	11	3	2	2	3	15
수원여객운수	1,062	940	0	41	8	15	4	5	49
용남고속	628	534	0	37	1	0	12	6	38
용남고속버스라인	180	154	0	5	3	0	0	5	13
용남공항리무진	0	0	0	0	0	0	0	0	0
시흥교통	607	552	0	21	3	0	10	1	20

<표 1 -8> 경기도 시내·외 버스업체별 버스유형별 운전직 인원 현황

(단위: 명)

업체명	계	시내 -광역 급행	시내 -직행 좌석	시내 -경기 순환	시내 -좌석 버스	시내 -일반 (대)	시내 -일반 (중)	시내 -맞춤형 버스	시외 -직행 버스	시외 -공항 버스	공항 -한정 면허	기타
계	23,514	613	5,255	104	659	9,970	3,113	81	1,775	139	156	1,649
가평교통	122	0	59	0	0	39	11	3	0	0	0	10
가온누리엠	67	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
고양교통	193	0	32	0	0	161	0	0	0	0	0	0
명성운수	476	11	274	0	42	149	0	0	0	0	0	0
서울여객	140	0	0	0	38	102	0	0	0	0	0	0
과천여객	14	0	0	0	0	0	10	4	0	0	0	0
코레일네트웍스	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화영운수	487	0	33	0	0	295	151	8	0	0	0	0
경기고속	1,938	179	330	82	3	430	170	2	556	98	0	88
대원고속	1,908	130	702	0	9	230	179	0	623	15	0	20
경기여객	261	0	110	0	0	140	11	0	0	0	0	0
대화관광	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군포여객	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0
김포운수	355	52	129	0	0	165	9	0	0	0	0	0
선진버스	398	16	78	0	24	272	5	3	0	0	0	0
선진상운	201	0	72	0	0	113	0	16	0	0	0	0
경기버스	237	0	79	0	0	112	46	0	0	0	0	0
경기운수	253	0	58	0	0	140	55	0	0	0	0	0
대원운수	789	31	305	0	14	253	186	0	0	0	0	0
태산운수	63	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	58
대양운수	87	0	0	0	0	44	43	0	0	0	0	0
도원교통	144	0	0	0	0	144	0	0	0	0	0	0
부일교통	246	0	0	0	0	42	204	0	0	0	0	0
부천버스	221	0	0	0	0	221	0	0	0	0	0	0
성광운수	146	0	0	0	0	58	88	0	0	0	0	0
성일운수	9	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0
소신여객	581	0	10	0	33	389	149	0	0	0	0	0
청우운수	188	0	0	0	0	157	25	6	0	0	0	0
대명운수	172	0	0	0	0	149	23	0	0	0	0	0
대원버스	732	0	499	0	0	201	32	0	0	0	0	0
성남시내버스	681	0	11	0	0	596	74	0	0	0	0	0
경기공항 리무진버스	156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	0
삼경운수	93	0	37	0	56	0	0	0	0	0	0	0
삼화고속	133	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	121
성우운수	183	0	12	0	24	124	23	0	0	0	0	0
수원여객운수	940	0	0	0	0	799	141	0	0	0	0	0
용남고속	534	0	244	0	0	280	10	0	0	0	0	0
용남고속 버스라인	154	0	116	0	0	0	0	0	38	0	0	0
용남공항리무진	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
시흥교통	552	0	153	0	187	212	0	0	0	0	0	0

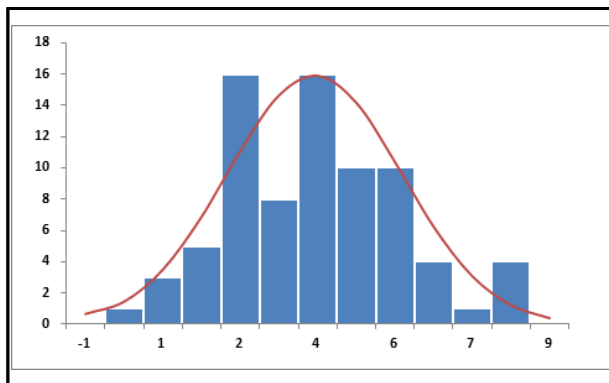
2) 버스업체 종사자 근속년수별 인원

경기도 버스업체의 전체 종사자 평균 근속년수는 3.50년, 업체간 표준편차는 1.78년이고, 운전직의 경우에는 평균 근속년수 3.32년, 표준편차는 1.77년으로 분석되었다. 전체 종사자 및 운전직의 평균대비 표준편차의 비율은 각각 50.64%, 53.22%로서 유사한 수준을 보이고 있으며, 근속년수별 업체분포는 평균 근속년수를 기준으로 상하위 분포가 대체로 고르게 분포하고 있는 것으로 나타나고 있다.

업체별 운전직 종사자의 근속년수를 보면, 평균 5.02년 이상 근무하고 있는 장기근속업체의 비율이 15.38%인 반면, 평균 근속기간이 1.61년 미만인 업체의 비율은 20.51%로 나타나 전체적으로 운전직 종사자의 근속년수가 상대적으로 낮은 것으로 나타나고 있다. 타직종의 근속연수는 평균 4.5년으로 운전직의 이직률이 상대적으로 높은 것으로 분석되고 있으며, 전년도 운전직 평균 근속년수 3.2년과 비교해서 근속년수 변동은 거의 없는 것으로 나타나고 있다.

<표 I -9> 경기도 시내·외 버스업체별 종사자 근속년수 비교(전체)

(단위: 년)

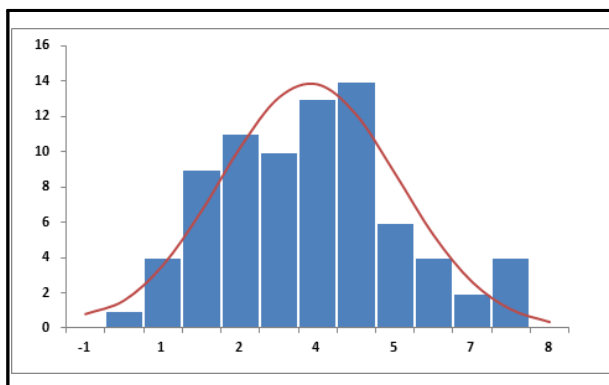


N(3.50, 1.78)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	5.21		11
$0.677 \leq Fi < 0.833$	4.32	5.21	12
$0.500 \leq Fi < 0.677$	3.50	4.32	18
$0.333 \leq Fi < 0.500$	2.74	3.50	7
$0.167 \leq Fi < 0.333$	1.79	2.74	17
$0.167 > Fi$		1.79	13
합계			78

<표 I -10> 경기도 시내·외 버스업체별 종사자 근속년수 비교(운전직)

(단위: 년)



N(3.32, 1.77)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	5.02		12
$0.677 \leq Fi < 0.833$	4.13	5.02	12
$0.500 \leq Fi < 0.677$	3.32	4.13	17
$0.333 \leq Fi < 0.500$	2.55	3.32	8
$0.167 \leq Fi < 0.333$	1.61	2.55	13
$0.167 > Fi$		1.61	16
합계			78

<표 I-11> 경기도 시내·외 버스업체별 종사자 근속년수 현황 (단위: 명)

업체명	계	1년 미만	1년 이상	2년 이상	3년 이상	4년 이상	5년 이상	6년 이상	7년 이상	8년 이상	9년 이상	10년 이상
계	27,518	4,920	5,615	3,875	2,235	1,623	1,463	1,180	864	749	615	4,379
가평교통	149	38	12	18	10	6	10	2	5	5	5	38
가온누리엘	76	14	24	15	12	7	0	4	0	0	0	0
고양교통	226	62	73	30	16	6	7	8	4	6	3	11
명성운수	567	10	103	75	58	37	29	26	17	14	16	182
서울여객	171	75	45	28	12	3	2	1	1	0	1	3
과천여객	20	5	8	1	2	4	0	0	0	0	0	0
코레일네트웍스	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화명운수	579	103	147	62	44	32	26	23	13	25	18	86
경기고속	2,329	109	576	368	218	191	168	129	104	83	62	321
대원고속	2,297	104	623	391	221	158	159	120	116	73	57	275
경기여객	299	59	47	47	31	26	19	17	8	6	7	32
대화관광	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군포여객	9	0	1	5	3	0	0	0	0	0	0	0
김포운수	414	175	114	62	33	13	6	0	2	0	0	9
산진버스	450	121	161	62	45	26	16	8	3	3	0	5
선진상운	229	14	67	35	16	14	17	11	23	11	2	19
경기버스	274	47	55	47	26	12	16	7	16	9	3	36
경기운수	283	56	67	45	20	19	12	11	6	6	2	39
대원운수	891	163	201	140	64	64	39	47	25	15	23	110
태산운수	72	24	32	7	3	1	1	0	1	3	0	0
대양운수	101	20	23	15	10	4	5	3	6	1	0	14
도원교통	159	63	19	14	14	9	5	5	2	2	7	19
부일교통	277	95	72	31	25	12	7	3	7	5	2	18
부진버스	258	45	48	44	28	17	9	17	9	8	8	25
성광운수	160	27	33	34	13	22	7	6	2	3	3	10
성일운수	11	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
소신여객	658	33	156	106	38	23	2	3	3	16	42	236
청우운수	205	41	58	21	15	10	13	8	8	10	4	17
대명운수	202	85	83	6	8	7	1	3	2	0	1	6
대원버스	817	202	178	96	77	47	53	28	32	11	11	82
성남시내버스	796	155	163	111	66	41	36	38	16	27	21	122
경기공황리무진버스	172	172	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
삼경운수	110	16	9	7	7	3	11	2	11	7	1	36
삼화고속	204	0	23	3	34	0	16	1	0	0	1	126
성우운수	219	62	40	47	19	5	8	5	5	3	0	25
수원여객운수	1,062	116	213	128	65	64	64	92	47	31	23	219
용남고속	628	41	109	75	48	42	51	35	36	32	18	141
용남고속버스라인	180	22	32	27	12	7	20	5	6	3	2	44
용남공황리무진	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
시흥교통	607	276	88	74	35	43	35	18	7	4	8	19
경원여객	878	131	225	141	102	68	41	40	17	15	11	87

<표 1-12> 경기도 시내·외 버스업체별 운전직 종사자 근속년수 현황 (단위:명)

업종명	계	1년 미만	1년 이상	2년 이상	3년 이상	4년 이상	5년 이상	6년 이상	7년 이상	8년 이상	9년 이상	10년 이상
계	23,514	4,284	5,097	3,462	1,951	1,412	1,230	1,013	741	617	519	3,188
가평교통	122	36	9	16	8	5	4	2	5	3	5	29
가온누리엘	67	14	23	13	10	4	0	3	0	0	0	0
고양교통	193	58	71	27	11	5	3	7	1	2	2	6
명성운수	476	7	94	71	47	35	26	25	14	12	15	130
서울여객	140	60	38	26	9	0	2	1	1	0	1	2
과천여객	14	4	6	1	1	2	0	0	0	0	0	0
코래일네트웍스	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화영운수	487	85	136	50	40	26	23	20	13	17	15	62
경기고속	1,938	76	510	324	190	166	132	98	86	69	50	237
대원고속	1,908	70	557	332	182	142	128	105	97	59	46	190
경기여객	261	47	43	39	27	25	17	15	8	4	5	31
대하관광	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군포여객	6	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0
김포운수	355	165	110	46	23	8	2	0	0	0	0	1
선진버스	398	113	141	58	42	21	11	6	3	2	0	1
선진상운	201	11	64	33	16	13	16	6	20	9	2	11
경기버스	237	41	50	39	20	12	16	6	12	8	3	30
경기운수	253	50	63	38	18	17	10	11	5	6	0	35
대원운수	789	142	182	125	58	55	35	41	21	11	19	100
대산운수	63	22	32	5	3	1	0	0	0	0	0	0
대양운수	87	15	23	15	9	3	4	3	6	1	0	8
도원교통	144	61	19	12	11	9	5	4	2	2	6	13
부일교통	246	88	67	27	24	11	7	3	7	5	2	5
부천버스	221	42	46	42	23	13	9	14	9	3	7	13
성광운수	146	25	32	31	13	20	5	6	2	3	2	7
성일운수	9	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
소산여객	581	27	149	98	22	18	1	1	0	15	41	209
청우운수	188	37	56	21	14	8	12	7	6	10	4	13
대명운수	172	73	80	5	3	4	0	2	2	0	1	2
대원버스	732	182	164	81	68	43	47	28	29	9	10	71
성남시내버스	681	141	156	106	56	31	28	28	10	21	18	86
경기공항리무진버스	156	156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
삼경운수	93	11	7	7	7	3	10	2	11	6	1	28
삼화고속	133	0	13	0	33	0	16	0	0	0	1	70
삼우운수	183	48	35	41	19	5	8	5	5	3	0	14
수원여객운수	940	91	205	119	60	56	57	85	44	25	20	178
용남고속	534	30	92	70	41	35	41	32	31	30	14	118
용남고속버스라인	154	21	27	27	11	5	20	5	5	2	2	29
용남공항리무진	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
시흥교통	552	239	83	72	33	40	34	17	6	4	7	17
경원여객	758	119	203	128	93	58	32	32	11	11	9	62
선진고속	85	19	6	60	0	0	0	0	0	0	0	0
씨클라인	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
태화상운	176	30	36	20	20	15	6	14	6	7	4	18
한일고속	159	26	30	24	15	10	8	7	5	4	4	26
강일여객	89	10	14	19	8	11	4	3	3	5	2	10
백성운수	237	44	48	45	19	16	12	9	10	6	4	24
동양고속	572	0	56	70	28	16	53	36	38	24	35	216
보영운수	451	35	33	99	45	38	29	37	15	17	21	82
삼영운수	757	42	125	157	79	54	64	42	33	20	22	119
양주교통	117	30	26	15	15	5	3	2	2	2	1	16
진명여객	175	85	21	22	8	6	5	3	4	3	2	16
금강고속	328	4	19	31	47	23	19	17	7	24	13	124
버티에스	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
연천교통	63	37	12	9	2	1	0	1	1	0	0	0
오산교통	182	77	60	24	12	2	0	3	2	1	0	1
경남여객	813	223	181	138	41	42	24	30	10	17	13	94
대원상운	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
동부고속	103	0	16	7	5	7	2	6	12	8	3	37
의왕교통	25	20	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
명진여객	188	13	38	41	21	13	15	7	3	6	7	24
평안운수	345	94	41	40	28	24	14	15	12	4	4	69
이천시내버스	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
신성교통	399	160	90	29	34	24	28	10	9	7	3	5
신성여객	18	9	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0
신일여객	172	90	32	20	10	7	3	4	1	0	0	5
파주선진	45	11	4	13	5	9	1	2	0	0	0	0
서울고속	195	10	27	40	20	18	7	14	8	11	7	33
평택여객	222	45	51	60	23	9	5	3	3	5	4	14
합천시객운수	232	39	48	35	17	20	10	7	5	11	4	36
선진시내버스	258	79	46	67	23	18	7	4	4	3	5	2
포천교통	123	102	3	8	1	0	2	0	2	0	3	2
포천상운	48	4	10	8	2	3	8	2	0	3	1	7
경기상운	418	63	130	64	31	25	19	11	20	14	4	37
경진여객운수	475	46	75	31	42	29	24	36	29	28	27	108
남양여객	162	56	24	22	21	9	7	7	4	2	2	8
재부여객	215	109	36	26	11	6	4	3	6	4	4	6
중앙고속	510	0	32	27	33	18	47	57	15	28	12	241
화성도시공사	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화성여객	396	147	113	39	30	31	36	0	0	0	0	0
화성운수	72	48	6	2	7	4	3	1	0	1	0	0
화국스마트버스원도조한	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2.1.3 차량현황

2020년 12월말 현재 경기도 시내·외 버스 총 차량대수는 12,860대로 조사되었으며, 시내버스는 11,307대, 시외버스는 1,553대로 파악되고 있으며, 버스유형별 차량보유대수를 검토한 결과 시내-일반(대)이 6,123대(시내·외 버스 총 차량대수의 47.61%)로 가장 많은 것으로 나타나고 있다.

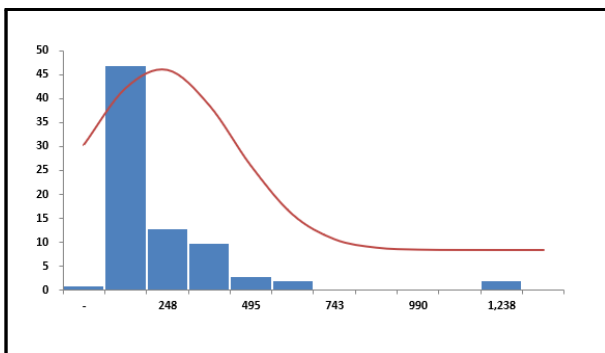
경기도 버스업체별 평균 차량보유대수는 165대이며, 업체간 표준편차는 214대로 평균의 129.87%로 나타나고 있어 업체간 규모차이가 크게 나타나고 있는 것으로 분석되었다.

이 중 372대 이상을 보유하고 있는 업체는 7개로 나타나고 있으며, 이와 반대로 72대 미만을 보유하고 있는 업체는 27개로 나타났다. 전반적으로는 34.6%에 해당하는 업체가 평균 이하의 차량을 보유하고 있는 것으로 분석된다.

연료유형별로는 경유 차량이 5,449대(42.37%), CNG차량이 6,889대(53.57%), 전기차량이 443대(3.44%), 하이브리드차량이 79대(0.61%)로 구성되어 있으며, 전년도와 비교하면 경유 차량이 소폭 감소하고, CNG, 전기, 하이브리드 차량이 증가한 것으로 분석된다.

<표 I -13> 경기도 시내·외 버스업체별 보유차량 비교

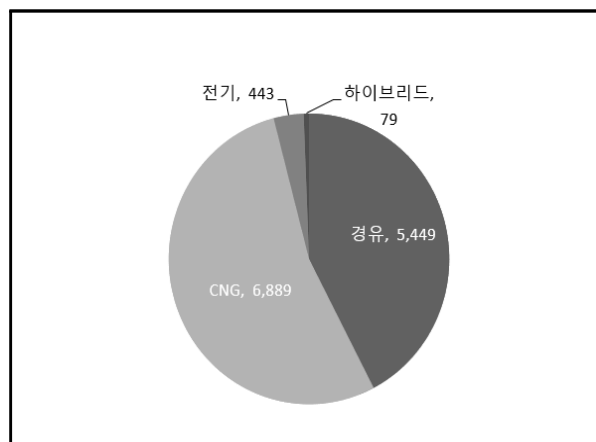
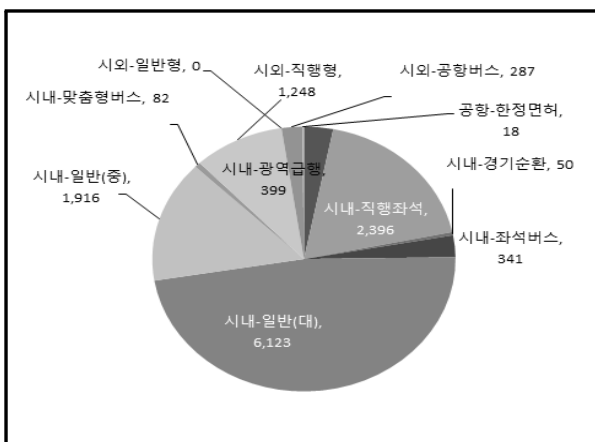
(단위: 대)



Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	업체수
$0.833 \leq Fi$	372		7
$0.677 \leq Fi < 0.833$	263	372	8
$0.500 \leq Fi < 0.677$	165	263	7
$0.333 \leq Fi < 0.500$	72	165	29
$0.167 \leq Fi < 0.333$	0	72	27
$0.167 > Fi$		0	0
합계			78

<그림 I -2> 경기도 시내·외 버스유형별 연료별 차량대수 비교

(단위: 대)



<표 I -14> 경기도 시내·외 버스업체별 유형별 보유차량 현황 (단위:대)

업체명	계	시내 -일반 급행	시내 -지행 좌석	시내 -경기 순환	시내 -좌석 버스	시내 -일반 (대)	시내 -일반 (중)	시내 -맞춤 버스	시외 -지행 버스	시외 -일반 버스	시외 -좌행 버스	공항 -한정면허
계	12,860	399	2,396	50	341	6,123	1,916	82	1,248	0	287	18
가평교통	66	0	26	0	0	28	10	2	0	0	0	0
가운누리엠	43	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
고양교통	136	0	22	0	0	114	0	0	0	0	0	0
명성운수	356	6	182	0	59	109	0	0	0	0	0	0
서울여객	115	0	0	0	21	94	0	0	0	0	0	0
과천여객	8	0	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0
코레일네트웍스	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화명운수	271	0	19	0	0	163	85	4	0	0	0	0
경기고속	1,238	108	143	41	5	294	101	2	381	0	163	0
대원고속	1,160	76	304	0	11	174	92	0	456	0	47	0
경기여객	149	0	48	0	0	97	4	0	0	0	0	0
대화관광	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군포여객	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
김포운수	253	29	95	0	0	123	2	4	0	0	0	0
선진버스	342	25	54	0	32	225	4	2	0	0	0	0
선진상운	121	0	40	0	0	73	0	8	0	0	0	0
경기버스	135	0	34	0	0	70	31	0	0	0	0	0
경기운수	142	0	25	0	0	81	36	0	0	0	0	0
대원운수	420	16	134	0	10	156	104	0	0	0	0	0
태산운수	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
대양운수	46	0	0	0	0	14	25	7	0	0	0	0
도원교통	78	0	0	0	0	78	0	0	0	0	0	0
부일교통	129	0	0	0	0	20	109	0	0	0	0	0
부천버스	128	0	0	0	0	128	0	0	0	0	0	0
성광운수	78	0	0	0	0	32	46	0	0	0	0	0
성일운수	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
소신여객	331	0	4	0	18	205	104	0	0	0	0	0
청우운수	114	0	0	0	0	98	13	3	0	0	0	0
대명운수	97	0	0	0	0	84	13	0	0	0	0	0
대원버스	363	0	203	0	0	129	31	0	0	0	0	0
성남시내버스	363	0	9	0	0	340	14	0	0	0	0	0
경기공항리무진버스	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
삼경운수	50	0	15	0	35	0	0	0	0	0	0	0
삼화고속	8	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0
성우운수	113	0	5	0	20	73	15	0	0	0	0	0
수원여객운수	571	0	0	0	0	478	93	0	0	0	0	0
용남고속	306	0	98	0	0	196	9	3	0	0	0	0
용남고속버스라인	103	12	47	0	0	0	0	0	39	0	5	0
용남공항리무진	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
시흥교통	313	0	64	0	0	106	137	6	0	0	0	0
경원여객	498	16	36	0	46	248	152	0	0	0	0	0
선진고속	83	0	0	0	0	0	0	0	50	0	33	0
씨클라인	10	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0
태화상운	118	0	0	0	18	94	6	0	0	0	0	0
한일고속	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
경일여객	58	0	0	0	0	0	0	0	58	0	0	0
백성운수	101	0	0	0	0	52	49	0	0	0	0	0
동양고속	94	0	0	0	0	0	0	0	94	0	0	0
보명운수	229	0	26	0	0	125	78	0	0	0	0	0
삼명운수	404	17	0	0	0	291	96	0	0	0	0	0
양주교통	75	0	0	0	0	57	15	3	0	0	0	0
진명여객	74	0	32	9	0	26	5	2	0	0	0	0
금강고속	72	0	0	0	0	12	35	0	25	0	0	0
비티에스	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
연천교통	30	0	6	0	0	15	7	2	0	0	0	0
오산교통	104	0	0	0	0	93	11	0	0	0	0	0
경남여객	473	0	130	0	0	122	121	0	61	0	39	0
대원상운	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
동부고속	62	0	0	0	0	0	0	0	62	0	0	0
의령교통	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
명진여객	112	0	0	0	0	96	16	0	0	0	0	0
평안운수	186	0	16	0	0	162	8	0	0	0	0	0
이천시내버스	16	0	11	0	0	0	5	0	0	0	0	0
신성교통	255	18	70	0	0	162	5	0	0	0	0	0
신성여객	9	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0
신일여객	123	0	23	0	0	87	6	7	0	0	0	0
파주신진	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
서울고속	82	0	0	0	0	78	3	1	0	0	0	0
평택여객	91	0	0	0	5	41	45	0	0	0	0	0
협진여객운수	125	0	0	0	0	125	0	0	0	0	0	0
선진시내버스	122	0	66	0	11	31	14	0	0	0	0	0
포천교통	70	0	14	0	25	26	5	0	0	0	0	0
포천상운	33	0	0	0	0	9	20	4	0	0	0	0
경기상운	237	0	65	0	0	129	43	0	0	0	0	0
경진여객운수	224	0	166	0	0	52	6	0	0	0	0	0
남양여객	87	0	0	0	0	65	22	0	0	0	0	0
제부여객	124	0	29	0	25	49	21	0	0	0	0	0
중앙고속	19	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0
화성도시공사	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화성여객	202	33	95	0	0	53	21	0	0	0	0	0
화성운수	42	0	0	0	0	39	3	0	0	0	0	0
한국스마트버스협동조합	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2.1.4 건축물 및 시설물 현황

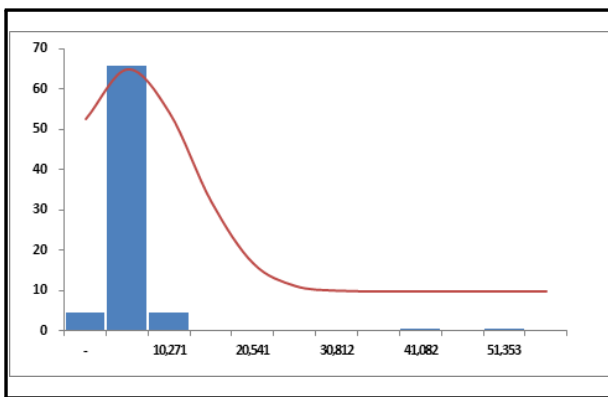
1) 건축물

경기도 버스업체의 평균 건축물 이용면적은 2,754㎡이고 표준편차는 7,320㎡로 평균의 265.8% 수준이며, 일부 업체를 제외한 대부분의 업체가 평균 이하인 것으로 나타나고 있다. 업체간 건축물 면적의 차이가 크게 나타나고 있는 것은 업체간 규모의 차이에 따른 것으로 분석된다. 건축물 이용 세부현황을 보면, 총 면적의 35.2% 가량을 사무실 및 기숙사의 용도로 이용하고 있는 것으로 나타나고 있다.

또한, 건축물 면적 중 운전직 등에 대한 휴식·대기, 교육훈련의 용도로 사용되고 있는 면적은 총 면적의 7.9%인 것으로 나타나고 있다.

<표 I-15> 경기도 시내·외 버스업체별 건물 면적 비교

(단위: ㎡)

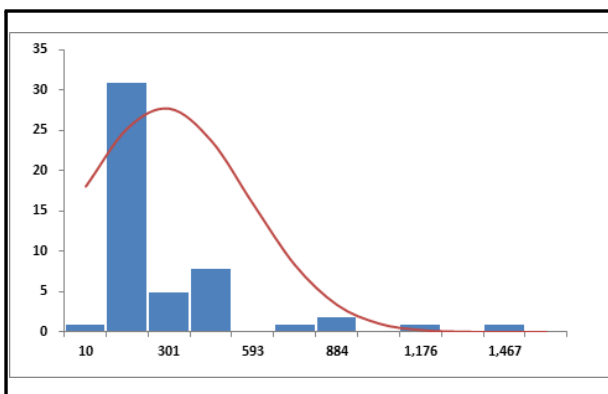


N(2,754, 7,320)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	9,826		2
$0.677 \leq Fi < 0.833$	6,116	9,826	5
$0.500 \leq Fi < 0.677$	2,754	6,116	10
$0.333 \leq Fi < 0.500$	0	2,754	61
$0.167 \leq Fi < 0.333$	0	0	0
$0.167 > Fi$		0	0
합계			78

<표 I-16> 경기도 시내·외 버스업체별 휴식·대기시설 면적 비교

(단위: ㎡)

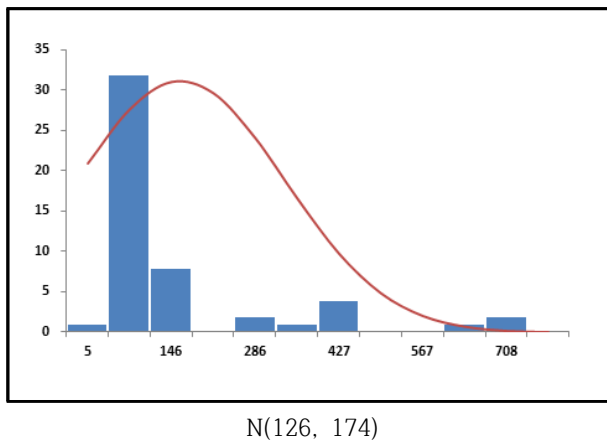


N(209, 291)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	490		5
$0.677 \leq Fi < 0.833$	343	490	6
$0.500 \leq Fi < 0.677$	209	343	4
$0.333 \leq Fi < 0.500$	84	209	8
$0.167 \leq Fi < 0.333$	0	84	27
$0.167 > Fi$		0	0
합계			50

주: 휴식/대기시설이 없는 28개 업체 등 총 32개 업체 제외

<표 I -17> 경기도 시내·외 버스업체별 교육훈련시설 면적 비교

(단위: m²)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	293		8
$0.677 \leq Fi < 0.833$	205	293	2
$0.500 \leq Fi < 0.677$	126	205	3
$0.333 \leq Fi < 0.500$	51	126	14
$0.167 \leq Fi < 0.333$	0	51	24
$0.167 > Fi$	0	0	0
합계			51

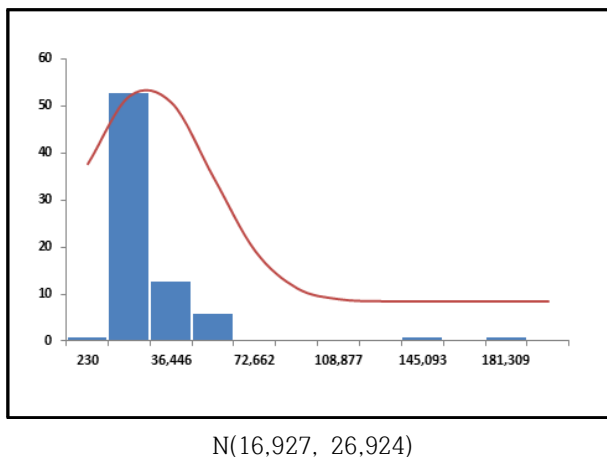
주: 교육훈련시설이 없는 27개 업체 등 총 31개 업체 제외

2) 시설물

경기도 버스업체의 평균 시설물 이용면적은 16,927m²이고 표준편차는 26,924m²로 평균의 159.06%이며, 66.67%에 해당하는 업체가 평균 이하의 면적을 시설물로 이용하고 있는 것으로 나타나고 있으며, 이와 같은 업체간 시설물 현황의 큰 편차는 업체의 규모차이에 의한 것으로 분석된다.

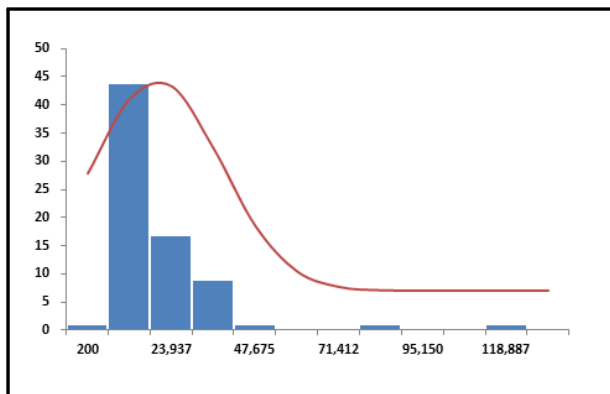
시설물은 대부분 차량지원시설(시설물 이용면적의 98.33%)에 해당하는 것으로서 차고지로 이용하는 면적이 시설물 이용면적의 80.86%를 차지하고 있으며, 정비 및 세차시설이 시설물 이용면적의 3.90%를 차지하고 있는 것으로 분석된다. 또한, 차고지를 보유하고 있는 73개 업체의 평균 차고지 면적은 13,872m²이며, 표준편차는 17,854m²로서 평균대비 128.70% 수준으로 나타나고 있다.

<표 I -18> 경기도 시내·외 버스업체별 시설물 면적 비교

(단위: m²)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	42,939		4
$0.677 \leq Fi < 0.833$	29,294	42,939	7
$0.500 \leq Fi < 0.677$	16,927	29,294	14
$0.333 \leq Fi < 0.500$	5,306	16,927	26
$0.167 \leq Fi < 0.333$	0	5,306	24
$0.167 > Fi$		0	0
합계			75

<표 I -19> 경기도 시내·외 버스업체별 차고지 면적 비교

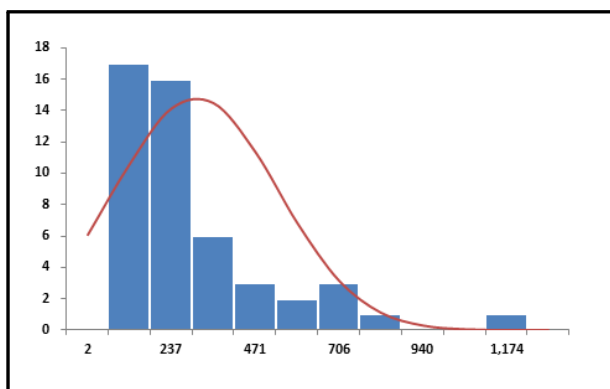
(단위: m²)

N(13,872, 17,854)

주: 차고지 시설이 없는 4개 업체 등 총 8개 업체 제외

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	31,121		10
$0.677 \leq Fi < 0.833$	22,073	31,121	4
$0.500 \leq Fi < 0.677$	13,872	22,073	14
$0.333 \leq Fi < 0.500$	6,166	13,872	17
$0.167 \leq Fi < 0.333$	0	6,166	29
$0.167 > Fi$		0	0
합계			74

<표 I -20> 경기도 시내·외 버스업체별 세차시설 면적 비교

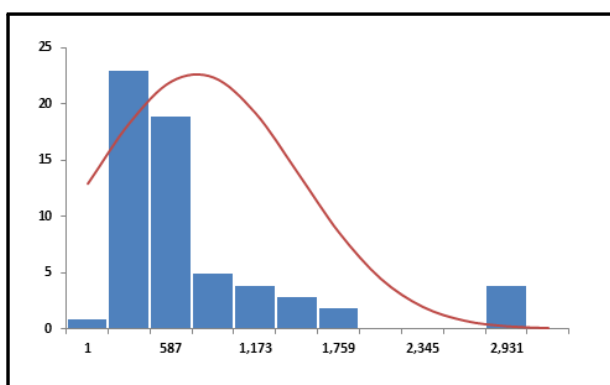
(단위: m²)

N(247, 225)

주: 세차 시설이 없는 29개 업체 등 총 33개 업체 제외

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	464		7
$0.677 \leq Fi < 0.833$	350	464	3
$0.500 \leq Fi < 0.677$	247	350	4
$0.333 \leq Fi < 0.500$	150	247	14
$0.167 \leq Fi < 0.333$	30	150	19
$0.167 > Fi$		30	2
합계			49

<표 I -21> 경기도 시내·외 버스업체별 정비시설 면적 비교

(단위: m²)

N(614, 710)

주: 정비시설이 없는 17개 업체 등 총 21개 업체 제외

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	1,300		7
$0.677 \leq Fi < 0.833$	940	1,300	5
$0.500 \leq Fi < 0.677$	614	940	5
$0.333 \leq Fi < 0.500$	307	614	20
$0.167 \leq Fi < 0.333$	0	307	24
$0.167 > Fi$		0	0
합계			61

<표 I -22> 경기도 시내·외 버스업체별 건축물 현황 (단위: m²)

업체명	계	사무	영업	식당	기숙	휴식·대기	교육·훈련	기타건물
계	214,806	57,909	7,137	10,282	17,684	10,463	6,405	104,926
가평교통	582	243	0	0	339	0	0	0
가온누리엠	0	0	0	0	0	0	0	0
고양교통	707	409	0	21	99	50	61	67
명성운수	4,179	1,730	0	343	0	795	113	1,198
서울여객	262	262	0	0	0	0	0	0
과천여객	39	18	0	0	0	21	0	0
코레일네트웍스	-	-	-	-	-	-	-	-
화명운수	2,448	1,212	0	267	184	13	137	635
경기고속	39,135	5,910	237	1,419	2,600	428	330	28,212
대원고속	51,353	6,600	361	1,421	3,626	331	386	38,627
경기여객	332	311	0	8	0	0	13	0
대화관광	-	-	-	-	-	-	-	-
군포여객	211	0	0	0	0	0	0	211
김포운수	962	242	0	320	210	74	116	0
선진버스	743	0	0	0	182	198	0	363
선진상운	0	0	0	0	0	0	0	0
경기버스	1,578	899	0	7	0	0	12	660
경기운수	1,895	1,469	0	224	0	39	13	150
대원운수	3,389	2,065	0	301	0	0	372	651
태산운수	589	63	0	63	0	27	36	400
대양운수	384	146	0	0	0	121	66	51
도원교통	464	464	0	0	0	0	0	0
부일교통	916	259	58	84	0	313	0	202
부천버스	433	154	14	92	0	71	102	0
성광운수	291	103	50	30	20	45	43	0
성일운수	0	0	0	0	0	0	0	0
소신여객	3,177	859	0	127	296	409	138	1,348
청우운수	562	562	0	0	0	0	0	0
대명운수	414	125	0	90	148	10	25	16
대원버스	2,145	1,503	0	408	203	0	31	0
성남시내버스	2,613	1,071	0	516	92	377	285	271
경기공항리무진버스	0	0	0	0	0	0	0	0
삼경운수	1,220	949	5	36	0	21	18	191
삼화고속	2,103	1,253	0	0	593	61	50	146
성우운수	1,955	1,137	5	173	0	21	18	601
수원여객운수	7,225	811	1,405	239	108	417	20	4,225
용남고속	4,723	1,976	0	717	0	348	0	1,682
용남고속버스라인	876	221	0	27	415	46	24	143
용남공항리무진	0	0	0	0	0	0	0	0
시흥교통	2,075	1,420	0	233	29	269	24	100
경원여객	8,707	1,846	269	407	792	661	687	4,046
선진고속	367	139	195	0	0	15	18	0
씨클라인	3,033	0	0	0	0	743	708	1,582
태화상운	1,090	98	0	83	187	57	57	608
한일고속	3,450	0	1,997	0	292	0	0	1,161
경일여객	158	66	40	0	52	0	0	0
백성운수	359	169	0	39	30	50	61	10
동양고속	9,240	3,154	0	0	3,462	1,467	0	1,157
보영운수	2,164	1,086	0	255	193	0	258	372
삼영운수	4,510	1,931	0	260	134	348	376	1,461
양주교통	500	160	0	77	0	148	103	12
진명여객	1,035	1,027	0	3	0	0	5	0
금강고속	2,985	759	18	245	377	165	77	1,344
비티에스	61	61	0	0	0	0	0	0
연천교통	323	33	0	70	70	50	50	50
오산교통	565	272	0	124	0	140	0	29
경남여객	8,556	2,147	1,764	367	857	56	572	2,792
대원상운	21	21	0	0	0	0	0	0
동부고속	2,783	1,424	371	0	256	124	0	608
의왕교통	42	42	0	0	0	0	0	0
명진여객	1,607	1,585	0	8	0	0	14	0
평안운수	2,095	1,737	0	111	0	0	18	230
이천시내버스	86	86	0	0	0	0	0	0
신성교통	1,539	209	0	347	244	247	57	435
신성여객	640	0	0	0	0	0	0	640
신일여객	579	185	0	105	104	117	68	0
파주신진	30	30	0	0	0	0	0	0
서울고속	535	280	0	69	0	27	132	27
평택여객	767	413	0	40	0	30	56	228
협진여객운수	835	297	24	72	0	34	408	0
선진시내버스	766	371	0	0	144	159	53	39
포천교통	198	0	0	20	162	16	0	0
포천상운	166	71	0	0	10	0	18	67
경기상운	1,074	838	0	137	0	79	20	0
경기여객운수	3,243	471	301	95	119	1,034	59	1,163
남양여객	692	234	0	58	30	40	30	299
제부여객	250	46	23	32	34	69	12	34
중앙고속	8,081	893	0	0	945	24	0	6,219
화성도시공사	-	-	-	-	-	-	-	-
화성여객	1,236	1,204	0	23	0	0	9	0
화성운수	461	79	0	70	45	58	45	164
한국스마트버스협동조합	-	-	-	-	-	-	-	-

<표 I -23> 경기도 시내·외 버스업체별 시설물 현황 (단위: m²)

업체명	계	차량지원시설						여객지원시설				
		소계	차고지	세차시설	정비시설	기타	소계	대합실	매표소	통로부	기타	
계	1,269,553	1,248,303	1,026,558	12,108	37,449	172,189	21,250	5,562	1,253	776	13,659	
가평교통	6,493	6,370	6,179	107	84	0	123	83	40	0	0	
가온누리엠	1,578	1,578	1,548	0	30	0	0	0	0	0	0	
고양교통	15,482	15,455	14,861	388	206	0	27	0	0	0	27	
명성운수	33,881	33,881	31,757	653	1,471	0	0	0	0	0	0	
서울여객	3,663	3,663	3,325	139	100	100	0	0	0	0	0	
과천여객	230	230	230	0	0	0	0	0	0	0	0	
코레일네트웍스	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
화명운수	21,243	21,243	19,722	332	484	706	0	0	0	0	0	
경기고속	137,002	137,002	118,887	1,174	2,675	14,266	0	0	0	0	0	
대원고속	181,309	172,381	76,386	489	2,899	92,607	8,928	0	0	0	8,928	
경기여객	9,486	9,486	9,486	0	0	0	0	0	0	0	0	
대화관광	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
군포여객	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
김포운수	9,976	9,976	9,714	0	262	0	0	0	0	0	0	
선진버스	18,596	18,596	17,418	0	363	815	0	0	0	0	0	
선진상운	10,560	10,560	9,653	60	847	0	0	0	0	0	0	
경기버스	17,717	17,717	16,607	137	973	0	0	0	0	0	0	
경기운수	11,506	11,506	11,506	0	0	0	0	0	0	0	0	
대원운수	35,867	35,867	34,601	120	181	965	0	0	0	0	0	
태산운수	4,482	4,482	3,500	0	400	582	0	0	0	0	0	
대양운수	7,337	6,698	6,475	90	133	0	639	50	0	541	48	
도원교통	8,680	8,680	8,506	67	107	0	0	0	0	0	0	
부일교통	6,879	6,879	5,915	0	519	445	0	0	0	0	0	
부천버스	8,511	8,511	6,189	368	423	1,531	0	0	0	0	0	
성광운수	2,906	2,906	2,805	0	101	0	0	0	0	0	0	
성일운수	241	241	200	0	0	41	0	0	0	0	0	
소산여객	42,537	42,537	39,869	219	990	1,459	0	0	0	0	0	
청우운수	6,414	6,414	6,254	53	107	0	0	0	0	0	0	
대명운수	2,787	2,787	2,755	31	1	0	0	0	0	0	0	
대원버스	19,753	19,753	19,338	229	162	24	0	0	0	0	0	
성남시내버스	18,620	18,620	14,735	236	409	3,241	0	0	0	0	0	
경기공항리무진버스	3,753	3,656	2,856	0	500	300	97	60	37	0	0	
삼경운수	17,466	17,466	16,845	0	317	304	0	0	0	0	0	
삼화고속	6,653	6,653	4,358	0	1,725	570	0	0	0	0	0	
성우운수	24,488	24,488	22,727	0	403	1,359	0	0	0	0	0	
수원여객운수	35,647	35,647	32,072	801	1,261	1,513	0	0	0	0	0	
용남고속	25,572	25,572	24,212	312	955	93	0	0	0	0	0	
용남고속버스라인	8,096	7,238	7,158	0	80	0	858	759	99	0	0	
용남공항리무진	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
시흥교통	40,858	40,858	34,806	332	250	5,470	0	0	0	0	0	
경원여객	45,466	45,306										

2.2 재무현황 분석

2.2.1 분석방법론

재무현황 분석은 수익성, 자산 및 자본운영, 그리고 안전성 분석을 포함한다. 구체적으로 1) 수익성은 일반손익, 주요 수익성 지표로, 2) 자산 및 자본운영은 자금조달, 주요 자산운영(회전율) 지표로, 그리고 3) 안전성은 자산·부채·자본 구성, 주요 안전성 지표로 구분하여 분석하였다.

<표 I -24> 재무현황 분석 내역

대분류	중분류	소분류	산식
수익성	일반손익	-	경상손익=(영업손익+영업외수익-영업외비용)
	수익성	영업이익률	영업손익=(매출액-매출원가-판매비와관리비)÷매출액
		순이익률	경상손익÷매출액
		EBITDA율	EBITDA=(경상이익+이자비용+감가상각비)÷매출액
자산 및 자본 운영	자금조달	자본금	주주의 출자금=(자본금+자본잉여금)
		보유대수당자본금	주주의 출자금÷차량보유대수
	자산운영	자본회전율	매출액÷주주의 출자금
		자산회전율	매출액÷총자산
안전성	자산·부채·자본 구성	-	재무상태표상 총자산, 총부채, 총자본 금액
	안전성	부채비율	총부채÷총자본
		유동성비율	유동자산÷유동부채
		이자보상비율	이자비용차감전경상이익(손실)÷이자비용

2.2.2 수익성

1) 일반손익

경기도 버스업체의 실적기준 2020년도 손익현황을 검토하기 위하여 업체별 경상이익(손실)을 검토한 결과는 다음과 같다.

일반 및 재무현황 조사 결과, 경기도 버스업체 전체의 2020년도 경상손실은 183,463,582천원 가량 발생한 것으로 나타나고 있으며, 업체별로 보면 흑자업체의 수는 26개 감소하고, 적자업체의 수가 30개 증가하여 전반적인 업체의 수지가 악화되고 있는 것으로 보이고 있다.

<표 I -25> 경기도 시내·외 버스업체별 경상이익(손실)

(단위: 천원)

구분	업체수		경상이익(손실)		평균경상이익(손실)	
	2019년	2020년	2019년	2020년	2019년	2020년
흑자업체	34	8	54,144,503	7,578,108	1,592,485	947,264
적자업체	31	61	-36,968,091	-191,041,690	-1,192,519	-3,131,831
합계	65	69	17,176,412	-183,463,582	264,252	-2,658,892

주: 기타사업의 비율이 높은 9개 업체(동양고속, 동부고속, 중앙고속, 삼화고속, 신성여객, 태산운수, 비티에스, 한일고속, 금강고속) 등 총 13개 업체 제외

버스업체의 경상이익(손실)은 비현금비용(감가상각비, 무형자산상각비 등) 및 비영업비용(이자비용 등)이 포함된 것으로서, 버스업체의 정상적인 영업활동을 통하여 산정되는 현금흐름에 따른 수지를 분석하기 위한 지표로서 비현금비용 및 비영업비용의 영향을 제외하였을 경우 이익(손실)(EBITDA, Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization, 이자비용 및 법인세, 감가상각비 차감전 경상이익)은 다음과 같다.

<표 I -26> 경기도 시내·외 버스업체별 EBITDA

(단위: 천원)

구분	업체수		EBITDA		평균EBITDA	
	2019년	2020년	2019년	2020년	2019년	2020년
흑자업체	57	33	184,420,670	27,579,015	3,235,450	835,728
적자업체	8	36	-3,174,041	-103,977,031	-396,755	-2,888,251
합계	65	69	181,246,629	-76,398,016	2,788,410	-1,107,218

주: 기타사업의 비율이 높은 9개 업체(동양고속, 동부고속, 중앙고속, 삼화고속, 신성여객, 태산운수, 비티에스, 한일고속, 금강고속) 등 총 13개 업체 제외

EBITDA를 통하여 경기도 버스업체의 수지를 검토한 결과, 비현금비용 및 비영업비용을 제외하는 경우 역시 적자 업체의 비중이 더 큰 것으로 나타나고 있으며, 주요 비현금비용 및 비영업비용은 감가상각비 881억원, 이자비용 189억원 등이다. 경기도 버스업체의 수지에 큰 영향을 미치고 있는 감가상각비와 이자비용 중 이자비용의 경우에는 향후 재무구조의 개선 등을 통하여 절감 가능한 비용으로 볼 수 있으나, 감가상각비의 경우에는 버스구입 등과 관련한 재투자비용의 성격을 가지고 있으므로 향후 경기도 버스업체의 이익실현을 위해서는 원가절감 등의 방안을 통한 이익개선이 이뤄져야 할 것으로 파악된다.

2) 수익성지표

경기도 버스업체의 2020년도 주요 수익성 지표(영업이익률, 경상이익률, EBITDA율)의 현황 및 분포에 대한 분석결과는 다음과 같다.

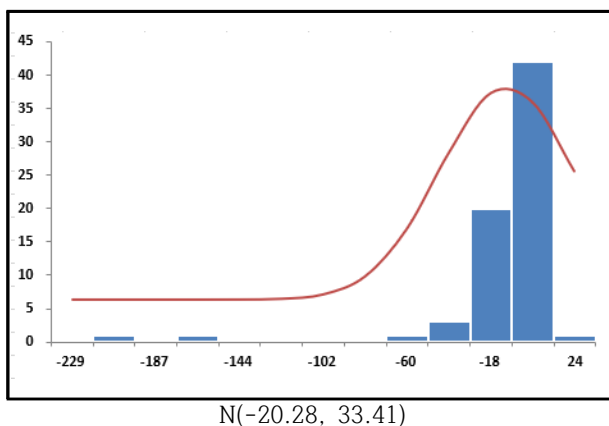
가. 영업이익률

영업이익률은 매출액대비 영업이익(손실)의 발생비율($\text{영업이익} \div \text{매출액}$)로서 정상적인 영업활동을 통하여 얼마만큼의 이익을 창출하였는가에 대한 지표로서 장기적인 수익성이나 기업의 가치를 판단할 때 이용 가능한 지표라고 할 수 있다.

경기도 버스업체의 영업이익률 현황을 검토한 결과, 평균이익률은 -20.28%, 표준편차는 33.41%로 나타나고 있어 업체간 영업이익률이 다소 차이가 있는 것으로 분석된다. 또한, 2020년도 영업이익률이 전년도 평균 영업이익률 -2.91%보다 17.36%만큼 악화된 것으로 나타나고 있다.

<표 I -27> 경기도 시내·외 버스업체별 영업이익률(손실) 비교

(단위: %)



Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	업체수
$0.833 \leq Fi$	12.00		0
$0.677 \leq Fi < 0.833$	-4.93	12.00	12
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-20.28	-4.93	40
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-34.70	-20.28	11
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-52.55	-34.70	2
$0.167 > Fi$		-52.55	4
합계			69

주: 기타사업의 비율이 높은 9개 업체(동양고속, 동부고속, 중앙고속, 삼화고속, 신성여객, 태산운수, 비티에스, 한일고속, 금강고속) 등 총 13개 업체 제외

나. 경상이익률

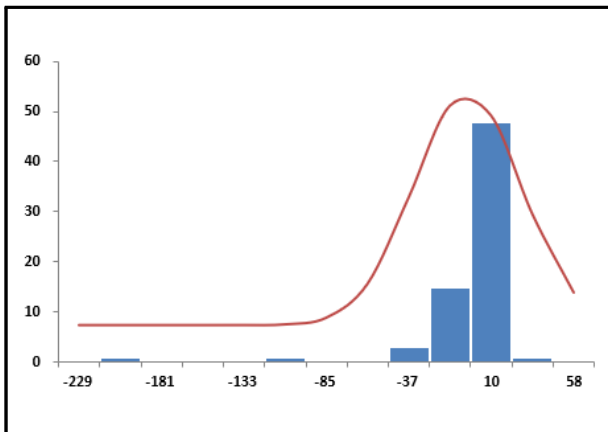
경상이익률은 매출액 대비 경상이익(법인세 반영전 순이익)의 발생비율($\text{경상이익} \div \text{매출액}$)로서 모든 비용을 반영한 이후의 수익성 현황을 표시하는 지표로서, 일반 기업의 경우 주주에 대한 배당금 지급수준 등을 나타내는 지표라고 할 수 있다. 버스업체의 경우 경상이익률은 정상적인 영업활동을 통한 업체 운영의 어려움에 따라 재정지원금 등 정부에서의 보조금이 반영된 이후 업체의 수익성 현황을 나타내므로 업체의 운영실태 등의 파악을 위해서는 영업이익률보다 우선되는 지표라고 할 수 있다.

경기도 버스업체의 경상이익률을 검토한 결과, 전체적인 평균 경상이익률은 -15.45%, 표준편차는 30.50%로 나타나고 있으며, 전년도 평균 경상이익률 0.07% 대비 15.52%가량 악화된 것으로 나타나고 있다.

또한, 경상이익률의 분포상 흑자업체와 적자업체의 비중이 상이한 것으로 분석되며, 특히 14.01% 이상의 이익률을 보이고 있는 업체는 1개, (-)44.91%이하의 손실률을 보이고 있는 업체가 5개인 것으로 파악되고 있다.

<표 I -28> 경기도 시내·외 버스업체별 경상이익률(손실) 비교

(단위: %)



$N(-15.45, 30.50)$

Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	업체수
$0.833 \leq Fi$	14.01		1
$0.677 \leq Fi < 0.833$	-1.44	14.01	9
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-15.45	-1.44	40
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-28.61	-15.45	11
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-44.91	-28.61	3
$0.167 > Fi$		-44.91	5
합계			69

주: 기타사업의 비율이 높은 9개 업체(동양고속, 동부고속, 중앙고속, 삼화고속, 신성여객, 태산운수, 비티에스, 한일고속, 금강고속) 등 총 13개 업체 제외

또한 버스업체별 경상이익률을 시내버스 업체, 시외버스 업체, 겸업 업체로 구분하여 분석한 결과 시외버스업체의 손실률이 겸업 또는 시내버스만 운영하는 업체의 손실률 보다 더 높은 것으로 나타나고 있다.

2019년도 대비 2020년도 버스업체별 이익률의 변동을 분석하면, 시내버스, 시외버스 및 시내·시외버스 겸업 업체의 이익률은 전년도 대비 모두 대폭 하락한 것으로 분석되고 있다.

<표 I -29> 경기도 시내·외 버스업종별 경상이익률(손실) 비교

(단위: 천원)

구 분	경상이익(손실)		경상이익(손실)율	
	2019년	2020년	2019년	2020년
시 내	-1,123,656	-119,080,509	0.2%	-13.2%
시 외	-3,930,329	-7,304,861	-5.7%	-50.5%
겸 업	22,230,396	-57,078,212	1.7%	-15.1%
계	17,176,412	-183,463,582	0.07%	-15.45%

주: 기타사업의 비율이 높은 9개 업체(동양고속, 동부고속, 중앙고속, 삼화고속, 신성여객, 태산운수, 비티에스, 한일고속, 금강고속) 등 총 13개 업체 제외

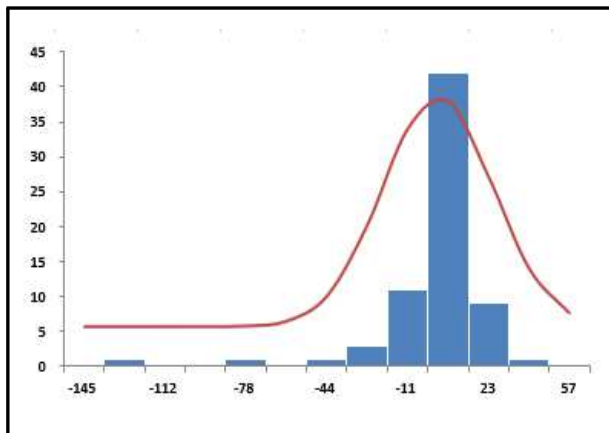
다. EBITDA율

EBITDA율은 매출액 대비 EBITDA(Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization, 이자비용 및 법인세, 감가상각비 차감전 경상이익) 발생비율($=EBITDA \div \text{매출액}$)을 의미한다. EBITDA는 이자비용을 이익에서 차감하지 아니함으로써 자기자본과 타인자본에 대한 기업의 실질적인 이익창출금액과 현금지출이 없는 비용(감가상각비)을 비용에서 제외함으로써 기업이 영업활동을 통하여 벌어들이는 실질적인 현금창출능력을 나타내며, 차입금 등에 의한 상이한 자본구조, 감가상각방법 등의 차이로 인한 이익 변동효과를 제외하므로 기업간 영업활동 및 현금창출능력을 비교할 때 유용한 지표라고 할 수 있다.

경기도 버스업체의 EBITDA율을 검토한 결과 전체적인 평균 EBITDA율은 (-)6.26%, 표준편차는 22.25%로 나타나고 있으며, 전년도 평균 EBITDA율 (+)8.17%대비 14.43%가량 EBITDA율이 하락한 것으로 나타나고 있다. 또한, EBITDA율이 (-)인 업체는 36개 업체로 전년도 대비 28개 업체가 (+)에서 (-)로 이동한 것으로 분석되고 있다.

<표 I -30> 경기도 시내·외 버스업체별 EBITDA율 비교

(단위: %)



N(-6.26, 22.25)

Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	업체수
$0.833 \leq Fi$	15.24		2
$0.677 \leq Fi < 0.833$	3.96	15.24	13
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-6.26	3.96	31
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-15.86	-6.26	11
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-27.76	-15.86	6
$0.167 > Fi$		-27.76	6
합계			69

주: 기타사업의 비율이 높은 9개 업체(동양고속, 동부고속, 중앙고속, 삼화고속, 신성여객, 태산운수, 비티에스, 한일고속, 금강고속) 등 총 13개 업체 제외

2.2.3 자산 및 자본 운영

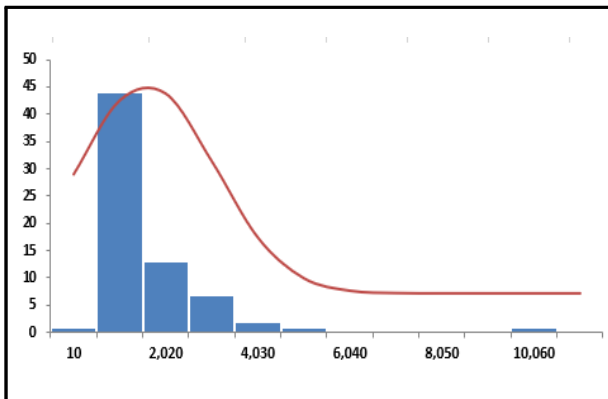
1) 자금조달

자금조달의 수단은 내부자금조달(자본금, 자본잉여금), 내부유보자금(이익잉여금) 및 외부자금조달(차입금 등 부채)로 구분할 수 있다. 2020년말 기준 각 업체별 내부자금조달을 통하여 투자된 자본금은 업체별 평균 자본금(내부자금조달금액) 1,094백만원이며, 업체간 표준편차 1,472백만원으로 업체의 규모 등에 따라 출자금 규모의 차이가 큰 것으로 분석된다.

평균 보유대당 자산금액은 105,407천원으로서 전체 자산 중 소유주(주주)에 의하여 투자된 금액(대당 14,901천원)이 14.14%만큼 차지하고 있으며, 외부자금조달에 의하여 투자된 금액(대당 88,337천원)은 83.8%로 나타나고 있다.

<표 I -31> 경기도 시내·외 버스업체별 자본금 비교

(단위: 백만원)



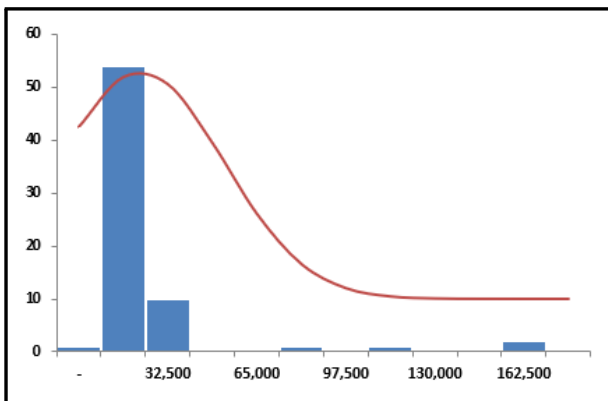
N(1,094, 1,472)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	2,516		6
$0.677 \leq Fi < 0.833$	1,770	2,516	7
$0.500 \leq Fi < 0.677$	1,094	1,770	11
$0.333 \leq Fi < 0.500$	458	1,094	20
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-328	458	25
$0.167 > Fi$		-328	0
합계			69

주: 기타사업의 비율이 높은 9개 업체(동양고속, 동부고속, 중앙고속, 삼화고속, 신성여객, 태산운수, 비티에스, 한일고속, 금강고속) 등 총 13개 업체 제외

<표 I -32> 경기도 시내·외 버스업체별 대당 소유주(주주) 자본금 비교

(단위: 천원/대)



N(14,417, 29,963)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	43,364		4
$0.677 \leq Fi < 0.833$	28,180	43,364	3
$0.500 \leq Fi < 0.677$	14,417	28,180	7
$0.333 \leq Fi < 0.500$	1,483	14,417	40
$0.167 \leq Fi < 0.333$	0	1,483	15
$0.167 > Fi$		0	0
합계			69

주: 기타사업의 비율이 높은 9개 업체(동양고속, 동부고속, 중앙고속, 삼화고속, 신성여객, 태산운수, 비티에스, 한일고속, 금강고속) 등 총 13개 업체 제외

2) 자산운영지표

가. 자본회전율

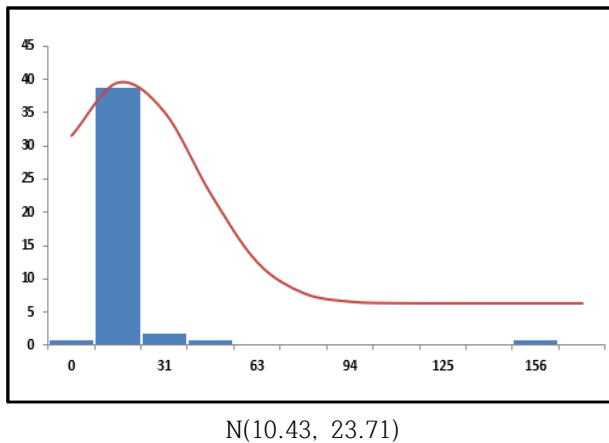
자본회전율은 자본 대비 매출액의 발생비율(=매출액÷평균자본)로서 소유주(주주)가 투자한 자본의 활용도를 나타내는 지표로 지표수치가 높을수록 투자한 자본을 효율적으로 활용하고 있다는 의미로서 자본의 수익성을 나타내지는 않는다.

경기도 버스업체의 자본금에 대한 매출비율을 검토한 결과 평균 자본회전율은 10.43, 표준편차는 23.71로 나타나고 있다. 표준편차가 크게 나타나는 것은 자본대비 매출액 규모의 차이가 큰 것에서 기인하고 있다.

경기도 버스업체는 전체적으로 자본회전율이 매우 높은 것으로 나타나고 있으나, 이는 자본의 효율적인 이용에 의한 것이라기보다는 외부자금조달(차입금 등)에 의한 영업활동 운영비율이 높은 것에 기인한다고 분석된다. 즉, 총자산 대비 자본의 비율이 낮은 경기도 버스업체의 현황을 비추어 볼 때 자본회전율의 의미가 크게 낮아질 수 있다고 본다.

<표 I -33> 경기도 시내·외 버스업체별 자본 회전율 비교

(단위: 회)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	33.34		2
$0.677 \leq Fi < 0.833$	21.32	33.34	1
$0.500 \leq Fi < 0.677$	10.43	21.32	6
$0.333 \leq Fi < 0.500$	0.20	10.43	34
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-12.47	0.20	1
$0.167 > Fi$		-12.47	0
합계			44

주: 기타사업의 비율이 높은 9개 업체(동양고속, 동부고속, 중앙고속, 삼화고속, 신성여객, 태산운수, 비티에스, 한일고속, 금강고속), 평균자본((전기말 자본금 + 당기말 자본금)/2)이 (-)인 25개 업체 등 총 38개 업체 제외

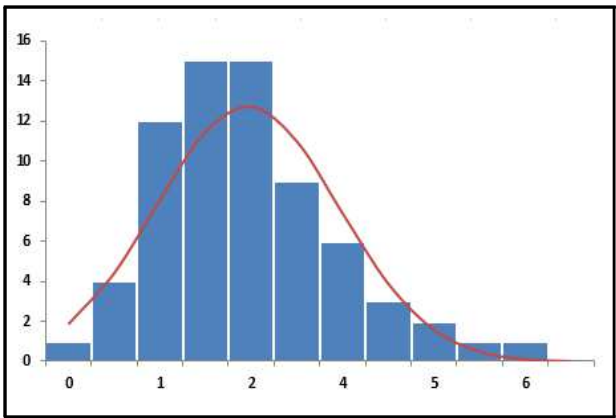
나. 총자산회전율

총자산회전율은 자산 대비 매출액의 발생비율(=매출액÷평균총자산)로서 총자산을 얼마나 효율적으로 활용하여 일정기간 매출을 발생시켰느냐에 대한 비율지표이다. 이는 전체 보유자산의 효율적인 운영정도를 나타낸다고 할 수 있다.

경기도 버스업체의 자산회전율은 평균 2.04, 표준편차 1.15로 나타나고 있으며, 전년도 자산회전율 평균 2.50 및 표준편차 1.36과 비교하면, 당기 자산회전율은 전년도 대비 대폭 감소한 것으로 나타나고 있다.

<표 I -34> 경기도 시내·외 버스업체별 총자산 회전을 비교

(단위: 회)



Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	업체수
$0.833 \leq Fi$	3.14		13
$0.677 \leq Fi < 0.833$	2.56	3.14	5
$0.500 \leq Fi < 0.677$	2.04	2.56	12
$0.333 \leq Fi < 0.500$	1.54	2.04	13
$0.167 \leq Fi < 0.333$	0.93	1.54	15
$0.167 > Fi$		0.93	11
합계			69

주: 기타사업의 비율이 높은 9개 업체(동양고속, 동부고속, 중앙고속, 삼화고속, 신성여객, 태산운수, 비티에스, 한일고속, 금강고속) 등 총 13개 업체 제외

2.2.4 안전성

안전성 지표는 각 업체의 재무현황에 비추어 향후 지속적인 업체 운영의 가능성 여부를 나타내는 지표로서 재무현황의 구성내용 중 부채의 규모 등에 초점을 맞추어 분석되는 항목이라고 할 수 있다.

1) 자산/부채/자본 구성 현황

경기도 버스업체의 2019년 및 2020년도 재무현황을 전체적으로 검토한 결과, 전년도 대비 2020년도에 전반적으로 업체의 재무현황이 외형적으로는 악화된 것으로 파악되고 있다. 부채비율의 경우 63.62% 증가한 것으로 분석되고 있는 바, 이는 경영성과의 악화로 인한 부채의 증가에 따른 영향에 기인한다.

<표 I -35> 경기도 시내·외 버스업체 자산/부채/자본 구성 현황

(단위: 천원)

구분	자산	부채	자본	부채비율
2019년	1,700,512,664	1,101,784,674	598,727,990	184.02%
2020년	1,598,678,699	1,200,092,171	398,586,528	301.09%
차 이	-101,833,965	98,307,497	-200,141,462	117.07%
증감률	-5.99%	8.92%	-33.43%	63.62%

주: 기타사업의 비율이 높은 9개 업체(동양고속, 동부고속, 중앙고속, 삼화고속, 신성여객, 태산운수, 비티에스, 한일고속, 금강고속) 등 총 13개 업체 제외

2) 안전성 지표

가. 부채비율

부채비율은 자본에 대한 상대적인 부채의 비율로 부채비율이 낮을수록 회사의 재무현황이 양호하다고 볼 수 있다. 부채는 기업의 상환부담액을 의미하는 것으로서 부채비율이 높을수록 부실 위험성 증가에 따라 추가 차입의 어려움이 발생하거나 상대적으로 높은 이자율로 차입할 가능성이 높은 것으로 해석할 수 있다. 각 업체의 부채비율 현황 분포 및 부채비율 분포별 자산·부채·자본의 구성내역은 다음과 같다.

<표 I -36> 경기도 시내·외 버스업체 부채비율 현황

(단위: 천원)

부채비율	업체수	비율	합계		
			자산	부채	자본
200% 이하	21	30.43%	716,835,378	370,134,261	346,701,117
200%~400%	9	13.04%	485,067,548	338,665,742	146,401,806
400%~600%	4	5.80%	51,330,911	42,229,383	9,101,528
600% 초과	10	14.49%	129,887,626	118,168,685	11,718,941
자본잠식	25	36.23%	215,557,234	330,894,098	-115,336,864
계	69	100.00%	1,598,678,697	1,200,092,169	398,586,528

- 주: 1) 자본잠식은 자본이 (-)인 업체로서 부채비율의 의미가 없어짐
 2) 자본잠식 25개 업체: 가평교통, 서울여객, 과천여객, 군포여객, 김포운수, 성광운수, 성남시내버스, 삼경운수, 성우운수, 용남고속, 용남공항리무진, 선진고속, 태화상운, 경일여객, 보영운수, 양주교통, 오산교통, 의왕교통, 신성교통, 신일여객, 평택여객, 협진여객운수, 남양여객, 화성여객, 화성운수
 3) 기타사업의 비율이 높은 9개 업체(동양고속, 동부고속, 중앙고속, 삼화고속, 신성여객, 태산운수, 비티에스, 한일고속, 금강고속) 등 총 13개 업체 제외

경기도 버스업체 중 자본잠식 업체 현황을 검토한 결과, 25개 업체가 완전자본잠식상태(자본이 (-)인 상태)에 있는 것으로 파악되고 있으며, 전체 업체 중 30개 업체가 결손이 누적된 상태로 파악되고 있다. 경기도 버스업체의 평균 부채비율 수준(자본잠식업체 제외)은 169.13%로 나타나고 있으며, 부채비율이 200% 이하인 업체는 21개 업체로 가장 큰 비중을 차지하고 있다. 부채비율 600% 이하인 34개 업체의 평균 부채비율은 149.55%이며, 전년도 경기도 버스업체의 부채비율 134.39%, 부채비율 600% 이하인 업체의 평균 부채비율 116.96%와 비교하면, 전년도와 재무현황이 악화된 것으로 파악된다.

<표 I -37> 경기도 시내·외 버스업체 자본잠식 현황

(단위: 천원)

구분	업체수	자기자본		자본잠식액(누적)
		불입자본금	자본총계	
자본미잠식	39	43,265,044	510,357,537	467,092,493
자본일부잠식	5	6,880,500	3,565,860	-3,314,640
자본잠식	25	25,327,620	-115,336,865	-140,664,485
계	69	75,473,164	398,586,532	323,113,368

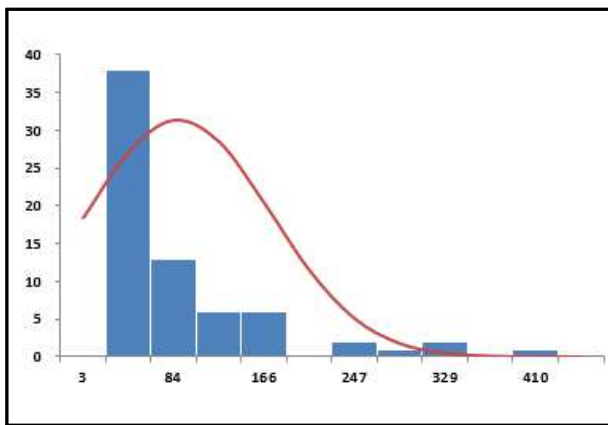
- 주: 1) 자본일부잠식 : 결손이 누적되어 당초 불입자본금보다 자본이 감소하였으나 자본은 (+)인 상태
 2) 자본잠식 : 누적결손금이 당초 불입자본금을 초과하여 자본이 (-)인 상태로, 자본잠식 25개 업체(가평교통, 서울여객, 과천여객, 군포여객, 김포운수, 성광운수, 성남시내버스, 삼경운수, 성우운수, 용남고속, 용남공항리무진, 선진고속, 태화상운, 경일여객, 보영운수, 양주교통, 오산교통, 의왕교통, 신성교통, 신일여객, 평택여객, 협진여객운수, 남양여객, 화성여객, 화성운수)
 3) 기타사업의 비율이 높은 9개 업체(동양고속, 동부고속, 중앙고속, 삼화고속, 신성여객, 태산운수, 비티에스, 한일고속, 금강고속) 등 총 13개 업체 제외

나. 유동성비율

단기적인 지급채무의 상환능력을 나타내는 지표로 유동부채의 지출원천은 유동자산의 현금화로 이뤄지므로 유동성비율(=유동자산÷유동부채)이 낮아지면 유동성 위험이 커져 단기적으로 부채 미상환 발생에 따른 기업도산 등의 발생가능성이 높다고 볼 수 있다. 경기도 버스업체의 유동성 비율은 평균 68.28%, 표준편차 82.10%로 나타나고 있다. 일반적으로 유동성 비율이 100%에 미치지 못하는 경우에는 단기적인 현금부족현상이 발생하고 있다고 판단할 수 있으므로 경기도 버스업체의 경우 평균적으로 단기적인 유동성 위험이 존재하고 있는 것으로 파악된다.

<표 I -38> 경기도 시내·외 버스업체별 유동성비율 비교

(단위: %)



N(68.28, 82.10)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	147.60		8
$0.677 \leq Fi < 0.833$	105.99	147.60	6
$0.500 \leq Fi < 0.677$	68.28	105.99	5
$0.333 \leq Fi < 0.500$	32.84	68.28	18
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-11.04	32.84	32
$0.167 > Fi$		-11.04	0
합계			69

주: 기타사업의 비율이 높은 9개 업체(동양고속, 동부고속, 중앙고속, 삼화고속, 신성여객, 태산운수, 비티에스, 한일고속, 금강고속) 등 총 13개 업체 제외

다. 이자보상비율

일반적으로 이자보상비율은 영업활동상의 이익창출을 통하여 차입금에 대한 이자비용상환능력이 얼마나 되는가에 대한 수익성 및 안전성의 지표로서 차입금(타인자본)을 활용한 수익 및 이익창출을 통하여 최소한 이자비용은 갚을 수 있어야 한다는 지표이다. 버스업체의 경우 영업활동으로 인하여 이익이 발생하기 어려운 상황이므로 지표의 의미를 부여하기 위하여 이자비용차감전 경상이익대비 이자비용의 비율을 산정하여 업체별 이자보상비율의 현황을 파악하였다.

경기도 버스업체 중 이자비용이 발생하고 있는 업체는 65개 업체로 파악되고 있다. 특히, (-)의 이자보상비율이 산정되고 있는 업체의 경우에는 이자비용 차감 전에 경상손실이 발생하고 있음을 의미하므로 수익성 및 안전성이 크게 악화되었다고 볼 수 있다. 2020년 이자비용 차감전 경상손익((-) 1,645억원)은 2019년 이자비용 차감전 경상손익(+) 381억원) 대비 2,026억원의 적자가 대폭 증가하여 경기도 버스업체의 재무상황이 악화됐다고 보여진다.

<표 I -39> 경기도 시내·외 버스업체별 이자보상비율 비교

(단위: 천원)

이자보상비율	업체수	구성비	이자비용차감전 경상이익(손실)	이자비용
이자비용 미발생	4	5.80%	-14,399,901	0
50% 이하	0	0.00%	0	0
50%~100%	0	0.00%	0	0
100%~200%	2	2.90%	478,673	308,907
200%~300%	1	1.45%	36,819	14,507
300%~400%	1	1.45%	463,345	116,164
400% 초과	4	5.80%	7,187,618	148,769
경상손실	57	82.61%	-158,274,341	18,367,448
계	69	100.00%	-164,507,786	18,955,796

주: 1) 이자비용 미발생 업체 중 경상손실이 발생한 업체: 4개 업체

2) 기타사업의 비율이 높은 9개 업체(동양고속, 동부고속, 중앙고속, 삼화고속, 신성여객, 태산운수, 비티에스, 한일고속, 금강고속) 등 총 13개 업체 제외속, 금강고속) 등 총 13개 업체 제외

3. 운송수지 분석

- 3.1 운송수입 분석
- 3.2 운송원가 분석
- 3.3 실제원가기준 운송수지 분석
- 3.4 인정원가 분석
- 3.5 인정원가기준 운송수지 분석
- 3.6 적자노선지원금 산정기준 운송수지 분석

3. 운송수지 분석

3.1 운송수입 분석

버스업체별 일반 및 재무현황 조사를 기초하여 2020년도 현금수입금, 카드수입금, 매표수입금 및 수도권통합환승에 따른 손실보전금 등을 포함한 경기도 버스업체 전 노선에 대한 운송수입을 산정한다.

3.1.1 분석방법론

운송수입 분석은 버스 유형별, 요금지불 방법별(현금/매표/카드) 운송수입 분석을 포함한다. 구체적으로 버스유형별 운송수입 분석은 시내버스 6종(일반/좌석/직행좌석/광역급행/경기순환/맞춤형버스), 시외버스 3종(직행/공항/공항한정)으로 구분 분석하였으며, 여기서 시내버스 일반의 경우 중형과 대형으로 구분하여 분석하였다.

<표 I -40> 운송수입의 집계방법(요금 지불 방법별)

구분	집계방법	비고
현금 수입	- 버스업체에 대한 일반 및 재무현황 조사 서식 [H1. 월별 운송수입금(2020년)] 자료로부터 집계	
매표 수입	- 버스업체에 대한 일반 및 재무현황 조사 서식 [H1. 월별 운송수입금(2020년)] 자료로부터 집계 - 터미널과의 정산자료(시외버스) 또는 매표수입 입금통장(시내/시외)과 서식 [H1. 월별 운송수입금(2020년)] 자료의 일치 확인	
카드 수입	- 버스업체에 대한 일반 및 재무현황 조사 서식 [H1. 월별 운송수입금(2020년)] 자료로부터 집계 - 2020년 카드수입금 전산자료(EB카드)와 서식 [H1. 월별 운송수입금(2020년)] 자료의 일치 확인	

3.1.2 버스유형별 운송수입¹⁾

경기도 시내·외 버스업체 전체 연간 총수입금은 1,719,669,959천원으로 시내버스가 88.24%를 차지하고 있으며, 시외버스는 11.76%를 점유하고 있는 것으로 나타났다.

연간 총수입금을 기준으로 세부 버스 유형별로 살펴보면, 시내-일반(대형)이 가장 큰 비중을 차지하고 있으며, 그 다음으로 시내-직행좌석, 시내-일반(중형), 시외-직행버스 등의 순서로 분석되었다.

1) 벽지노선 및 공영버스, 광역급행, 준공영제, 맞춤형버스 포함

1일 대당 수입금을 기준으로 살펴보면, 시내버스보다는 시외버스가 전반적으로 높은 수치를 보였다. 이 중 공항-한정면허가 가장 높고, 그 다음으로 시내-직행좌석, 시외-공항버스, 시내-일반(대) 등의 순서로 나타났다.

<표 1-41> 경기도 시내·외 버스유형별 운송수입

(단위: 천원, 원/대)

구 분	연간 총수입금	가동대수(연)	1일 대당수입금	수입금비율
전체버스-합계	1,719,669,959	3,408,638	504,504	100.00%
시내버스-소계	1,517,475,486	3,015,048	503,301	88.24%
시내버스-광역급행	49,875,784	103,203	483,276	2.90%
시내버스-직행좌석	365,419,676	650,435	561,808	21.25%
시내버스-경기순환	6,727,053	13,369	503,183	0.39%
시내버스-좌석버스	37,030,140	77,188	479,738	2.15%
시내버스-일반(대)	837,301,302	1,623,208	515,831	48.69%
시내버스-일반(중)	212,098,298	520,156	407,759	12.33%
시내버스-맞춤형버스	9,023,234	27,488	328,261	0.52%
시외버스-소계	202,194,474	393,590	513,719	11.76%
시외버스-직행	173,868,927	343,762	505,782	10.11%
시외버스-공항버스	26,921,788	48,182	558,756	1.57%
공항-한정면허	1,403,758	1,646	852,830	0.08%

주: 공영노선 및 벽지노선, 광역급행, 준공영제, 맞춤형버스는 시내버스에 포함되었으나, 적자노선지원금 대상에서는 제외

일반 및 재무현황 조사 시 운송수지가 조사된 기준 노선은 업체별 인허가상 노선 중 1대의 차량으로 다수의 노선을 운행하는 경우 다수의 노선으로 구분하여 작성되었으며, 1개의 인허가 노선에 대하여 중형차량과 대형차량이 혼재되어 운행되는 경우 구분하여 작성하였다. 운송수지가 조사된 기준 노선은 시내버스 2,630개, 시외버스 379개 노선으로서 업체별 인허가상 노선과 조사기준노선 현황은 다음과 같다.²⁾

2) 시내버스 일반(중형, 대형)의 경우, 동일노선에 동시운행 하는 중형, 대형을 한 노선으로 할 경우에는 시내버스 2,461개 노선, 시외버스 370개 노선임.

<표 I -42> 운송수지 조사 기준노선 현황

업체명	구분	인허가 상의 노선 (A)	조사기준 노선 (A+B+C+ 0.5*(D+E)- (G-F))	미운행 노선 (B)	폐지된 노선 (C)	중형대형 구분노선 (D)	일반벽지 구분노선 (E)	통합노선 (F)	관련노선 (G)
경기도 전체	시내	2,154	2,630	8	38	478	83	177	12
	시외	460	379	67	8	16	0	15	45
가평교통	시내	58	52	6	0	0	0	0	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
가온 누리엠	시내	3	3	0	0	0	0	0	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
고양교통	시내	6	6	0	0	0	0	0	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
명성운수	시내	21	21	0	0	0	0	0	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
서울여객	시내	10	11	0	0	0	2	0	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
과천여객	시내	3	3	0	0	0	0	0	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
코레일 네트웍스	시내	-	-	-	-	-	-	-	-
	시외	-	-	-	-	-	-	-	-
화영운수	시내	18	19	0	0	0	0	1	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
경기고속	시내	303	367	0	2	40	0	42	0
	시외	189	139	43	1	0	0	0	8
대원고속	시내	248	286	0	0	14	30	16	0
	시외	159	111	22	0	0	0	0	26
경기여객	시내	14	18	0	0	2	0	4	1
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
대화관광	시내	-	-	-	-	-	-	-	-
	시외	-	-	-	-	-	-	-	-
군포여객	시내	2	2	0	0	0	0	0	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
김포운수	시내	27	30	0	0	2	0	2	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
선진버스	시내	24	27	0	0	4	1	0	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
선진상운	시내	12	14	0	0	0	0	2	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
경기버스	시내	14	15	0	1	0	0	0	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
경기운수	시내	16	19	0	0	6	0	0	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
대원운수	시내	67	79	0	11	0	0	1	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
태산운수	시내	1	1	0	0	0	0	0	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
대양운수	시내	84	147	0	9	14	42	26	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
도원교통	시내	3	3	0	0	0	0	0	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0

<표 I -42> 운송수지 조사 기준노선 현황(계속)

업체명	구분	인허가 상의 노선 (A)	조사기준 노선 (A-B+C+ 0.5*(D+E)- (G-F))	미운행 노선 (B)	폐지된 노선 (C)	중형대형 구분노선 (D)	일반벽지 구분노선 (E)	통합노선 (F)	관련노선 (G)
부일교통	시내	10	12	0	0	4	0	0	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
부천버스	시내	3	3	0	0	0	0	0	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
성광운수	시내	0	0	0	0	0	0	0	0
	시외	5	7	0	0	4	0	0	0
성일운수	시내	1	1	0	0	0	0	0	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
소신여객	시내	20	24	0	0	8	0	0	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
청우운수	시내	11	11	0	0	0	0	0	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
대명운수	시내	5	7	0	0	4	0	0	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
대원버스	시내	27	42	0	0	30	0	0	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
성남 시내 버스	시내	29	34	0	1	6	0	1	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
경기공항 리무진 버스	시내	0	0	0	0	0	0	0	0
	시외	3	8	0	0	0	0	5	0
삼경운수	시내	2	2	0	0	0	0	0	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
삼화고속	시내	0	0	0	0	0	0	0	0
	시외	4	4	0	0	0	0	0	0
성우운수	시내	6	7	0	0	2	0	0	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
수원여객 운수	시내	39	78	0	0	54	0	12	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
용남고속	시내	30	43	1	0	28	0	0	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
용남고속 버스라인	시내	15	14	0	0	0	0	0	1
	시외	3	9	0	0	12	0	0	0
용남공항 리무진	시내	0	0	0	0	0	0	0	0
	시외	0	7	0	7	0	0	0	0
시흥교통	시내	40	44	0	0	4	0	2	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
경원여객	시내	47	53	0	0	12	0	0	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
선진고속	시내	0	0	0	0	0	0	0	0
	시외	11	12	0	0	0	0	1	0
씨클라인	시내	2	2	0	0	0	0	0	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
태화상운	시내	12	13	1	0	2	0	1	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
한일고속	시내	0	0	0	0	0	0	0	0
	시외	4	2	0	0	0	0	0	2

<표 I -42> 운송수지 조사 기준노선 현황(계속)

업체명	구분	인허가 상의 노선 (A)	조사기준 노선 (A-B+C+ 0.5*(D+E)- (G-F))	미운행 노선 (B)	폐지된 노선 (C)	중형대형 구분노선 (D)	일반벽지 구분노선 (E)	통합노선 (F)	관련노선 (G)
경일여객	시내	0	0	0	0	0	0	0	0
	시외	17	13	1	0	0	0	3	6
백성운수	시내	79	88	0	1	2	2	6	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
동양고속	시내	0	0	0	0	0	0	0	0
	시외	20	20	0	0	0	0	0	0
보영운수	시내	13	13	0	0	0	0	0	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
삼영운수	시내	24	24	0	0	0	0	0	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
양주교통	시내	24	24	0	0	0	0	0	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
진명여객	시내	12	12	0	0	0	0	0	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
금강고속	시내	140	194	0	0	108	0	0	0
	시외	10	7	0	0	0	0	0	3
비티에스	시내	1	1	0	0	0	0	0	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
연천교통	시내	26	30	0	0	8	0	0	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
오산교통	시내	27	20	0	0	4	2	0	10
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
경남여객	시내	110	115	0	0	0	0	5	0
	시외	16	22	0	0	0	0	6	0
대원상운	시내	1	1	0	0	0	0	0	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
동부고속	시내	0	0	0	0	0	0	0	0
	시외	10	10	0	0	0	0	0	0
의왕교통	시내	1	1	0	0	0	0	0	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
명진여객	시내	12	19	0	3	8	0	0	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
평안운수	시내	21	33	0	0	14	2	4	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
이천시내 버스	시내	14	14	0	0	0	0	0	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
신성교통	시내	22	23	0	0	0	2	0	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
신성여객	시내	9	9	0	0	0	0	0	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
신일여객	시내	44	54	0	0	0	0	10	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
파주선진	시내	2	2	0	0	0	0	0	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
서울고속	시내	38	50	0	0	24	0	0	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0

<표 I -42> 운송수지 조사 기준노선 현황(계속)

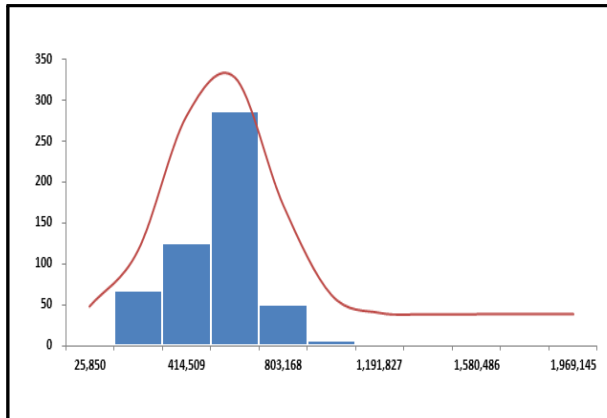
업체명	구분	인허가 상의 노선 (A)	조사기준 노선 (A-B+C+ 0.5*(D+E)- (G-F))	미운행 노선 (B)	폐지된 노선 (C)	중형대형 구분노선 (D)	일반벽지 구분노선 (E)	통합노선 (F)	관련노선 (G)
평택여객	시내	54	56	0	0	2	0	1	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
협진여객 운수	시내	26	31	0	0	10	0	0	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
선진 시내 버스	시내	22	31	0	0	18	0	0	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
포천교통	시내	12	15	0	0	2	0	2	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
포천상운	시내	29	43	0	0	22	0	3	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
경기상운	시내	22	28	0	6	0	0	0	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
경진여객 운수	시내	67	86	0	2	2	0	16	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
남양여객	시내	12	15	0	0	4	0	1	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
제부여객	시내	21	25	0	0	0	0	4	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
중앙고속	시내	0	0	0	0	0	0	0	0
	시외	9	8	1	0	0	0	0	0
화성도시 공사	시내	-	-	-	-	-	-	-	-
	시외	-	-	-	-	-	-	-	-
화성여객	시내	30	48	0	2	2	0	15	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
화성운수	시내	6	12	0	0	12	0	0	0
	시외	0	0	0	0	0	0	0	0
한국 스마트버스 협동조합	시내	-	-	-	-	-	-	-	-
	시외	-	-	-	-	-	-	-	-

1) 시내버스-일반(대형)

시내-일반(대형)의 경우 노선별 평균 1일 대당 운송수입은 451,250원이며 표준편차는 190,554원으로 나타났다. 전체 총 544개 노선 중 28.13%인 153개 노선이 368,998원 미만의 운송수입을 보이고 있으며, 운송수입이 267,157원 미만인 노선도 93개(17.10%)가 존재하는 것으로 나타났다.

<표 I-43> 경기도 시내버스-일반(대형) 노선별 운송수입 비교

(단위: 원/대)



N(451,250, 190,554)

Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	노선수
$0.833 \leq Fi$	635,342		40
$0.677 \leq Fi < 0.833$	538,776	635,342	133
$0.500 \leq Fi < 0.677$	451,250	538,776	129
$0.333 \leq Fi < 0.500$	368,998	451,250	89
$0.167 \leq Fi < 0.333$	267,157	368,998	60
$0.167 > Fi$		267,157	93
합계			544

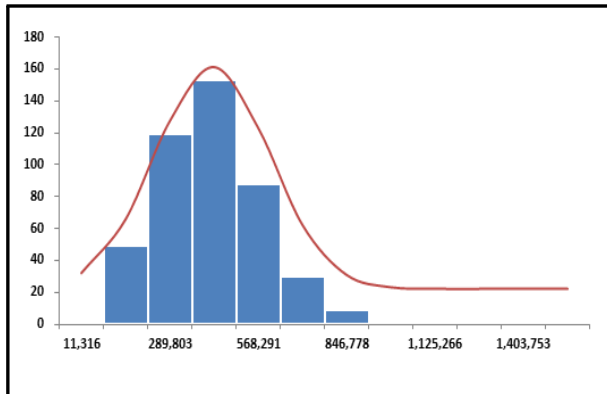
주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 벽지/공영/폐선노선은 제외

2) 시내버스-일반(중형)

시내-일반(중형)의 경우 노선별 평균 1일 대당 운송수입은 354,727원이며 표준편차는 175,060원으로 나타나고 있다. 전체 총 454개 노선 중 35.24%인 160개 노선이 279,164원 미만의 운송수입을 보이고 있으며, 운송수입이 185,604원 미만인 노선도 77개(16.96%)가 존재하는 것으로 나타났다.

<표 I-44> 경기도 시내버스-일반(중형) 노선별 운송수입 비교

(단위: 원/대)



N(354,727, 175,060)

Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	노선수
$0.833 \leq Fi$	523,851		63
$0.677 \leq Fi < 0.833$	435,137	523,851	64
$0.500 \leq Fi < 0.677$	354,727	435,137	98
$0.333 \leq Fi < 0.500$	279,164	354,727	69
$0.167 \leq Fi < 0.333$	185,604	279,164	83
$0.167 > Fi$		185,604	77
합계			454

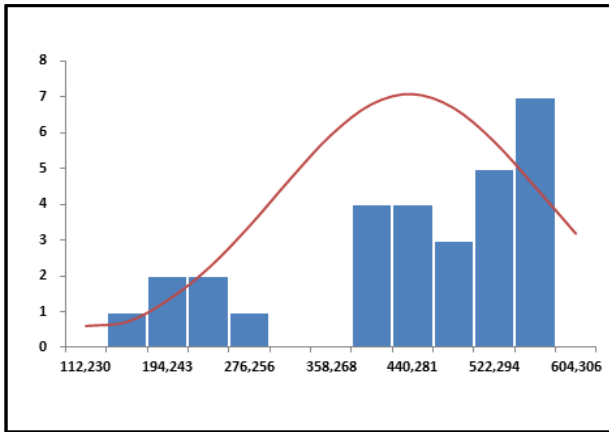
주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 벽지/공영/폐선노선은 제외

3) 시내버스-좌석

시내-좌석버스의 경우 노선별 평균 1일 대당 운송수입은 416,525원이며 표준편차는 131,720원으로 나타나고 있다. 전체 총 29개 노선 중 20.69%인 6개 노선이 359,669원 미만의 운송수입을 보이고 있는 것으로 나타났다.

<표 I -45> 경기도 시내버스-좌석 노선별 운송수입 비교

(단위: 원/대)



N(416,525, 131,720)

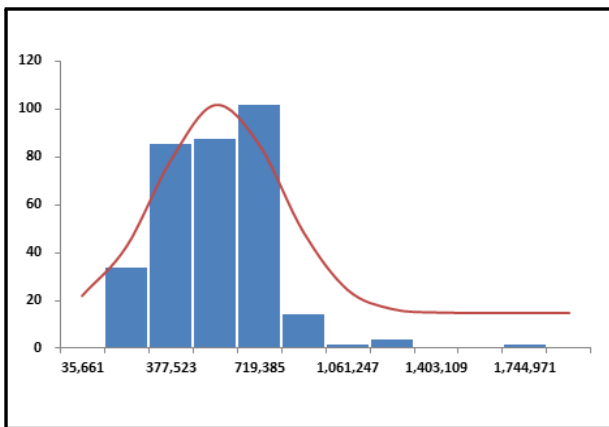
Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	노선수
$0.833 \leq Fi$	543,778		3
$0.677 \leq Fi < 0.833$	477,028	543,778	10
$0.500 \leq Fi < 0.677$	416,525	477,028	5
$0.333 \leq Fi < 0.500$	359,669	416,525	5
$0.167 \leq Fi < 0.333$	289,273	359,669	0
$0.167 > Fi$		289,273	6
합계			29

4) 시내버스-직행좌석

시내-직행좌석의 경우 노선별 평균 1일 대당 운송수입은 479,302원, 표준편차는 231,053원으로 나타나고 있다. 전체 총 335개 노선 중 36.12%인 121개 노선이 379,569원 미만의 운송수입을 보이고 있으며, 운송수입이 256,084원 미만인 노선도 48개(14.33%)가 존재하는 것으로 나타났다.

<표 I -46> 경기도 시내버스-직행좌석 노선별 운송수입 비교

(단위: 원/대)



N(479,302, 231,053)

Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	노선수
$0.833 \leq Fi$	702,520		31
$0.677 \leq Fi < 0.833$	585,431	702,520	78
$0.500 \leq Fi < 0.677$	479,302	585,431	53
$0.333 \leq Fi < 0.500$	379,569	479,302	52
$0.167 \leq Fi < 0.333$	256,084	379,569	73
$0.167 > Fi$		256,084	48
합계			335

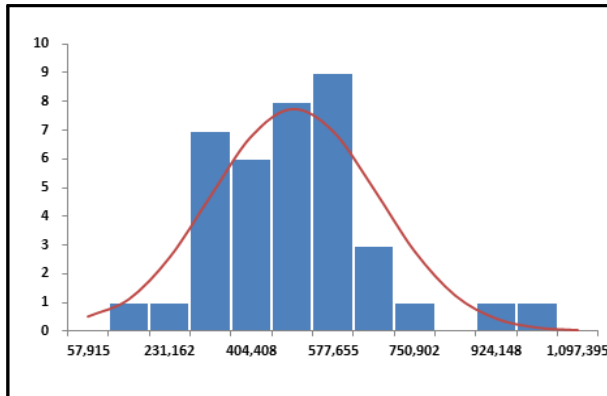
주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 벽지/공영/폐선노선은 제외

5) 시내버스-광역급행

시내-광역급행의 경우 노선별 평균 1일 대당 운송수입은 452,745원이며 표준편차는 176,437원으로 나타나고 있다. 전체 총 38개 노선 중 36.84%인 14개 노선이 376,587원 미만의 운송수입을 보이고 있으며, 운송수입이 282,291원 미만인 노선도 7개(18.42%)가 존재하는 것으로 나타났다.

<표 I -47> 경기도 시내버스-광역급행 노선별 운송수입 비교

(단위: 원/대)



N(452,745, 176,437)

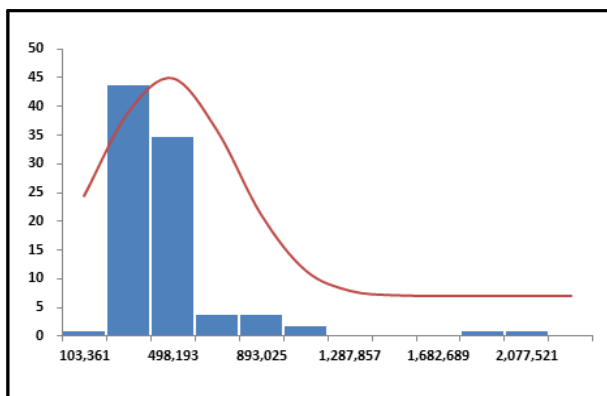
Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	노선수
$0.833 \leq Fi$	623,198		5
$0.677 \leq Fi < 0.833$	533,787	623,198	6
$0.500 \leq Fi < 0.677$	452,745	533,787	7
$0.333 \leq Fi < 0.500$	376,587	452,745	6
$0.167 \leq Fi < 0.333$	282,291	376,587	7
$0.167 > Fi$		282,291	7
합계			38

6) 시내버스-맞춤형버스

시내-맞춤형버스의 경우 노선별 평균 1일 대당 운송수입은 376,240원이며 표준편차는 291,590원으로 나타나고 있다. 전체 총 92개 노선 중 32.61%인 30개 노선이 250,377원 미만의 운송수입을 보이고 있는 것으로 나타났다.

<표 I -48> 경기도 시내버스-맞춤형버스 노선별 운송수입 비교

(단위: 원/대)



N(376,240, 291,590)

Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	노선수
$0.833 \leq Fi$	657,942		9
$0.677 \leq Fi < 0.833$	510,175	657,942	2
$0.500 \leq Fi < 0.677$	376,240	510,175	17
$0.333 \leq Fi < 0.500$	250,377	376,240	34
$0.167 \leq Fi < 0.333$	94,539	250,377	30
$0.167 > Fi$		94,539	0
합계			92

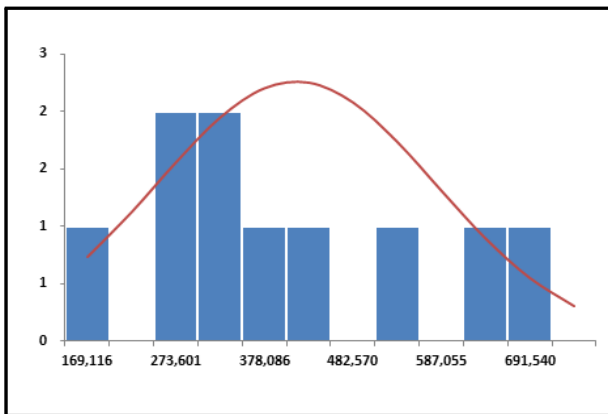
주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 벽지/공영/폐선노선은 제외

7) 시내버스-경기순환

시내-경기순환의 경우 노선별 평균 1일 대당 운송수입금은 389,268원, 표준편차는 163,821원으로 나타나고 있다. 전체 총 10개 노선 중 50.00%인 5개 노선이 318,556원 미만의 운송수입을 보이고 있으며, 운송수입이 231,002원 미만인 노선도 1개(10.00%)가 존재하는 것으로 나타났다.

<표 I -49> 경기도 시내버스-경기순환 노선별 운송수입 비교

(단위: 원/대)



N(389,268, 163,821)

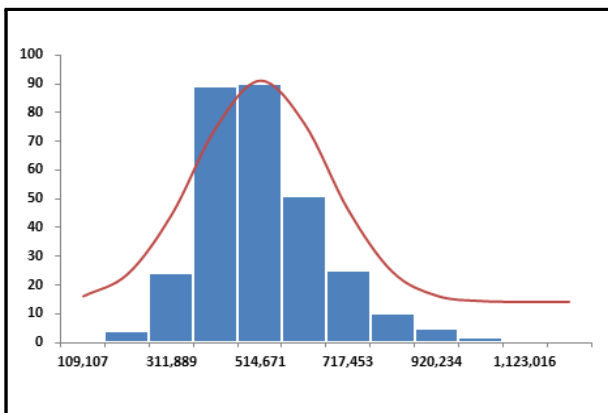
Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
$0.833 \leq Fi$	547,534		2
$0.677 \leq Fi < 0.833$	464,515	547,534	1
$0.500 \leq Fi < 0.677$	389,268	464,515	1
$0.333 \leq Fi < 0.500$	318,556	389,268	1
$0.167 \leq Fi < 0.333$	231,002	318,556	4
$0.167 > Fi$		231,002	1
합계			10

8) 시외버스-직행

시외-직행버스의 경우 노선별 평균 1일 대당 운송수입은 466,634원, 표준편차는 147,863원으로 나타나고 있다. 전체 총 302개 노선 중 36.42%인 110개 노선이 402,809원 미만의 운송수입을 보이고 있으며, 운송수입이 323,785원 미만인 노선도 42개(13.91%)가 존재하는 것으로 나타났다.

<표 I -50> 경기도 시외버스-직행 노선별 운송수입 비교

(단위: 원/대)



N(466,634, 147,863)

Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
$0.833 \leq Fi$	609,483		44
$0.677 \leq Fi < 0.833$	534,551	609,483	30
$0.500 \leq Fi < 0.677$	466,634	534,551	65
$0.333 \leq Fi < 0.500$	402,809	466,634	53
$0.167 \leq Fi < 0.333$	323,785	402,809	68
$0.167 > Fi$		323,785	42
합계			302

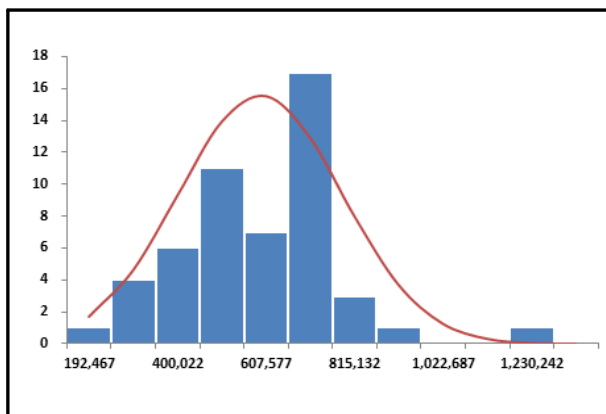
주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 복지/공영/폐선노선은 제외

9) 시외버스-공항

시외-공항버스의 경우 노선별 평균 1일 대당 운송수입은 542,480원, 표준편차는 189,046원으로 나타나고 있다. 전체 총 51개 노선 중 37.25%인 19개 노선이 460,880원 미만의 운송수입을 보이고 있으며, 운송수입이 359,845원 미만인 노선도 9개(17.65%)가 존재하는 것으로 나타났다.

<표 I -51> 경기도 시외버스-공항 노선별 운송수입 비교

(단위: 원/대)



N(542,480, 189,046)

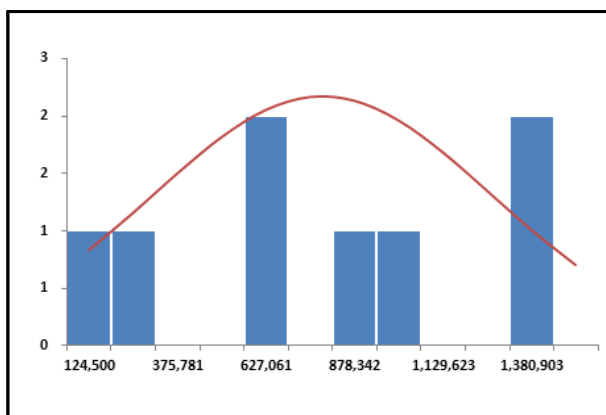
Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	노선수
$0.833 \leq Fi$	725,115		5
$0.677 \leq Fi < 0.833$	629,314	725,115	13
$0.500 \leq Fi < 0.677$	542,480	629,314	8
$0.333 \leq Fi < 0.500$	460,880	542,480	6
$0.167 \leq Fi < 0.333$	359,845	460,880	10
$0.167 > Fi$		359,845	9
합계			51

10) 공항-한정면허

공항-한정면허의 경우 노선별 평균 1일 대당 운송수입은 724,761원, 표준편차는 478,396원으로 나타나고 있다. 전체 총 8개 노선 중 37.50%인 3개 노선이 518,264원 미만의 운송수입을 보이고 있으며, 운송수입이 262,588원 미만인 노선도 2개(25.00%)가 존재하는 것으로 나타났다.

<표 I -52> 경기도 공항-한정면허 노선별 운송수입 비교

(단위: 원/대)



N(724,761, 478,396)

Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	노선수
$0.833 \leq Fi$	1,186,934		2
$0.677 \leq Fi < 0.833$	944,501	1,186,934	0
$0.500 \leq Fi < 0.677$	724,761	944,501	2
$0.333 \leq Fi < 0.500$	518,264	724,761	1
$0.167 \leq Fi < 0.333$	262,588	518,264	1
$0.167 > Fi$		262,588	2
합계			8

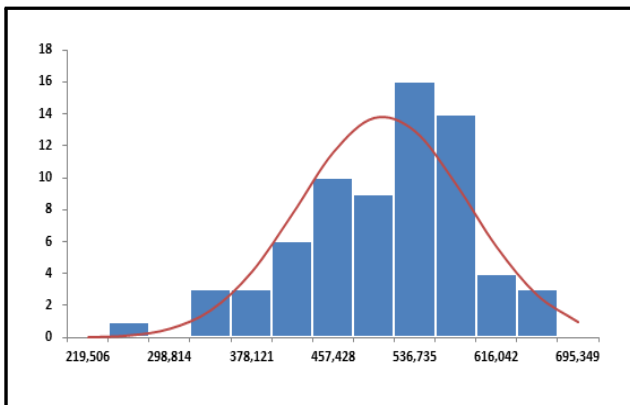
3.1.3 버스업체별 운송수입³⁾

1) 시내버스

회사별 대당 운송수입의 분포를 시내/시외로 구분하여 파악하였으며, 시내버스의 업체별 대당 운송수입 분포는 다음과 같다. 시내버스 운송수입금에 대한 업체별 평균 1일 대당 운송수입은 486,574원 표준편차는 81,489원으로 나타나고 있다.

<표 I -53> 경기도 시내버스 업체별 대당 운송수입 비교

(단위: 원/대)



N(486,574, 81,489)

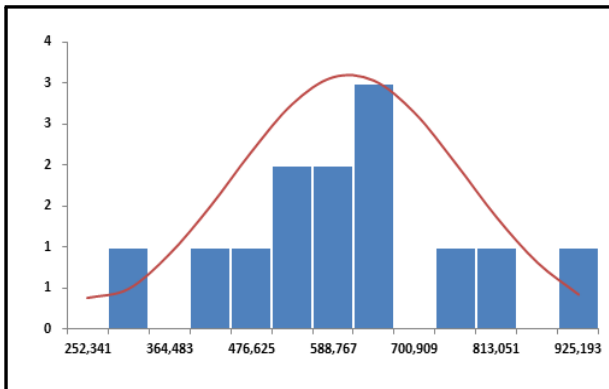
Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	업체수
$0.833 \leq Fi$	565,299		8
$0.677 \leq Fi < 0.833$	524,004	565,299	17
$0.500 \leq Fi < 0.677$	486,574	524,004	13
$0.333 \leq Fi < 0.500$	451,400	486,574	10
$0.167 \leq Fi < 0.333$	407,849	451,400	9
$0.167 > Fi$		407,849	12
합계			69

2) 시외버스

시외버스 운송수입에 대한 업체별 평균 1일 대당 운송수입은 582,884원, 표준편차는 156,831원으로 나타나고 있다. 시내버스에 비하여 요금단가가 높고 특히 운송수입금이 높은 공항버스의 영향으로 인하여 평균수입금액이 높은 것으로 분석되며, 또한 업체별 수입금차이도 시내버스에 비하여 큰 것으로 분석된다.

<표 I -54> 경기도 시외버스 업체별 대당 운송수입 비교

(단위: 원/대)



N(582,884, 156,831)

Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	업체수
$0.833 \leq Fi$	734,397		2
$0.677 \leq Fi < 0.833$	654,921	734,397	1
$0.500 \leq Fi < 0.677$	582,884	654,921	5
$0.333 \leq Fi < 0.500$	515,189	582,884	0
$0.167 \leq Fi < 0.333$	431,371	515,189	3
$0.167 > Fi$		431,371	2
합계			13

3) 벽지노선 및 공영버스, 광역급행, 준공영제, 맞춤형버스는 포함하고 공항한정면허 제외

3.2 운송원가 분석

운송원가 실적자료를 기초로 하여 노선별 운송원가를 산정하며, 운송원가의 비용항목 중 다른 노선 또는 기타사업과 합산되어 결산된 항목(회사기준, 노선유형기준)은 기타 사업비율을 곱하여 산정된 금액을 제외한 금액을 기준으로 노선별 배부기준에 따라 해당 노선에 배부하여 노선별 운송원가를 산정한다.

3.2.1 분석방법론⁴⁾

운송원가 분석은 버스 유형별, 원가항목별 운송원가 분석을 포함한다. 구체적으로 운송원가 항목은 1) 재료비, 2) 노무비, 3) 경비, 그리고 4) 판매비와관리비로 구분되며, 1) 재료비는 유류비, 부품비, 타이어비, 그리고 기타, 2) 노무비는 급여, 일용급여, 그리고 퇴직급여, 3) 경비는 전력·가스·수도비, 통행료, 청소비, 감가상각비 등, 4) 판매비와 관리비는 임원 및 관리직 급여/퇴직급여/복리후생비, 임차료, 접대비 등이 포함된다.

운송원가 분석은 실제 운송원가, 인정 운송원가(인정원가제 도입 후)로 구분될 수 있으며, 2015년부터 인정원가제도의 개선을 위해 1) 계정의 정의 및 분리가 모호한 항목을 통합하여 인정단가 적용, 2) 버스운행과 직접 관련이 없는 계정과목의 제외, 그리고 3) 비현금비용 성격이 강한 계정과목의 재산정 방법을 도입하였다.

<표 I -55> 운송원가 구성항목별 정의

대분류	소분류	정 의	비고
A.재료비	A1.연료비(경유)	-버스의 운행에 소요되는 연료비(경유)	
	보조금(경유)	-버스의 운행에 소요되는 연료비(경유)에 대한 보조금	
	A2.연료비(CNG)	-버스의 운행에 소요되는 연료비(CNG)	
	보조금(CNG)	-버스의 운행에 소요되는 연료비(CNG)에 대한 보조금	
	A3.연료비(전기)	-버스의 운행에 소요되는 연료비(전기)	
	보조금(전기)	-버스의 운행에 소요되는 연료비(전기)에 대한 보조금	
	A4.부품비	-버스의 수리 등 부품 교체에 따른 비용	
	A5.타이어비	-버스의 타이어 교체에 따른 비용	
	A6.외주수리비	-버스의 수리 등을 위하여 외주업체에 지급한 비용	
	A7.외주타이어비	-버스의 타이어 교체 등을 위하여 외주업체에 지급한 비용	
	A8.기타	-버스의 운행과 직접 관련된 소모성 물품에 대한 비용	
B.노무비	B1.급여	-버스의 운전직, 정비직에 대한 급여(기본급, 수당, 상여금 포함)	
	B2.일용급여	-버스의 운행/정비와 관련된 일용직에 대한 인건비	
	B3.퇴직급여	-버스의 운전직, 정비직에 대한 퇴직급여 또는 충당금 설정 비용	
C.경 비	C1.전력·가스·수도비	-업체의 전력·가스·수도비	
	C2.통행료	-버스의 운행에 소요되는 유료도로 통행 시 통행료(경유노선)	
	C3.청소비	-버스 차량과 운행/정비와 관련된 시설 등에 대한 청소용품비 및 청소비 (외주청소비 포함)	
	C4.감가상각비	-버스 차량과 운행/정비와 관련된 건물, 기계 등에 대한 감가상각비	

4) 벽지노선 및 공영버스, 광역급행, 준공영제, 맞춤형버스, 공항한정면허 포함

<표 I -55> 운송원가 구성항목별 정의(계속)

대분류	소분류	정의	비고
C.경비	C5.수선비	-버스 차량과 운행/정비와 관련된 건물, 기계 등에 대한 수선비	
	C6.소모품비	-업체의 운영과 관련된 문구류 등의 소모성 물품에 대한 비용	
	C7.세금과공과	-버스 차량과 운행/정비와 관련된 세금과공과	
	C8.임차료	-버스 차량과 운행/정비와 관련된 임차료(차고지/차량/기타로 구분)	
	C9.보험료	-버스 차량의 대인/대물 보험료, 운전직 종사자의 상해 보험료, 운행/정비 시설 등에 대한 보험료(화재보험 등)	
	C10.복리후생비	-버스의 운전직, 정비직에 대한 법정복리후생비(국민연금, 건강보험료, 고용보험료, 산재보험료의 업체 부담금)와 기타복리후생비	
	C11.교육훈련비	-버스의 운전직, 정비직의 교육훈련비	
	C12.카드수수료	-버스의 카드수입에 대한 수수료	
	C13.매표수수료	-버스의 승차권의 판매 및 매표수입금 회수와 관련하여 터미널 등에 지급하는 수수료	
	C14.사고처리비	-버스운행과 관련하여 발생한 사고 등에 대한 처리 제비용	
	C15.기타	-버스의 운행/정비와 관련된 기타 경비	
D.판매비와 관리비	D1.급여	-업체의 임원, 관리직에 대한 급여(기본급, 수당, 상여금 포함)	
	D2.퇴직급여 (충당부채 전입액 포함)	-업체의 임원, 관리직에 대한 퇴직급여 또는 충당부채 설정 비용	
	D3.복리후생비	-업체의 임원, 관리직에 대한 법정복리후생비(국민연금, 건강보험료, 고용보험료, 산재보험료의 업체 부담금)와 기타복리후생비	
	D4.임차료	-업체의 운영/관리와 관련된 임차료(사무실, 기자재 등)	
	D5.접대비	-업체의 특정인 대상 광고를 위한 비용	
	D6.감가상각비	-업체의 운영/관리를 위한 건물, 기자재, 차량 등에 대한 감가상각비	
	D7.무형(이연)자산상각비	-업체의 무형자산(영업권, 상표권 등)에 대한 상각비	
	D8.세금과공과	-업체의 운영/관리와 관련된 세금과공과	
	D9.광고선전비	-업체의 광고선전비	
	D10.대손상각비 (충당금 전입액 포함)	-업체의 채권보유액 중 거래처의 파산 등의 사유로 인한 회수의문 또는 회수불능채권에 대한 상각비	
	D11.지급수수료	-업체의 지급한 제수수료	
	D12.기타차량유지비	-업체의 비영업용 차량에서 발생하는 유지비용	
	D13.기타	-업체의 운영/관리와 관련된 기타비용	

1) 인정단가 및 비율 산정

운송원가 구성항목 중 연료비(경유), 전력·가스·수도비, 수선 및 소모품비, 차량보험료, 기타 경비, 임원급여의 항목에 대해서 인정단가를 적용하였다.

<표 I -56> 인정단가 및 비율

대분류	소분류	인정단가	인정비율
A. 재료비	A1.연료비(경유)	50percentile(****원/ℓ)	$CP() = \begin{cases} C_A/C_R < 1.0, & C_A/C_R \\ C_A/C_R \geq 1.0, & 1.0 \end{cases}$ 여기서, C_R = 실적단가, C_A = 인정단가 $CP()$ = 인정비율
C. 경비	C1.전력가스수도비+수선 및 소모품비+기타	50percentile(****원/대)	
	C9.차량보험료	50percentile(****원/대,월)	
D.판매비와 관리비	D1.임원급여	운전직 1인당 연평균급여의 7배	

2) 적자노선지원금 산정 시 제외항목

운송원가의 구성항목 중 사고처리비와 판매비와관리비 구성항목 중 접대비 및 감가상각비, 무형(이연)자산상각비, 대손상각비(충당금전입액 포함), 기타의 항목에 대해서 적자노선지원금 산정 시 원가항목에서 제외하였다.

3) 원가항목의 재산정

운송원가 구성항목 중 감가상각비(경비), 퇴직급여(노무비 및 판매비와관리비)의 항목에 대해서 재산정하여 적용하였다.

<표 I -57> 운송원가 재산정 적용 항목

대 분 류	소 분 류	일반 및 재무현황 조사 제출자료	재산정 기준
B. 노 무 비	B3.퇴직급여	장부상 기재액 (회사기준)	급여의 1/12
C. 경 비	C4.감가상각비	장부상 기재액 (회사기준)	9년 정액법 (2020. 12. 31 기준, 장부상 기재액 미반영)
D. 판매비와관리비	D2.퇴직급여	장부상 기재액 (회사기준)	급여의 1/12

4) 정부보조금의 적용

정부보조금에 대해서는 보조금의 성격에 따라 비용에 직접 대응되는 항목의 경우 비용에서 차감하는 방식으로 운송원가를 산정하였다.

5) 운송원가 구성항목별 노선별 배부기준

업체별 노선별 운송원가는 운송원가 비용항목별로 서로 다른 노선들이 합산되어 결산된 항목(회사기준, 노선유형기준)이므로, 해당 항목의 노선별 배부기준에 따라 해당노선에 배부하여야 한다. 여기서, 기타사업의 비용과 합산되어 결산된 비용항목(정비직 급여, 판매비와 관리비)은 다시 기타사업비율을 곱하여 산정하고, 운송원가의 비용 항목 중 인정단가 적용대상 항목은 해당 비용항목별 인정비율을 곱하여 산정한다.

<표 I -58> 정부보조금 적용내역

구 분		회계처리기준	일반 및 재무현황 조사지	적자노선지원금 산정기준
버스재정 지원금	적자노선지원금	매 출 액	정부보조금(보전)	
	청소년할인결손보전	매 출 액	정부보조금(보전)	노선별운송수입금
	차량시설개선지원	해당비용차감	미기재(비용상계)	
	저상버스 구입비 추가지원	해당자산차감	미기재(자산차감)	감가상각비 차감
	경영 및 서비스 개선 지원	영업외수익	정부보조금(성과)	
오지도서교통 지원사업	도시형 교통모델 차량구입비 지원	해당자산차감	미기재(자산차감)	감가상각비 차감
	도시형 교통모델 운영비 지원	매 출 액	정부보조금(보전)	해당노선산정제외
	농촌형 교통모델 차량구입비 지원	해당자산차감	미기재(자산차감)	감가상각비 차감
	농촌형 교통모델 운영비 지원	매 출 액	정부보조금(보전)	해당노선산정제외
	벽지노선손실보상	매 출 액	정부보조금(보전)	해당노선산정제외
	공영버스구입지원	해당자산차감	미기재(자산차감)	감가상각비 차감
	공영버스운영지원	매 출 액	정부보조금(보전)	해당노선산정제외
	맞춤형버스운영지원	매 출 액	정부보조금(보전)	해당노선산정제외
도기타 특별보조사업	수도권 환승할인 지원	매 출 액	정부보조금(보전)	노선별운송수입금
	광역급행버스 환승할인 지원	매 출 액	정부보조금(보전)	노선별운송수입금
	경기심야버스 지원	매 출 액	정부보조금(보전)	노선별운송수입금
	심야공항버스 지원	매 출 액	정부보조금(보전)	해당노선산정제외
	광역버스 공공와이파이 통신비 지원	해당비용차감	미기재(비용상계)	
	광역버스 비상자동제동장치 장착 지원	해당비용차감	미기재(비용상계)	
	시외버스 비상자동제동장치 장착 지원	해당비용차감	미기재(비용상계)	
	경기 프리미엄버스 운영비 지원	매 출 액	정부보조금(보전)	해당노선산정제외
	경기 프리미엄버스 시설개선비 지원	해당비용차감	미기재(비용상계)	
시군기타 보조사업		매출액 또는 영업외수익	정부보조금(보전) 정부보조금(성과)	노선별운송수입금
저상버스 보급사업	저상버스 도입보조(국토교통부)	해당자산차감	미기재(자산차감)	감가상각비 차감
	저상버스 운영비 지원	매 출 액	정부보조금(보전)	노선별운송수입금
천연가스버스 보급사업	천연가스버스 구입 보조	해당자산차감	미기재(자산차감)	감가상각비 차감
	천연가스 연료비(이동충전) 보조	해당비용차감	미기재(비용상계)	유류비 차감
	천연가스 연료비(공차운행) 보조	해당비용차감	미기재(비용상계)	유류비 차감
전기버스 보급사업	전기버스 구입보조(환경부)	해당자산차감	미기재(자산차감)	감가상각비 차감
2층버스 보급사업	2층버스 구입보조	해당자산차감	미기재(자산차감)	감가상각비 차감
유가보조금	경유 보조금(울산광역시)	해당비용차감	미기재(비용상계)	유류비 차감
	CNG 보조금(울산광역시)	해당비용차감	미기재(비용상계)	유류비 차감
준공영제 지원	광역버스 준공영제 운영지원	매 출 액	정부보조금(보전)	해당노선산정제외
	경기도 공공버스 운영지원	매 출 액	정부보조금(보전)	해당노선산정제외
경기순환버스 활성화 지원		매 출 액	정부보조금(보전)	노선별운송수입금
버스 좌석제 운행손실보전금 지원		매 출 액	정부보조금(보전)	노선별운송수입금
국가유공자할인 손실지원(보훈처)		매 출 액	정부보조금(보전)	매출격정부보조금
기타의 보조금		매출액 또는 영업외수익	정부보조금(보전) 정부보조금(성과)	노선별운송수입금

<표 I -59> 2020년 업체 기준 정부보조금 지급액

(단위: 천원)

구분	시내	시외	계
적자노선지원금	35,300,000	5,100,000	40,400,000
고용장려지원금	1,104,550	33,600	1,138,150
경영 및 서비스 개선지원	14,740,327	0	14,740,327
국가유공자할인손실지원(국가보훈처)	1,789,455	443,839	2,233,294
코로나19영향 시내버스업체 재정지원	2,500,000	0	2,500,000
계	55,434,332	5,577,439	61,011,771

주: 수도권환승할인/청소년할인손실지원/광역급행수도권환승할인/심야버스결손보전/오지도서교통지원사업/농어촌공영버스운영결손지원사업/버스 좌석제 운행손실 지원사업/시군기타보조사업/저상버스보급사업/ 준공영제 재정지원 보조금은 노선별 운송수입에 포함되어 제외

<표 I -60> 기타사업 비율

구 분	기 준	산 정 식
T. 운송기타사업	수입금기준	$ET()=[\text{조사지G1}](1)\text{운송수입 중 4.기타(마을, 전세버스 등)} / (1)\text{전체운송수입}$
B. 기타사업비율	수입금기준	$EB()=[\text{조사지G1}](4)\text{기타수입} / ((4)\text{기타수입} + (1)\text{전체운송수입})$

<표 I -61> 운송원가 중 기타사업비율 적용 비용 항목

대 분 류	소 분 류	적용사유
B. 노 무 비	정비직 급여	버스업체의 정비직은 시내·외 버스와 기타사업(마을버스, 전세버스 등)의 구분 없이 정비 업무를 수행
D. 판매비와관리비	전 체 항 목	버스업체의 판매비와관리비는 시내·외 버스와 기타사업(마을버스, 전세버스 등)의 구분 없이 결산

3.2.2 버스유형별 운송원가(실적기준)⁵⁾

일반 및 재무현황 조사를 통하여 파악된 2020년도 운송원가(실적자료)를 근거로 산정된 버스유형별 운송원가는 다음과 같다.

2020년도 연간 총 운송원가는 2,089,772,143천원이며, 이 중 시내버스가 86.28%를 차지하고 시외버스는 13.72%를 차지하고 있는 것으로 파악된다. 연간 총 운송원가를 세부 버스유형별로 살펴보면, 시내-일반(대형)이 가장 큰 비중을 차지하고 있으며, 다음으로 시내-직행좌석, 시내-일반(중형), 시외-직행버스 등의 순으로 분석되었다.

1일 대당 운송원가는 공항-한정면허가 2,450,677원으로 가장 높은 것으로 나타나고 있는데, 이는 평균 인건비가 타 유형보다 높기 때문인 것으로 파악된다.

<표 1-62> 경기도 시내·외 버스유형별 운송원가(실적기준)

(단위: 천원, 원/대)

구 분	연간총원가	가동대수(연)	1일 가동대당 원가	원가비율
전체버스-합계	2,089,772,143	3,408,638	613,081	100.00%
시내버스-소계	1,802,981,349	3,015,048	597,994	86.28%
시내버스-광역급행	66,549,291	103,203	644,836	3.18%
시내버스-직행좌석	436,451,741	650,435	671,015	20.89%
시내버스-경기순환	7,903,526	13,369	591,183	0.38%
시내버스-좌석버스	48,317,087	77,188	625,964	2.31%
시내버스-일반(대)	961,698,550	1,623,208	592,468	46.02%
시내버스-일반(중)	271,005,098	520,156	521,007	12.97%
시내버스-맞춤형버스	11,056,056	27,488	402,214	0.53%
시외버스-소계	286,790,794	393,590	728,654	13.72%
시외버스-직행	242,142,000	343,762	704,388	11.59%
시외버스-공항	40,614,980	48,182	842,955	1.94%
공항-한정면허	4,033,814	1,646	2,450,677	0.19%

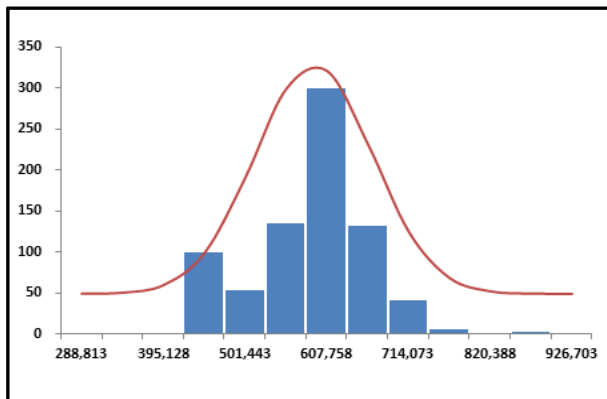
5) 벽지노선 및 공영버스, 광역급행, 준공영제, 맞춤형버스 포함

1) 시내버스-일반(대형)

시내-일반(대형)의 경우 노선별 평균 1일 대당 운송원가는 564,079원, 표준편차가 74,934원으로 평균값의 13.28% 정도로 나타났다. 이 중 564,079원에서 598,498원 사이 구간에 전체 노선 789개 중 232개(29.40%)가 분포하고 있는 것으로 분석되었다.

<표 I -63> 경기도 시내버스-일반(대형) 노선별 운송원가 비교

(단위: 원/대)



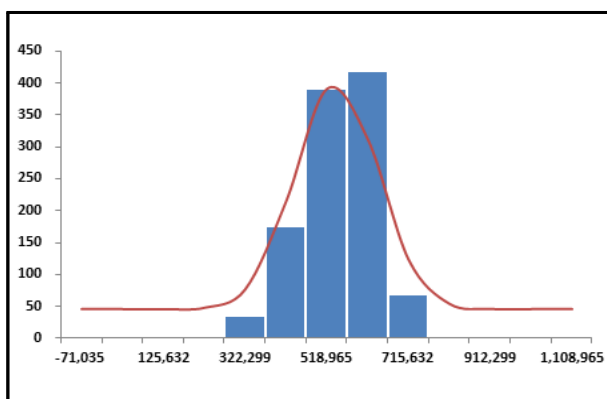
Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	노선수
$0.833 \leq Fi$	636,472		121
$0.677 \leq Fi < 0.833$	598,498	636,472	118
$0.500 \leq Fi < 0.677$	564,079	598,498	232
$0.333 \leq Fi < 0.500$	531,734	564,079	115
$0.167 \leq Fi < 0.333$	491,686	531,734	52
$0.167 > Fi$		491,686	151
합계			789

2) 시내버스-일반(중형)

시내-일반(중형)의 경우 노선별 평균 1일 대당 운송원가는 492,788원, 표준편차가 95,262원으로 평균값의 19.33% 정도로 나타났다. 이 중 536,544원에서 584,819원 사이 구간에 전체 노선 1,099개 중 259개(23.57%)가 분포하고 있는 것으로 분석되었다.

<표 I -64> 경기도 시내버스-일반(중형) 노선별 운송원가 비교

(단위: 원/대)



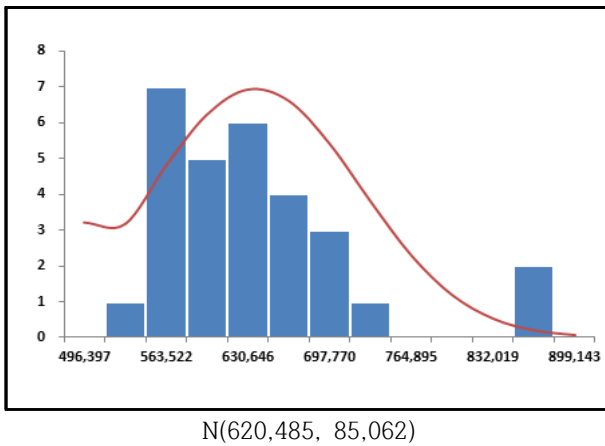
Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	노선수
$0.833 \leq Fi$	584,819		108
$0.677 \leq Fi < 0.833$	536,544	584,819	259
$0.500 \leq Fi < 0.677$	492,788	536,544	253
$0.333 \leq Fi < 0.500$	451,668	492,788	101
$0.167 \leq Fi < 0.333$	400,756	451,668	180
$0.167 > Fi$		400,756	198
합계			1,099

3) 시내버스-좌석

시내-좌석버스의 경우 노선별 평균 1일 대당 운송원가는 620,485원, 표준편차가 85,062원으로서 평균값의 13.71% 정도로 나타나고 있다. 이 중 538,307원에서 583,768원 사이 구간에 전체 노선 29개 중 7개(24.14%)가 분포하고 있는 것으로 분석되었다.

<표 I -65> 경기도 시내버스-좌석 노선별 운송원가 비교

(단위: 원/대)



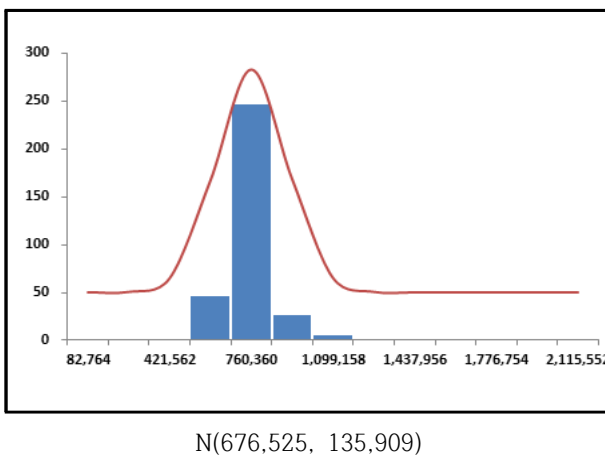
Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	노선수
$0.833 \leq Fi$	702,663		3
$0.677 \leq Fi < 0.833$	659,556	702,663	3
$0.500 \leq Fi < 0.677$	620,485	659,556	6
$0.333 \leq Fi < 0.500$	583,768	620,485	5
$0.167 \leq Fi < 0.333$	538,307	583,768	7
$0.167 > Fi$		538,307	5
합계			29

4) 시내버스-직행좌석

시내-직행좌석의 경우 노선별 평균 1일 대당 운송원가는 676,525원, 표준편차가 135,909원으로서 평균값의 20.09% 정도로 나타나고 있다. 이 중 617,861원에서 676,525원 사이 구간에 전체 노선 337개 중 110개(32.64%)가 분포하고 있는 것으로 분석되었다.

<표 I -66> 경기도 시내버스-직행좌석 노선별 운송원가 비교

(단위: 원/대)



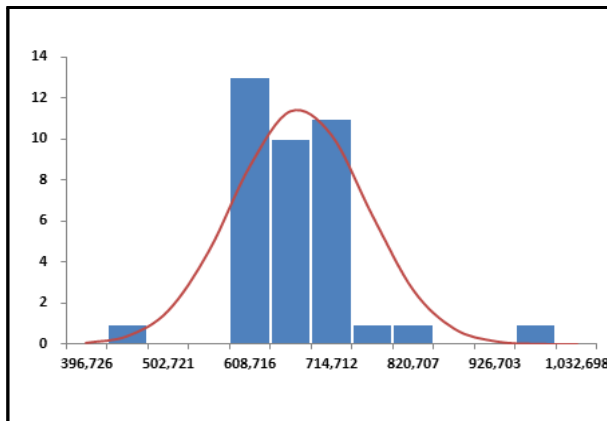
Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	노선수
$0.833 \leq Fi$	807,825		26
$0.677 \leq Fi < 0.833$	738,951	807,825	27
$0.500 \leq Fi < 0.677$	676,525	738,951	85
$0.333 \leq Fi < 0.500$	617,861	676,525	110
$0.167 \leq Fi < 0.333$	545,225	617,861	66
$0.167 > Fi$		545,225	23
합계			337

5) 시내버스-광역급행

시내-광역급행의 경우 노선별 평균 1일 대당 운송원가는 646,453원, 표준편차가 84,764원으로서 평균값의 13.11% 정도로 나타나고 있다. 이 중 564,563원에서 609,865원 사이 구간에 전체 노선 38개 중 11개(28.95%)가 분포하고 있는 것으로 분석되었다.

<표 I -67> 경기도 시내버스-광역급행 노선별 운송원가 비교

(단위: 원/대)



N(646,453, 84,764)

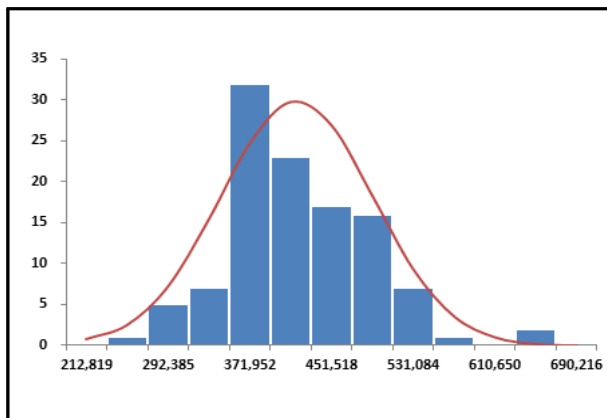
Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	노선수
$0.833 \leq Fi$	728,343		3
$0.677 \leq Fi < 0.833$	685,388	728,343	6
$0.500 \leq Fi < 0.677$	646,453	685,388	8
$0.333 \leq Fi < 0.500$	609,865	646,453	7
$0.167 \leq Fi < 0.333$	564,563	609,865	11
$0.167 > Fi$		564,563	3
합계			38

6) 시내버스-맞춤형버스

시내-맞춤형버스의 경우 노선별 평균 1일 대당 운송원가는 397,711원, 표준편차가 73,477원으로서 평균값의 18.47% 정도로 나타나고 있다. 이 중 326,726원에서 365,995원 사이 구간에 전체 노선 111개 중 37개(33.33%)가 분포하고 있는 것으로 분석되었다.

<표 I -68> 경기도 시내버스-맞춤형버스 노선별 운송원가 비교

(단위: 원/대)



N(397,711, 73,477)

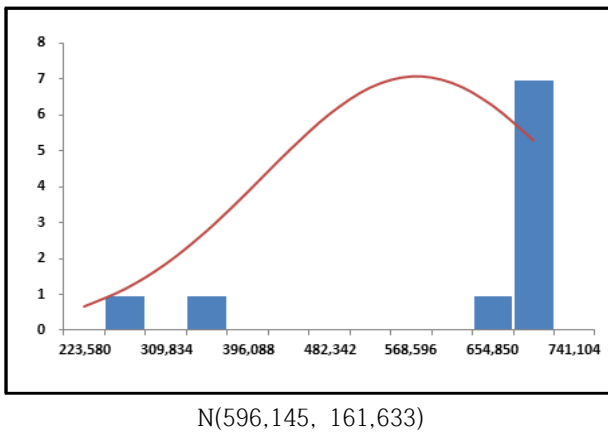
Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	노선수
$0.833 \leq Fi$	468,696		18
$0.677 \leq Fi < 0.833$	431,461	468,696	21
$0.500 \leq Fi < 0.677$	397,711	431,461	14
$0.333 \leq Fi < 0.500$	365,995	397,711	13
$0.167 \leq Fi < 0.333$	326,726	365,995	37
$0.167 > Fi$		326,726	8
합계			111

7) 시내버스-경기순환

시내-경기순환의 경우 노선별 평균 1일 대당 운송원가는 596,145원, 표준편차가 161,633원으로 평균값의 27.11%정도로 나타나고 있다. 이 중 596,145원에서 752,296원 사이 구간에 전체 노선 10개 중 8개(80.00%)가 분포하고 있는 것으로 분석되었다.

<표 I -69> 경기도 시내버스-경기순환 노선별 운송원가 비교

(단위: 원/대)



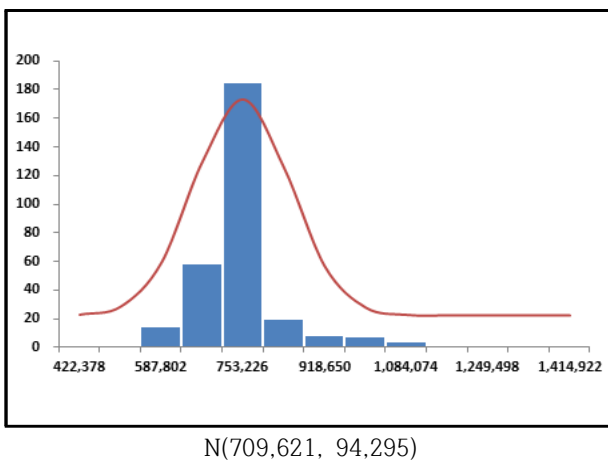
Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	노선수
$0.833 \leq Fi$	752,296		0
$0.677 \leq Fi < 0.833$	670,387	752,296	4
$0.500 \leq Fi < 0.677$	596,145	670,387	4
$0.333 \leq Fi < 0.500$	526,377	596,145	0
$0.167 \leq Fi < 0.333$	439,993	526,377	0
$0.167 > Fi$		439,993	2
합계			10

8) 시외버스-직행

시외-직행버스의 경우 노선별 평균 1일 대당 운송원가는 709,621원, 표준편차가 94,295원으로 평균값의 13.29%정도로 나타나고 있다. 이 중 668,919원에서 709,621원 사이 구간에 전체 노선 303개 중 105개(34.65%)가 분포하고 있는 것으로 분석되었다.

<표 I -70> 경기도 시외버스-직행 노선별 운송원가 비교

(단위: 원/대)



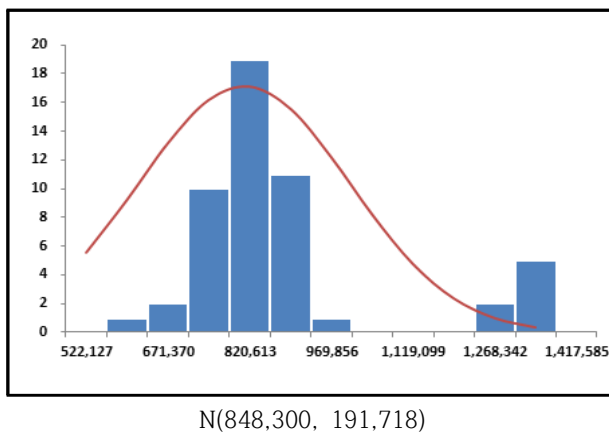
Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	노선수
$0.833 \leq Fi$	800,718		26
$0.677 \leq Fi < 0.833$	752,933	800,718	17
$0.500 \leq Fi < 0.677$	709,621	752,933	82
$0.333 \leq Fi < 0.500$	668,919	709,621	105
$0.167 \leq Fi < 0.333$	618,524	668,919	50
$0.167 > Fi$		618,524	23
합계			303

9) 시외버스-공항

시외-공항버스의 경우 노선별 평균 1일 대당 운송원가는 848,300원, 표준편차가 191,718원으로서 평균값의 22.60%정도로 나타나고 있다. 이 중 765,546원에서 848,300원 사이 구간에 전체 노선 51개 중 19개(37.25%)가 분포하고 있는 것으로 분석되었다.

<표 I -71> 경기도 시외버스-공항 노선별 운송원가 비교

(단위: 원/대)



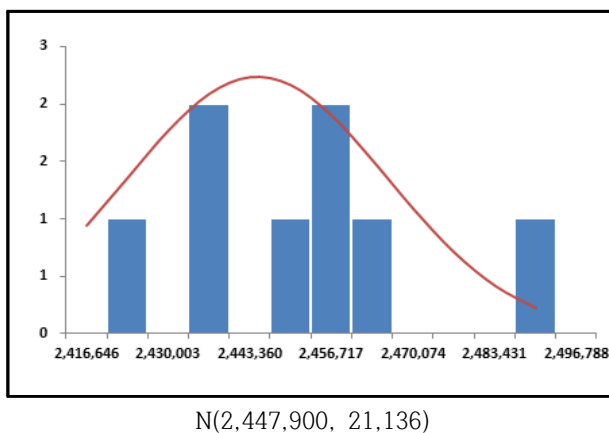
Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	노선수
$0.833 \leq Fi$	1,033,516		7
$0.677 \leq Fi < 0.833$	936,361	1,033,516	0
$0.500 \leq Fi < 0.677$	848,300	936,361	7
$0.333 \leq Fi < 0.500$	765,546	848,300	19
$0.167 \leq Fi < 0.333$	663,084	765,546	15
$0.167 > Fi$		663,084	3
합계			51

10) 공항-한정면허

공항-한정면허의 경우 노선별 평균 1일 대당 운송원가는 2,447,900원, 표준편차가 21,136원으로서 평균값의 0.86%정도로 나타나고 있다. 이 중 2,447,900원에서 2,457,608원 사이 구간에 전체 노선 8개 중 3개(37.50%)가 분포하고 있는 것으로 분석되었다.

<표 I -72> 경기도 공항-한정면허 노선별 운송원가 비교

(단위: 원/대)



Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	노선수
$0.833 \leq Fi$	2,468,319		1
$0.677 \leq Fi < 0.833$	2,457,608	2,468,319	0
$0.500 \leq Fi < 0.677$	2,447,900	2,457,608	3
$0.333 \leq Fi < 0.500$	2,438,776	2,447,900	1
$0.167 \leq Fi < 0.333$	2,427,480	2,438,776	2
$0.167 > Fi$		2,427,480	1
합계			8

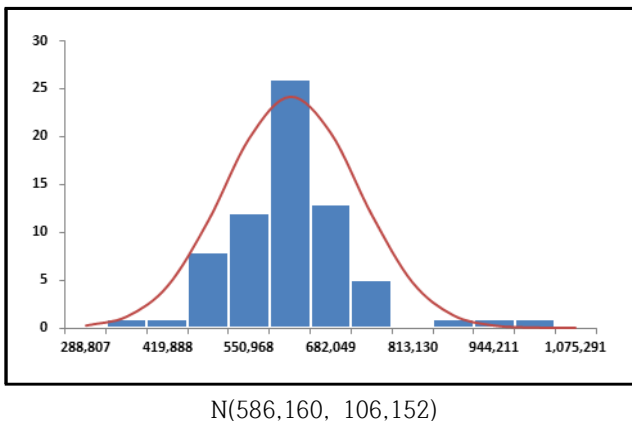
3.2.3 버스업체별 운송원가(실적기준)⁶⁾

1) 시내버스

회사별 대당 운송원가의 분포를 시내/시외로 구분하여 파악하였으며, 시내버스의 업체별 대당 운송원가 분포는 다음과 같이 나타나고 있다. 시내버스 업체별 1일 대당 운송원가 평균발생금액은 586,160원으로 나타나고 있으며, 표준편차는 106,152원으로 분석되었다.

<표 I -73> 경기도 시내버스 업체별 운송원가 비교

(단위: 원/대)



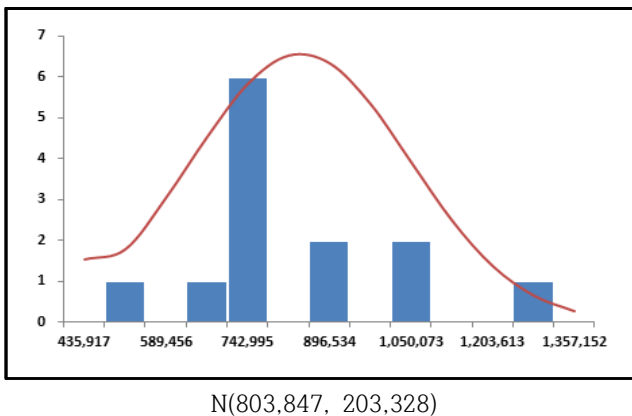
Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	688,712		7
$0.677 \leq Fi < 0.833$	634,918	688,712	7
$0.500 \leq Fi < 0.677$	586,160	634,918	20
$0.333 \leq Fi < 0.500$	540,340	586,160	16
$0.167 \leq Fi < 0.333$	483,607	540,340	9
$0.167 > Fi$		483,607	10
합계			69

2) 시외버스

시외버스의 업체별 1일 대당 평균 운송원가는 803,847원으로 나타나고 있으며, 표준편차는 203,328원으로 분석된다. 시외버스는 시내버스보다 1일 운행거리가 길기 때문에 연료비 등이 많이 발생함에 따라 1일 대당 운송원가가 시내버스보다 높은 것으로 분석되었다.

<표 I -74> 경기도 시외버스 업체별 운송원가 비교

(단위: 원/대)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	1,000,280		2
$0.677 \leq Fi < 0.833$	897,241	1,000,280	1
$0.500 \leq Fi < 0.677$	803,847	897,241	2
$0.333 \leq Fi < 0.500$	716,082	803,847	2
$0.167 \leq Fi < 0.333$	607,414	716,082	5
$0.167 > Fi$		607,414	1
합계			13

6) 벽지노선 및 공영버스, 광역급행, 준공영제, 맞춤형버스는 포함하고 공항한정면허 제외

3.2.4 원가항목별 운송원가(실적기준)⁷⁾

인건비의 경우 급여, 퇴직급여, 복리후생비를 포함한 금액이며, 연료비는 경유 및 CNG 구입 대금에서 보조금을 차감한 금액이고, 기타의 경우 보험료, 감가상각비 등 기타 원가금액을 포함한다.

전체 버스원가의 구성내역을 검토한 결과 전체 원가 중 인건비의 비중이 65.32%로 가장 높은 것으로 분석되고 있으며, 연료비는 13.58%로 나타나고 있어 버스원가의 대부분이 인건비와 연료비로 이루어진다는 것을 알 수 있다.

유형별 원가항목별 원가를 살펴보면 인건비의 경우 시내-일반(중)이 67.47%로 가장 높은 비중을 차지하고 있는 것으로 나타나고 있으며, 시외-직행이 55.76%로 가장 낮은 것으로 분석되었다. 연료비의 경우 시내-경기순환이 20.25%로 가장 높은 것으로 나타나고 있으며, 공항-한정면허가 5.04%로 가장 낮은 것으로 나타났다.

한편, 시내버스의 운송원가 중 인건비의 비중이 66.71%로 시외버스에 비해 상대적으로 높으며, 연료비의 비중이 13.46%로 시외버스에 비해 상대적으로 낮은 것으로 분석된다. 이와 같은 결과는 시내버스가 시외버스에 비하여 상대적으로 높은 인건비를 받고 있으며, 시외버스는 운행거리가 길어 연료비의 비중이 높기 때문에 상대적으로 시내버스는 시외버스에 비해 인건비의 비중은 높고 연료비의 비중은 낮은 것으로 분석된다.

<표 I -75> 경기도 시내·외 버스유형별 원가항목별 운송원가(실적기준)

(단위: 원/대)

유 형	운송원가	인건비		연료비		기타	
		금액	비율	금액	비율	금액	비율
전체버스-합계	613,053	400,469	65.32%	83,226	13.58%	129,358	21.10%
시내버스-소계	597,963	398,875	66.71%	80,508	13.46%	118,579	19.83%
시내버스-광역급행	644,836	390,752	60.60%	102,047	15.83%	152,037	23.58%
시내버스-직행좌석	671,015	445,639	66.41%	96,242	14.34%	129,135	19.24%
시내버스-경기순환	591,183	362,050	61.24%	119,731	20.25%	109,402	18.51%
시내버스-좌석버스	625,964	402,866	64.36%	92,008	14.70%	131,090	20.94%
시내버스-일반(대)	592,447	398,422	67.25%	79,652	13.44%	114,372	19.31%
시내버스-일반(중)	520,907	351,477	67.47%	58,443	11.22%	110,987	21.31%
시내버스-맞춤형버스	402,214	253,370	62.99%	44,149	10.98%	104,695	26.03%
시외버스-소계	728,654	412,676	56.64%	104,046	14.28%	211,931	29.09%
시외버스-직행	704,388	392,775	55.76%	102,959	14.62%	208,654	29.62%
시외버스-공항	842,955	520,723	61.77%	111,136	13.18%	211,096	25.04%
공항-한정면허	2,450,677	1,406,263	57.38%	123,456	5.04%	920,958	37.58%

7) 벽지노선 및 공영버스, 광역급행, 준공영제, 맞춤형버스 포함

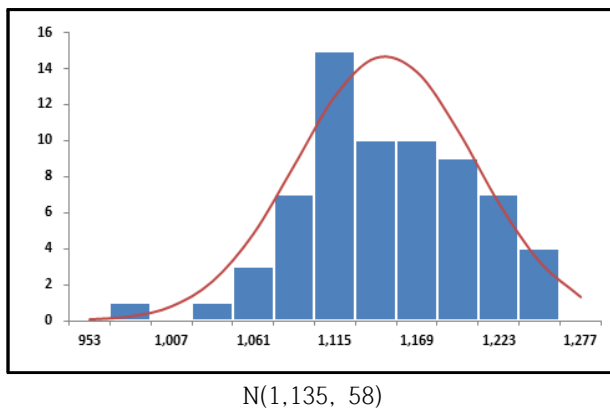
1) 재료비

가. 연료비(경유)-보조금 차감전

유류비(경유)는 버스의 운행에 소요되는 유류비(경유)로 보조금 차감 전 2020년도 경기도 버스 업체의 경유구입단가(원/ℓ)의 분포를 검토한 결과 평균구입단가는 1,135원/ℓ, 표준편차는 58원/ℓ으로 나타나고 있다.

<표 I -76> 경기도 시내·외 버스업체별 연료비(경유) 구입단가 비교

(단위: 원/L)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	1,191		12
$0.677 \leq Fi < 0.833$	1,162	1,191	10
$0.500 \leq Fi < 0.677$	1,135	1,162	12
$0.333 \leq Fi < 0.500$	1,110	1,135	7
$0.167 \leq Fi < 0.333$	1,079	1,110	15
$0.167 > Fi$		1,079	11
합계			67

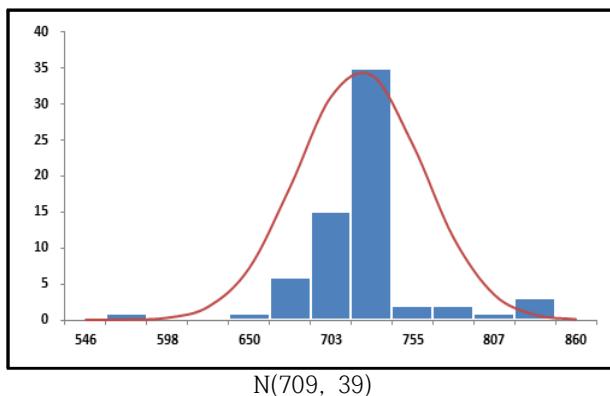
주: 경유 차량 운행을 운행하지 않는 9개 업체 등 총 15개 업체 제외

나. 연료비(CNG)-보조금 차감전

연료비(CNG)는 버스의 운행에 소요되는 연료비(CNG)로 이동식 충전소에 대한 보조금 차감전 비용으로 구입단가의 차이는 지역별 가격차이로 인한 것으로 파악되므로 인정원가항목에 포함시키지 않았다. 2020년도 경기도 버스업체의 평균 CNG구입단가는 709원/㎥이며, 표준편차는 39원/㎥로 나타나고 있다.

<표 I -77> 경기도 시내·외 버스업체별 연료비(CNG) 구입단가 비교

(단위: 원/㎥)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	747		6
$0.677 \leq Fi < 0.833$	727	747	3
$0.500 \leq Fi < 0.677$	709	727	23
$0.333 \leq Fi < 0.500$	692	709	17
$0.167 \leq Fi < 0.333$	670	692	10
$0.167 > Fi$		670	7
합계			66

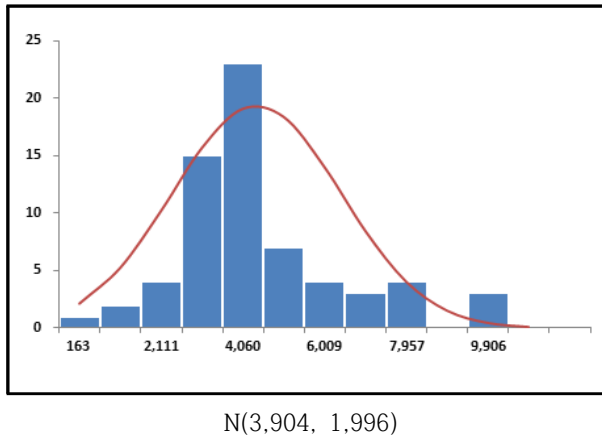
주: CNG 차량 운행을 운행하지 않는 12개 등 총 16개 업체 제외

다. 타이어비

타이어비는 버스의 타이어 교체에 따른 비용으로서 1일 대당 평균 발생원가는 3,904원, 표준편차는 1,996원으로 나타나고 있다. 업체 간 타이어비의 차이는 차량유형, 교체주기 등과 연관되어 발생하는 것으로 분석된다.

<표 I -78> 경기도 시내·외 버스업체별 대당 타이어비 비교

(단위: 원/대)



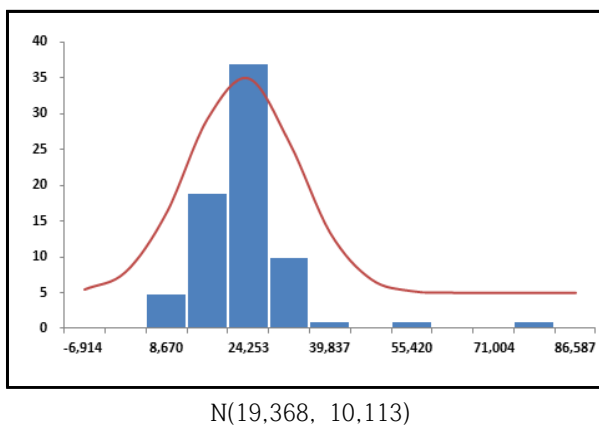
Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	업체수
$0.833 \leq Fi$	5,833		11
$0.677 \leq Fi < 0.833$	4,821	5,833	5
$0.500 \leq Fi < 0.677$	3,904	4,821	5
$0.333 \leq Fi < 0.500$	3,042	3,904	24
$0.167 \leq Fi < 0.333$	1,975	3,042	15
$0.167 > Fi$		1,975	6
합계			66

주: 장부상 타이어비 미계상 12개 업체 등 총 16개 업체 제외

라. 부품비+기타

부품비는 버스의 수리 등 부품교체에 따른 비용이며, 기타비용은 버스의 운행과 직접 관련된 소모성 물품에 대한 비용으로 1일 대당 평균발생원가는 19,368원, 표준편차는 10,113원으로 나타나고 있다. 업체 간 대당 발생비용의 차이는 차량연식, 연료종류 등과 연관되어 있는 것으로 분석되며, 업체간 부품 등의 구매단가 차이도 있을 것으로 판단된다.

<표 I -79> 경기도 시내·외 버스업체별 대당 부품비 및 기타재료비 비교 (단위: 원/대)



Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	업체수
$0.833 \leq Fi$	29,138		4
$0.677 \leq Fi < 0.833$	24,013	29,138	9
$0.500 \leq Fi < 0.677$	19,368	24,013	24
$0.333 \leq Fi < 0.500$	15,003	19,368	20
$0.167 \leq Fi < 0.333$	9,598	15,003	11
$0.167 > Fi$		9,598	6
합계			74

주: 장부상 부품비 미계상 4개 업체 등 총 8개 업체 제외

2) 노무비

가. 급여(운전직)

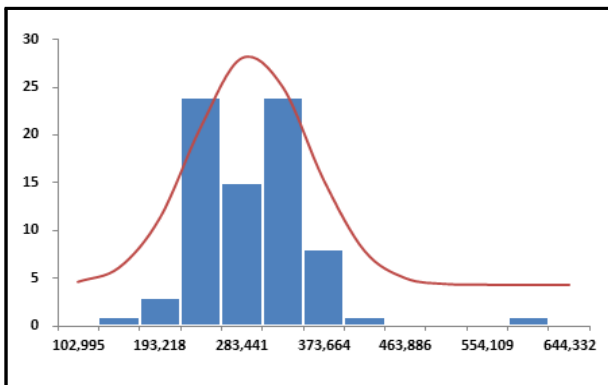
급여(운전직)는 버스운전직의 급여로 기본급, 수당, 상여금이 포함된다. 경기도 버스업체의 1일 가동대당 인건비를 분석한 결과 평균값이 271,167원, 표준편차는 62,572원으로 나타나고 있다.

이 중 최하위 계급 210,717원 미만에 해당되는 업체가 12개이며, 최상위 계급 331,618원 이상에 해당되는 업체가 9개인 것으로 분석되었다.

경기도 버스업체 운전직에 대한 1인당 월평균급여를 조사한 결과 평균은 3,562,134원, 표준편차는 605,006원으로 나타나고 있다. 평균대비 표준편차의 비율이 16.98%로서 불균형의 정도가 일정 수준 이상인 것으로 분석된다.

<표 I -80> 경기도 시내·외 버스업체별 가동대당 운전직 급여 비교

(단위: 원/대)



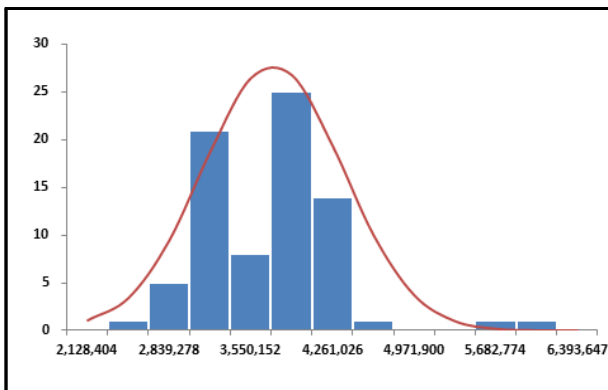
N(271,167, 62,572)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	331,618		9
$0.677 \leq Fi < 0.833$	299,908	331,618	16
$0.500 \leq Fi < 0.677$	271,167	299,908	14
$0.333 \leq Fi < 0.500$	244,158	271,167	8
$0.167 \leq Fi < 0.333$	210,717	244,158	18
$0.167 > Fi$		210,717	12
합계			77

주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 운행실적이 없는 1개 업체 등 총 5개 업체 제외

<표 I -81> 경기도 시내·외 버스업체별 1인당 운전직 급여 비교

(단위: 원/1인당 월평균 급여)



N(3,562,134, 605,006)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	4,146,624		10
$0.677 \leq Fi < 0.833$	3,840,030	4,146,624	15
$0.500 \leq Fi < 0.677$	3,562,134	3,840,030	16
$0.333 \leq Fi < 0.500$	3,300,987	3,562,134	8
$0.167 \leq Fi < 0.333$	2,977,645	3,300,987	11
$0.167 > Fi$		2,977,645	17
합계			77

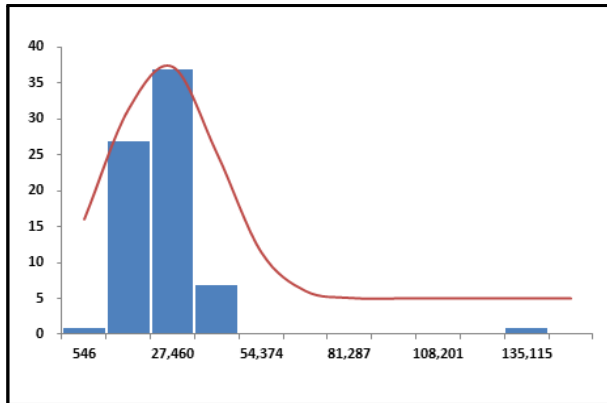
주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 운행실적이 없는 1개 업체 등 총 5개 업체 제외

나. 급여(정비직)

급여(정비직)는 버스 정비직의 급여로 기본급, 수당, 상여금이 포함되며, 1일 대당 평균원가가 18,037원이며, 표준편차는 15,953원으로 나타나고 있다.

<표 I -82> 경기도 시내·외 버스업체별 정비직 급여 비교

(단위: 원/대)



N(18,037, 15,953)

주: 장부상 급여(정비직) 미산정 5개 업체 등 총 9개 업체 제외

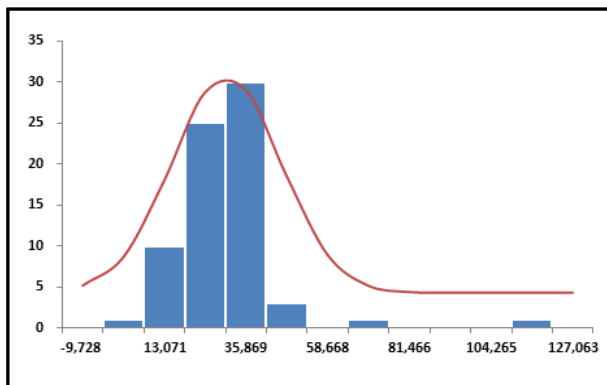
Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	업체수
$0.833 \leq Fi$	33,450		4
$0.677 \leq Fi < 0.833$	25,365	33,450	7
$0.500 \leq Fi < 0.677$	18,037	25,365	16
$0.333 \leq Fi < 0.500$	11,151	18,037	28
$0.167 \leq Fi < 0.333$	2,625	11,151	16
$0.167 > Fi$		2,625	2
합계			73

다. 퇴직급여(운전직+정비직)

퇴직급여는 운전직, 정비직에 대한 퇴직급여 또는 총당금설정 비용으로서, 일부 업체의 경우 결산 시 퇴직급여총당금을 설정하지 않음에 따라 원가가 없는 경우가 발생하고 있다. 평균 퇴직급여(원가)는 24,694원이며, 표준편차는 14,767원으로서 평균대비 표준편차의 비율이 59.80%로 업체간 편차가 큰 것으로 나타나고 있다. 운전직에 대한 1일 대당 급여의 표준편차가 크지 않음을 감안할 경우 퇴직급여의 업체간 큰 차이는 퇴직급여총당금 설정, 퇴직급여 지급기준 등이 업체별로 상이함에 따른 것으로 분석된다.

<표 I -83> 경기도 시내·외 버스업체별 대당 퇴직급여(운전직+정비직) 비교

(단위: 원/대)



N(26,494, 14,767)

주: 장부상 퇴직급여 미산정 5개 업체 등 총 11개 업체 제외

Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	업체수
$0.833 \leq Fi$	38,960		4
$0.677 \leq Fi < 0.833$	31,477	38,960	8
$0.500 \leq Fi < 0.677$	24,694	31,477	22
$0.333 \leq Fi < 0.500$	18,320	24,694	19
$0.167 \leq Fi < 0.333$	10,428	18,320	12
$0.167 > Fi$		10,428	6
합계			71

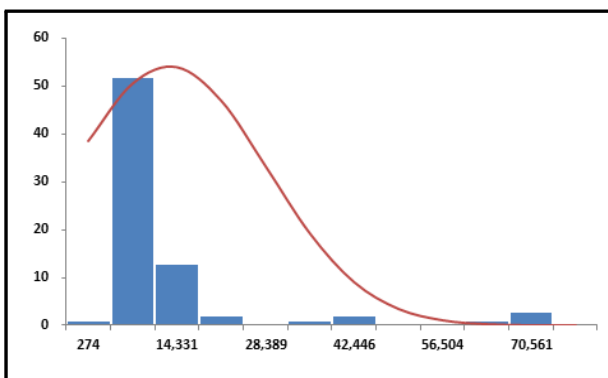
3) 경비

가. 전력·가스·수도비+수선 및 소모품비+기타

전력·가스·수도비는 업체의 전력, 가스, 수도비용, 수선비는 버스 운행/정비와 관련된 건물, 차고지 등에 대한 수선비용, 소모품비는 문구류 및 전산용 소모품 등에 대한 비용, 기타비용은 버스의 운행과 관련된 기타 비용을 나타낸다. 1일 대당 평균원가가 9,557원이며, 표준편차는 15,391원으로 나타나고 있으며, 평균대비 표준편차의 비율이 161.04%로 분석된다.

<표 I -84> 경기도 시내·외 버스업체별 전력가스수도비 등의 비교

(단위: 원/대)



N(9,557, 15,391)

Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	업체수
$0.833 \leq Fi$	24,426		7
$0.677 \leq Fi < 0.833$	16,627	24,426	0
$0.500 \leq Fi < 0.677$	9,557	16,627	8
$0.333 \leq Fi < 0.500$	2,914	9,557	34
$0.167 \leq Fi < 0.333$	0	2,914	26
$0.167 > Fi$		0	0
합계			75

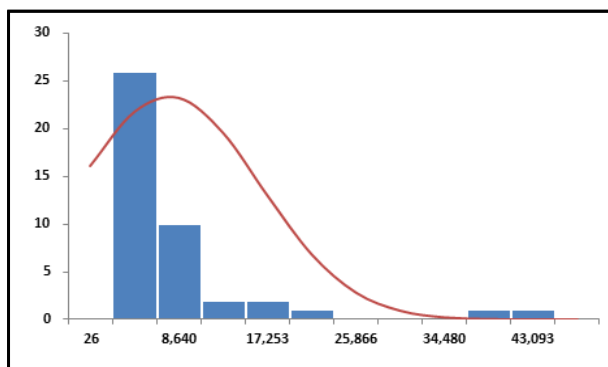
주: 장부상 전력가스수도비 미산정 3개 업체 등 총 7개 업체 제외

나. 통행료

통행료는 버스의 운행 시 소요되는 통행료로서 주로 시외버스 등에서 발생하는 비용으로 1일 대당 평균원가가 5,514원이며, 표준편차는 8,766원으로 나타나고 있으며, 평균대비 표준편차의 비율이 158.98%로 업체간 원가 차이가 큰 것으로 나타났다. 이는 업체별 통행료를 지불하는 보유노선 현황이 상이하기 때문인 것으로 판단된다.

<표 I -85> 경기도 시내·외 버스업체별 통행료 비교

(단위: 원/대)



N(5,514, 8,766)

Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	업체수
$0.833 \leq Fi$	13,982		4
$0.677 \leq Fi < 0.833$	9,540	13,982	3
$0.500 \leq Fi < 0.677$	5,514	9,540	5
$0.333 \leq Fi < 0.500$	1,730	5,514	13
$0.167 \leq Fi < 0.333$	0	1,730	18
$0.167 > Fi$		0	0
합계			43

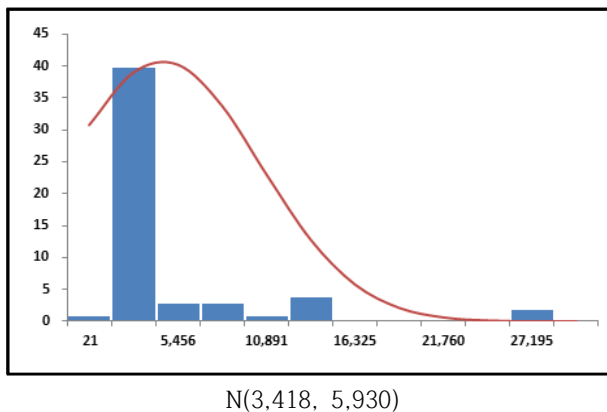
주: 장부상 통행료 미산정 35개 업체 등 총 39개 업체 제외

다. 청소비

청소비는 버스 차량 및 차고지 등에 대한 청소용품 구입 및 외주청소비로서 1일 대당 평균원가가 3,418원이며, 표준편차는 5,930원으로, 평균대비 표준편차의 비율이 188.37%로 업체간 큰 편차를 보이고 있다. 이러한 차이는 외주청소비의 경우 인건비 등이 포함되는 반면, 자체적으로 청소를 하는 경우 청소용품 구입비 등만 포함됨에 따른 것으로 파악된다.

<표 I -86> 경기도 시내·외 버스업체별 청소비 비교

(단위: 원/대)



Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	업체수
$0.833 \leq Fi$	8,877		7
$0.677 \leq Fi < 0.833$	5,872	8,877	3
$0.500 \leq Fi < 0.677$	3,148	5,872	2
$0.333 \leq Fi < 0.500$	588	3,148	16
$0.167 \leq Fi < 0.333$	0	588	26
$0.167 > Fi$		0	0
합계			54

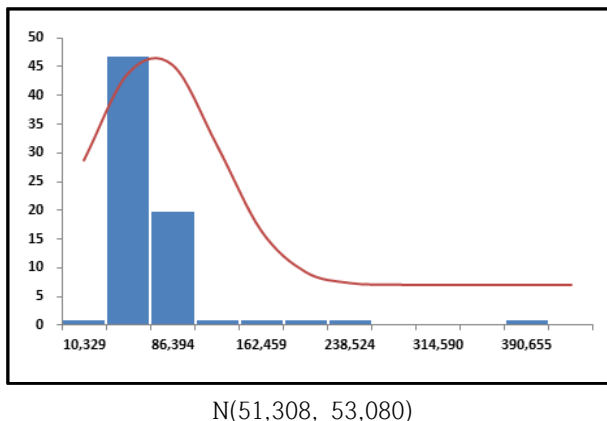
주: 장부상 청소비 미산정 24개 업체 등 총 28개 업체 제외

라. 감가상각비

감가상각비는 버스차량에 대한 감가상각비로서 1일 대당 평균원가가 51,308원이며, 표준편차는 53,080원으로 평균대비 표준편차의 비율이 103.45%로 나타나고 있다. 업체간 감가상각비의 차이는 차량연식, 연료형태 등의 차이에 따른 취득원가 차이 및 업체간 상이한 상각방법에 따른 것으로 분석된다.

<표 I -87> 경기도 시내·외 버스업체별 감가상각비 비교

(단위: 원/대)



Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	업체수
$0.833 \leq Fi$	102,588		4
$0.677 \leq Fi < 0.833$	75,689	102,588	4
$0.500 \leq Fi < 0.677$	51,308	75,689	13
$0.333 \leq Fi < 0.500$	28,396	51,308	31
$0.167 \leq Fi < 0.333$	28	28,396	21
$0.167 > Fi$		28	0
합계			73

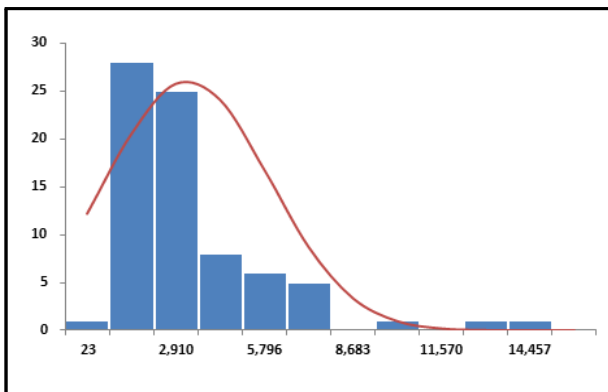
주: 장부상 감가상각비 미산정 5개 업체 등 총 9개 업체 제외

마. 세금과공과

세금과공과는 버스 및 차고지 등에 대한 재산세 및 사업소세 등의 제세공과금에 대한 비용으로서 1일 대당 평균원가가 2,579원이며, 표준편차는 2,627원으로 나타나고 있으며, 평균대비 표준편차의 비율이 101.85%로서 업체간 편차가 큰 것으로 분석된다. 이는 건물 및 토지 등의 보유 여부 및 재산세 등에 대한 지역별 차이로 인하여 업체간 차이가 큰 것으로 파악된다.

<표 I -88> 경기도 시내·외 버스업체별 세금과공과 비교

(단위: 원/대)



N(2,579, 2,627)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	5,117		9
$0.677 \leq Fi < 0.833$	3,786	5,117	7
$0.500 \leq Fi < 0.677$	2,579	3,786	14
$0.333 \leq Fi < 0.500$	1,445	2,579	17
$0.167 \leq Fi < 0.333$	41	1,445	28
$0.167 > Fi$		41	1
합계			76

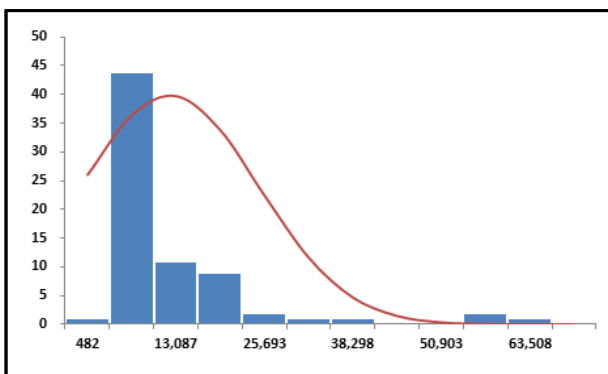
주: 장부상 세금과공과 미산정 2개 업체 등 총 6개 업체 제외

바. 임차료

임차료는 차량 운행 및 정비와 관련한 차고지/차량/기타로 구분되는 임차료로서 1일 대당 평균원가가 8,994원이며, 표준편차는 12,507원으로 나타나고 있으며, 평균대비 표준편차의 비율이 139.06%로 분석된다. 업체간 임차료의 편차는 차고지 등에 대한 보유 여부에 따라 업체간 발생금액이 크게 나타나고 있으며, 지역별 차고지 임차료의 차이에 따른 것으로 파악된다.

<표 I -89> 경기도 시내·외 버스업체별 임차료 비교

(단위: 원/대)



N(8,994, 12,507)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	21,078		7
$0.677 \leq Fi < 0.833$	14,739	21,078	4
$0.500 \leq Fi < 0.677$	8,994	14,739	11
$0.333 \leq Fi < 0.500$	3,596	8,994	18
$0.167 \leq Fi < 0.333$	0	3,596	32
$0.167 > Fi$		0	0
합계			72

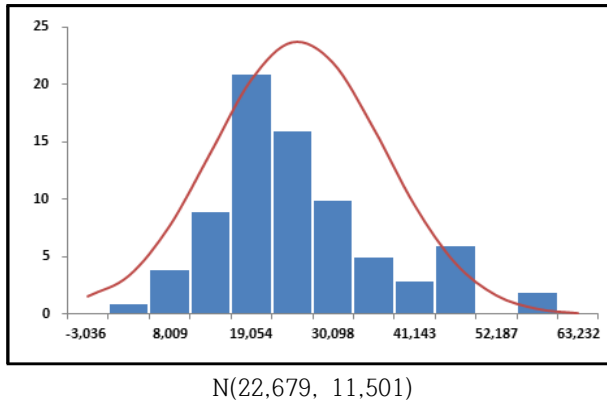
주: 장부상 임차료 미산정 6개 업체 등 총 10개 업체 제외

사. 보험료

보험료는 버스 차량의 대인/대물 보험료 등으로서 1일 대당 평균원가가 22,679원, 표준편차는 11,501원으로 나타나고 있으며, 평균대비 표준편차의 비율이 50.71%로 분석된다. 업체간 보험료의 차이는 업체별 운행 형태(시내/시외 등) 및 과거 사고경험률 등에 따라 발생하는 것으로 파악된다.

<표 I -90> 경기도 시내·외 버스업체별 보험료 비교

(단위: 원/대)



Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	업체수
$0.833 \leq Fi$	33,789		14
$0.677 \leq Fi < 0.833$	27,961	33,789	7
$0.500 \leq Fi < 0.677$	22,679	27,961	9
$0.333 \leq Fi < 0.500$	17,715	22,679	14
$0.167 \leq Fi < 0.333$	11,568	17,715	25
$0.167 > Fi$		11,568	8
합계			77

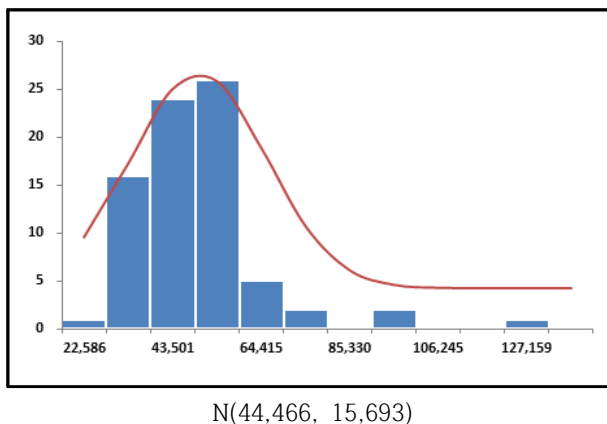
주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 운행실적이 없는 1개 업체 등 총 5개 업체 제외

아. 복리후생비(운전직+정비직)

복리후생비는 운전직과 정비직 인원에 대한 법정복리후생비와 기타복리후생비로 구성되며, 1일 대당 평균원가가 44,466원이며, 표준편차는 15,693원으로 나타나고 있으며, 평균대비 표준편차의 비율이 35.29%로 분석된다. 대당 운전직급여의 표준편차가 23.20%인 점을 감안하면 업체간 복리후생비의 차이는 급여 차이에 따른 법정복리후생비의 차이로 분석된다.

<표 I -91> 경기도 시내·외 버스업체별 운전직/정비직 복리후생비 비교

(단위: 원/대)



Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	업체수
$0.833 \leq Fi$	59,627		5
$0.677 \leq Fi < 0.833$	51,674	59,627	12
$0.500 \leq Fi < 0.677$	44,466	51,674	17
$0.333 \leq Fi < 0.500$	37,692	44,466	17
$0.167 \leq Fi < 0.333$	29,305	37,692	17
$0.167 > Fi$		29,305	9
합계			77

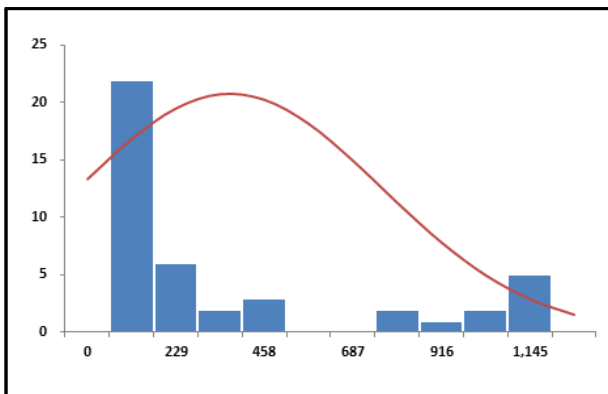
주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 운행실적이 없는 1개 업체 등 총 5개 업체 제외

자. 교육훈련비

교육훈련비용은 운전직/정비직에 대한 교육훈련비용으로서 1일 대당 평균원가가 312원, 표준편차는 391원이며, 평균대비 표준편차의 비율이 125.42%로 분석된다. 이와 같은 높은 편차는 업체별 교육훈련활동의 정도의 차이에 따른 것으로 분석되며, 전체 43개 업체 중 30개(69.77%) 업체가 평균보다 낮은 교육훈련비용을 지출하는 것으로 나타났다.

<표 I -92> 경기도 시내·외 버스업체별 교육훈련비 비교

(단위: 원/대)



N(312, 391)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	690		10
$0.677 \leq Fi < 0.833$	491	690	0
$0.500 \leq Fi < 0.677$	312	491	3
$0.333 \leq Fi < 0.500$	143	312	8
$0.167 \leq Fi < 0.333$	0	143	22
$0.167 > Fi$		0	0
합계			43

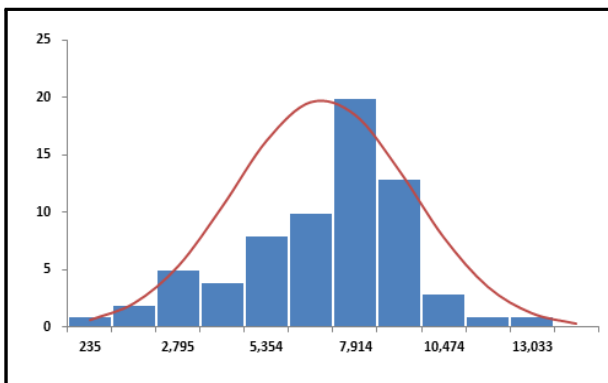
주: 장부상 교육훈련비 미산정 35개 업체 등 총 39개 업체 제외

차. 카드수수료

카드수수료는 카드수입에 대한 수수료로서 1일 대당 평균원가가 6,326원이며, 표준편차는 2,558원으로 나타나고 있으며, 평균대비 표준편차의 비율이 40.44%로 분석된다. 이러한 업체간 편차는 카드수입금의 발생금액 및 비율의 차이에 따른 것으로 분석된다.

<표 I -93> 경기도 시내·외 버스업체별 카드수수료 비교

(단위: 원/대)



N(6,326, 2,558)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	8,797		9
$0.677 \leq Fi < 0.833$	7,501	8,797	15
$0.500 \leq Fi < 0.677$	6,326	7,501	16
$0.333 \leq Fi < 0.500$	5,222	6,326	8
$0.167 \leq Fi < 0.333$	3,855	5,222	8
$0.167 > Fi$		3,855	12
합계			68

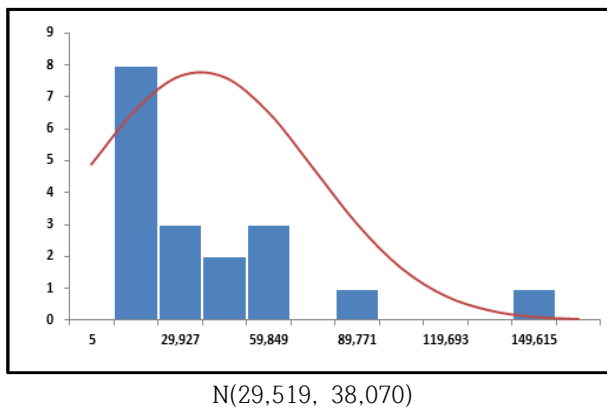
주: 장부상 카드수수료 미산정 10개 업체 등 총 14개 업체 제외

가. 매표수수료

매표수수료는 승차권의 판매 및 매표수입금 회수와 관련된 수수료로서 1일 대당 평균원가가 29,519원이며, 표준편차는 38,070원으로 나타나고 있으며 평균대비 표준편차의 비율이 128.97%로 분석된다. 매표수수료는 매표수입금에 직접 연관되는 금액으로서 업체별 매표수입금의 차이로 인하여 업체간 편차가 발생하고 있는 것으로 분석되며, 업체 간 편차가 큰 것은 시외버스의 경우 매표수입금이 차지하는 비중이 높아 발생금액이 큰 반면, 매표수입금이 발생하는 일부 시내버스의 경우 발생금액이 작게 나타남에 따른 것으로 파악된다.

<표 I -94> 경기도 시내·외 버스업체별 매표수수료 비교

(단위: 원/대)



Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	업체수
$0.833 \leq Fi$	66,297		2
$0.677 \leq Fi < 0.833$	47,005	66,297	3
$0.500 \leq Fi < 0.677$	29,519	47,005	2
$0.333 \leq Fi < 0.500$	13,086	29,519	3
$0.167 \leq Fi < 0.333$	0	13,086	8
$0.167 > Fi$		0	0
합계			18

주: 장부상 매표수수료 미산정 60개 업체 등 총 64개 업체 제외

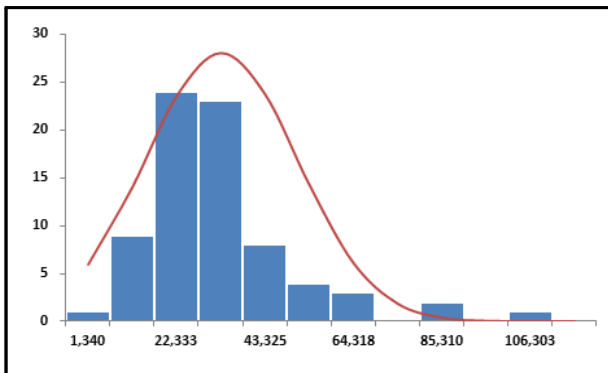
4) 판매비와관리비

가. 급여(임원+관리직)

급여는 임원 및 관리직에 대한 기본급, 상여, 제수당 등의 비용으로서 1일 대당 평균급여가 27,699원이며, 표준편차는 17,688원으로 평균대비 표준편차의 비율이 63.86%로 분석된다.

<표 I -95> 경기도 시내·외 버스업체별 임원 및 관리직 급여 비교

(단위: 원/대)



N(27,699, 17,688)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	44,787		8
$0.677 \leq Fi < 0.833$	35,824	44,787	7
$0.500 \leq Fi < 0.677$	27,699	35,824	13
$0.333 \leq Fi < 0.500$	20,065	27,699	22
$0.167 \leq Fi < 0.333$	10,611	20,065	17
$0.167 > Fi$		10,611	8
합계			75

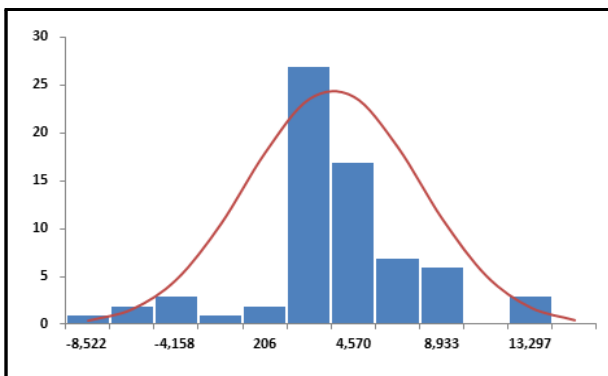
주: 장부상 임원 및 관리직 급여 미산정 3개 업체 등 총 7개 업체 제외

나. 퇴직급여(임원+관리직)

퇴직급여는 임원 및 관리직에 대한 퇴직급여 지급액 또는 퇴직급여충당금 설정비용으로서 1일 대당 평균 퇴직급여가 2,475원이며, 표준편차는 4,219원으로 나타나고 있으며, 평균대비 표준편차의 비율이 170.46%로 분석된다. 급여에 비하여 퇴직급여의 업체간 차이가 큰 것은 업체간 퇴직급여에 대한 비용설정여부 및 설정비율 등의 차이에 따른 것으로 분석된다.

<표 I -96> 경기도 시내·외 버스업체별 임원 및 관리직 퇴직급여 비교

(단위: 원/대)



N(2,475, 4,219)

Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	6,551		10
$0.677 \leq Fi < 0.833$	4,413	6,551	6
$0.500 \leq Fi < 0.677$	2,475	4,413	16
$0.333 \leq Fi < 0.500$	654	2,475	22
$0.167 \leq Fi < 0.333$	0	654	6
$0.167 > Fi$		0	9
합계			69

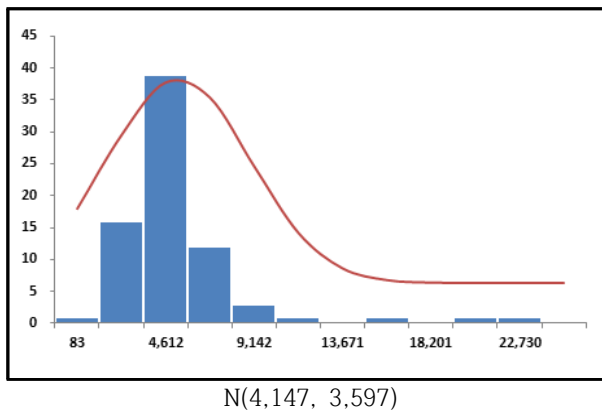
주: 장부상 퇴직급여(판관비) 미산정 9개 업체 등 총 13개 업체 제외

다. 복리후생비(임원+관리직)

복리후생비는 임원 및 관리직에 대한 법정복리후생비 및 기타복리후생비로서 1일 대당 평균복리후생비가 4,147원이며, 표준편차는 3,597원으로 평균대비 표준편차의 비율이 86.72%로 분석된다. 평균대비 표준편차의 비율이 급여의 비율과 유사한 수준으로 업체 간 복리후생비의 차이는 대부분 급여 차이에 따른 법정복리후생비의 차이로 분석된다.

<표 I -97> 경기도 시내·외 버스업체별 임원 및 관리직 복리후생비 비교

(단위: 원/대)



주: 장부상 복리후생비 미산정 3개 업체 등 총 7개 업체 제외

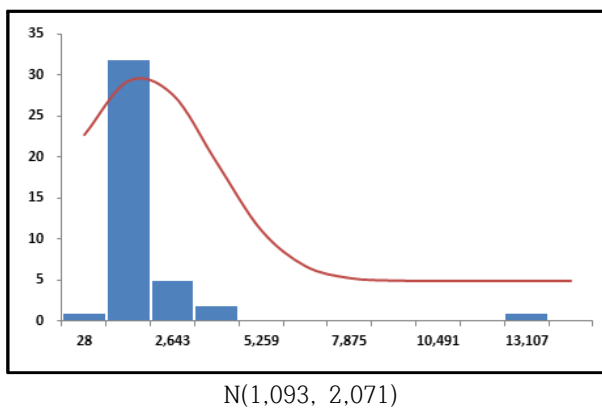
Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	7,622		7
$0.677 \leq Fi < 0.833$	5,800	7,622	2
$0.500 \leq Fi < 0.677$	4,147	5,800	15
$0.333 \leq Fi < 0.500$	2,595	4,147	30
$0.167 \leq Fi < 0.333$	673	2,595	18
$0.167 > Fi$		673	3
합계			75

라. 임차료(판관비)

버스업체의 일반 운영 및 관리를 위한 사무실 및 기자재 등에 대한 임차비용으로서 1일 대당 평균임차료가 1,093원이며, 표준편차는 2,071원으로 나타나고 있으며, 평균대비 표준편차의 비율이 189.51%로 업체 간 편차가 큰 것으로 분석된다. 이러한 편차는 사무실 용도의 건물 또는 시설물의 자가소유 혹은 임차여부에 따른 것으로 파악된다.

<표 I -98> 경기도 시내·외 버스업체별 임차료(판관비) 비교

(단위: 원/대)



주: 장부상 임차료(판관비) 미산정 37개 업체 등 총 41개 업체 제외

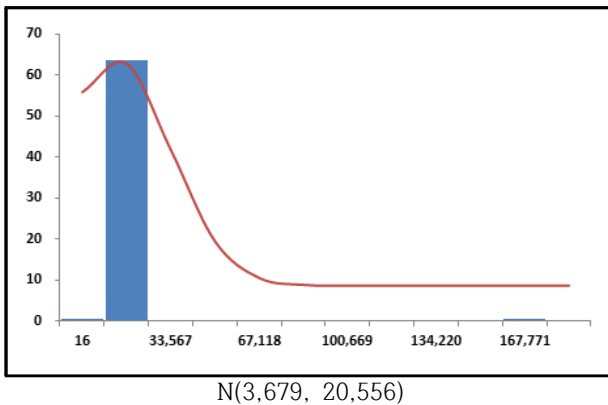
Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	3,094		2
$0.677 \leq Fi < 0.833$	2,044	3,094	3
$0.500 \leq Fi < 0.677$	1,093	2,044	3
$0.333 \leq Fi < 0.500$	199	1,093	27
$0.167 \leq Fi < 0.333$	0	199	6
$0.167 > Fi$		0	0
합계			41

마. 세금과공과(판관비)

세금과공과는 업체의 일반 운영 및 관리를 위하여 지출되는 제세공과금으로서 1일 대당 평균 세금과공과가 3,679원이며, 표준편차는 20,556원으로 나타나고 있으며, 평균대비 표준편차의 비율이 558.81%로 분석된다. 업체간 세금과공과의 차이는 부동산 등의 소유 여부에 따른 차이 등으로 인한 것으로 파악된다.

<표 I -99> 경기도 시내·외 버스업체별 세금과공과(판관비) 비교

(단위: 원/대)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	23,538		1
$0.677 \leq Fi < 0.833$	13,121	23,538	0
$0.500 \leq Fi < 0.677$	3,679	13,121	3
$0.333 \leq Fi < 0.500$	0	3,679	62
$0.167 \leq Fi < 0.333$	0	0	0
$0.167 > Fi$		0	0
합계			66

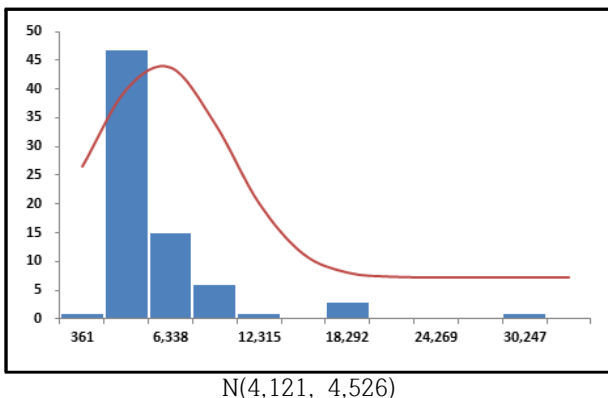
주: 장부상 세금과공과(판관비) 미산정 12개 업체 등 총 16개 업체 제외

바. 기타판관비(광고선전비+지급수수료+일반차량유지비)

기타판관비는 업체의 일반 운영 및 관리를 위하여 지출되는 광고선전비, 지급수수료, 일반차량 유지비로서 1일 대당 평균 기타판관비가 4,121원이며, 표준편차는 4,526원으로 나타나고 있으며, 평균대비 표준편차의 비율이 109.84%로 분석된다. 업체간 기타판관비의 차이는 광고활동 여부 및 일반차량 보유 여부 등에 따른 차이로 인한 것으로 파악된다.

<표 I -100> 경기도 시내·외 버스업체별 기타판관비 비교

(단위: 원/대)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	8,494		6
$0.677 \leq Fi < 0.833$	6,200	8,494	6
$0.500 \leq Fi < 0.677$	4,121	6,200	9
$0.333 \leq Fi < 0.500$	2,167	4,121	25
$0.167 \leq Fi < 0.333$	0	2,167	28
$0.167 > Fi$		0	0
합계			74

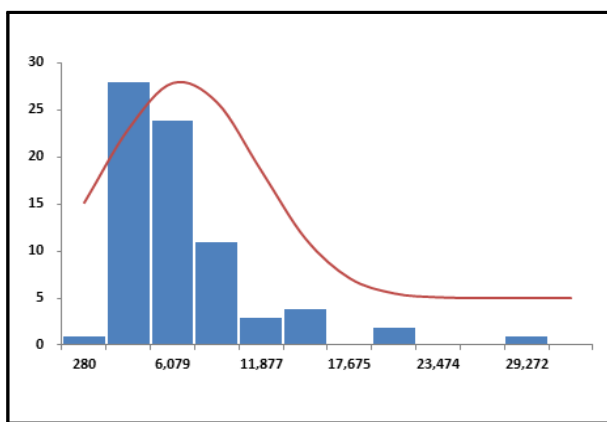
주: 장부상 기타판관비 미산정 4개 업체 등 총 8개 업체 제외

5) 적자노선지원금 산정 시 제외원가

적자노선지원금 산정 시 제외원가는 사고처리비(운송원가), 접대비(판관비), 일반감가상각비(판관비), 무형(이연)자산상각비(판관비), 대손상각비(판관비), 기타(판관비)로서 1일 대당 평균 제외원가가 5,256원이며, 표준편차는 4,943원으로 나타나고 있으며, 평균대비 표준편차의 비율이 94.05%로 분석된다. 업체간 제외원가의 차이는 노선양도·양수로 인한 영업권상각 여부 등에 따른 차이로 인한 것으로 파악된다.

<표 1-101> 경기도 시내·외 버스업체별 제외원가 비교

(단위: 원/대)



N(5,256, 4,943)

Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	업체수
$0.833 \leq Fi$	10,032		9
$0.677 \leq Fi < 0.833$	7,527	10,032	7
$0.500 \leq Fi < 0.677$	5,256	7,527	10
$0.333 \leq Fi < 0.500$	3,122	5,256	20
$0.167 \leq Fi < 0.333$	481	3,122	25
$0.167 > Fi$		481	3
합계			74

주: 장부상 제외원가 미산정 4개 업체 등 총 8개 업체 제외

3.3 실제원가기준 운송수지 분석

실제원가를 적용한 운송원가와 운송수입⁸⁾을 이용하여 업체별 노선별 운송수지(운송수입-운송원가)를 산정한다.

3.3.1 분석방법론

운송수지 분석은 버스 유형별, 업체별 운송원가 분석을 포함한다. 구체적으로 1) 버스유형별 운송수지 분석은 시내버스 6종(일반/좌석/직행좌석/광역급행/경기순환/맞춤형버스), 시외버스 3종(직행/공항/공항한정)으로 구분 분석하였으며, 여기서 시내버스 일반의 경우 중형과 대형으로 구분하여 분석하였다. 여기서 운송수지는 2020년 업체별 실적기준 산정된 운송원가를 기준으로 하여 운송수지(운송수입-운송원가 또는 운송수입/운송원가)를 산정한다.

8) 운송수입금은 현금수입금, 카드수입금, 매표수입금 및 수도권통합환승 등에 따른 손실보전금을 포함

<표 I -102> 운송원가 구성항목 및 노선별 배부기준(2020년)

대분류	소분류	노선별 배부기준(식)	비고
A. 재 료 비	A0. 소계	$\sum (A1, A2, A3, \dots, A7)$	
	A1. 유류비(경유)	노선i의 경유구입비×CP(A1)	노선기준
	A1. 보조금(경유)	유형i의 경유보조금×(노선i의 경유구입비/유형i의 경유구입비)	4유형기준
	A2. 유류비(CNG)	노선i의 CNG구입비	노선기준
	A2. 보조금(CNG)	회사의 CNG보조금×(노선i의 CNG구입비/유형i의 CNG구입비)	4유형기준
	A3. 부품비	유형i의 부품비×(노선i의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	A4. 자가타이어비	유형i의 자가타이어비×(노선i의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	A5. 외주수리비	유형i의 외주수리비×(노선i의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	A6. 외주타이어비	유형i의 외주타이어비×(노선i의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	A7. 기타	유형i의 기타×(노선i의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
B. 노 무 비	B0. 소계	$\sum (B1, B2, B3)$	
	B1. 급여	유형i의 운전직인건비×(노선i의 가동대수/유형i의 가동대수)+ 회사의 정비직인건비×(1-ET)×(노선i의 가동대수/전체의 가동대수)	12유형기준 회사기준
	B2. 일용급여	유형i의 일용급여×(노선i의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	B3. 퇴직급여	유형i의 퇴직급여×(노선i의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
C. 경 비	C0. 소계	$\sum (C1, C2, C3, \dots, C14)$	
	C1. 전력·가스·수도비	유형i의 전력가스수도비×CP(C1)×(노선i의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	C2. 통행료	유형i의 통행료×(노선i의 가동대수/유형i의 가동대수)	노선기준
	C3. 청소비	유형i의 청소비×(노선i의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	C4. 감가상각비	유형i의 감가상각비×(노선i의 가동대수/유형i의 가동대수)	12유형기준
	C5. 수선 및 소모품비	유형i의 수선 및 소모품비×CP(C1)×(노선i의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	C6. 세금과공과	유형i의 세금과공과×(노선i의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	C7. 임차료	$\sum (C7①, C7②, C7③)$	
	① 차고지	유형i의 차고지임차료×(노선i의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	② 차 량	유형i의 차량임차료×(노선i의 가동대수/유형i의 가동대수)	노선기준
	③ 기 타	유형i의 기타임차료×(노선i의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	C8. 보험료	유형i의 보험료×CP(C9)×(노선i의 가동대수/유형i의 가동대수)	12유형기준
	C9. 복리후생비	유형i의 운전직 복리후생비×(노선i의 가동대수/유형i의 가동대수)+ 회사의 정비직 복리후생비×(1-ET)×(노선i의 가동대수/전체의 가동대수)	12유형기준
	C10. 교육훈련비	유형i의 교육훈련비×(노선i의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	C11. 카드수수료	유형i의 카드수수료×(노선i의 카드매출액/유형i의 카드매출액)	4유형기준
	C12. 매표수수료	유형i의 매표수수료×(노선i의 매표매출액/유형i의 매표매출액)	4유형기준
	C13. 사고처리비	유형i의 사고처리비×(노선i의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	C14. 기타	유형i의 기타×CP(C1)×(노선i의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
D. 판매비와 관리비	D0. 소계	$\sum (D1, D2, D3, \dots, D14)$	
	D1. 급여	회사의 급여×(1-ET)×(1-EB)×(노선i의 가동대수/전체의 가동대수)	회사기준
	D2. 일용급여	회사의 급여×(1-ET)×(1-EB)×(노선i의 가동대수/전체의 가동대수)	회사기준
	D3. 퇴직급여(충당금전입액포함)	회사의 퇴직급여×(1-ET)×(1-EB)×(노선i의 가동대수/전체의 가동대수)	회사기준
	D4. 복리후생비	회사의 복리후생비×(1-ET)×(1-EB)×(노선i의 가동대수/전체의 가동대수)	회사기준
	D5. 임차료	회사의 임차료×(1-ET)×(1-EB)×(노선i의 가동대수/전체의 가동대수)	회사기준
	D6. 접대비	회사의 접대비×(1-ET)×(1-EB)×(노선i의 가동대수/전체의 가동대수)	회사기준
	D7. 감가상각비	회사의 감가상각비×(1-ET)×(1-EB)×(노선i의 가동대수/전체의 가동대수)	회사기준
	D8. 무형(이연)자산상각비	회사의 무형자산상각비×(1-ET)×(1-EB)×(노선i의 가동대수/전체의 가동대수)	회사기준
	D9. 세금과공과	회사의 세금과공과×(1-ET)×(1-EB)×(노선i의 가동대수/전체의 가동대수)	회사기준
	D10. 광고선전비	회사의 광고선전비×(1-ET)×(1-EB)×(노선i의 가동대수/전체의 가동대수)	회사기준
	D11. 대손상각비(충당금전입액포함)	회사의 대손상각비×(1-ET)×(1-EB)×(노선i의 가동대수/전체의 가동대수)	회사기준
	D12. 지급수수료	회사의 지급수수료×(1-ET)×(1-EB)×(노선i의 가동대수/전체의 가동대수)	회사기준
	D13. 일반차량유지비	회사의 차량유지비×(1-ET)×(1-EB)×(노선i의 가동대수/전체의 가동대수)	회사기준
	D14. 기타	회사의 기타×(1-ET)×(1-EB)×(노선i의 가동대수/전체의 가동대수)	회사기준

주: 1) 4유형- 시내버스, 시외버스, 공항버스, 기타(마을/전세버스 등), 12유형- 시내-일반대, 시내-일반(중), 시내-좌석버스, 시내-직행좌석, 시내-광역급행, 시내-경기순환, 시내-맞춤형버스, 시외-일반버스, 시외-직행버스, 시외-공항버스, 공항-한정면허, 기타(마을/전세버스 등)

2) CP-인정비율(유류비, 보험료, 전력가스수도비 등 경비), ET-시내/시외/공항 외 기타운수업 비율, EB-운수업 외 기타사업 비율

3.3.2 버스유형별 운송수지⁹⁾

경기도 버스유형별 운송수입금대비 이익률을 살펴보면, 시내버스의 경우 (-)18.81%, 시외버스는 (-)41.84%의 손실이 발생하는 것으로 분석되며, 전체적으로는 (-)21.52%의 운송수지 적자가 발생하고 있다.

<표 I -103> 경기도 시내·외 버스유형별 운송수지(실적기준)

(단위: 천원, 대)

구 분	운송수입금	운송원가	운송수지	이익률	연간 가동대수
전체버스-합계	1,719,669,960	2,089,772,143	-370,102,183	-21.52%	3,408,638
시내버스-소계	1,517,475,487	1,802,981,349	-285,505,862	-18.81%	3,015,048
시내버스-광역급행	49,875,784	66,549,291	-16,673,507	-33.43%	103,203
시내버스-직행좌석	365,419,676	436,451,741	-71,032,065	-19.44%	650,435
시내버스-경기순환	6,727,053	7,903,526	-1,176,473	-17.49%	13,369
시내버스-좌석버스	37,030,140	48,317,087	-11,286,947	-30.48%	77,188
시내버스-일반(대)	837,301,302	961,698,550	-124,397,248	-14.86%	1,623,208
시내버스-일반(중)	212,098,298	271,005,098	-58,906,800	-27.77%	520,156
시내버스-맞춤형버스	9,023,234	11,056,056	-2,032,822	-22.53%	27,488
시외버스-소계	202,194,473	286,790,794	-84,596,321	-41.84%	393,590
시외버스-직행	173,868,927	242,142,000	-68,273,073	-39.27%	343,762
시외버스-공항	26,921,788	40,614,980	-13,693,192	-50.86%	48,182
공항-한정면허	1,403,758	4,033,814	-2,630,056	-187.36%	1,646

<표 I -104> 경기도 시내·외 버스유형별 가동대당 운송수지(실적기준)

(단위: 원/대)

구 분	가동대당 운송수입금	가동대당 운송원가	가동대당 운송수지	이익률
전체버스-합계	504,504	613,081	-108,578	-21.52%
시내버스-소계	503,301	597,994	-94,694	-18.81%
시내버스-광역급행	483,276	644,836	-161,560	-33.43%
시내버스-직행좌석	561,808	671,015	-109,207	-19.44%
시내버스-경기순환	503,183	591,183	-88,000	-17.49%
시내버스-좌석버스	479,738	625,964	-146,226	-30.48%
시내버스-일반(대)	515,831	592,468	-76,637	-14.86%
시내버스-일반(중)	407,759	521,007	-113,248	-27.77%
시내버스-맞춤형버스	328,261	402,214	-73,953	-22.53%
시외버스-소계	513,719	728,654	-214,935	-41.84%
시외버스-직행	505,782	704,388	-198,605	-39.27%
시외버스-공항	558,756	842,955	-284,199	-50.86%
공항-한정면허	852,830	2,450,677	-1,597,847	-187.36%

9) 벽지노선 및 공영버스, 광역급행, 준공영제, 맞춤형버스 포함

노선별 운송수입금 및 운송원가의 분석을 통하여 흑자 및 적자노선을 분석한 결과는 다음과 같다. 경기도 시내·외 버스 개 2,831개 노선 중 2,361개 노선(83.40%)이 적자인 것으로 나타나고 있으며, 각 유형별로는 시내버스의 81.47%, 시외버스의 96.13%가 적자인 것으로 분석된다. 경기도 시내·외 버스 노선 중 80%를 초과하는 노선이 손실을 보이고 있으며 총 운송수지는 3,701억 원 상당의 적자인 것으로 나타나고 있다.

<표 I-105> 경기도 시내·외 버스 흑자/적자 노선수 및 운송수지(실적기준)

(단위: 천원)

구분	흑자노선		적자노선		계	
	노선수	운송수지	노선수	운송수지	노선수	운송수지
시내	456	31,250,447	2,005	-316,756,311	2,461	-285,505,863
시외	14	2,060,867	356	-86,657,187	370	-84,596,320
계	470	33,311,314	2,361	-403,413,498	2,831	-370,102,184

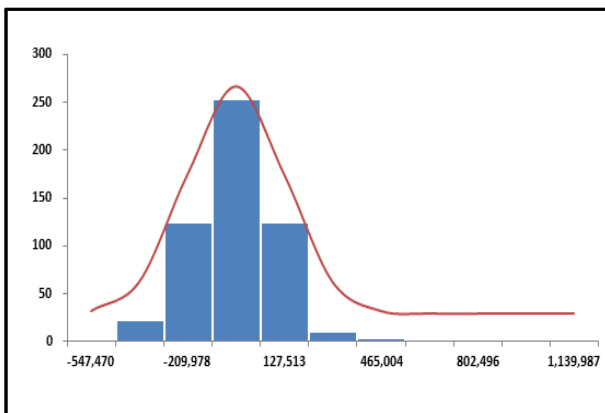
주: 시내버스 동일노선에 중형, 대형이 같이 운행할 경우 한 개 노선으로 간주

1) 시내버스-일반(대형)

경기도 전체 시내-일반(대형)의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 해당 운송수지 적자는 126,053원, 표준편차는 163,167원으로 평균대비 표준편차의 비율이 129.44%로 운송수지 편차가 매우 큰 것으로 나타나고 있다. 또한, 전체 544개 노선 중 472개 노선(86.76%)이 적자인 것으로 분석된다.

<표 I-106> 경기도 시내버스-일반(대형) 노선별 해당 운송수지 비교(실적기준)

(단위: 원/대)



N(-126,053, 163,167)

Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	노선수
$0.833 \leq Fi$	31,581		41
$0.677 \leq Fi < 0.833$	-51,106	31,581	124
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-126,053	-51,106	116
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-196,483	-126,053	102
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-283,687	-196,483	76
$0.167 > Fi$		-283,687	85
합계			544

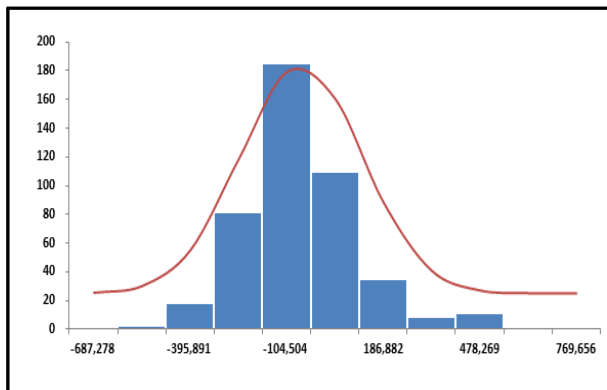
주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 박지/공영/폐선노선은 제외

2) 시내버스-일반(중형)

경기도 전체 시내-일반(중형)의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 해당 운송수지 적자는 134,261원, 표준편차는 178,641원으로 평균대비 표준편차의 비율이 133.05%로 노선간 운송수지 편차가 큰 것으로 나타나고 있다. 또한, 전체 455개 노선 중 373개 노선(81.98%)이 적자인 것으로 분석된다.

<표 I -107> 경기도 시내버스-일반(중형) 노선별 대당운송수지 비교(실적기준)

(단위: 원/대)



N(-134,261, 178,641)

주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 벽지/공영/폐선노선은 제외

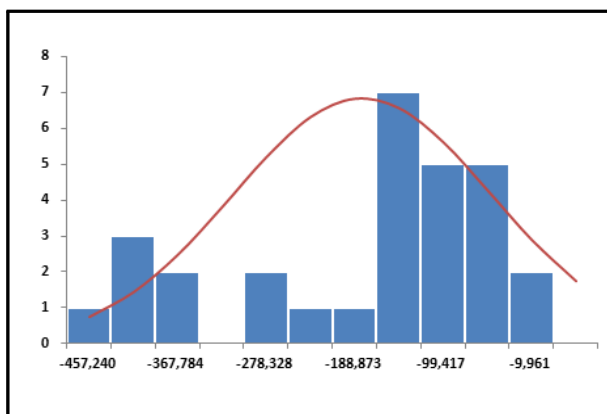
Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	노선수
$0.833 \leq Fi$	38,322		56
$0.677 \leq Fi < 0.833$	-52,207	38,322	64
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-134,261	-52,207	92
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-211,371	-134,261	99
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-306,844	-211,371	78
$0.167 > Fi$		-306,844	66
합계			455

3) 시내버스-좌석

경기도 전체 시내-좌석버스의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 대당 운송수지 적자는 203,960원, 표준편차는 130,054원으로 평균대비 표준편차의 비율이 63.76%로 노선간 운송수지 편차가 큰 것으로 나타나고 있다. 또한, 전체 29개 노선 중 29개 노선(100.00%)이 적자인 것으로 분석된다.

<표 I -108> 경기도 시내버스-좌석 노선별 대당 운송수지 비교(실적기준)

(단위: 원/대)



N(-203,960, 130,054)

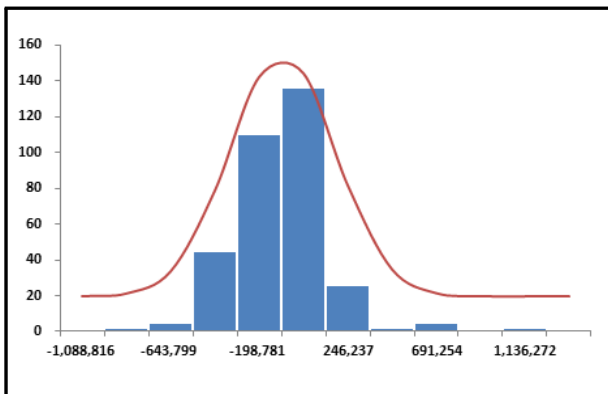
Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	노선수
$0.833 \leq Fi$	-78,316		3
$0.677 \leq Fi < 0.833$	-144,222	-78,316	9
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-203,960	-144,222	7
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-260,097	-203,960	1
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-329,604	-260,097	3
$0.167 > Fi$		-329,604	6
합계			29

4) 시내버스-직행좌석

경기도 전체 시내-직행좌석의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 대당 운송수지 적자는 193,811원, 표준편차는 255,279원으로 평균대비 표준편차의 비율이 131.72%로 노선간 운송수지 편차가 매우 큰 것으로 나타나고 있다. 또한, 전체 335개 노선 중 280개 노선(83.58%)이 적자인 것으로 분석된다.

<표 I -109> 경기도 시내버스-직행좌석 노선별 대당운송수지 비교(실적기준)

(단위: 원/대)



N(-193,811, 255,279)

Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	노선수
$0.833 \leq Fi$	52,811		23
$0.677 \leq Fi < 0.833$	-76,555	52,811	88
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-193,811	-76,555	59
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-304,001	-193,811	60
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-440,433	-304,001	60
$0.167 > Fi$		-440,433	45
합계			335

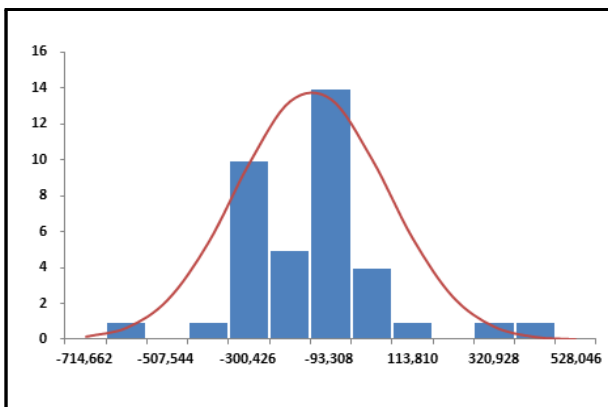
주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 벽지/공영/폐선노선은 제외

5) 시내버스-광역급행

경기도 전체 시내-광역급행의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 대당 운송수지 적자는 193,709원, 표준편차는 189,269원으로 평균대비 표준편차의 비율이 97.71%로 노선간 운송수지 편차가 큰 것으로 나타나고 있다. 또한, 전체 38개 노선 중 34개 노선(89.47%)이 적자인 것으로 분석된다.

<표 I -110> 경기도 시내버스-광역급행 노선별 대당 운송수지 비교(실적기준)

(단위: 원/대)



N(-193,709, 189,269)

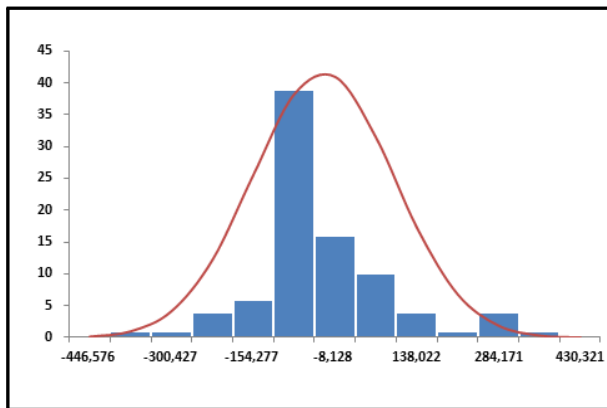
Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	노선수
$0.833 \leq Fi$	-10,858		4
$0.677 \leq Fi < 0.833$	-106,772	-10,858	3
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-193,709	-106,772	14
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-275,405	-193,709	5
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-376,559	-275,405	6
$0.167 > Fi$		-376,559	6
합계			38

6) 시내버스-맞춤형버스

경기도 전체 시내-맞춤형버스의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 해당 운송수지 적자는 66,175원, 표준편차는 124,723원으로 평균대비 표준편차의 비율이 188.47%로 노선간 운송수지 편차가 큰 것으로 나타나고 있다. 또한, 전체 87개 노선 중 69개 노선(79.31%)이 적자인 것으로 분석된다.

<표 I -111> 경기도 시내버스-맞춤형버스 노선별 해당 운송수지 비교(실적기준)

(단위: 원/대)



Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	노선수
$0.833 \leq Fi$	54,318		10
$0.677 \leq Fi < 0.833$	-8,887	54,318	10
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-66,175	-8,887	11
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-120,011	-66,175	35
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-186,668	-120,011	11
$0.167 > Fi$		-186,668	10
합계			87

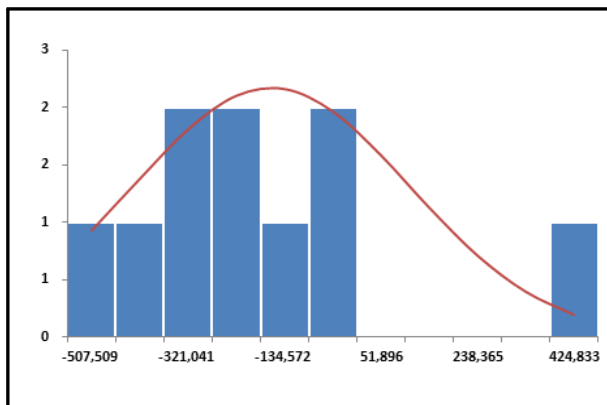
주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 5개 노선 및 벽지/공영/폐선노선은 제외

7) 시내버스-경기순환

시내-경기순환의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 해당 운송수지 적자는 206,877원, 표준편차는 265,696원으로 평균대비 표준편차의 비율이 128.43%로 크게 나타나고 있으며, 시내-경기순환 10개 노선 중 9개 노선(90.00%)이 적자인 것으로 나타나고 있다.

<표 I -112> 경기도 시내버스-경기순환 노선별 해당 운송수지 비교(실적기준)

(단위: 원/대)



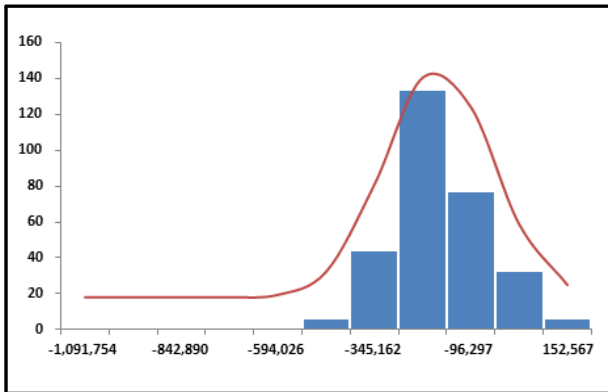
Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	노선수
$0.833 \leq Fi$	49,809		1
$0.677 \leq Fi < 0.833$	-84,836	49,809	2
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-206,877	-84,836	1
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-321,563	-206,877	2
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-463,562	-321,563	3
$0.167 > Fi$		-463,562	1
합계			10

8) 시외버스-직행

경기도 전체 시외-직행버스의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 당 운송수지 적자는 243,111원, 표준편차는 133,352원으로 평균대비 표준편차의 비율이 54.85%로 나타나고 있으며, 시외버스-직행노선 302개 노선 중 292개 노선(96.69%)이 적자인 것으로 나타나고 있다.

<표 I -113> 경기도 시외버스-직행 노선별 대당 운송수지 비교(실적기준)

(단위: 원/대)



N(-243,111, 133,352)

Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
$0.833 \leq Fi$	-114,281		45
$0.677 \leq Fi < 0.833$	-181,859	-114,281	40
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-243,111	-181,859	59
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-300,671	-243,111	55
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-371,941	-300,671	69
$0.167 > Fi$		-371,941	34
합계			302

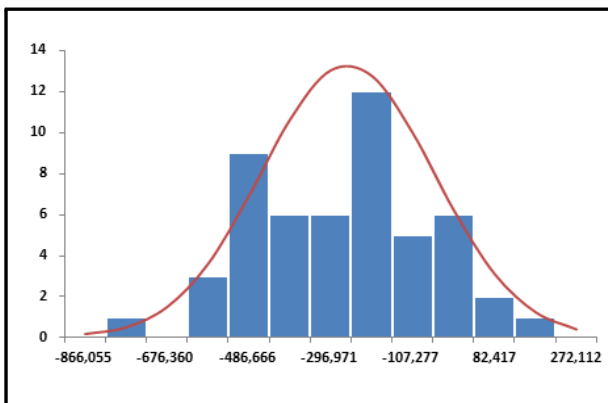
주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 벽지/공영/폐선노선은 제외

9) 시외버스-공항

경기도 전체 시외-공항버스의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 당 운송수지 적자는 305,820원, 표준편차는 197,796원으로 평균대비 표준편차의 비율이 64.68%로 크게 나타나고 있으며, 시외-공항버스 51개 노선 중 50개 노선(98.04%)이 적자인 것으로 나타나고 있다.

<표 I -114> 경기도 시외버스-공항 노선별 대당 운송수지 비교(실적기준)

(단위: 원/대)



N(-305,820, 197,796)

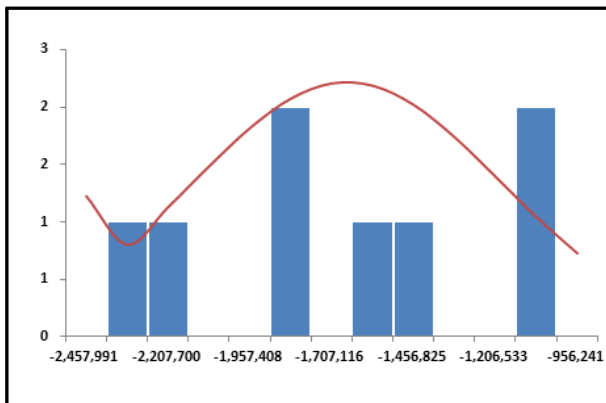
Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
$0.833 \leq Fi$	-114,731		9
$0.677 \leq Fi < 0.833$	-214,967	-114,731	8
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-305,820	-214,967	10
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-391,198	-305,820	5
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-496,909	-391,198	7
$0.167 > Fi$		-496,909	12
합계			51

10) 공항-한정면허

경기도 전체 공항-한정면허의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 대당 운송수지 적자는 1,723,139원, 표준편차는 468,896원으로 평균대비 표준편차의 비율이 27.21%로 나타나고 있으며, 공항-한정면허 8개 노선 중 8개 노선(100.00%)이 적자인 것으로 나타나고 있다.

<표 I -115> 경기도 공항-한정면허 노선별 대당 운송수지 비교(실적기준)

(단위: 원/대)



Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	노선수
$0.833 \leq Fi$	-1,270,143		2
$0.677 \leq Fi < 0.833$	-1,507,762	-1,270,143	0
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-1,723,139	-1,507,762	2
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-1,925,535	-1,723,139	2
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-2,176,134	-1,925,535	0
$0.167 > Fi$		-2,176,134	2
합계			8

3.3.3 버스업체 운송수지¹⁰⁾

현금수입금, 카드수입금, 매표수입금 및 수도권통합환승 등에 따른 손실보전금을 포함한 운송수입과 실적운송원가 기준으로 업체 운송수지를 분석한 결과는 다음과 같다.

<표 I -116> 경기도 시내·외 버스 흑자/적자 업체(실적기준)

(단위: 천원)

구분	흑자업체		적자업체		계	
	업체수	운송수지	업체수	운송수지	업체수	운송수지
시내	3	252,898	66	-285,758,762	69	-285,505,863
시외	0	0	14	-84,596,320	14	-84,596,320
계	3	252,898	80	-370,355,082	83	-370,102,184

주: 조사지 미제출 4개 업체 제외

10) 벽지노선 및 공영버스, 광역급행, 준공영제, 맞춤형버스 포함

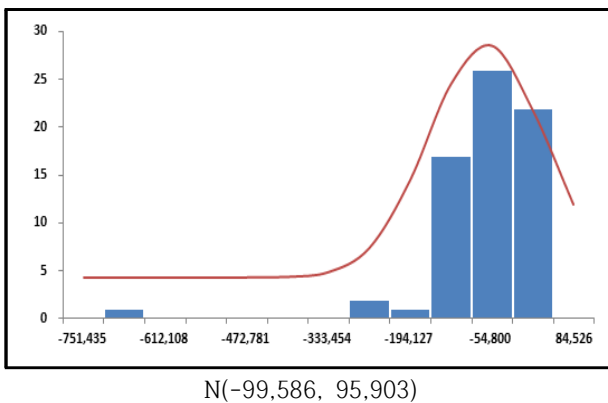
1) 시내버스

회사별 대당 운송수지의 분포를 시내/시외로 구분하여 파악하였으며, 시내버스의 업체 대당 운송수지 분포는 다음과 같이 나타나고 있다.

시내버스를 운영하고 있는 69개 업체 중 66개 업체(95.65%)의 운송수지가 적자이며, 업체 1일 대당 운송수지 적자는 99,586원, 표준편차는 95,903원으로 나타나고 있다. 시내버스 업체의 경우 전체 운송수지는 적자인 것으로 파악되었고, 업체간 손익규모의 차이가 큰 것으로 분석된다.

<표 I -117> 경기도 시내버스 업체 대당운송수지 비교(실적기준)

(단위: 원/대)



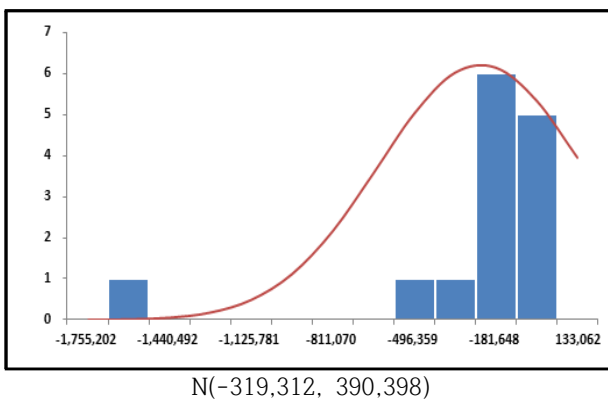
Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	업체수
$0.833 \leq Fi$	-6,935		4
$0.677 \leq Fi < 0.833$	-55,535	-6,935	18
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-99,586	-55,535	18
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-140,981	-99,586	15
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-192,236	-140,981	10
$0.167 > Fi$		-192,236	4
합계			69

2) 시외버스

시외버스를 운영하고 있는 14개 업체 중 14개 업체(100.00%)의 운송수지가 적자이며, 업체 1일 대당 평균 운송수지는 적자 319,312원, 표준편차는 390,398원으로 나타나고 있다. 시외버스 업체의 경우 전체 운송수지는 적자인 것으로 파악되었고, 업체간 손익규모의 차이가 큰 것으로 분석된다.

<표 I -118> 경기도 시외버스 업체 대당운송수지 비교(실적기준)

(단위: 원/대)



Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	업체수
$0.833 \leq Fi$	57,847		0
$0.677 \leq Fi < 0.833$	-139,992	57,847	4
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-319,312	-139,992	7
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-487,825	-319,312	1
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-696,471	-487,825	1
$0.167 > Fi$		-696,471	1
합계			14

3.4 권역별 운송수지 분석(인정원가 적용 후)

3.4.1 경기도 권역별 구분

경기도 내 31개 시·군을 주소재지가 인접하여 경쟁관계에 있는 업체들이 운행하는 권역을 중심으로 9개 권역으로 분류하였다

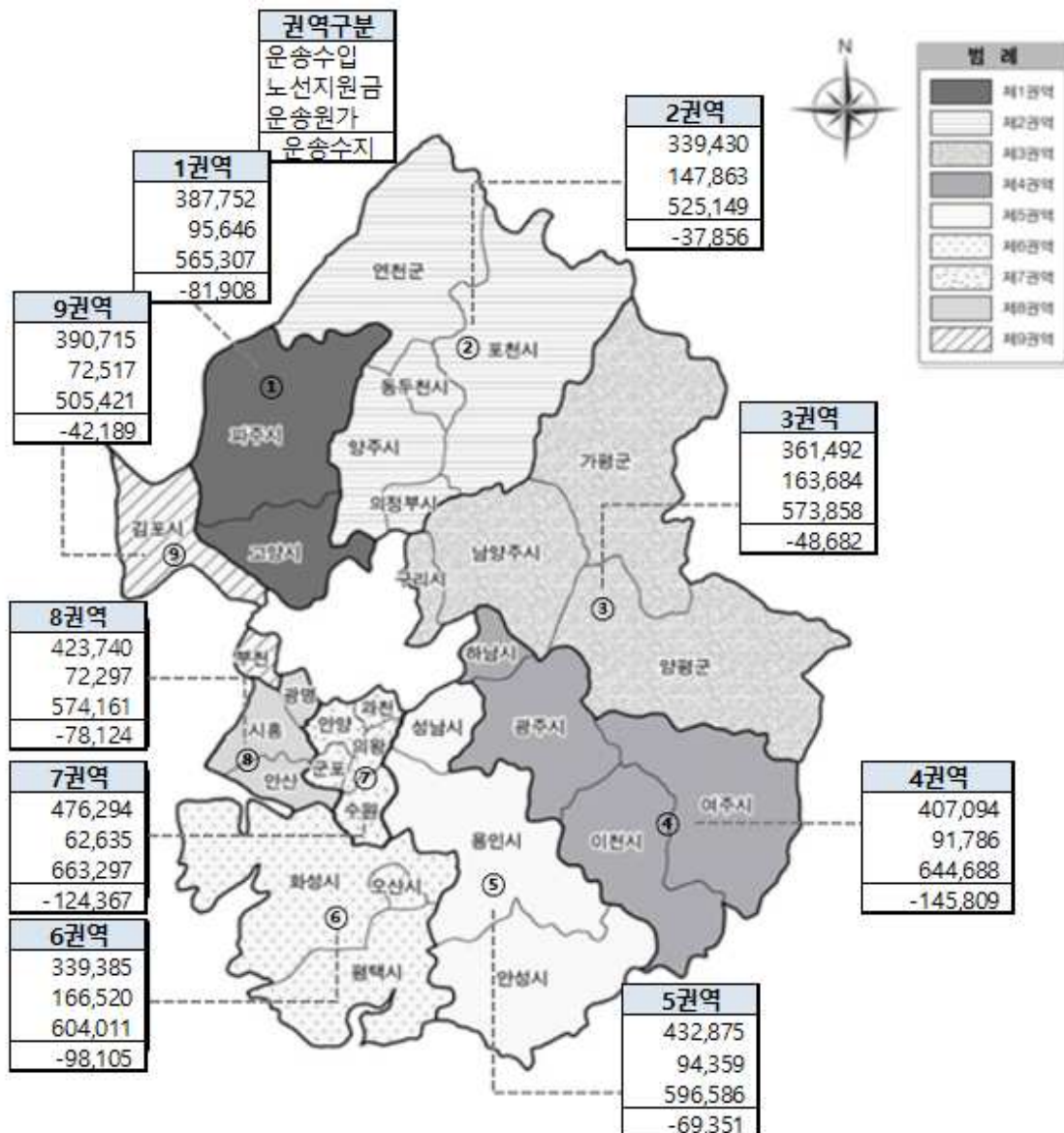
<표 1 -119> 경기도 권역별 업체 현황

권역	1권역	2권역	3권역	4권역	5권역	6권역	7권역	8권역	9권역
시·군	고양시 파주시	의정부시 양주시 동두천시 포천시 연천군	구리시 남양주시 가평군 양평군	하남시 광주시 이천시 여주시	성남시 용인시 안성시	오산시 평택시 화성시	과천시 군포시 의왕시 안양시 수원시	광명시 시흥시 안산시	김포시 부천시
업체명	가온누리엠 고양교통 명성운수 서울여객 신성여객 신성교통 신일여객 파주선진	명진여객 평안운수 진명여객 양주교통 대양운수 선진 시내 포천교통 포천상운 연천교통	경기여객 대화관광 대원운수 경기버스 경기운수 태산운수 가평교통 금강고속 비티에스	경기상운 경기고속 대원고속 이천시내버스	대원버스 대명운수 성남 시내 대원상운 경남여객 동부고속 백성운수 경일여객	오산교통 평택여객 서울고속 협진여객 화성여객 경진여객 남양여객 제부여객 화성운수 중앙고속 화성도시공사 한국스마트 버스협동조합	과천여객 군포여객 동양고속 보영운수 삼영운수 수원여객 경기공항 리무진버스 삼경운수 성우운수 의왕교통 용남고속 용남고속 버스라인 용남공항 리무진 삼화고속	화영운수 코레일 네트웍스 시흥교통 경원여객 선진고속 씨클라인 태화상운 한일고속	선진상운 김포운수 선진버스 도원교통 부일교통 부천버스 소신여객 청우운수 성광운수 성일운수
업체수	(8개사) 고양:4 파주:4	(9개사) 의정부:2 양주:2 동두천:1 포천:3 연천:1	(9개사) 구리:2 남양주:4 가평:1 양평:2	(4개사) 하남:1 광주:2 이천:1	(8개사) 성남:3 용인:3 안성:2	(12개사) 오산:1 평택:3 화성:8	(14개사) 과천:1 군포:1 안양:3 수원:8 의왕:1	(8개사) 광명:2 시흥:1 안산:5	(10개사) 김포:3 부천:7

3.4.2 권역별 운송수지

경기도 9개 권역의 2020년도 1대당 운송수지(시내 및 시외버스를 포함한 전체)는 다음과 같다.

<그림 I -3> 경기도 권역별 1일 대당 운송수지



운송수지 산정시 운송원가 경비 중 사고처리비와 판매비와관리비 중 접대비, 감가상각비, 무형자산상각비, 대손상각비, 기타판매관리비는 원가항목에서 제외하였다.

운송원가의 퇴직급여는 운전직 및 정비직에게 지급된 총 급여를 기준으로 1/12에 해당하는 금액을 재산정하여 운송수지 산정에 반영하며, 감가상각비는 일정시점을 기준으로 업체가 보유하고 있는 버스 차량가액(최초 출고시 취득가액)을 기준으로 동일한 상각방법(정액법)과 내용연수(9년)을 적용하여 재산정함. 판매비와관리비의 퇴직급여는 운송원가와 마찬가지로 임원 및 관리직에게 지급된 총 급여를 기준으로 1/12에 해당하는 금액을 재산정하였다.

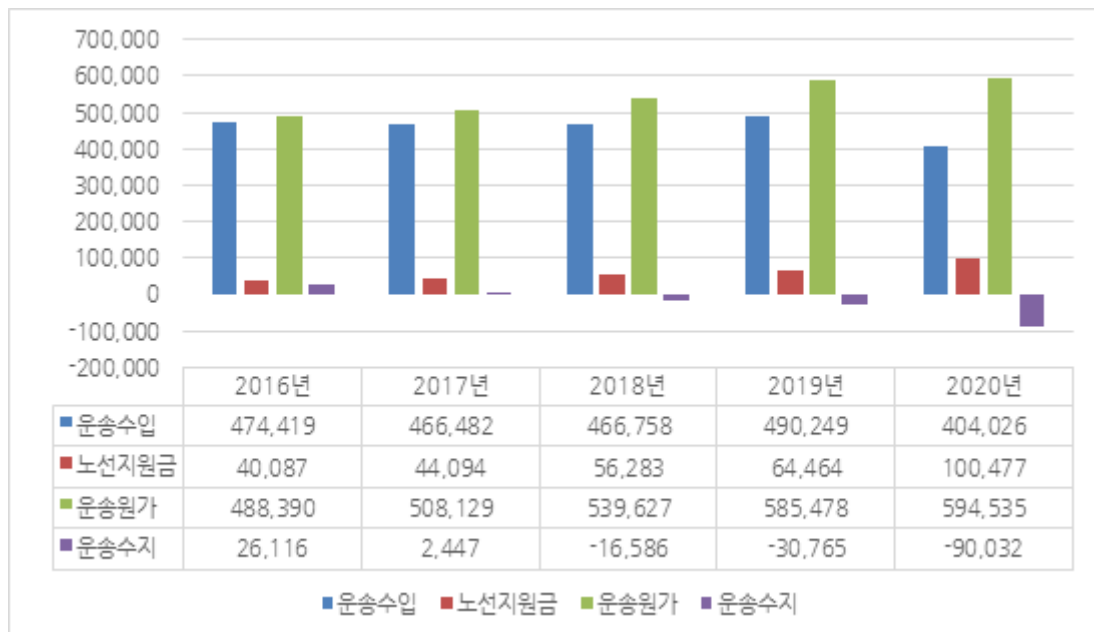
1) 연도별 1일 대당 운송수지

2016년부터 2020년까지 1일 대당 운송수지는 다음과 같으며, 2016년 이후 1일 대당 운송수지는 매년 악화되는 것으로 나타나고 있다.

<표 I -120> 연도별 1일 대당 운송수지

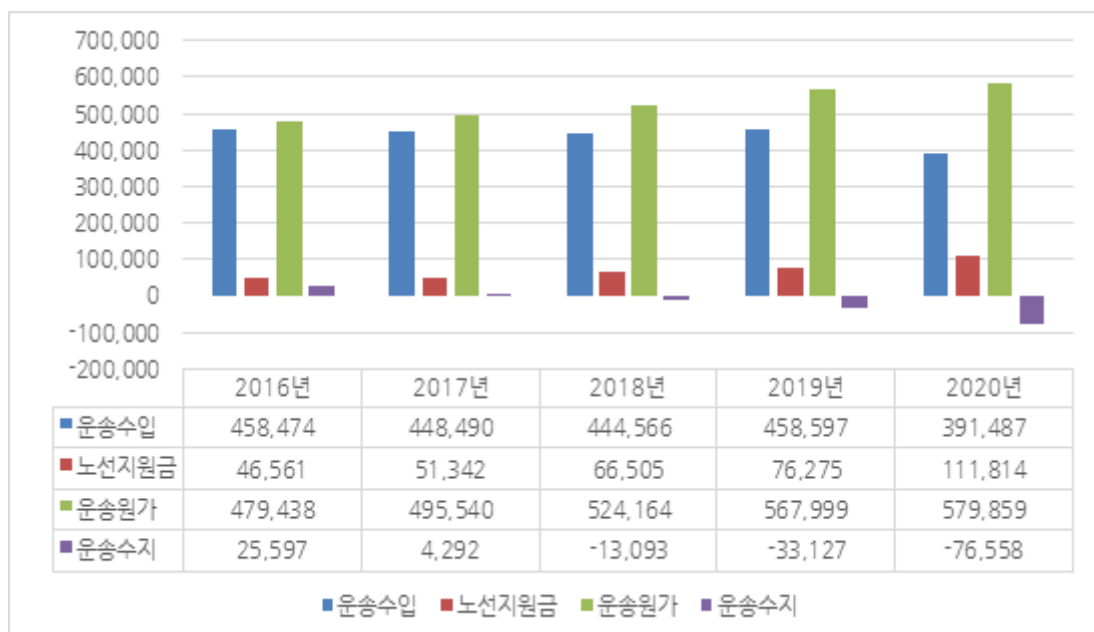
① 연도별 1일 대당 운송수지(시내·시외 전체)

(단위 : 원)



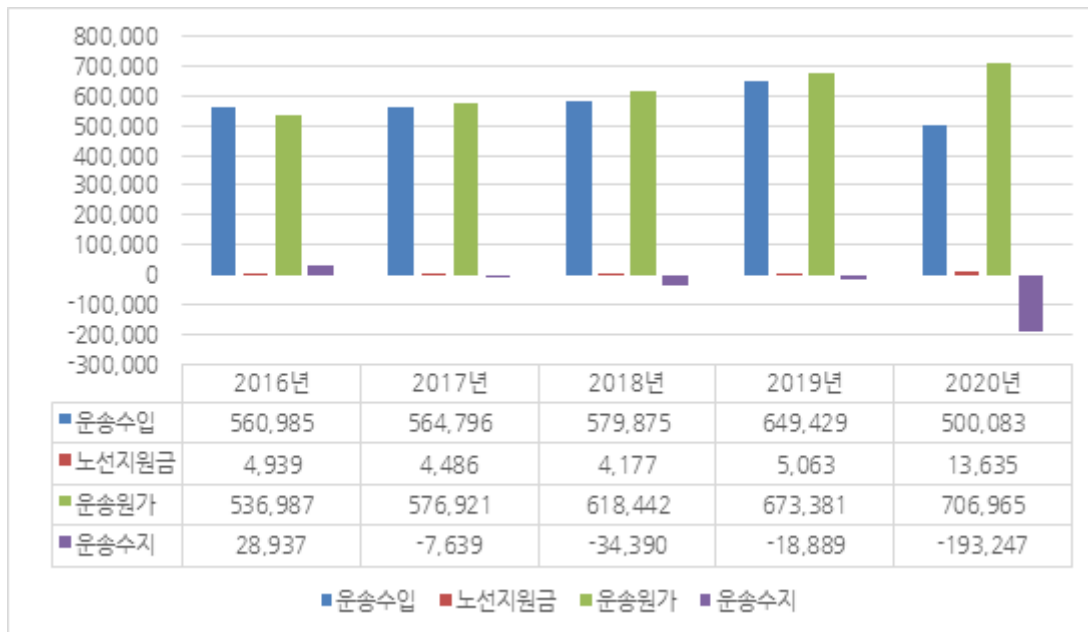
② 연도별 1일 대당 운송수지(시내전체)

(단위 : 원)



③ 연도별 1일 대당 운송수지(시외전체)

(단위 : 원)



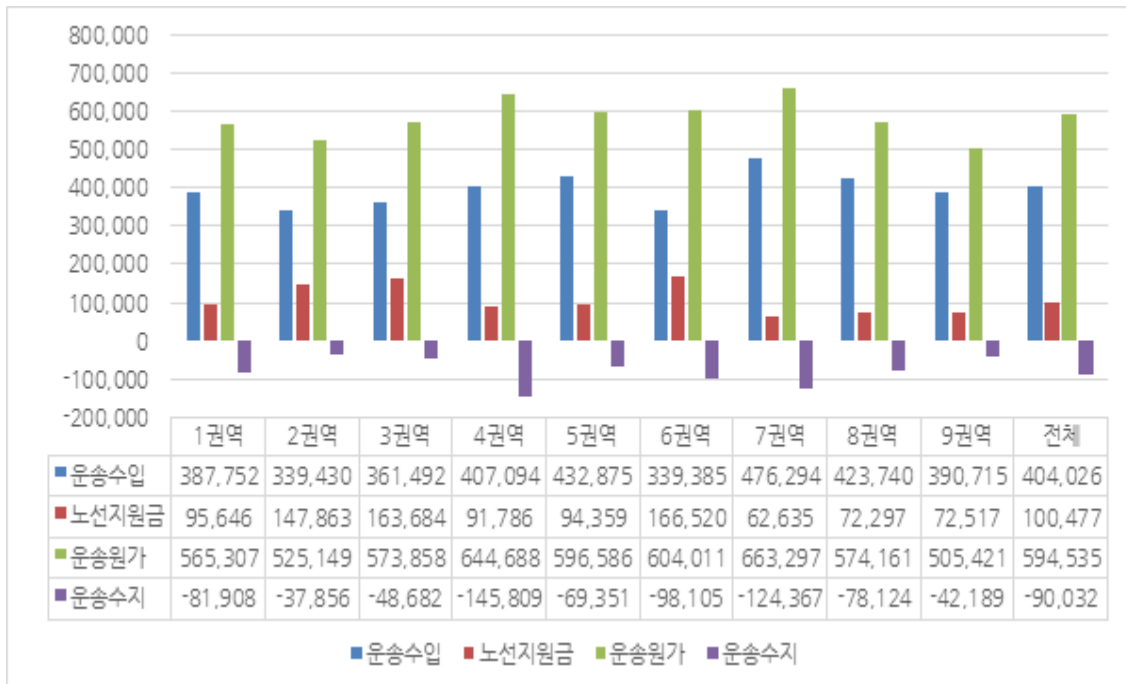
2) 권역별 1일 대당 운송수지

2020년 9개 권역별 1일 대당 운송수지는 다음과 같다.

<표 I -121> 권역별 1일 대당 운송수지

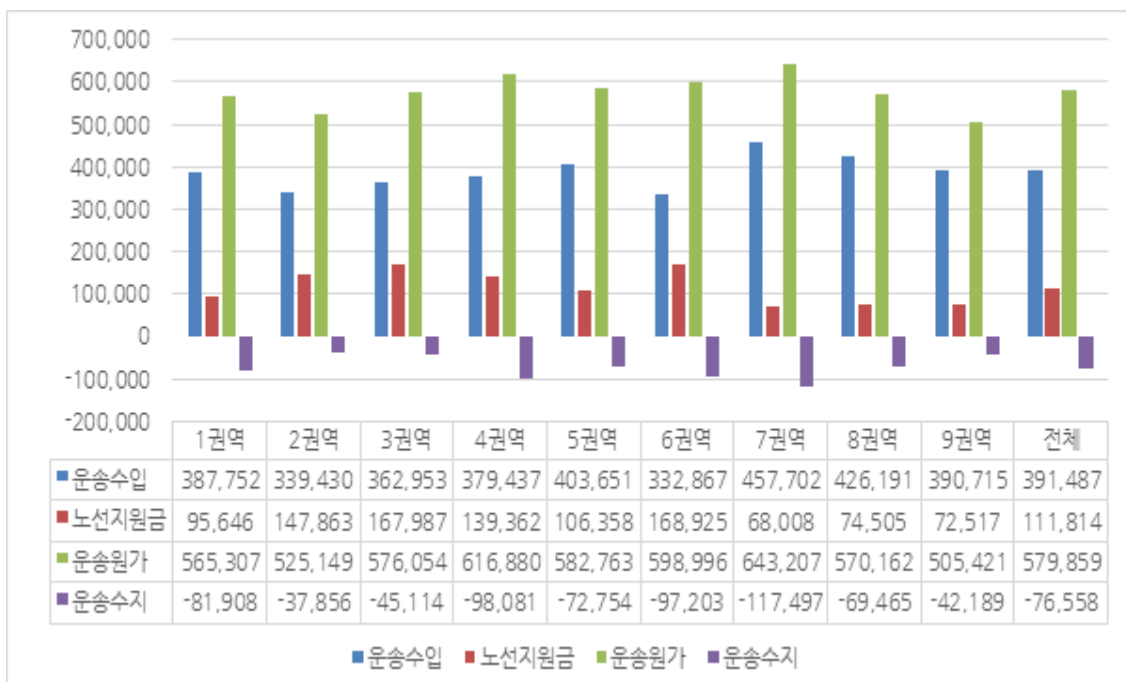
① 권역별 1일 대당 운송수지(시내·시외 전체)

(단위 : 원)



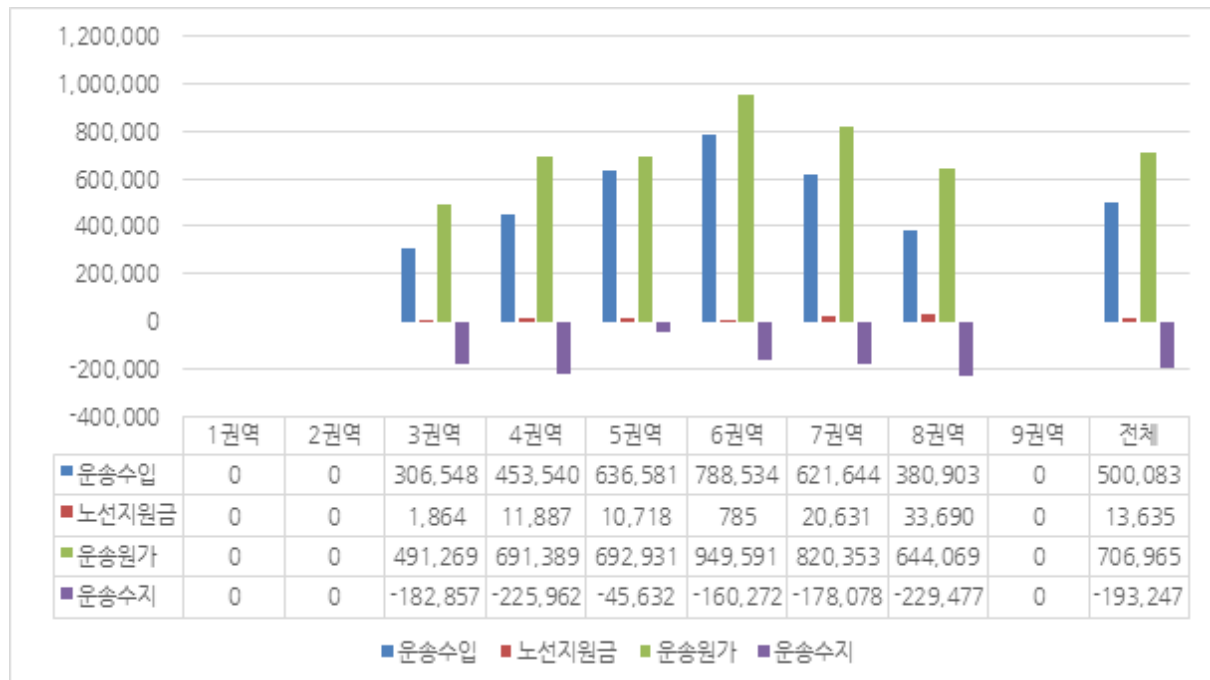
② 권역별 1일 대당 운송수지(시내)

(단위 : 원)



③ 권역별 1일 대당 운송수지(시외)

(단위 : 원)



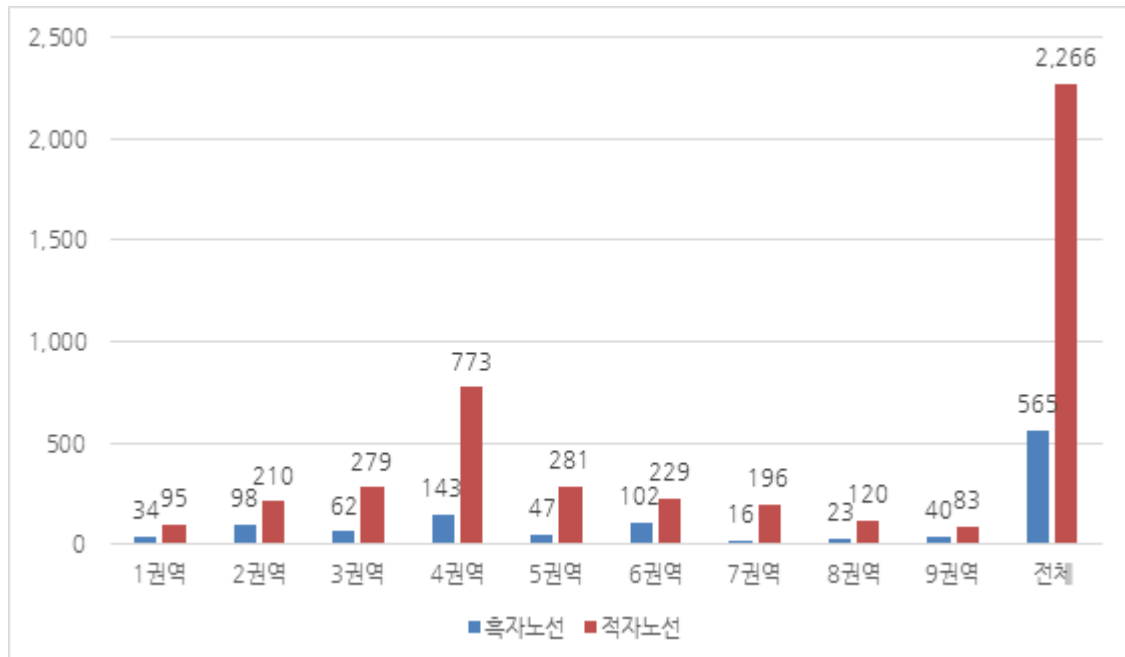
3) 권역별 흑자·적자 노선수

2020년 9개 권역별 운송수지를 노선별로 분석하면 다음과 같다.

<표 I-122> 권역별 흑자·적자 노선수

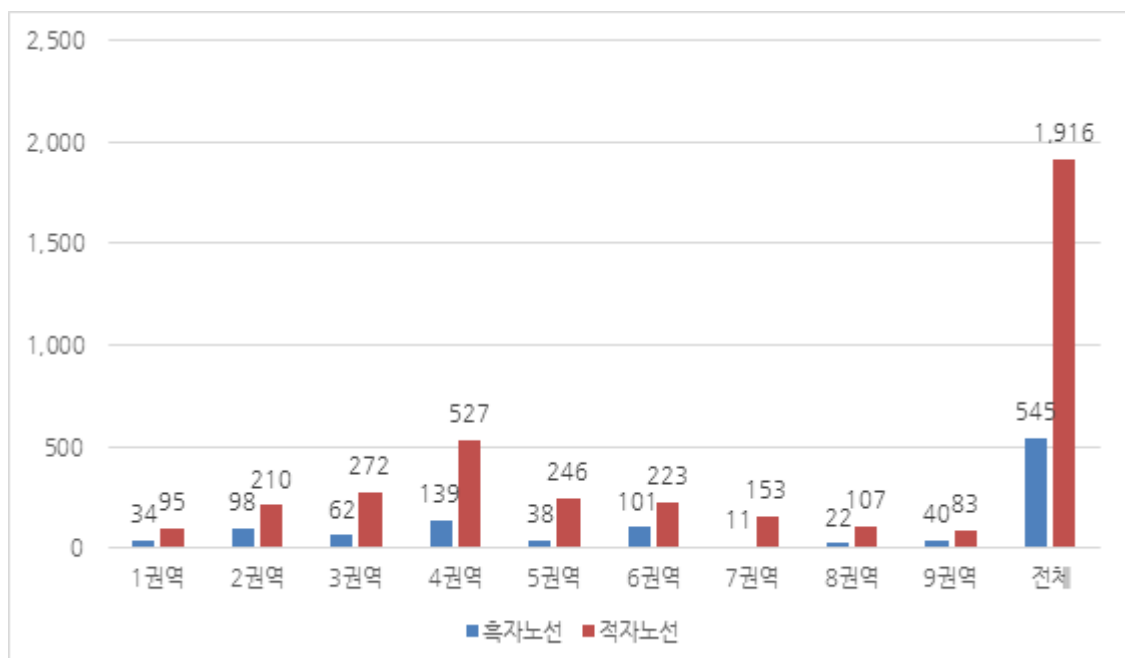
① 권역별 흑자·적자 노선수(시내·시외 전체)

(단위 : 개)



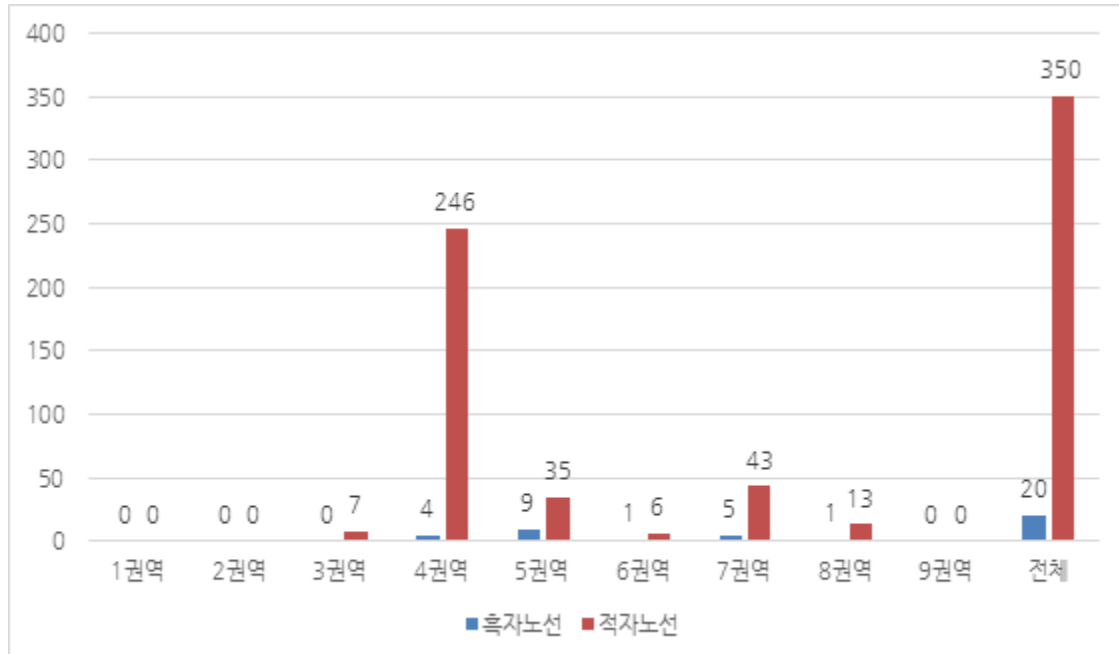
② 권역별 흑자·적자 노선수(시내)

(단위 : 개)



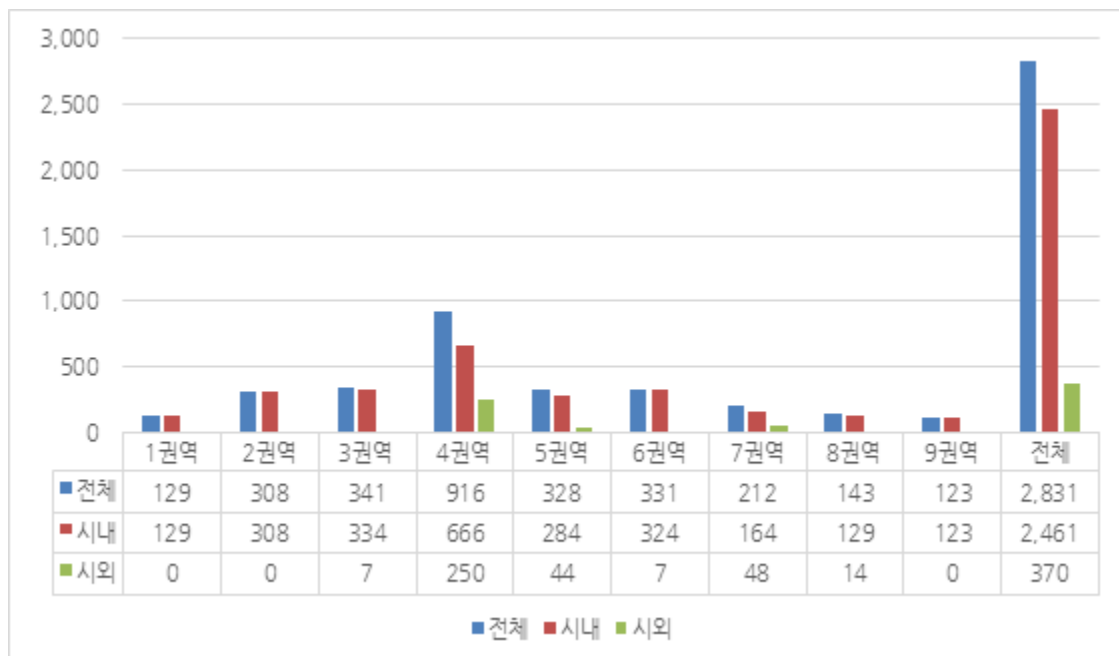
③ 권역별 흑자·적자 노선수(시외)

(단위 : 개)



④ 권역별 흑자·적자 노선수 합계

(단위 : 개)



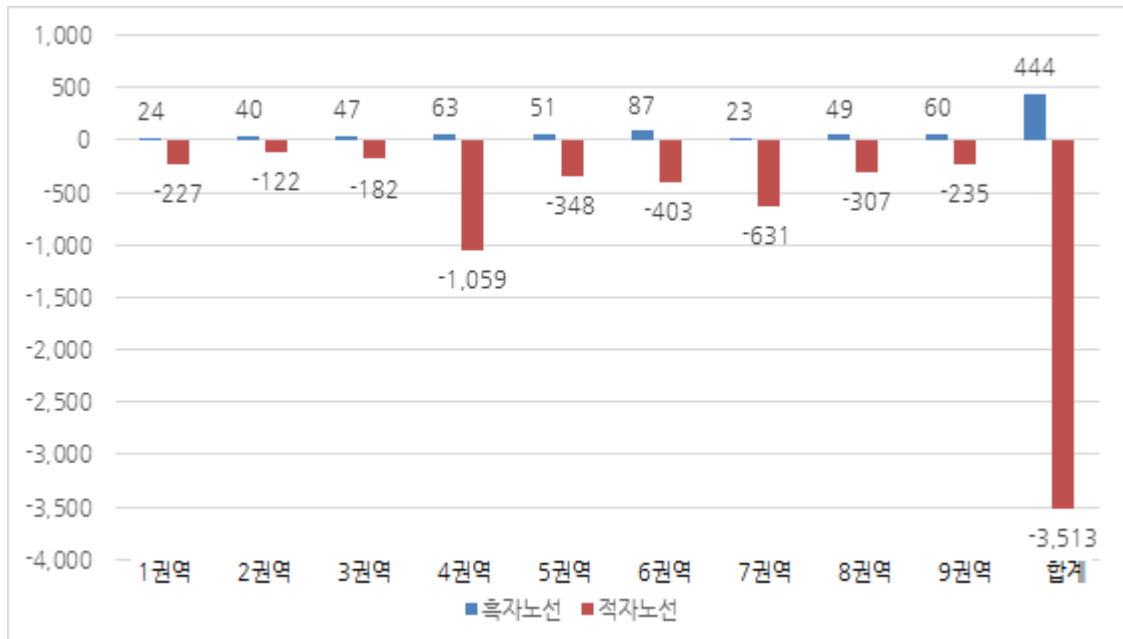
4) 권역별 운송수지(총액 및 순액 분석)

2020년 9개 권역의 권역별 흑자 운송수지 및 적자 운송수지 각각의 총액 및 순액은 다음과 같다.

<표 I -123> 권역별 운송수지(총액 및 순액)

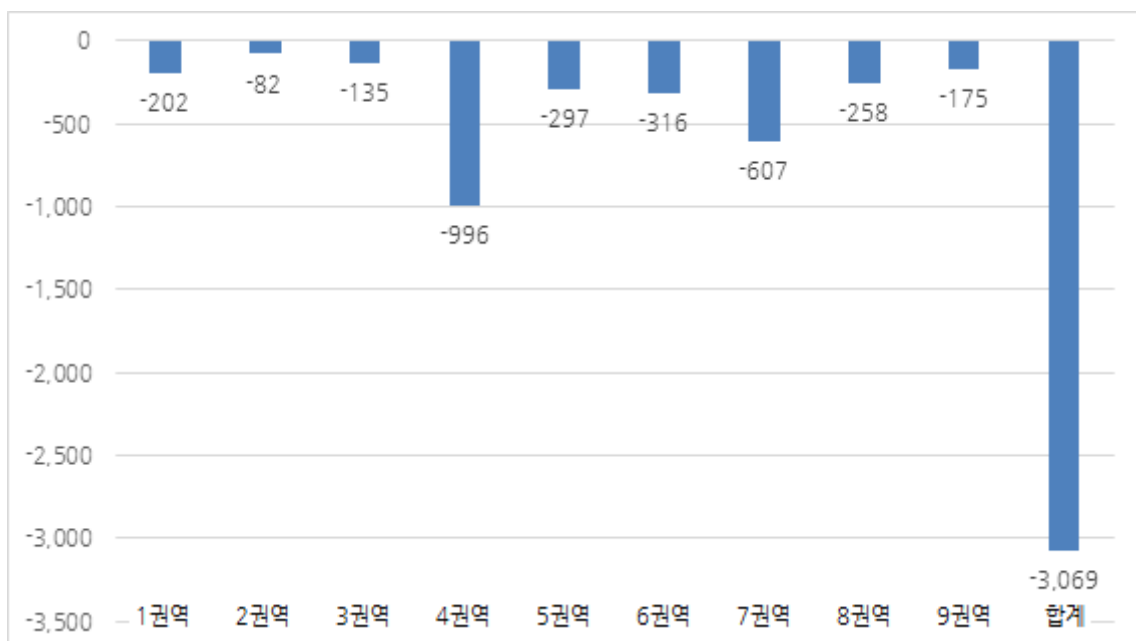
① 권역별 운송수지(시내·시외 전체/총액)

(단위 : 억원)



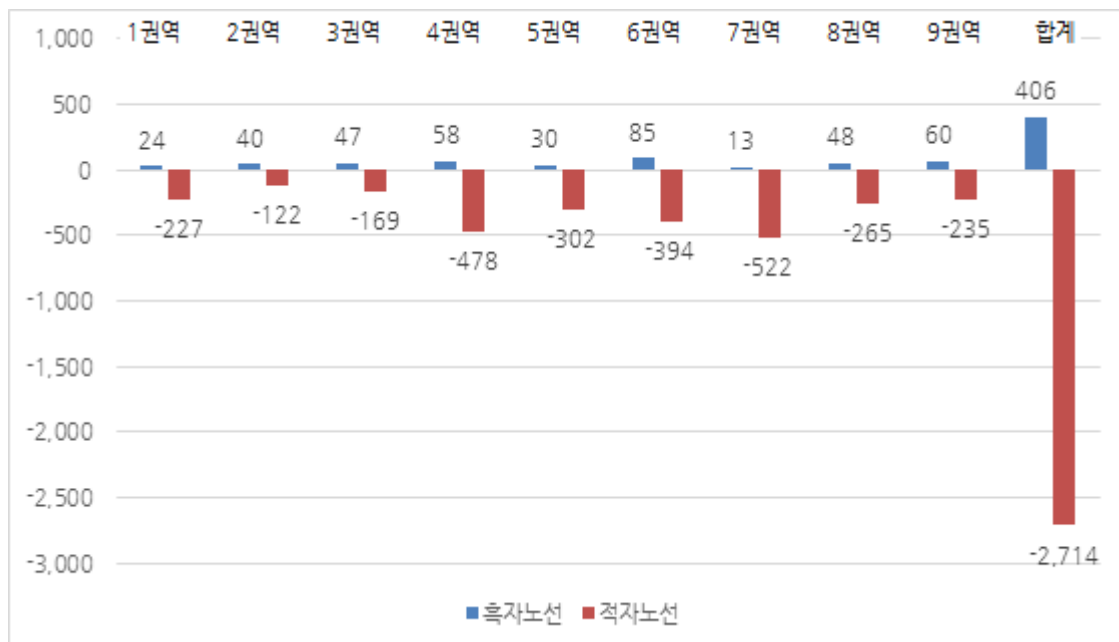
② 권역별 운송수지(시내·시외 전체/순액)

(단위 : 억원)



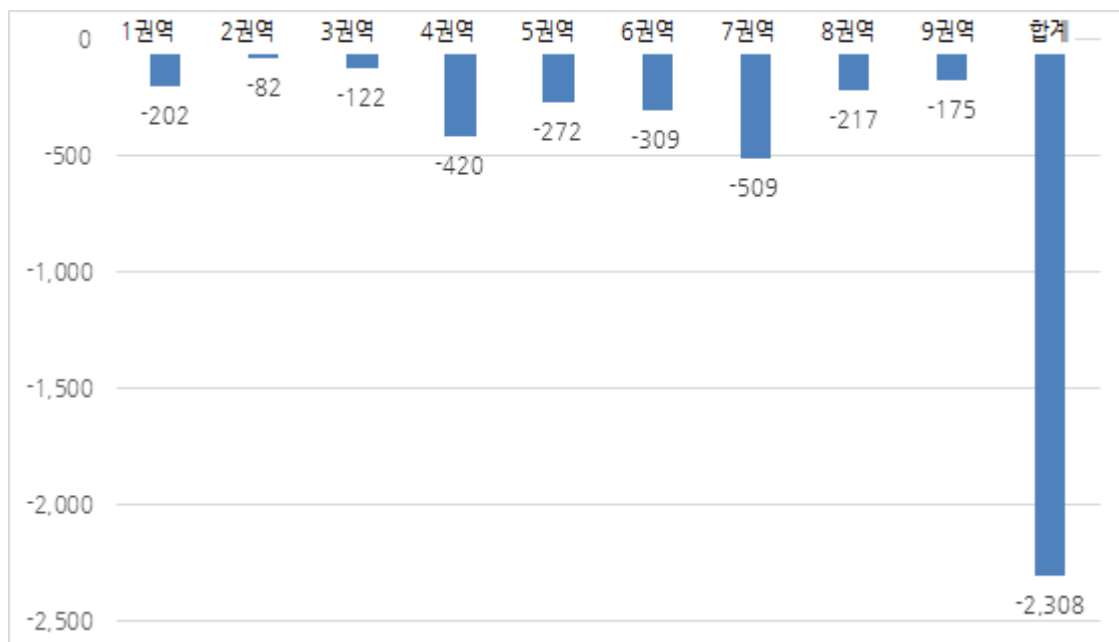
③ 권역별 운송수지(시내/총액)

(단위 : 억원)



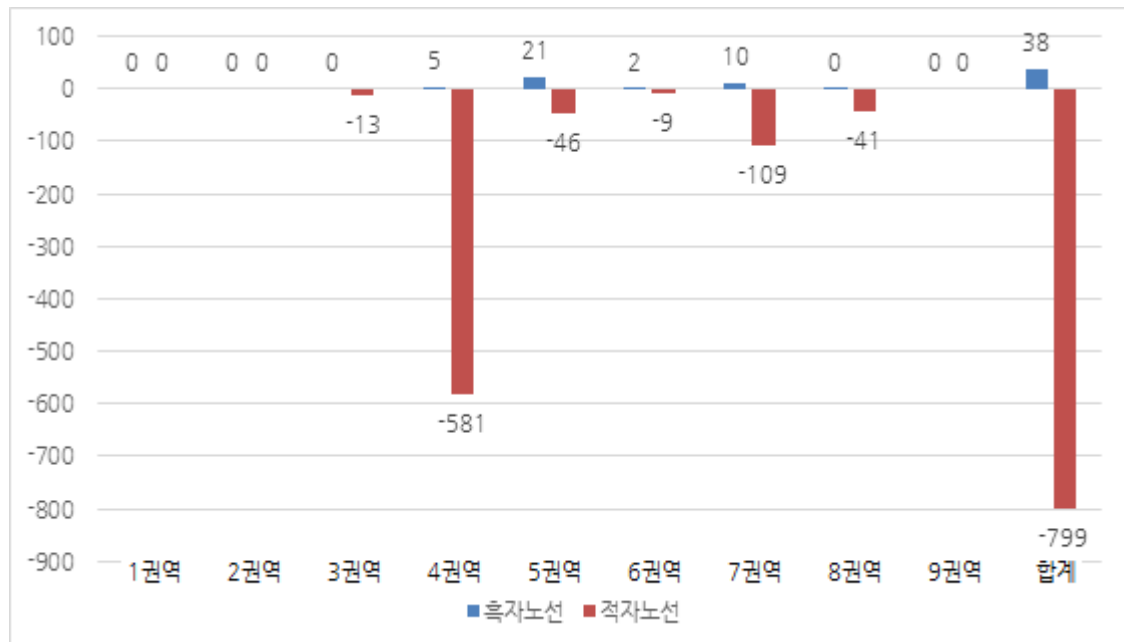
④ 권역별 운송수지(시내/순액)

(단위 : 억원)



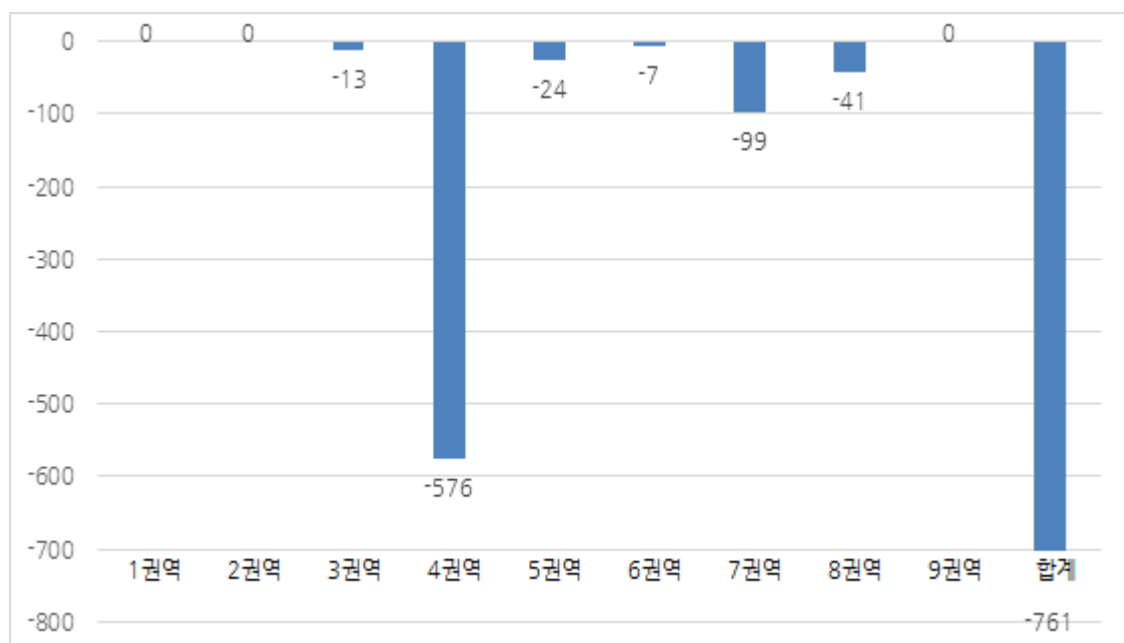
⑤ 권역별 운송수지(시외/총액)

(단위 : 억원)



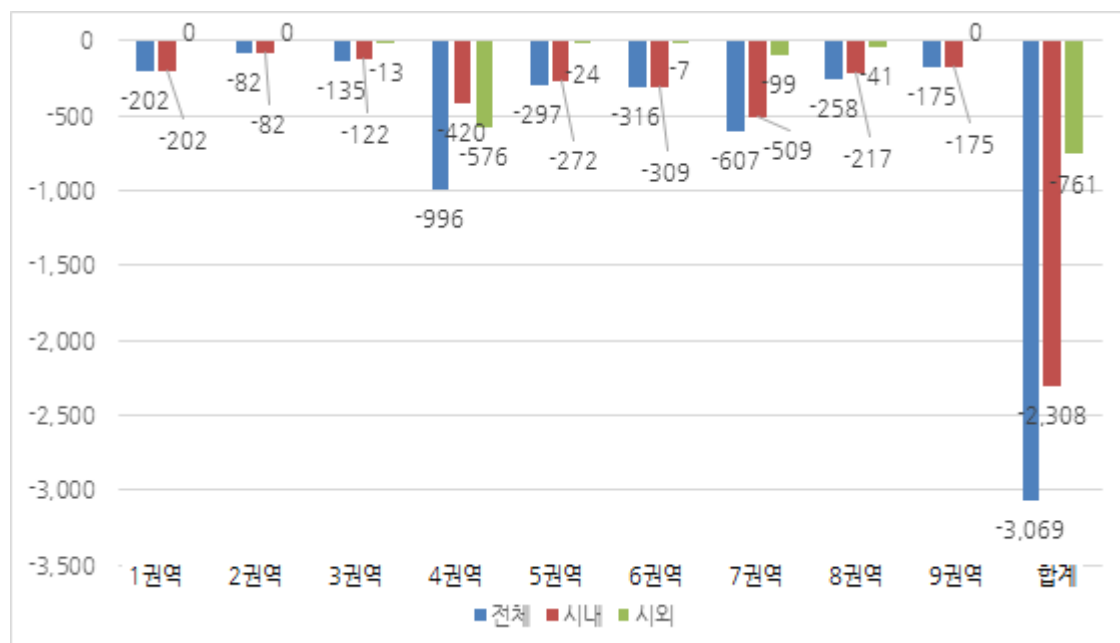
⑥ 권역별 운송수지(시외/순액)

(단위 : 억원)



⑦ 흑자·적자 운송수지 합계

(단위 : 억원)



3.4.3 유형별 운송수지 분석

권역별 1일 대당 운송수지, 노선수, 운송수지 총액을 세부 유형별로 분석하면 다음과 같다.

1) 유형별 1일 대당 운송수지

<표 I -124> 유형별 1일 대당 운송수지

① 1일 대당 운송수입

(단위: 원/대)

구분		1권역	2권역	3권역	4권역	5권역	6권역	7권역	8권역	9권역	전체
시내버스	광역급행	354,003	0	277,144	427,081	0	313,507	244,132	384,243	363,680	378,786
	직행좌석	396,296	312,875	367,214	374,383	416,569	370,195	409,742	352,450	319,219	376,216
	경기순환	0	176,042	0	413,997	0	0	0	273,877	0	361,155
	좌석버스	369,601	452,101	295,474	424,165	0	262,539	473,837	423,066	379,335	398,871
	일반(대)	407,969	395,758	431,413	429,358	453,909	353,544	495,372	504,709	424,552	437,128
	일반(중)	134,188	157,518	194,966	208,066	214,023	134,343	414,288	320,910	339,695	285,477
	맞춤형버스	97,900	59,740	51,827	47,152	0	26,381	145,030	158,138	116,413	105,378
	소계	387,752	339,430	362,953	379,437	403,651	332,867	457,702	426,191	390,715	391,487
시외버스	직행형	0	0	306,548	452,241	657,396	788,534	620,648	379,210	0	501,682
	공항버스	0	0	0	464,042	466,901	0	624,748	384,631	0	484,149
	공항환정	0	0	0	0	0	0	632,547	0	0	632,547
	소계	0	0	306,548	453,540	636,581	788,534	621,644	380,903	0	500,083
합계		387,752	339,430	361,492	407,094	432,875	339,385	476,294	423,740	390,715	404,026

② 1일 대당 노선지원금

(단위: 원/대)

구분		1권역	2권역	3권역	4권역	5권역	6권역	7권역	8권역	9권역	전체
시내버스	광역급행	64,296	0	72,808	117,869	0	136,322	222,446	53,328	68,306	104,491
	직행좌석	172,374	328,464	301,638	191,541	112,209	175,390	164,191	80,095	109,818	185,593
	경기순환	0	515,498	0	61,517	0	0	0	37,603	0	142,028
	좌석버스	58,287	67,214	43,222	24,869	0	178,494	70,624	99,879	60,280	80,867
	일반(대)	49,525	80,430	95,645	88,127	87,250	139,151	51,609	62,621	66,183	78,703
	일반(중)	197,981	182,433	144,872	190,782	161,752	321,035	53,601	85,538	61,942	122,282
	맞춤형버스	219,202	203,073	260,409	364,728	0	311,660	246,413	227,683	219,031	222,883
	소계	95,646	147,863	167,987	139,362	106,358	168,925	68,008	74,505	72,517	111,814
시외버스	직행형	0	0	1,864	5,222	3,001	785	1,013	1,534	0	4,100
	공항버스	0	0	0	65,779	73,627	0	84,566	104,498	0	74,606
	공항환정	0	0	0	0	0	0	220,283	0	0	220,283
	소계	0	0	1,864	11,887	10,718	785	20,631	33,690	0	13,635
합계		95,646	147,863	163,684	91,786	94,359	166,520	62,635	72,297	72,517	100,477

③ 1일 대당 운송원가

(단위: 원/대)

구분		1권역	2권역	3권역	4권역	5권역	6권역	7권역	8권역	9권역	전체
시내버스	광역급행	476,203	0	633,436	669,487	0	568,603	814,931	633,897	539,788	614,096
	직행좌석	649,174	675,173	683,890	689,641	657,112	672,057	783,344	653,354	576,865	673,926
	경기순환	0	239,997	0	677,320	0	0	0	626,996	0	594,649
	좌석버스	579,580	539,931	579,267	593,042	0	575,623	684,614	642,736	527,295	597,201
	일반(대)	538,026	524,000	564,902	571,721	581,929	577,163	642,800	603,375	514,211	571,058
	일반(중)	364,518	382,411	422,066	515,088	470,188	520,856	581,687	471,777	450,666	491,561
	맞춤형버스	371,755	319,369	483,844	488,085	0	556,518	519,236	406,155	289,592	360,107
	소계	565,307	525,149	576,054	616,880	582,763	598,996	643,207	570,162	505,421	579,859
시외버스	직행형	0	0	491,269	679,409	697,668	949,591	702,367	634,484	0	683,039
	공항버스	0	0	0	788,254	654,316	0	1,186,526	665,177	0	829,471
	공항환정	0	0	0	0	0	0	2,117,970	0	0	2,117,970
	소계	0	0	491,269	691,389	692,931	949,591	820,353	644,069	0	706,965
합계		565,307	525,149	573,858	644,688	596,586	604,011	663,297	574,161	505,421	594,535

④ 1일 대당 운송수지

(단위: 원/대)

구분		1권역	2권역	3권역	4권역	5권역	6권역	7권역	8권역	9권역	전체
시내버스	광역급행	-57,904	0	-283,485	-124,538	0	-118,773	-348,353	-196,326	-107,803	-130,820
	직행좌석	-80,505	-33,835	-15,038	-123,717	-128,334	-126,472	-209,410	-220,809	-147,827	-112,117
	경기순환	0	451,543	0	-201,805	0	0	0	-315,516	0	-91,466
	좌석버스	-151,691	-20,616	-240,571	-144,007	0	-134,589	-140,154	-119,792	-87,680	-117,463
	일반(대)	-80,532	-47,813	-37,844	-54,236	-40,770	-84,468	-95,819	-36,044	-23,476	-55,227
	일반(중)	-32,348	-42,460	-82,228	-116,239	-94,414	-65,479	-113,799	-65,330	-49,029	-83,803
	맞춤형버스	-54,653	-56,556	-171,608	-76,206	0	-218,477	-127,793	-20,334	45,852	-31,846
	소계	-81,908	-37,856	-45,114	-98,081	-72,754	-97,203	-117,497	-69,465	-42,189	-76,558
시외버스	직행형	0	0	-182,857	-221,946	-37,271	-160,272	-80,706	-253,740	0	-177,256
	공항버스	0	0	0	-258,433	-113,788	0	-477,211	-176,047	0	-270,715
	공항환정	0	0	0	0	0	0	-1,265,140	0	0	-1,265,140
	소계	0	0	-182,857	-225,962	-45,632	-160,272	-178,078	-229,477	0	-193,247
합계		-81,908	-37,856	-48,682	-145,809	-69,351	-98,105	-124,367	-78,124	-42,189	-90,032

2) 유형별 흑자·적자노선 수

<표 I -125> 유형별 흑자·적자노선 수

① 흑자노선수

(단위: 개)

구분		1권역	2권역	3권역	4권역	5권역	6권역	7권역	8권역	9권역	전체
시내버스	광역급행	2	0	0	1	0	0	1	0	2	6
	직행좌석	4	5	21	7	5	20	3	1	3	69
	경기순환	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
	좌석버스	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	일반(대)	4	17	20	37	10	40	3	6	11	148
	일반(중)	15	69	21	90	23	41	2	12	12	285
	맞춤형버스	9	5	0	3	0	0	2	3	12	34
	소계	34	98	62	139	38	101	11	22	40	545
시외버스	직행형	0	0	0	3	9	1	5	0	0	18
	공항버스	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2
	공항한정	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	소계	0	0	0	4	9	1	5	1	0	20
합계		34	98	62	143	47	102	16	23	40	565

② 적자노선수

(단위: 개)

구분		1권역	2권역	3권역	4권역	5권역	6권역	7권역	8권역	9권역	전체
시내버스	광역급행	3	0	3	13	0	4	4	1	5	33
	직행좌석	22	10	24	74	54	52	36	18	21	311
	경기순환	0	0	0	7	0	0	0	1	0	8
	좌석버스	6	1	3	3	0	5	2	5	3	28
	일반(대)	38	50	151	131	40	115	56	27	33	641
	일반(중)	8	111	87	295	152	46	51	51	16	817
	맞춤형버스	18	38	4	4	0	1	4	4	5	78
	소계	95	210	272	527	246	223	153	107	83	1,916
시외버스	직행형	0	0	7	213	31	6	26	9	0	292
	공항버스	0	0	0	33	4	0	9	4	0	50
	공항한정	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8
	소계	0	0	7	246	35	6	43	13	0	350
합계		95	210	279	773	281	229	196	120	83	2,266

③ 흑자·적자 노선수 합계

(단위: 개)

구분		1권역	2권역	3권역	4권역	5권역	6권역	7권역	8권역	9권역	전체
시내버스	광역급행	5	0	3	14	0	4	5	1	7	39
	직행좌석	26	15	45	81	59	72	39	19	24	380
	경기순환	0	1	0	8	0	0	0	1	0	10
	좌석버스	6	2	3	3	0	5	2	5	3	29
	일반(대)	42	67	171	168	50	155	59	33	44	789
	일반(중)	23	180	108	385	175	87	53	63	28	1,102
	맞춤형버스	27	43	4	7	0	1	6	7	17	112
	소계	129	308	334	666	284	324	164	129	123	2,461
시외버스	직행형	0	0	7	216	40	7	31	9	0	310
	공항버스	0	0	0	34	4	0	9	5	0	52
	공항한정	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8
	소계	0	0	7	250	44	7	48	14	0	370
합계		129	308	341	916	328	331	212	143	123	2,831

3) 권역별 흑자·적자 운송수지 총액

<표 I -126> 권역별 흑자·운송수지 총액

① 흑자 운송수지 총액

(단위: 억원)

구분		1권역	2권역	3권역	4권역	5권역	6권역	7권역	8권역	9권역	전체
시내버스	광역급행	10	0	0	1	0	0	0	0	1	13
	직행좌석	6	7	10	7	4	58	3	0	7	101
	경기순환	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11
	좌석버스	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	일반(대)	5	10	31	27	21	20	8	31	33	187
	일반(중)	2	10	6	23	5	7	2	16	14	83
	맞춤형버스	2	1	0	0	0	0	0	2	5	10
	소계	24	40	47	58	30	85	13	48	60	406
시외버스	직행형	0	0	0	5	21	2	10	0	0	38
	공항버스	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	공항환정	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	소계	0	0	0	5	21	2	10	0	0	38
합계		24	40	47	63	51	87	23	49	60	444

② 적자 운송수지 총액

(단위: 억원)

구분		1권역	2권역	3권역	4권역	5권역	6권역	7권역	8권역	9권역	전체
시내버스	광역급행	-21	0	-12	-63	0	-10	-19	-7	-15	-148
	직행좌석	-69	-20	-22	-183	-129	-176	-98	-69	-63	-830
	경기순환	0	0	0	-20	0	0	0	-3	0	-23
	좌석버스	-23	-3	-6	-4	0	-11	-19	-18	-9	-91
	일반(대)	-106	-72	-80	-116	-108	-169	-243	-91	-97	-1,083
	일반(중)	-3	-22	-47	-92	-64	-28	-139	-75	-50	-519
	맞춤형버스	-4	-5	-1	0	0	-1	-4	-2	-1	-18
	소계	-227	-122	-169	-478	-302	-394	-522	-265	-235	-2,714
시외버스	직행형	0	0	-13	-508	-39	-9	-46	-31	0	-647
	공항버스	0	0	0	-73	-7	0	-41	-10	0	-131
	공항환정	0	0	0	0	0	0	-21	0	0	-21
	소계	0	0	-13	-581	-46	-9	-109	-41	0	-799
합계		-227	-122	-182	-1,059	-348	-403	-631	-307	-235	-3,513

③ 흑자·적자 운송수지 총액

(단위: 억원)

구분		1권역	2권역	3권역	4권역	5권역	6권역	7권역	8권역	9권역	전체
시내버스	광역급행	-11	0	-12	-61	0	-10	-19	-7	-14	-135
	직행좌석	-63	-14	-13	-176	-126	-117	-95	-69	-56	-729
	경기순환	0	11	0	-20	0	0	0	-3	0	-12
	좌석버스	-23	-2	-6	-4	0	-11	-19	-18	-9	-91
	일반(대)	-102	-62	-49	-89	-87	-149	-235	-60	-64	-896
	일반(중)	-1	-12	-41	-69	-60	-21	-137	-59	-35	-436
	맞춤형버스	-3	-4	-1	0	0	-1	-4	-1	4	-9
	소계	-202	-82	-122	-420	-272	-309	-509	-217	-175	-2,308
시외버스	직행형	0	0	-13	-503	-18	-7	-36	-31	0	-609
	공항버스	0	0	0	-73	-7	0	-41	-10	0	-130
	공항한정	0	0	0	0	0	0	-21	0	0	-21
	소계	0	0	-13	-576	-24	-7	-99	-41	0	-761
합계		-202	-82	-135	-996	-297	-316	-607	-258	-175	-3,069

3.5 인정원가 분석¹¹⁾

운송원가 실적자료를 기초로 하여 노선별 인정원가를 산정한다. 여기서 인정원가는 운송원가의 비용항목 중 인정원가 적용대상 항목에 인정비율 및 원가항목의 재산정 기준을 적용하여 산정한다.

3.5.1 인정단가 및 인정비율 산정

인정단가는 전체 업체의 각 항목별 단위 구입비 분포의 중위값(50percentile)으로 설정하고, 2020년의 경우 운송원가 구성항목 중 연료비(경유), 전력·가스·수도비, 수선 및 소모품비, 차량 보험료, 기타경비, 임원급여의 항목에 대해서 인정단가¹²⁾를 적용하였다.

<표 I -127> 인정단가 및 인정비율

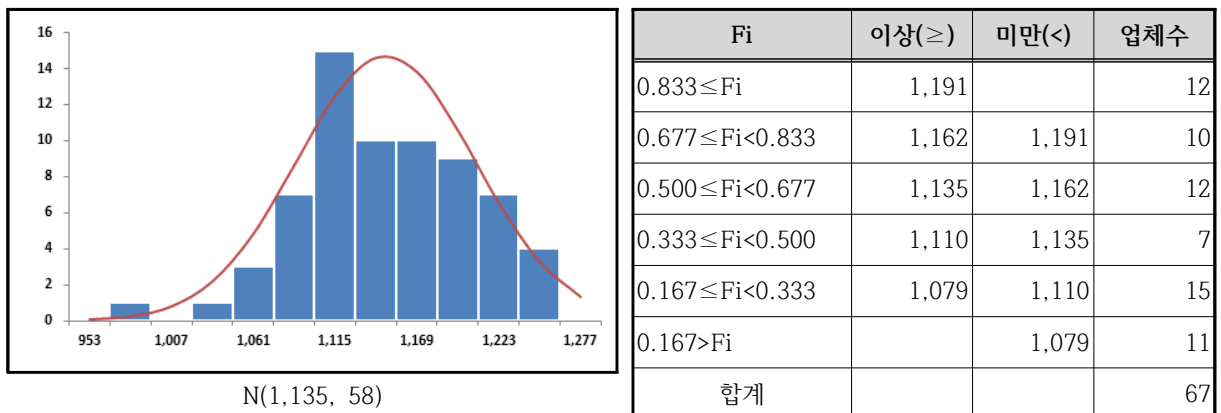
대분류	소분류	인정단가	인정비율
A. 재료비	A1.연료비(경유)	50percentile(1,138.04원/ℓ)	$CP() = \begin{cases} C_A/C_R < 1.0, & C_A/C_R \\ C_A/C_R \geq 1.0, & 1.0 \end{cases}$ 여기서, C_R = 실적단가, C_A = 인정단가 $CP()$ = 인정비율
C. 경비	C1.전력가스수도비+수선 및 소모품비+기타	50percentile(4,515.93원/대)	
	C9.차량보험료(시내-일반(중형))	50percentile(381,019.61원/대.월)	
	C9.차량보험료(시내-일반(대형)/좌석/직행좌석)	50percentile(521,645.37원/대.월)	
	C9.차량보험료(시내-2층버스)	50percentile(656,296.80원/대.월)	
	C9.차량보험료(시외)	50percentile(361,100.85원/대.월)	
D.판매비와 관리비	D1.임원급여	운전직 1인당 연평균급여의 7배	

1) 연료비(경유)-보조금 차감전

2020년 경기도 버스업체의 경유 구입단가(원/ℓ)의 분포를 검토한 결과 평균 1,135원, 표준편차는 58원으로 평균대비 5.12%로 분석되었으며, 중위값을 적용한 경유 구입비의 인정단가는 1,138원으로 분석되어, 전체 업체에서 발생한 총 연료비(경유) 중 1,831,853천원(0.96%)이 원가에서 제외되었다.

<표 I -128> 경기도 버스업체별 연료비(경유) 비교를 통한 인정단가 산정

(단위: 원/L)



주: 경유 차량 운행을 운행하지 않는 9개 업체 등 총 15개 업체 제외

11) 벽지노선 및 공영버스, 광역급행, 준공영제, 맞춤형버스, 공항한정면허 포함

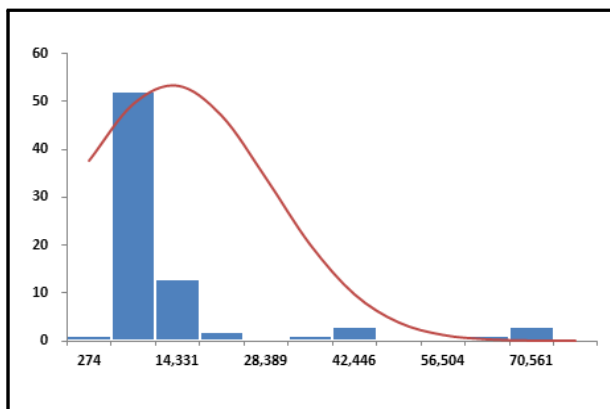
12) 인정원가 적용시 임원급여는 운전직 1인당 연평균급여의 7배까지 인정

2) 전력가스수도비+수선 및 소모품비+기타경비

전력가스수도비, 수선 및 소모품비, 기타경비의 경우 해당 평균 발생원가는 9,918원이며, 표준편차는 15,607원으로 평균대비 157.37%로 업체 간 발생금액의 차이가 큰 것으로 분석된다. 해당 비용에 대한 인정단가는 해당 4,515원으로 실제 원가 중 11,409,553천원(48.70%)의 비용이 원가에서 제외된 것으로 나타나고 있다.

<표 I -129> 경기도 버스업체별 전력가스수도비 등의 비교를 통한 인정단가 산정

(단위: 원/대)



N(9,918, 15,607)

Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	업체수
$0.833 \leq Fi$	24,996		8
$0.677 \leq Fi < 0.833$	17,087	24,996	0
$0.500 \leq Fi < 0.677$	9,918	17,087	7
$0.333 \leq Fi < 0.500$	3,181	9,918	31
$0.167 \leq Fi < 0.333$	0	3,181	30
$0.167 > Fi$		0	0
합계			76

주: 전력가스수도비 등 비용 미계상 2개 등 총 6개 업체 제외

3) 차량보험료

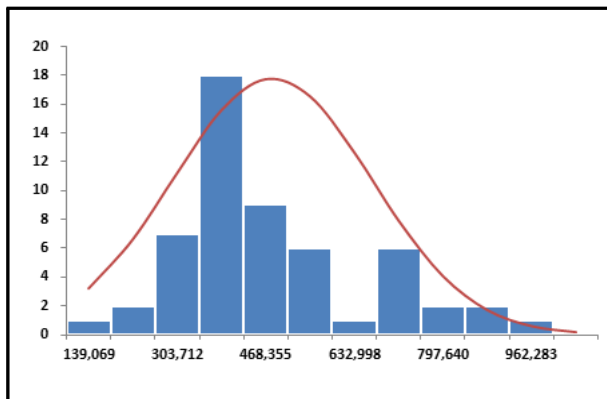
차량보험료의 경우 차량의 크기에 따른 보험료 차이를 반영하기 위하여 시내-일반(중형), 시내-일반(대형)/좌석/직행좌석/광역급행, 시내-2층버스, 시외버스로 구분하여 인정단가를 적용한다. 차량 보험료 단가는 해당 월 보험료를 적용한다.

가. 시내-일반(중형)

시내-일반(중형)의 해당 월 평균 발생원가는 439,394원이며, 표준편차는 182,735원으로 평균 대비 41.59%로 분석된다. 시내-일반(중형)에 대한 차량보험료 인정단가는 381,020원으로 실제원가 중 1,891,264천원(17.94%)의 비용이 원가에서 제외된 것으로 나타나고 있다.

<표 I -130> 경기도 버스업체별 차량보험료[시내-일반(중)]의 비교를 통한 인정단가 산정

(단위:원/대,월)



N(439,394, 182,735)

Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	업체수
$0.833 \leq Fi$	615,933		11
$0.677 \leq Fi < 0.833$	523,329	615,933	3
$0.500 \leq Fi < 0.677$	439,394	523,329	5
$0.333 \leq Fi < 0.500$	360,518	439,394	14
$0.167 \leq Fi < 0.333$	262,856	360,518	13
$0.167 > Fi$		262,856	9
합계			55

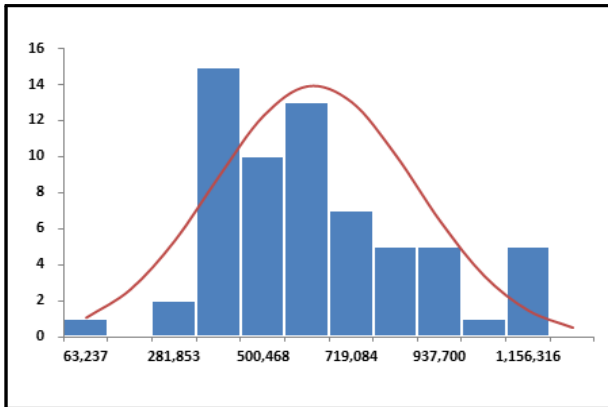
주: 시내 중형버스가 없는 23개 업체 등 총 27개 업체 제외

나. 시내-일반(대형)/좌석/직행좌석/광역급행

시내-일반(대형)/좌석/직행좌석/광역급행의 해당 월 평균 발생원가는 572,512원이며, 표준편차는 247,633원으로 평균대비 43.25%로 분석된다. 시내-일반(대형)/좌석/직행좌석/광역급행에 대한 차량보험료 인정단가는 521,645원으로 실제원가 중 9,051,717천원(16.07%)의 비용이 원가에서 제외된 것으로 나타나고 있다.

<표 I-131> 경기도 버스업체별 차량보험료(시내·일반(대형)/좌석/좌석좌석/광역급행)의 비교를 통한 인정단가 산정

(단위: 원/대,월)



N(572,512, 247,633)

Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	업체수
$0.833 \leq Fi$	811,747		12
$0.677 \leq Fi < 0.833$	686,256	811,747	5
$0.500 \leq Fi < 0.677$	572,512	686,256	9
$0.333 \leq Fi < 0.500$	465,622	572,512	13
$0.167 \leq Fi < 0.333$	333,276	465,622	16
$0.167 > Fi$		333,276	9
합계			64

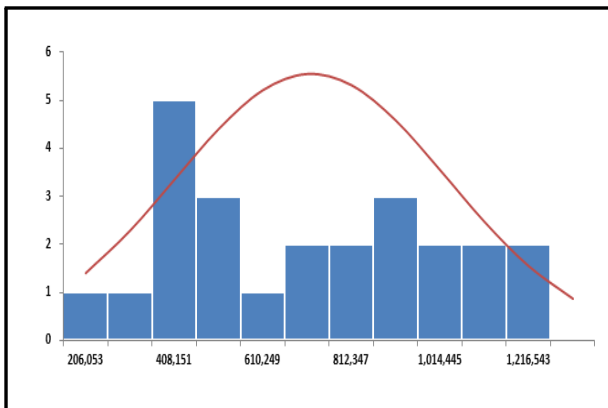
주: 시내 대형 등의 버스가 없는 14개 업체 등 총 18개 업체 제외

다. 시내-2층버스

시내-2층버스의 대당 월 평균 발생원가는 670,087원이며, 표준편차는 309,438원으로 평균대비 46.18%로 분석된다. 시내-2층버스에 대한 차량보험료 인정단가는 656,297원으로 실제원가 중 357,224천원(18.47%)의 비용이 원가에서 제외된 것으로 나타나고 있다.

<표 I-132> 경기도 버스업체별 차량보험료(시내-2층버스)의 비교를 통한 인정단가 산정

(단위: 원/대,월)



N(670,087, 309,438)

Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	업체수
$0.833 \leq Fi$	969,031		5
$0.677 \leq Fi < 0.833$	812,220	969,031	4
$0.500 \leq Fi < 0.677$	670,087	812,220	3
$0.333 \leq Fi < 0.500$	536,520	670,087	1
$0.167 \leq Fi < 0.333$	371,143	536,520	5
$0.167 > Fi$		371,143	6
합계			24

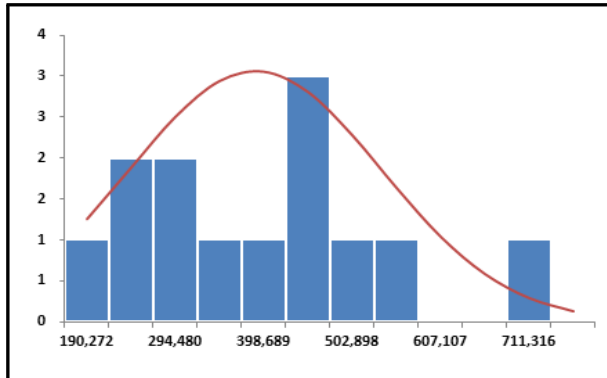
주: 시내 2층버스가 없는 54개 업체 등 총 58개 업체 제외

라. 시외버스

시외버스의 대당 월 평균 발생원가는 362,614원이며, 표준편차는 147,697원으로 평균대비 40.73%로 분석된다. 시외버스에 대한 차량보험료 인정단가는 361,101원으로 실제원가 중 457,328천원(7.32%)의 비용이 원가에서 제외된 것으로 나타나고 있다.

<표 I -133> 경기도 버스업체별 차량보험료(시외버스)의 비교를 통한 인정단가 산정

(단위: 원/대,월)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	505,303		2
$0.677 \leq Fi < 0.833$	430,455	505,303	1
$0.500 \leq Fi < 0.677$	362,614	430,455	3
$0.333 \leq Fi < 0.500$	298,861	362,614	2
$0.167 \leq Fi < 0.333$	219,925	298,861	2
$0.167 > Fi$		219,925	3
합계			13

주: 시외버스가 없는 65개 업체 등 총 69개 업체 제외

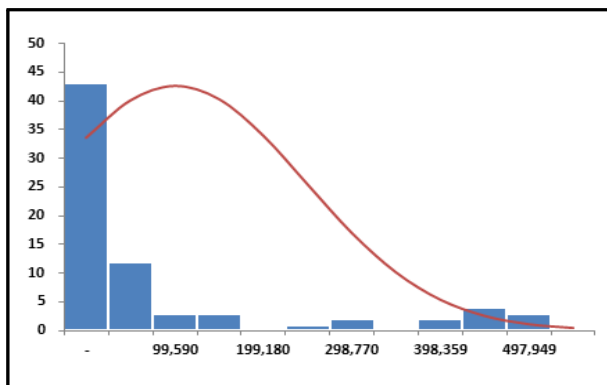
4) 임원급여

임원 1인당 급여는 해당업체 운전직 1인당 평균급여의 7배까지만 인정하였으며, 초과액은 운송 원가에서 제외하였다.

2020년도 임원급여 인정원가 적용에 따라 총 임원급여 25,530,113천원 중 5,539,768천원을 한도초과로 제외하였다. 총 73개 버스업체의 한도초과 제외금액의 평균은 75,887천원(한도초과 발생 30개 업체의 평균은 184,659천원)이며, 11개(15.07%)의 업체에서 216,178천원 이상의 한도 초과액이 발생하였다.

<표 I -134> 경기도 버스업체별 임원급여 한도초과액

(단위: 천원)



Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	216,178		11
$0.677 \leq Fi < 0.833$	142,589	216,178	1
$0.500 \leq Fi < 0.677$	75,887	142,589	6
$0.333 \leq Fi < 0.500$	13,206	75,887	8
$0.167 \leq Fi < 0.333$	0	13,206	47
$0.167 > Fi$		0	0
합계			73

3.5.2 운송원가 제외항목

운송원가 구성항목 중 사고처리비와 판매비와관리비 구성항목 중 접대비 및 감가상각비, 무형(이연)자산상각비, 대손상각비(충당금전입액포함), 기타의 항목에 대해서 운송원가 산정 시 제외하였다.

3.5.3 원가항목의 재산정

운송원가 구성항목 중 감가상각비(경비), 퇴직급여(노무비 및 판매비와 관리비)의 항목에 대해서 재산정하여 적용하였다.

<표 I -135> 운송원가 재산정 적용 항목

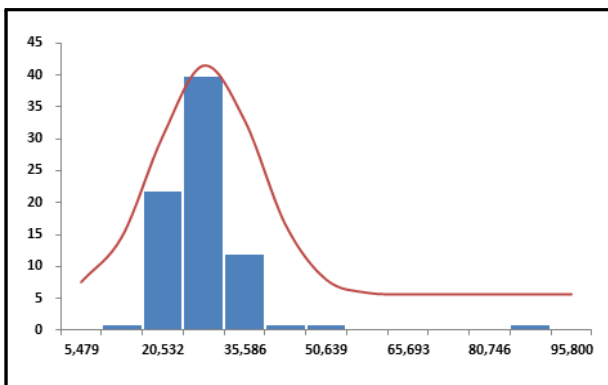
대 분 류	소 분 류	일반 및 재무현황 조사 제출자료	재산정 기준
B. 노 무 비	B3.퇴직급여	장부상 기재액 (회사기준)	급여의 1/12
C. 경 비	C4.감가상각비	장부상 기재액 (회사기준)	9년 정액법 (2020.12.31기준, 장부상 기재액 미만영)
D. 판매비와관리비	D3.퇴직급여	장부상 기재액 (회사기준)	급여의 1/12

1) 퇴직급여(노무비: 운전직+정비직)

퇴직급여는 퇴직금지금액뿐만 아니라 충당금설정 비용을 포함하므로 비현금비용의 성격이 강하고 업체별 설정방식에 따라 업체 간 편차가 큼에 따라 이러한 차이를 해소하기 위하여 연간 총 급여의 1개월분(=급여×1/12)만큼 퇴직급여를 재산정하였다. 노무비의 퇴직급여 재산정 결과 평균 24,846원, 표준편차 9,142원으로 평균대비 36.80%(조정전 59.80%)로 업체 간 퇴직급여 설정 방식에 따른 편차가 해소된 것으로 분석된다.

<표 I -136> 경기도 버스업체별 퇴직급여(노무비) 재산정 결과

(단위: 원/대)



N(24,846, 9,142)

주: 조사지 미제출 4개 업체 제외

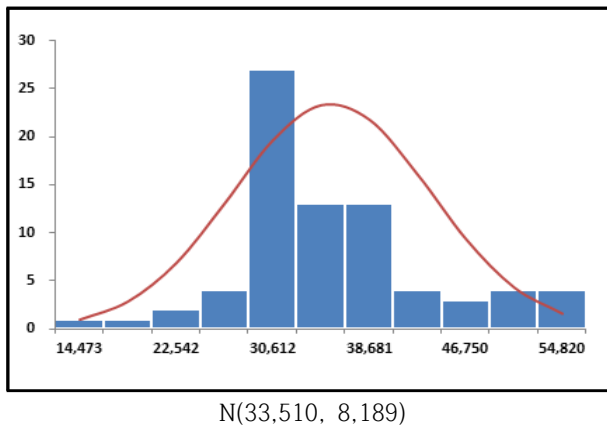
Fi	이상(≥)	미만(<)	업체수
$0.833 \leq Fi$	33,678		4
$0.677 \leq Fi < 0.833$	29,045	33,678	7
$0.500 \leq Fi < 0.677$	24,846	29,045	27
$0.333 \leq Fi < 0.500$	20,900	24,846	16
$0.167 \leq Fi < 0.333$	16,014	20,900	20
$0.167 > Fi$		16,014	4
합계			78

2) 차량감가상각비(경비)

차량감가상각비는 역시 비현금비용의 성격이 강하고 업체별 설정방식에 따른 편차가 큼에 따라 이러한 차이를 해소하기 위하여, 법정 차량내구연한인 9년을 기준한 정액법으로 차량감가상각비를 재산정하였다. 차량감가상각비 재산정 결과 평균 33,510원, 표준편차 8,189원으로 평균대비 24.44% (조정전 103.45%)로 분석되며, 업체간 보유차량의 대수에 따른 편차가 해소된 것으로 분석된다.

<표 I -137> 경기도 버스업체별 차량감가상각비 재산정 결과

(단위: 원/대)



Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	업체수
$0.833 \leq Fi$	41,421		12
$0.677 \leq Fi < 0.833$	37,271	41,421	8
$0.500 \leq Fi < 0.677$	33,510	37,271	8
$0.333 \leq Fi < 0.500$	29,975	33,510	17
$0.167 \leq Fi < 0.333$	25,598	29,975	25
$0.167 > Fi$		25,598	6
합계			76

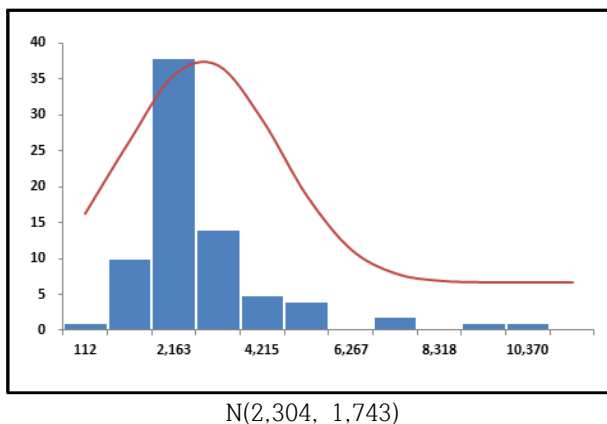
주: 운행실적이 없는 2개 업체 등 총 6개 업체 제외

3) 퇴직급여(판매비와관리비)

퇴직급여는 퇴직금지급액뿐만 아니라 충당금설정 비용을 포함하므로 비현금비용의 성격이 강하고 업체별 설정방식에 따라 업체 간 편차가 큼에 따라 이러한 차이를 해소하기 위하여 연간 총 급여의 1개월분(=급여 $\times$ 1/12)만큼 퇴직급여를 재산정하였다. 판매비와 관리비 퇴직급여 재산정 결과, 평균 2,304원, 표준편차 1,743원, 평균대비 표준편차비율이 75.64%(조정전 170.46%)로 업체간 퇴직급여 설정방식에 따른 편차가 해소된 것으로 분석된다.

<표 I -138> 경기도 버스업체별 퇴직급여(판매비와관리비) 재산정 결과

(단위: 원/대)



Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	업체수
$0.833 \leq Fi$	3,988		9
$0.677 \leq Fi < 0.833$	3,104	3,988	5
$0.500 \leq Fi < 0.677$	2,304	3,104	10
$0.333 \leq Fi < 0.500$	1,552	2,304	26
$0.167 \leq Fi < 0.333$	620	1,552	22
$0.167 > Fi$		620	4
합계			76

주: 운행실적이 없는 2개 업체 등 총 6개 업체 제외

3.5.4 버스유형별 인정원가

실제원가에서 중위값 및 원가재산정, 일부 원가항목을 제외한 인정원가를 적용한 결과, 버스 유형별 연간 총원가 및 1일 대당 원가는 다음과 같다.

<표 I-139> 경기도 시내·외 버스유형별 운송원가(인정원가)

구 분	연간 총원가 (천원)	연간 가동대수 (대)	1일 대당 원가 (원/대)	원가비율
전체버스-합계	2,026,555,843	3,408,638	594,535	100.00%
시내버스-소계	1,748,301,356	3,015,048	579,859	86.27%
시내버스-광역급행	63,376,825	103,203	614,096	3.13%
시내버스-직행좌석	438,344,694	650,435	673,926	21.63%
시내버스-경기순환	7,949,862	13,369	594,649	0.39%
시내버스-좌석버스	46,096,904	77,188	597,201	2.27%
시내버스-일반(대)	926,945,679	1,623,208	571,058	45.74%
시내버스-일반(중)	255,688,767	520,156	491,561	12.62%
시내버스-맞춤형버스	9,898,625	27,488	360,107	0.49%
시외버스-소계	278,254,487	393,590	706,965	13.73%
시외버스-직행	234,802,997	343,762	683,039	11.59%
시외버스-공항	39,965,311	48,182	829,471	1.97%
공항-한정면허	3,486,179	1,646	2,117,970	0.17%

3.5.5 버스업체 인정원가

경유 구입단가 등에 대한 인정단가 적용 및 감가상각비, 퇴직급여에 대한 재산정 등 인정원가를 적용함에 따라 실제 운송원가 중 인정원가로 인정된 비율은 다음과 같이 나타나고 있다.

업체별 실제원가대비 인정원가의 평균 비율은 95.00%로서 실제원가대비 인정원가의 비율이 가장 높은 업체는 107.43%이고, 가장 낮은 업체는 64.18%로 나타나고 있으며, 100%를 초과하는 업체는 18개(23.08%)로 분석되었다. 실제원가보다 인정원가가 더 큰 업체(인정원가의 비율이 100%를 초과하는 업체)는 결산 시 평가항목인 퇴직급여 또는 감가상각비를 산정하지 않거나 과소하게 산정한 업체로서 인정원가를 적용함에 따라 퇴직급여 및 감가상각비가 실제원가로 계상한 비용보다 더 높게 산정된 것으로 분석된다.

업체별 실제원가대비 인정원가의 비율을 살펴보면, 평균 인정원가 비율인 95.00% 이상인 업체가 전체업체 78개¹³⁾ 중 47개(60.26%)로 나타나고 있다. 또한 인정비율이 높은 수준인 102.25% 이상인 업체는 6개(7.69%)로 분석되었으며, 인정비율이 낮은 수준인 87.75% 미만인 업체는 8개(10.26%)로 나타나고 있다.

<표 1-140> 경기도 시내·외 버스 운송원가항목별 실제원가와 인정원가 비교

(단위: 천원)

대분류	소분류	실제원가	인정원가	조정금액	조정비율
A. 재료비	A1. 연료비	190,092,784	188,260,931	-1,831,853	-0.96%
B. 노무비	B3. 퇴직급여	84,040,069	85,002,865	962,796	1.15%
D. 판매비와관리비	D2. 퇴직급여	3,409,273	6,668,202	3,258,929	95.59%
C. 경비	C4. 감가상각비	129,602,821	112,359,982	-17,242,840	-13.30%
C. 경비	C1. 전력가스수도비+수선 및 소모품비+기타	23,427,452	12,017,899	-11,409,553	-48.70%
C. 경비	C8. 차량보험료	75,082,762	63,325,229	-11,757,533	-15.66%
C. 경비	C13. 사고처리비	2,156,936	-	-2,156,936	-100.00%
D. 판매비와 관리비	D1. 급여(임원)	25,530,113	19,990,345	-5,539,768	-21.70%
D. 판매비와 관리비	D5. 접대비	1,426,052	-	-1,426,052	-100.00%
D. 판매비와 관리비	D6. 감가상각비	4,843,539	-	-4,843,539	-100.00%
D. 판매비와 관리비	D7. 무형(이연)자산상각비	3,687,033	-	-3,687,033	-100.00%
D. 판매비와 관리비	D10. 대손상각비	386,021	-	-386,021	-100.00%
D. 판매비와 관리비	D13. 기타	7,156,898	-	-7,156,898	-100.00%
계		550,841,753	487,625,452	(63,216,301)	-11.48%

인정단가를 적용하는 원가 항목에 대해 살펴보면, 인정원가 적용시 보조금 차감전 연료비(경유)의 차감비율은 0.96%이며, 금액적으로는 1,831,853천원이 실제원가에서 차감되었으며, 전력가스수도비 등 경비(C1, C5, C14)의 차감금액은 11,409,553천원, 차량보험료의 차감금액은 11,757,533천원, 임원급여의 차감금액은 5,539,768천원으로 나타났다.

인정원가 적용시 감가상각비의 차감비율은 13.30%이며, 금액적으로는 17,242,840천원으로 나타났다.

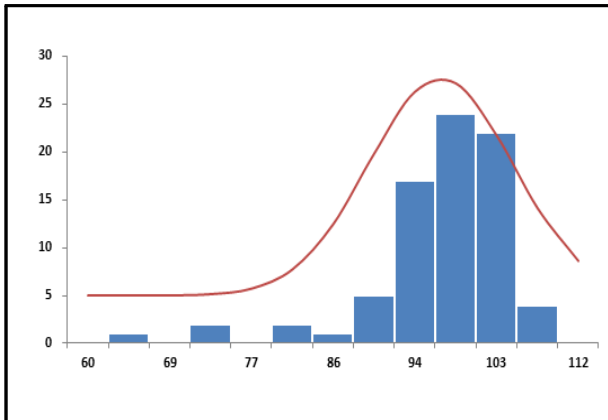
원가항목 중 제외대상인 사고처리비 및 일반감가상각비, 무형(이연)자산상각비, 접대비, 대손상각비, 판매비 기타에 대하여 살펴보면, 실제원가는 19,656,479천원이었으며 인정원가 적용시 전액 차감되었다.

인정원가를 적용함에 따라 실제원가에서 차감된 원가금액은 총 63,216,301천원으로서 경비 중 감가상각비가 차지하는 비중이 27.28%로 가장 높다.

13) 82개 업체 중 조사지 미제출 4개 업체 제외

<표 I -141> 경기도 시내·외 버스업체별 실제 운송원가 중 인정비율 비교

(단위: %)



Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
$0.833 \leq Fi$	102.25		6
$0.677 \leq Fi < 0.833$	98.44	102.25	21
$0.500 \leq Fi < 0.677$	95.00	98.44	20
$0.333 \leq Fi < 0.500$	91.76	95.00	17
$0.167 \leq Fi < 0.333$	87.75	91.76	6
$0.167 > Fi$		87.75	8
합계			78

주: 조사지 미제출 4개 업체 제외

3.6 인정원가기준 운송수지 분석

인정원가를 적용한 운송원가와 운송수입¹⁴⁾을 이용하여 업체별 노선별 운송수지(운송수입-운송원가)를 산정한다.

3.6.1 분석방법론¹⁵⁾

운송수지 분석은 버스 유형별, 업체별 운송원가 분석을 포함한다. 구체적으로 1) 버스유형별 운송수지 분석은 시내버스 6종(일반/좌석/직행좌석/광역급행/경기순환/맞춤형버스), 시외버스 3종(직행/공항/공항한정)으로 구분 분석하였으며, 여기서 시내버스 일반의 경우 중형과 대형으로 구분하여 분석하였다. 여기서 운송수지는 2020년 업체별 실적기준 운송원가의 각 비용항목에 인정원가제를 적용하여 산정된 운송원가를 기준으로 하여 운송수지(운송수입-운송원가 또는 운송수입/운송원가)를 산정한다.

14) 운송수입금은 현금수입금, 카드수입금, 매표수입금 및 수도권통합환승 등에 따른 손실보전금을 포함

15) 벽지노선 및 공영버스, 광역급행, 준공영제, 맞춤형버스 포함

<표 I -142> 인정원가 적용시 운송원가 구성항목 및 노선별 배부기준(2020년)

대분류	소분류	노선별 배부기준(식)	비고
A. 재료비	A0. 소계	$\sum (A1, A2, A3, \dots, A7)$	
	A1. 유류비(경유)	노선i의 경유구입비 $\times$ CP(A1)	노선기준
	A1. 보조금(경유)	유형i의 경유보조금 $\times$ (노선i의 경유구입비/유형i의 경유구입비)	4유형기준
	A2. 유류비(CNG)	노선i의 CNG구입비	노선기준
	A2. 보조금(CNG)	회사의 CNG보조금 $\times$ (노선i의 CNG구입비/유형i의 CNG구입비)	4유형기준
	A3. 부품비	유형i의 부품비 $\times$ (노선i의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	A4. 자가타이어비	유형i의 자가타이어비 $\times$ (노선i의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	A5. 외주수리비	유형i의 외주수리비 $\times$ (노선i의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	A6. 외주타이어비	유형i의 외주타이어비 $\times$ (노선i의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	A7. 기타	유형i의 기타 $\times$ (노선i의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
B. 노무비	B0. 소계	$\sum (B1, B2, B3)$	
	B1. 급여	유형i의 운전직인건비 $\times$ (노선i의 가동대수/유형i의 가동대수)+ 회사의 정비직인건비 $\times$ (1-ET) $\times$ (노선i의 가동대수/전체의 가동대수)	12유형기준 회사기준
	B2. 일용급여	유형i의 일용급여 $\times$ (노선i의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	B3. 퇴직급여	유형i의 재산정 퇴직급여 $\times$ (노선i의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
C. 경비	C0. 소계	$\sum (C1, C2, C3, \dots, C14)$	
	C1. 전력·가스·수도비	유형i의 전력가스수도비 $\times$ CP(C1) $\times$ (노선i의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	C2. 통행료	유형i의 통행료 $\times$ (노선i의 가동대수/유형i의 가동대수)	노선기준
	C3. 청소비	유형i의 청소비 $\times$ (노선i의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	C4. 감가상각비	유형i의 재산정 감가상각비 $\times$ (노선i의 가동대수/유형i의 가동대수)	11유형기준
	C5. 수선 및 소모품비	유형i의 수선 및 소모품비 $\times$ CP(C1) $\times$ (노선i의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	C6. 세금과공과	유형i의 세금과공과 $\times$ (노선i의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	C7. 임차료	$\sum (C7\text{①}, C7\text{②}, C7\text{③})$	
	① 차고지	유형i의 차고지임차료 $\times$ (노선i의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	② 차량	유형i의 차량임차료 $\times$ (노선i의 가동대수/유형i의 가동대수)	노선기준
	③ 기타	유형i의 기타임차료 $\times$ (노선i의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	C8. 보험료	유형i의 보험료 $\times$ CP(C9) $\times$ (노선i의 가동대수/유형i의 가동대수)	11유형기준
	C9. 복리후생비	유형i의 운전직 복리후생비 $\times$ (노선i의 가동대수/유형i의 가동대수)+ 회사의 정비직 복리후생비 $\times$ (1-ET) $\times$ (노선i의 가동대수/전체의 가동대수)	11유형기준
	C10. 교육훈련비	유형i의 교육훈련비 $\times$ (노선i의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준
	C11. 카드수수료	유형i의 카드수수료 $\times$ (노선i의 카드매출액/유형i의 카드매출액)	4유형기준
	C12. 매표수수료	유형i의 매표수수료 $\times$ (노선i의 매표매출액/유형i의 매표매출액)	4유형기준
	C13. 사고처리비	-	제외항목
	C14. 기타	유형i의 기타 $\times$ CP(C1) $\times$ (노선i의 가동대수/유형i의 가동대수)	4유형기준

<표 I -142> 인정원가 적용시 운송원가 구성항목 및 노선별 배부기준(2020년)(계속)

대분류	소분류	노선별 배부기준(식)	비고
D. 판매비와 관리비	D0. 소계	$\sum(D1, D2, D3, \dots, D14)$	
	D1. 급여	회사의 급여 $\times(1-ET)\times(1-EB)\times(\text{노선}i\text{의 가동대수}/\text{전체의 가동대수})$	회사기준
	D2. 일용급여	회사의 급여 $\times(1-ET)\times(1-EB)\times(\text{노선}i\text{의 가동대수}/\text{전체의 가동대수})$	회사기준
	D3. 퇴직급여(총당금전입액포함)	회사의 재산정 퇴직급여 $\times(1-ET)\times(1-EB)\times(\text{노선}i\text{의 가동대수}/\text{전체의 가동대수})$	회사기준
	D4. 복리후생비	회사의 복리후생비 $\times(1-ET)\times(1-EB)\times(\text{노선}i\text{의 가동대수}/\text{전체의 가동대수})$	회사기준
	D5. 임차료	회사의 임차료 $\times(1-ET)\times(1-EB)\times(\text{노선}i\text{의 가동대수}/\text{전체의 가동대수})$	회사기준
	D6. 접대비	-	제외항목
	D7. 감가상각비	-	제외항목
	D8. 무형(이연)자산상각비	-	제외항목
	D9. 세금과공과	회사의 세금과공과 $\times(1-ET)\times(1-EB)\times(\text{노선}i\text{의 가동대수}/\text{전체의 가동대수})$	회사기준
	D10. 광고선전비	회사의 광고선전비 $\times(1-ET)\times(1-EB)\times(\text{노선}i\text{의 가동대수}/\text{전체의 가동대수})$	회사기준
	D11. 대손상각비(총당금전입액포함)	-	제외항목
	D12. 지급수수료	회사의 지급수수료 $\times(1-ET)\times(1-EB)\times(\text{노선}i\text{의 가동대수}/\text{전체의 가동대수})$	회사기준
	D13. 일반차량유지비	회사의 차량유지비 $\times(1-ET)\times(1-EB)\times(\text{노선}i\text{의 가동대수}/\text{전체의 가동대수})$	회사기준
	D14. 기타	-	제외항목

주: 1) 4유형-시내버스, 시외버스, 공항버스, 기타(마을/전세버스 등), 12유형-시내-일반(대), 시내-일반(중), 시내-좌석버스, 시내-직행좌석, 시내-광역급행, 시내-경기순환, 시내-맞춤형버스, 시외-일반버스, 시외-직행버스, 시외-공항버스, 공항-한정면허, 기타(마을/전세버스 등)
 2) CP-인정비율(유류비, 보험료, 전력가스수도비 등 경비), ET-시내/시외/공항 외 기타운수업 비율, EB-운수업 외 기타사업 비율

3.6.2 버스유형별 운송수지¹⁶⁾

경기도 버스유형별 운송수입금 대비 이익률을 살펴보면, 시내버스의 경우 (-)15.21%, 시외버스는 (-)37.62%의 손익이 발생하는 것으로 분석되며, 전체적으로는 (-)17.85%의 운송수지 적자가 발생하고 있다.

시내버스 유형별 운송수지를 살펴보면 시내버스 및 시외버스의 모든 유형에서 손실이 발생하고 있는 것으로 나타나고 있다.

16) 벽지노선 및 공영버스, 광역급행, 준공영제, 맞춤형버스 포함

<표 I -143> 경기도 시내·외 버스유형별 운송수지(인정원가 적용 후)¹⁷⁾

(단위: 천원, 대)

구 분	운송수입금	운송원가	운송수지	이익률	연간 가동대수
전체버스-합계	1,719,669,959	2,026,555,843	-306,885,883	-17.85%	3,408,638
시내버스-소계	1,517,475,486	1,748,301,356	-230,825,870	-15.21%	3,015,048
시내버스-광역급행	49,875,784	63,376,825	-13,501,042	-27.07%	103,203
시내버스-직행좌석	365,419,676	438,344,694	-72,925,018	-19.96%	650,435
시내버스-경기순환	6,727,053	7,949,862	-1,222,809	-18.18%	13,369
시내버스-좌석버스	37,030,140	46,096,904	-9,066,764	-24.48%	77,188
시내버스-일반(대)	837,301,302	926,945,679	-89,644,377	-10.71%	1,623,208
시내버스-일반(중)	212,098,298	255,688,767	-43,590,469	-20.55%	520,156
시내버스-맞춤형버스	9,023,234	9,898,625	-875,391	-9.70%	27,488
시외버스-소계	202,194,474	278,254,487	-76,060,013	-37.62%	393,590
시외버스-직행	173,868,927	234,802,997	-60,934,070	-35.05%	343,762
시외버스-공항	26,921,788	39,965,311	-13,043,523	-48.45%	48,182
공항-한정면허	1,403,758	3,486,179	-2,082,420	-148.35%	1,646

<표 I -144> 경기도 시내·외 버스유형별 가동대당 운송수지(인정원가 적용 후)

(단위: 원/대)

구 분	가동대당 운송수입금	가동대당 운송원가	가동대당 운송수지	이익률
전체버스-합계	504,504	594,535	-90,032	-17.85%
시내버스-소계	503,301	579,859	-76,558	-15.21%
시내버스-광역급행	483,276	614,096	-130,820	-27.07%
시내버스-직행좌석	561,808	673,926	-112,117	-19.96%
시내버스-경기순환	503,183	594,649	-91,466	-18.18%
시내버스-좌석버스	479,738	597,201	-117,463	-24.48%
시내버스-일반(대)	515,831	571,058	-55,227	-10.71%
시내버스-일반(중)	407,759	491,561	-83,803	-20.55%
시내버스-맞춤형버스	328,261	360,107	-31,846	-9.70%
시외버스-소계	513,719	706,965	-193,247	-37.62%
시외버스-직행	505,782	683,039	-177,256	-35.05%
시외버스-공항	558,756	829,471	-270,715	-48.45%
공항-한정면허	852,830	2,117,970	-1,265,140	-148.35%

17) 적자노선지원금 산정시 벽지노선 및 공영버스, 광역급행, 준공영제 및 맞춤형버스 제외

노선별 운송수입금 및 운송원가(인정원가)의 분석을 통하여 흑자 및 적자노선을 분석한 결과는 다음과 같다.

<표 I -145> 경기도 시내·외 버스 흑자/적자 노선수 및 운송수지(인정원가 적용 후)

(단위: 천원)

구분	흑자노선		적자노선		계	
	노선수	운송수지	노선수	운송수지	노선수	운송수지
시내	545	40,567,989	1,916	-271,393,859	2,461	-230,825,870
시외	20	3,796,464	350	-79,856,477	370	-76,060,013
계	565	44,364,453	2,266	-351,250,336	2,831	-306,885,883

주: 시내버스 동일노선에 중형, 대형이 같이 운행할 경우 한 개 노선으로 간주

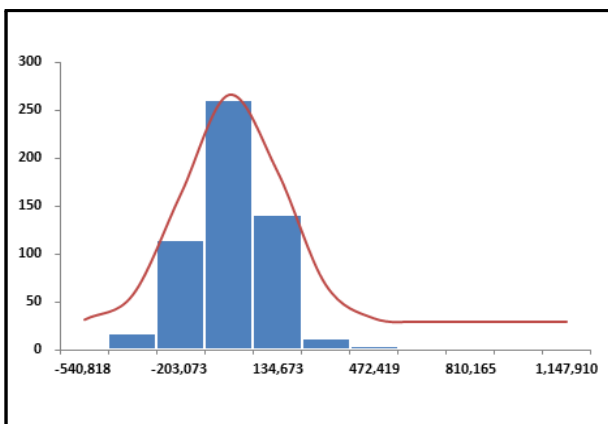
경기도 시내·외 버스 2,831개 노선 중 2,266개 노선(80.04%)이 적자인 것으로 나타나고 있으며, 각 유형별로는 시내버스의 77.85%, 시외버스의 94.59%가 적자인 것으로 분석된다. 경기도 시내·외 버스 노선 중 80%를 초과하는 노선이 손실을 보이고 있으며 총 운송수지는 3,069억 상당의 적자인 것으로 나타나고 있다.

1) 시내버스-일반(대형)

경기도 전체 시내-일반(대형)의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 해당 운송수지 적자는 104,970원, 표준편차는 162,787원으로 평균대비 표준편차의 비율이 155.08%로 노선간 운송수지 편차가 매우 큰 것으로 나타나고 있다. 또한, 전체 556개 노선 중 460개 노선(82.73%)이 적자인 것으로 분석된다.

<표 I -146> 경기도 시내버스-일반(대형) 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후)

(단위: 원/대)



$N(-104,970, 162,787)$

Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	노선수
$0.833 \leq Fi$	52,297		43
$0.677 \leq Fi < 0.833$	-30,198	52,297	109
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-104,970	-30,198	138
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-175,237	-104,970	93
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-262,237	-175,237	101
$0.167 > Fi$		-262,237	72
합계			556

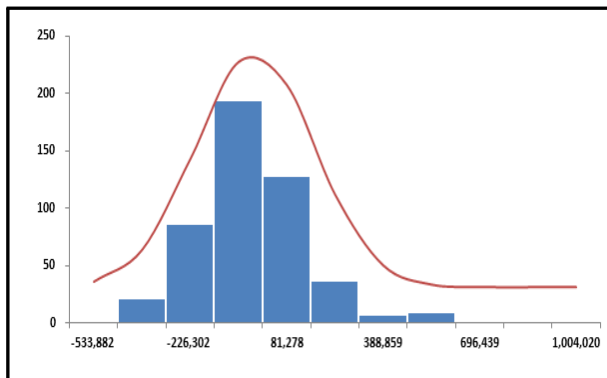
주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 벽지/공영/폐선노선은 제외

2) 시내버스-일반(중형)

경기도 전체 시내-일반(중형)의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 대당 운송수지 적자는 97,309원, 표준편차는 182,316원으로 평균대비 표준편차의 비율이 187.36%로 노선간 운송수지 편차가 매우 큰 것으로 나타나고 있다. 또한, 전체 489개 노선 중 367개 노선 (75.05%)이 적자인 것으로 분석된다.

<표 I -147> 경기도 시내버스-일반(중형) 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후)

(단위: 원/대)



N(-97,309, 182,316)

Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	노선수
$0.833 \leq Fi$	78,824		62
$0.677 \leq Fi < 0.833$	-13,567	78,824	74
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-97,309	-13,567	96
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-176,005	-97,309	104
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-273,442	-176,005	86
$0.167 > Fi$		-273,442	67
합계			489

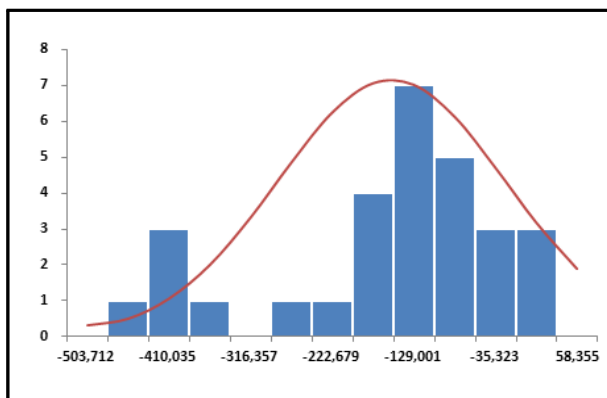
주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 벽지/공영/폐선노선은 제외

3) 시내버스-좌석

경기도 전체 시내-좌석버스의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 대당 운송수지 적자는 178,093원, 표준편차는 129,619원으로 평균대비 표준편차의 비율이 72.78%로 노선간 운송수지 편차가 큰 것으로 나타나고 있다. 또한, 전체 29개 노선 중 28개 노선(96.55%)이 적자인 것으로 분석된다.

<표 I -148> 경기도 시내버스-좌석 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후)

(단위: 원/대)



N(-178,093, 129,619)

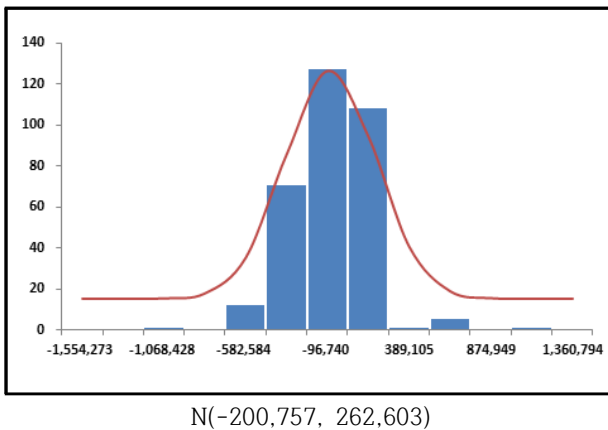
Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	노선수
$0.833 \leq Fi$	-52,869		4
$0.677 \leq Fi < 0.833$	-118,555	-52,869	6
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-178,093	-118,555	8
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-234,042	-178,093	4
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-303,317	-234,042	2
$0.167 > Fi$		-303,317	5
합계			29

4) 시내버스-직행좌석

경기도 전체 시내-직행좌석의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 대당 운송수지 적자는 200,757원, 표준편차는 262,603원으로 평균대비 표준편차의 비율이 130.81%로 노선간 운송수지 편차가 매우 큰 것으로 나타나고 있다. 또한, 전체 336개 노선 중 286개 노선(85.12%)이 적자인 것으로 분석된다.

<표 I -149> 경기도 시내버스-직행좌석 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후)

(단위: 원/대)



Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	노선수
$0.833 \leq Fi$	52,941		22
$0.677 \leq Fi < 0.833$	-80,137	52,941	86
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-200,757	-80,137	63
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-314,108	-200,757	66
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-454,455	-314,108	56
$0.167 > Fi$		-454,455	43
합계			336

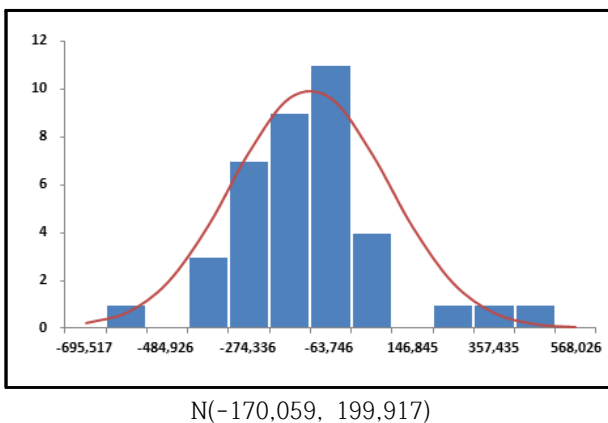
주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 벽지/공영/폐선노선은 제외

5) 시내버스-광역급행

경기도 전체 시내-광역급행의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 대당 운송수지 적자는 170,059원, 표준편차는 199,917원으로 평균대비 표준편차의 비율이 117.56%로 노선간 운송수지 편차가 큰 것으로 나타나고 있다. 또한, 전체 38개 노선 중 33개 노선(86.84%)이 적자인 것으로 분석된다.

<표 I -150> 경기도 시내버스-광역급행 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후)

(단위: 원/대)



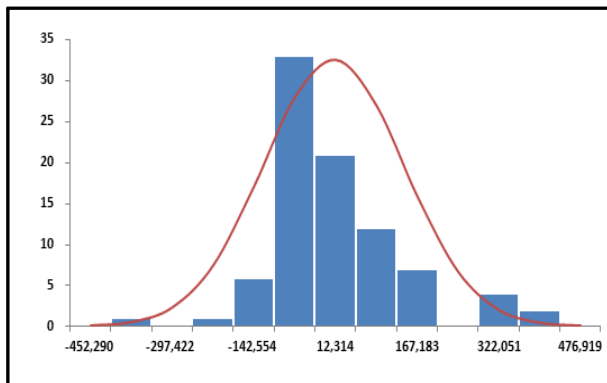
Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	노선수
$0.833 \leq Fi$	23,078		4
$0.677 \leq Fi < 0.833$	-78,232	23,078	3
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-170,059	-78,232	12
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-256,353	-170,059	7
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-363,197	-256,353	7
$0.167 > Fi$		-363,197	5
합계			38

6) 시내버스-맞춤형버스

경기도 전체 시내-맞춤형버스의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 해당 운송수지 적자는 30,702원, 표준편차는 130,755원으로 평균대비 표준편차의 비율이 425.88%로 노선간 운송수지 편차가 큰 것으로 나타나고 있다. 또한, 전체 87개 노선 중 62개 노선(71.26%)이 적자인 것으로 분석된다.

<표 I -151> 경기도 시내버스-맞춤형버스 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후)

(단위: 원/대)



$N(-30,702, 130,755)$

Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	노선수
$0.833 \leq Fi$	95,619		12
$0.677 \leq Fi < 0.833$	29,357	95,619	12
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-30,702	29,357	9
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-87,142	-30,702	21
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-157,023	-87,142	26
$0.167 > Fi$		-157,023	7
합계			87

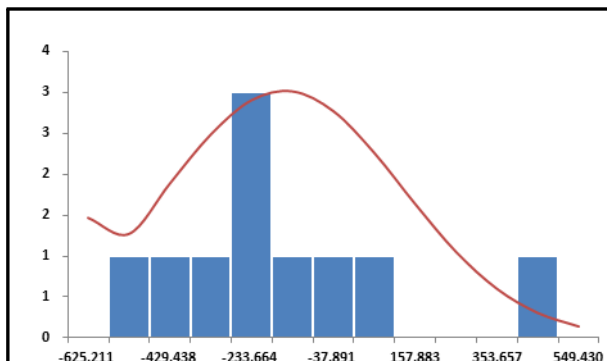
주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 5개 노선 및 벽지/공영/폐선노선은 제외

7) 시내버스-경기순환

경기도 전체 시내-경기순환의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 해당 운송수지 적자는 204,218원, 표준편차는 281,021원으로 평균대비 표준편차의 비율이 137.61%로 크게 나타나고 있으며, 시내-경기순환 10개 노선 중 8개 노선(80.00%)이 적자인 것으로 나타나고 있다.

<표 I -152> 경기도 시내버스-경기순환 노선별 해당 운송수지 비교(인정원가 적용 후)

(단위: 원/대)



$N(-204,218, 281,021)$

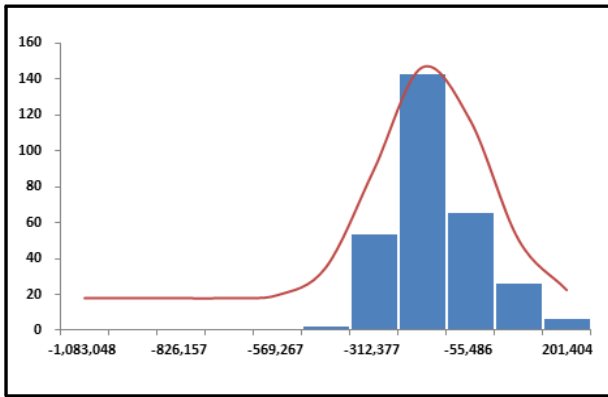
Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	노선수
$0.833 \leq Fi$	67,274		1
$0.677 \leq Fi < 0.833$	-75,137	67,274	1
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-204,218	-75,137	1
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-325,519	-204,218	4
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-475,709	-325,519	2
$0.167 > Fi$		-475,709	1
합계			10

8) 시외버스-직행

경기도 전체 시외-직행버스의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있다. 노선별 평균 1일 대당 운송수지 적자는 223,417원, 표준편차는 134,357원으로 평균대비 표준편차의 비율이 60.14%로 나타나고 있으며, 시외버스-직행노선 302개 중 287개 노선(95.03%)이 적자로 나타나고 있다.

<표 I -153> 경기도 시외버스-직행 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후)

(단위: 원/대)



N(-223,417, 134,357)

Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	노선수
$0.833 \leq Fi$	-93,616		45
$0.677 \leq Fi < 0.833$	-161,703	-93,616	36
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-223,417	-161,703	59
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-281,412	-223,417	56
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-353,218	-281,412	71
$0.167 > Fi$		-353,218	35
합계			302

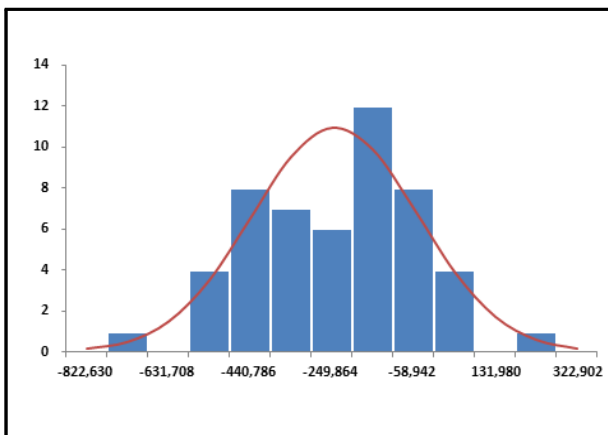
주: 통계상 이상점(outlier)을 제거하기 위해 벽지/공영/폐선노선은 제외

9) 시외버스-공항

경기도 전체 시외-공항버스의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 대당 운송수지 적자는 290,431원, 표준편차는 192,665원으로 평균대비 표준편차의 비율이 66.33%로 나타나고 있으며, 시외버스-공항노선 51개 중 49개 노선(96.08%)이 적자인 것으로 나타나고 있다.

<표 I -154> 경기도 시외버스-공항 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후)

(단위: 원/대)



N(-290,431, 192,665)

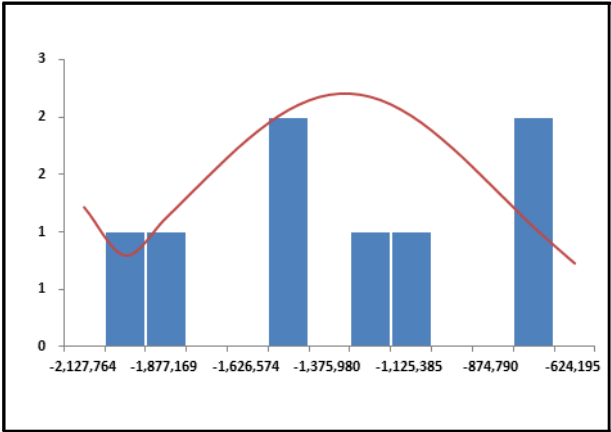
Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	노선수
$0.833 \leq Fi$	-104,309		9
$0.677 \leq Fi < 0.833$	-201,939	-104,309	7
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-290,431	-201,939	10
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-373,589	-290,431	5
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-476,552	-373,589	9
$0.167 > Fi$		-476,552	11
합계			51

10) 공항-한정면허

경기도 전체 공항-한정면허의 운송수지는 적자인 것으로 나타나고 있으며, 노선별 평균 1일 대당 운송수지 적자는 1,390,802원, 표준편차는 469,698원으로 평균대비 표준편차의 비율이 33.77%로 나타나고 있으며, 시외버스-공항노선 8개 중 8개 노선(100.00%)이 적자인 것으로 나타나고 있다.

<표 I -155> 경기도 공항-한정면허 노선별 운송수지 비교(인정원가 적용 후)

(단위: 원/대)



N(-1,390,802, 469,698)

Fi	이상(≥)	미만(<)	노선수
0.833≤Fi	-937,032		2
0.677≤Fi<0.833	-1,175,057	-937,032	0
0.500≤Fi<0.677	-1,390,802	-1,175,057	2
0.333≤Fi<0.500	-1,593,544	-1,390,802	2
0.167≤Fi<0.333	-1,844,572	-1,593,544	0
0.167>Fi		-1,844,572	2
합계			8

3.6.3 버스업체 운송수지¹⁸⁾

적자노선지원금 산정을 위하여 운송수입금¹⁹⁾에 인정원가를 적용한 운송원가기준으로 업체 운송수지를 분석한 결과는 다음과 같다.

<표 I -156> 경기도 시내·외 버스 흑자/적자 업체(인정원가 적용 후)

(단위: 천원)

구분	흑자업체		적자업체		계	
	업체수	운송수지	업체수	운송수지	업체수	운송수지
시내	5	879,282	64	-231,705,152	69	-230,825,870
시외	1	1,375,827	13	-77,435,840	14	-76,060,013
계	6	2,255,109	77	-309,140,992	83	-306,885,883

주: 조사지 미제출 4개 업체 제외

18) 벽지노선 및 공영버스, 광역급행, 준공영제, 맞춤형버스 포함

19) 운송수입금은 현금수입금, 카드수입금, 매표수입금 및 수도권통합환승 등에 따른 손실보전금을 포함

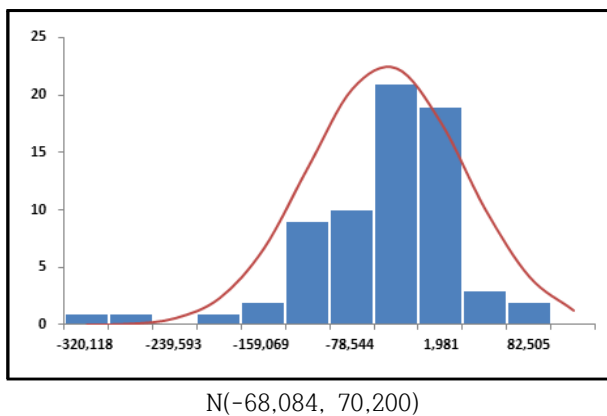
1) 시내버스

회사별 대당 운송수지(운송수입금-운송원가(인정원가 적용))의 분포를 시내/시외로 구분하여 파악하였으며, 시내버스의 업체별 대당 운송수지 분포는 다음과 같이 나타나고 있다.

시내버스를 운영하고 있는 69개 업체 중 64개 업체(92.75%)의 운송수지가 적자인 것으로 나타나고 있으며, 시내버스 업체별 1일 대당 평균 운송수지는 -68,084원, 표준편차는 70,200원으로 나타나고 있다.

<표 I -157> 경기도 시내버스 업체 운송수지 비교(인정원가 적용 후)

(단위: 원/대)



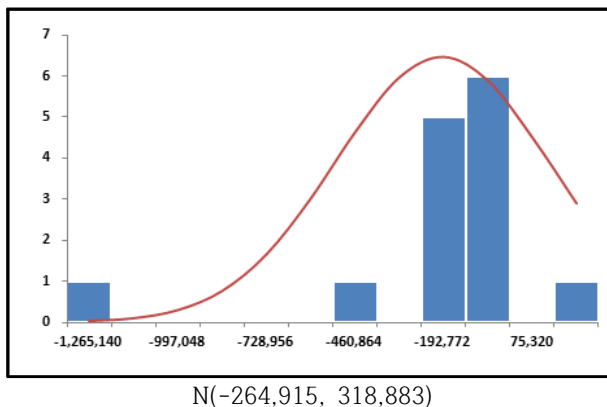
Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	업체수
$0.833 \leq Fi$	-265		5
$0.677 \leq Fi < 0.833$	-35,840	-265	19
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-68,084	-35,840	18
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-98,386	-68,084	7
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-135,904	-98,386	9
$0.167 > Fi$		-135,904	11
합계			69

2) 시외버스

시외버스를 운영하고 있는 14개 업체 중 13개 업체(92.86%)의 운송수지가 적자이며, 업체별 1일 대당 평균 운송수지는 -264,915원, 표준편차는 318,883원으로 나타나고 있다. 시외버스 업체의 평균대비 표준편차의 비율이 120.37%로 나타나고 있으며, 업체간 운송수지의 편차가 매우 큰 것으로 분석된다.

<표 I -158> 경기도 시외버스 업체 운송수지 비교(인정원가 적용 후)

(단위: 원/대)



Fi	이상($\geq$)	미만($<$)	업체수
$0.833 \leq Fi$	43,154		1
$0.677 \leq Fi < 0.833$	-118,444	43,154	4
$0.500 \leq Fi < 0.677$	-264,915	-118,444	5
$0.333 \leq Fi < 0.500$	-402,559	-264,915	2
$0.167 \leq Fi < 0.333$	-572,984	-402,559	1
$0.167 > Fi$		-572,984	1
합계			14

3.7 적자노선지원금 산정기준 운송수지 분석²⁰⁾

적자노선지원금 산정을 위한 업체 운송수지는 버스업체 운송수입금에 업체 정부보조금 중 국가유공자손실지원²¹⁾보조금과 전략노선자부담금²²⁾, 광고수입²³⁾을 포함한 총수입금에 인정원가를 적용한 운송원가를 기준으로 분석한 결과는 다음과 같다.

<표 I -159> 경기도 시내·외 버스 흑자/적자 업체(적자노선지원금 산정기준)

(단위: 천원)

구분	흑자업체		적자업체		계	
	업체수	운송수지	업체수	운송수지	업체수	운송수지
시내	14	1,173,502	55	-154,461,953	69	-153,288,451
시외	1	1,390,160	13	-71,772,019	14	-70,381,859
계	15	2,563,662	68	-226,233,972	83	-223,670,310

20) 벽지노선 및 공영버스, 광역급행, 준공영제, 맞춤형버스 제외

21) 국가유공자손실지원 보조금 : 시내버스 4,289,455천원, 시외버스 443,839천원

22) 전략노선자부담금 : 시내버스 871,962천원, 시외버스 152,135천원

23) 광고수입 : 시내버스 19,381,063천원, 시외버스 4,874,756천원

4. 결론 및 정책제언

4.1 버스업체 수익성 현황 및 시사점

4.2 BMS 활용 방법 및 제안

4. 결론 및 정책제언

4.1 버스업체 수익성 현황 및 시사점

2020년도 일반 및 재무현황 조사는 경기도 버스업체의 제반 경영현황을 파악하고 합리적인 노선별 운송수지를 산정하여 재정지원금을 책정하는데 그 목적이 있다. 이를 통해 향후 경기도 버스업체의 운영 및 재무현황을 개선하여 궁극적으로 도민에 대한 안정적인 서비스를 제공할 수 있다.

경기도 버스업체에 대한 일반 및 재무현황을 파악하고 노선별 운송수지를 산정한 결과 2020년도 시내 및 시외버스 노선 중 80.04%에 해당하는 노선의 운송수지가 적자인 것으로 나타나고 있으며 전체 업체 중 61개 업체(88.41%)가 경상손실이 발생하고 있는 것으로 나타나고 있다.

2019년도 대비 2020년도 경기도 버스업체 및 노선의 전반적인 수익성은 악화된 것으로 나타나고 있으며 적자업체의 비율이 증가하였고 노선수지도 악화되고 있는 것으로 분석되었다. 이는 인건비 및 유류비의 상승의 기조로 인함이며, 이에 따라 경기도 버스산업의 전반적인 재무상황도 악화된 것으로 파악되었다. 과거 누적 결손이 진행되어 자본잠식 업체가 증가하였으며, 업체별 재무상황의 편차도 심한 것으로 분석되었다.

<표 I -160> 경기도 버스업체 수익성 및 재무현황 비교(2019, 2020년)

(단위: 천원)

구 분	세부지표	2019년	2020년	비 고
노선 수익성	흑자노선수(비율)	756(25.73%)	565(19.96%)	인정원가 적용후
	적자노선수(비율)	2,182(74.27%)	2,266(80.04%)	
	운송수지	-89,899,859	-306,885,883	수지악화
업체 수익성	흑자업체수(비율)	26(32.91%)	6(7.23%)	흑자업체수 감소
	적자업체수(비율)	53(67.09%)	77(92.77%)	적자업체수 증가
	경상이익	17,176,412	-183,463,582	손익악화
	EBITDA	181,246,629	-76,398,016	손익악화
	경상이익률	0.07%	-15.45%	손익악화
	EBITDA율	8.17%	-6.26%	손익악화
자산 및 자본운영	자본규모	598,727,986	398,586,528	자본규모 감소
	자산규모	1,700,512,664	1,598,678,699	자산규모 감소
안전성	부채비율	184.02%	301.09%	재무상태 악화
	자본잠식업체	23(34.85%)	25(36.23%)	재무상태 악화
	유동성비율	90.39%	68.28%	재무상태 악화

이와 같은 결과는 다음과 같은 사실을 시사하고 있다.

첫째, 경기도 시내·외 버스의 각 노선에 대한 운송수지 산정 결과, 2020년은 2019년도에 비하여 운송수지가 악화되었다.

둘째, 경기도 시내·외 버스업체의 경상수지 및 EBITDA 등 전반적으로 업체의 수익성 지표는 악화되는 추세를 보이고 있으며 각 업체를 기준으로 할 경우 2019년도와 비교하여 흑자업체 수는 감소(2019년: 26개 → 2020년: 6개)하고, 적자업체수는 증가(2019년: 53개 → 2020년: 77개)한 것으로 나타나고 있으며, 적자업체의 경우에 평균 적자규모가 증가한 것으로 나타나고 있다. 또한, 경기도 버스산업 전체적으로 2019년도와 비교하여 2020년도 경상이익은 적자전환 되었다.

셋째, 버스업체의 자본현황을 검토한 결과 전체 69개 업체(기타사업비율이 큰 9개 회사 및 조사지 미제출한 4개 회사 제외) 중 25개 업체(36.23%)가 완전자본잠식 상태이며, 5개 업체가 부분적으로 자본이 잠식된 상황인 것으로 파악되는 등 재무구조가 부실한 업체가 전체 업체의 43.48%를 차지하였다. 또한 2019년의 재무구조가 부실한 업체는 66개(기타사업비율이 큰 7개 회사 제외) 업체 중 25개 업체(37.88%)로 전년 대비 2020년의 재무구조가 악화되었다.

넷째, 2019년 대비 경기도 버스업체의 총자산규모는 1,018억원 감소하고 부채규모는 983억원 증가하여, 자본규모는 2,001억원이 감소한 것으로 나타나고 있다. 2020년도의 경우 산업 전체적으로는 경상손실이 발생하였고 평균 부채비율은 전기 대비 117.07%p가량 증가한 것으로 나타나고 있다. 2020년 경기도 버스업체의 차입금규모는 2019년 대비 238억원 증가하여 외부자금조달이 다소 증가한 것으로 나타나며, 외부자금조달이 증가하여 경상손실이 발생하여 2019년 대비 총자산 규모가 감소한 것으로 분석된다.

본 용역에서는 재정지원금의 산정을 위하여 2020년도 버스업체의 실제 경영성과를 반영함과 동시에 버스업체 경영의 효율성을 반영하기 위한 인정원가 산정방식을 활용하여 각 노선별 운송수지를 산정하였다. 인정원가는 업체의 원가절감가능성 및 버스운행과의 연관성 정도, 업체간 회계처리 방침의 차이 해소 등을 위하여 1) 인정단가 및 비율의 산정 항목(경유비 등 6개 원가항목) 2) 원가항목의 재산정(퇴직급여, 감가상각비) 등의 절차를 통하여 선정하였으며, 이러한 인정원가제도의 적용으로 인하여 노선별 운송수지 산정 시 제외된 원가금액은 63,216백만원(실제원가의 11.48%)이다.

일반 및 재무현황 조사결과 산정된 버스업체의 2020년도 운송수지는 시내버스의 경우 (-)2,308억원, 시외버스의 경우 (-)761억원으로 분석되었으며, 전체적으로는 (-)3,069억원만큼 영업손실이 발생하고 있는 것으로 나타나고 있다.

4.2 BMS 활용 방법 및 제안

경기도는 버스 운행이력의 투명성 확보 및 객관적인 재정지원 지원 근거를 위해, 2015년부터 적자노선지원금 산정을 위한 일반 및 재무현황 조사 시 BMS 데이터를 활용하여 운행기록 검증 및 유류비 배분을 확인하였다. 구체적으로는 버스정보시스템에서 취합된 데이터를 가공하여 노선 및 차량별 가동대수, 운행횟수, 운행거리 등의 정보를 산출하였으며, 해당 정보를 근거로 업체가 제출한 조사지의 운행기록을 검증하고 노선별 유류비 배분의 적정성을 검토하였다.

2020년에는 BMS 정보 활용도를 높이기 위해 현장 조사 중 오류사항들에 대해 업체에 수정을 요청하였고 수정 제시된 조사지를 바탕으로 운송원가를 산정하였다. 운행거리 산정과 관련하여서는 원칙적으로는 BMS 값을 사용하되 업체가 제시하는 증명 가능한 예외사항은 인정하였다. 차종 및 유종 분류와 관련하여서는 차종 등록 오류와 대폐차량 정보의 수정을 업체에 요청하여 BMS의 일별 차량별 운행기록 집계표의 활용도를 제고하였다.

한편, 조사지 H1(월별 운송수입금)에 기재되는 카드 운송수입금의 경우 교통카드사의 최종실적 정산 내역과 다소 상이한데, 이 부분에 대한 검토 및 개선이 필요할 것이다. 또한 현재 현금 수입금은 BMS에 별도로 입력하는 절차가 없으나 현금수입금을 BMS에 적시에 입력함으로써 현금수입금에 대한 신뢰성 제고 효과를 기대할 수 있을 것이다.

II. 부록

1. 일반 및 재무현황 조사 양식



담당회계사

			대표이사

1차 접수일
2차 접수일
감사완료일

작성책임자

2021년도 버스운송업체 일반 및 재무현황 조사

2021

주식회사 XXXX

제 출 문

건 명: 2021 버스운송업체 일반 및 재무현황 조사

1. 귀 기관의 무궁한 발전을 기원합니다.
2. 귀 기관에서 의뢰하신 "2021 버스운송업체 일반 및 재무현황 조사"를 작성하여 제출합니다.

2021

주 소:

주식회사 XXXX

대 표 자: 대표이사 X X X

경기도지사 귀하

목 차

- A. 회사개요
- B. 인원현황
 - B1. 종사분야별 인원
 - B2. 종사분야별 근속년수별 인원
- C. 보유차량
 - C1. 노선별 차량현황
 - C2. 차량별 상세내역
- D. 노선 및 운행현황
 - D1. 노선현황
 - D2. 운행현황(2020.1~2020.12)
- E. 건물 및 시설현황
 - E1. 건축물 현황
 - E2. 시설물 현황
- F. 재무상태표
- G. 손익계산서
 - G1. 손익계산서
 - G2. 운송원가명세서
- H. 운송수입금
 - H1. 월별 운송수입금(2020.1~2020.12)
- I. 운송원가
 - I1. 인건비
 - I2. 복리후생비
 - I3. 퇴직급여충당금
 - I4. 연료비
 - I5. 정부보조금
 - I6. 노선별 손실보전금(2020.1~2020.12)
 - I7. 노선별 통행료 및 차량임차료 등(2020.1~2020.12)
- J. 차량보험료(2020.1~2020.12)
- P. 노선 및 운행 변동사항(2020.1~제출시점)
- R. 조사지기준노선의 작성내역(2020.12.31 기준)

작성지침

■ 일반사항

○ 업무수행내역

- ㄱ. 경기도 버스업체 일반현황 조사
 ㄴ. 경기도 버스업체 재무제표, 운송수입금, 운송원가 등 재무현황 조사

○ 조사지의 배포 및 회수

- ㄱ. 조사지 배포
 - 배포내역: 2021 버스운송업체 일반 및 재무현황 조사지 서식(MS Excel file)
 - 배포일자: 2021년 4월 16일(금)
 - 배포방법: 인터넷을 통한 배포
<http://www.webhard.co.kr>
 GUEST폴더/02업체별조사지양식/
 *업체별 조사서식(Excel file) 비밀번호는
 업체 담당자에게 휴대폰 문자로 배포
- ㄴ. 조사지 회수
 - 회수내역: 2021 버스운송업체 일반 및 재무현황 조사지 서식(MS Excel file)
 - 제출기한: 2021년 4월 30일(금)
 - 회수방법: 인터넷을 통한 배포
<http://www.webhard.co.kr>
 ID: gbus2021, PW: qwert
 GUEST폴더/올리기전용/업체명폴더

■ 세부작성지침

○ 일반사항

- 작성내용의 한정: 각 양식의 셀 배경색
노란색(기재사항)과 붉은색(선택사항)에 한정
- 기준시점의 확인: 각 양식의 조사항목별 기준시점(년, 월, 일) 확인 후 작성
- 조사형식의 변경제한: 각 양식에 행 또는 열의 삽입 및 삭제 금지
- 노선번호/유형구분관련 작성시 유의사항:
 - 노선번호 기재 시 "노선번호 앞에 B를 기재"
(노선번호 13번의 경우 "B13"으로 기재)
 - 노선번호가 없는 경우 "B기점-종점"형식으로 기재
 - 동일차량이 여러 노선을 운행하는 경우 노선번호에 해당 노선번호를 모두 기재
 - 예비차량의 경우 특정노선에 해당하지 않을 경우 노선번호에 "예비차량"으로 기재
 - 동일노선에 유형구분(시내일반(대)/ 시내일반(중))이 혼재된 경우 유형을 구분하여 기재(B17(대), B17(중))

○ 일반현황

A. 회사개요(2020.12.31기준)

B. 인원현황(2020.12.31기준)

- B1. 종사분야별 인원
 B2. 종사분야별 근속년수별 인원

C. 보유차량(2020.12.31 기준)

- C1. 노선별 차량현황(노선별 BMS ID 기재-EB카드사 확인)
 C2. 차량별 상세내역
 1) 차량별 상세내역은 보유차량을 기준으로 작성
 2) 중고차량의 경우 유사연식차량의 신차기준으로 구입 가격, 차량보증금, 부대비용을 기재

D. 노선 및 운행현황

- D1. 노선현황(2020.12.31기준)
 1) 노선거리는 왕복기준(순환노선의 경우 순환기준)으로 기재
 2) 운행시간은 24시 기준으로 기재
 3) 노선별 BMS ID 기재(EB 카드사 확인)
- D2. 운행현황(2020.1-2020.12)
 1) 보유대수, 가동대수, 예비차량은 일일 평균대수(대/일)로 기재
 2) BMS→수요분석→정산관리→운행이력정보→운행현황의 노선별/월별 자료 입력 ※ 공차거리만 별도로 입력
 3) 노선거리 및 평균운행회수는 왕복기준으로 기재

E. 건물 및 시설현황(2020.12.31기준)

- E1. 건물 현황
 E2. 시설물 현황

○ 재무현황

F. 재무상태표(2019, 2020년 회계연도 기준)

G. 손익계산서

- G1. 손익계산서(2019, 2020년 회계연도 기준)
 1) 복리후생비는 법정 및 기타 복리후생비의 합계로 기재
 G2. 운송원가명세서(2019, 2020년 회계연도 기준)
 1) 연료비에 대한 보조금(유류 및 CNG)은 손익계산서상 인식한 금액으로 기재하고, 음수(-)로 기재
 2) 복리후생비는 법정 및 기타복리후생비의 합계로 기재

H. 운송수입금

- H1. 월별 운송수입금(2020.1-2020.12)

I. 운송원가

- I1. 인건비(민영제, 2020.1-2020.12)
 I1-1. 인건비(준공영제(수공), 2020.1-2020.12)
 I1-1. 인건비(준공영제(입찰), 2020.1-2020.12)
 I1-2. 임원별 인건비 상세내역 및 친족관계인 현황(2020.1-12)
 I2. 복리후생비(민영제, 2020.1-2020.12)
 I2-1. 복리후생비(준공영제(수공), 2020.1-2020.12)
 I2-1. 복리후생비(준공영제(입찰), 2020.1-2020.12)
 I3. 퇴직급여충당부채(민영제)
 I3-1. 퇴직급여충당부채(준공영제(수공))
 I3-1. 퇴직급여충당부채(준공영제(입찰))
 I4. 연료비(2020.1-2020.12)
 1) 운행거리는 BMS→수요분석→정산관리→운행이력정보→ 연료별 운행거리현황 참고하여 작성, 2층버스 및 저상버스 등 세부 유형별 운행거리는 일별차량별운행기록집계표 참고
 2) 연료비는 보조금을 차감하기 전 총액으로 기재
 I5. 정부보조금(2020.1-2020.12)
 1) 2020년 중 수령한 정부보조금별 금액 및 회계처리 기재
 I6. 노선별 손실보전금(2020.1-2020.12)
 1) 2020년 중 수령한 월별 노선별 손실보전금
 I7. 노선별 통행료 및 차량임차료 등(2020.1-2020.12)

J. 차량보험료 산출내역서(2020.1~2020.12)

P. 노선 및 운행변동사항(2020.1~제출시점)

R. 조사지기준노선의 작성내역(2020.12.31기준)

[서식 1]

A. 회사개요

기준년도 : 2020.12.31

A0.대표자명		A00.대표자성별			A3.사업자등록번호										
A1.법인명 (NM)		A2.법인명 (ID)													
A4.소재지	도/시 경기도	시/군/구			읍/면/동	이하									
A5.자본금 (원)				주주명단 (상위4인)	주식수 (출자비율)	지분율									
A6.주주현황	주주수 (명)														
A7.종사자수	구분	인원수													
	임원 (명)														
	관리직 (명)														
	운전직 (명)			기타											
	정비직 (명)			X	X										
	미화직 (명)														
	경비직 (명)														
	기타 (명)					총계	-								
A8.차량현황	구분	운영주체				연료유형					차량형태				
		소계	민영제 일반	준공 영제	공영 제	소계	경유	CNG	전기	하이 브리 드	소계	일반 대형	중형	저상	2층
	계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	시내-광역급행	-				-					-				
	시내-직행좌석	-				-					-				
	시내-경기순환	-				-					-				
	시내-좌석버스	-				-					-				
	시내-일반(대)	-				-					-				
	시내-일반(중)	-				-					-				
	시내-맞춤형버스	-				-					-				
	시외-직행형	-				-					-				
	시외-일반형	-				-					-				
	시외-공항버스	-				-					-				
	기타(마을/전세)	-				-					-				

[illegible]

[서식 3]

○○버스

C1. 노선별 차량현황

기준년도 : 2020.12.31

C1. 노선별 차량현황

연번	노선 번호 (B+NM)	노선 번호 (ID)	유형 구분	노선 구분	보유대수(a+b)								가동대수(a)								예비차량(b)										
					소계	경유		CNG		전기		하이브리드		소계	경유		CNG		전기		하이브리드		소계	경유		CNG		전기		하이브리드	
						일반	2층	일반	저상	일반	저상	일반	저상		일반	2층	일반	저상	일반	저상	일반	저상		일반	2층	일반	저상	일반	저상	일반	저상
계					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1					-	-	-	-	-	-	-	-	-									-									
2					-	-	-	-	-	-	-	-	-									-									
3					-	-	-	-	-	-	-	-	-									-									
4					-	-	-	-	-	-	-	-	-									-									
5					-	-	-	-	-	-	-	-	-									-									
6					-	-	-	-	-	-	-	-	-									-									
7					-	-	-	-	-	-	-	-	-									-									
8					-	-	-	-	-	-	-	-	-									-									
9					-	-	-	-	-	-	-	-	-									-									
10					-	-	-	-	-	-	-	-	-									-									
11					-	-	-	-	-	-	-	-	-									-									
12					-	-	-	-	-	-	-	-	-									-									
13					-	-	-	-	-	-	-	-	-									-									
14					-	-	-	-	-	-	-	-	-									-									
15					-	-	-	-	-	-	-	-	-									-									
16					-	-	-	-	-	-	-	-	-									-									
17					-	-	-	-	-	-	-	-	-									-									
18					-	-	-	-	-	-	-	-	-									-									
19					-	-	-	-	-	-	-	-	-									-									
20					-	-	-	-	-	-	-	-	-									-									
21					-	-	-	-	-	-	-	-	-									-									
22					-	-	-	-	-	-	-	-	-									-									
23					-	-	-	-	-	-	-	-	-									-									

기준년도 : 2020.12.31

C2. 차량별 상세내역

[illegible]

[illegible]

[서식 6]

○○버스

D2. 운행현황(2020.1~2020.12)

D2. 운행현황(2020.1~2020.12)

연번	노선 번호 (B+NM)	노선 번호 (ID)	유형 구분	노선 구분	운행 연월	월일 자 (a)	보유대수		가동대수		노선운행현황				가동대당 1일 운행거리 (j=i/e, km/대)	비고
							일일 (b, 대/일)	월간 (c=a*b, 대/월)	일일 (d=e/a, 대/일)	월간 (e, 대/월)	운행회수 (f, 왕복, 회/일)	노선거리 (g, 왕복, km/회)	공차거리 (h, 왕복, km/회)	운행거리 (i=a*f*(g +h), km/월)		
1					소계	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					20XX.01	31		-	-					-	-	
					20XX.02	28		-	-					-	-	
					20XX.03	31		-	-					-	-	
					20XX.04	30		-	-					-	-	
					20XX.05	31		-	-					-	-	
					20XX.06	30		-	-					-	-	
					20XX.07	31		-	-					-	-	
					20XX.08	31		-	-					-	-	
					20XX.09	30		-	-					-	-	
					20XX.10	31		-	-					-	-	
					20XX.11	30		-	-					-	-	
					20XX.12	31		-	-					-	-	
2					소계	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					20XX.01	31		-	-					-	-	
					20XX.02	28		-	-					-	-	
					20XX.03	31		-	-					-	-	
					20XX.04	30		-	-					-	-	
					20XX.05	31		-	-					-	-	
					20XX.06	30		-	-					-	-	
					20XX.07	31		-	-					-	-	
					20XX.08	31		-	-					-	-	
					20XX.09	30		-	-					-	-	
					20XX.10	31		-	-					-	-	
					20XX.11	30		-	-					-	-	
					20XX.12	31		-	-					-	-	
3					소계	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					20XX.01	31		-	-					-	-	
					20XX.02	28		-	-					-	-	
					20XX.03	31		-	-					-	-	
					20XX.04	30		-	-					-	-	
					20XX.05	31		-	-					-	-	
					20XX.06	30		-	-					-	-	
					20XX.07	31		-	-					-	-	
					20XX.08	31		-	-					-	-	
					20XX.09	30		-	-					-	-	
					20XX.10	31		-	-					-	-	
					20XX.11	30		-	-					-	-	
					20XX.12	31		-	-					-	-	

[illegible]

사업자등록번호		123-45-67890		법인명		○○버스		2019	년	12	월	31	일	현재
자산항목		코드	금 액		부채 및 자본항목			코드	금 액					
I.	유동자산	01	-		I.	유동부채		37	-					
(1)	당좌자산	02	-		1.	외상매입금		38						
1.	현금 및 현금성자산	03			2.	지급어음		39						
2.	단기금융상품	04			3.	단기차입금		40						
3.	단기투자자산	05			4.	미지급금		41						
4.	외상매출금	06			5.	미지급비용		42						
5.	받을어음	07			6.	기타유동부채		43						
6.	단기대여금	08			II.	비유동부채		44	-					
7.	미수금	09			1.	장기차입금		45						
8.	기타유동자산	10			2.	관계회사장기차입금		46						
(2)	재고자산	11	-		3.	주주·임원·종업원차입금		47						
1.	상품과제품	12			4.	퇴직급여충당금		48						
2.	반제품	13				퇴직연금		49						
3.	원재료	14				퇴직보험예치금		50						
4.	저장품 등	15				국민연금전환금		51						
II.	비유동자산	16	-		5.	기타비유동부채		52						
(1)	투자자산	17	-					53						
1.	장기투자증권	18			부채총계(Ⅰ+Ⅱ)			54	-					
2.	지분법적용투자주식	19			III.	자본금		55						
3.	장기대여금	20			IV.	자본잉여금		56	-					
4.	기타투자자산	21			1.	주식발행초과금		57						
(2)	유형자산	22	-		2.	기타자본잉여금		58						
1.	토지	23			V.	기타포괄손익누계액		59	-					
2.	건물	24			1.	매도가능증권평가손익		60						
3.	구축물	25			2.	기타포괄손익누계액		61						
4.	기계장치	26			VI.	자본조정		62						
5.	버스차량	27			VII.	이익잉여금		63	-					
6.	일반차량운반구	28			1.	법정준비금		64						
7.	기타유형자산	29			2.	임의적립금		65						
(3)	무형자산	30	-		3.	미처분이익잉여금/미처리결손금		66						
1.	영업권	31						67						
2.	기타의무형자산	32						68						
(4)	기타비유동자산	33	-		자 본 총 계			69	-					
1.	임차보증금	34			(Ⅳ+Ⅴ+Ⅵ+Ⅶ)									
2.	기타	35			부 채 및 자 본 총 계			70	-					
자산총계(Ⅰ+Ⅱ)		36	-		(Ⅰ+Ⅱ+Ⅲ+Ⅳ+Ⅴ+Ⅵ+Ⅶ)									

[서식 9]

F. 재무상태표(2020)

(원)

사업자등록번호	123-45-67890	법인명	○○버스	2020	년	12	월	31	일	현재
자산항목	코드	금 액	부채 및 자본항목	코드	금 액					
I. 유동자산	01	-	I. 유동부채	37	-					
(1) 당좌자산	02	-	1. 외상매입금	38						
1. 현금 및 현금성자산	03		2. 지급어음	39						
2. 단기금융상품	04		3. 단기차입금	40						
3. 단기투자자산	05		4. 미지급금	41						
4. 외상매출금	06		5. 미지급비용	42						
5. 받을어음	07		6. 기타유동부채	43						
6. 단기대여금	08		II. 비유동부채	44	-					
7. 미수금	09		1. 장기차입금	45						
8. 기타유동자산	10		2. 관계회사장기차입금	46						
(2) 재고자산	11	-	3. 주주·임원·종업원차입금	47						
1. 상품과제품	12		4. 퇴직급여충당금	48						
2. 반제품	13		퇴직연금	49						
3. 원재료	14		퇴직보험예치금	50						
4. 저장품 등	15		국민연금전환금	51						
II. 비유동자산	16	-	5. 기타비유동부채	52						
(1) 투자자산	17	-		53						
1. 장기투자증권	18		부채총계(I + II)	54	-					
2. 지분법적용투자주식	19		III. 자본금	55						
3. 장기대여금	20		IV. 자본잉여금	56	-					
4. 기타투자자산	21		1. 주식발행초과금	57						
(2) 유형자산	22	-	2. 기타자본잉여금	58						
1. 토지	23		V. 기타포괄손익누계액	59	-					
2. 건물	24		1. 매도가능증권평가손익	60						
3. 구축물	25		2. 기타포괄손익누계액	61						
4. 기계장치	26		VI. 자본조정	62						
5. 버스차량	27		VII. 이익잉여금	63	-					
6. 일반차량운반구	28		1. 법정준비금	64						
7. 기타유형자산	29		2. 임의적립금	65						
(3) 무형자산	30	-	3. 미처분이익잉여금/미처리결손금	66						
1. 영업권	31			67						
2. 기타무형자산	32			68						
(4) 기타비유동자산	33	-	자 본 총 계	69	-					
1. 임차보증금	34		(IV + V + VI + VII)							
2. 기타	35		부 채 및 자 본 총 계	70	-					
자산총계(I + II)	36	-	(I + II + III + IV + V + VI + VII)							

[서식 10]

G1. 손익계산서(2019)

(원)

사업자등록번호	123-45-67890		법인명	○○버스		2019	년	12	월	31	일	현재
계정 과 목			코드	금 액		계정 과 목			코드	금 액		
I. 매출액			01	-		VI. 영업외수익			42	-		
(1) 운송수입			02	-		1. 이자수익			43			
1. 시내버스			03			2. 배당금수익			44			
2. 시외버스			04			3. 임대료			45			
3. 공항버스			05			4. 유가증권처분이익			46			
4. 기타(마을/전세버스 등)			06			5. 유가증권평가이익			47			
(2) 광고수입			07	-		6. 외환차익(환산이익포함)			48			
1. 시내버스			08			7. 정부보조금(성과)			49			
2. 시외버스			09			8. 지분법평가이익			50			
3. 공항버스			10			9. 투자유가증권감액손실환입			51			
4. 기타(마을/전세버스 등)			11			10. 투자자산처분이익			52			
(3) 정부보조금(보전)			12	-		11. 버스차량처분이익			53			
1. 시내버스			13			12. 일반유형자산처분이익			54			
2. 시외버스			14			13. 탁송수하물수익			55			
3. 공항버스			15			14. 사고보상비			56			
4. 기타(마을/전세버스 등)			16			15. 전기오류수정이익			57			
(4) 기타수입			17			16. 기타			58			
II. 매출원가			18	-		VII. 영업외비용			59	-		
(1) 운송원가			19	-		1. 이자비용			60			
1. 시내버스			20			2. 기타의대손상각비			61			
2. 시외버스			21			3. 범칙금 및 과태료			62			
3. 공항버스			22			4. 유가증권처분손실			63			
4. 기타(마을/전세버스 등)			23			5. 유가증권평가손실			64			
(2) 기타수입원가			24			6. 재고자산평가손실			65			
III. 매출총이익			25	-		7. 외화차손			66			
IV. 판매비와 관리비			26	-		8. 외화환산손실			67			
1. 급여			27			9. 지분법평가손실			68			
2. 일용직급여			28			10. 투자유가증권감액손실환입			69			
3. 퇴직급여(충당금전입액포함)			29			11. 투자자산처분손실			70			
4. 복리후생비			30			12. 유무형자산처분손실			71			
5. 임차료			31			13. 기부금			72			
6. 접대비			32			14. 전기오류수정손실			73			
7. 감가상각비			33			15. 기타			74			
8. 무형(이연)자산상각비			34			VIII. 법인세차감전순이익(손실)			75	-		
9. 세금과공과			35						76			
10. 광고선전비			36						77			
11. 대손상각비			37						78			
12. 지급수수료			38						79			
13. 일반차량유지비			39			IX. 법인세비용			80			
14. 기타			40			X. 당기순이익(순손실)			81	-		
V. 영업이익			41	-		XI. 배당금 지급액			82			

[서식 10]

G1. 손익계산서(2020)

(원)

사업자등록번호	123-45-67890	법인명	○○버스	2020	년	12	월	31	일	현재
계정과목	코드	금액	계정과목	코드	금액					
I. 매출액	01	-	VI. 영업외수익	42	-					
(1) 운송수입	02	-	1. 이자수익	43						
1. 시내버스	03		2. 배당금수익	44						
2. 시외버스	04		3. 임대료	45						
3. 공항버스	05		4. 유가증권처분이익	46						
4. 기타(마을/전세버스 등)	06		5. 유가증권평가이익	47						
(2) 광고수입	07	-	6. 외환차익(환산이익포함)	48						
1. 시내버스	08		7. 정부보조금(성과)	49						
2. 시외버스	09		8. 지분법평가이익	50						
3. 공항버스	10		9. 투자유가증권감액손실환입	51						
4. 기타(마을/전세버스 등)	11		10. 투자자산처분이익	52						
(3) 정보보조금(보전)	12	-	11. 버스차량처분이익	53						
1. 시내버스	13		12. 일반유형자산처분이익	54						
2. 시외버스	14		13. 탁송수하물수익	55						
3. 공항버스	15		14. 사고보상비	56						
4. 기타(마을/전세버스 등)	16		15. 전기요류수정이익	57						
(4) 기타수입	17		16. 기타	58						
II. 매출원가	18	-	VII. 영업외비용	59	-					
(1) 운송원가	19	-	1. 이자비용	60						
1. 시내버스	20		2. 기타의대손상각비	61						
2. 시외버스	21		3. 범칙금 및 과태료	62						
3. 공항버스	22		4. 유가증권처분손실	63						
4. 기타(마을/전세버스 등)	23		5. 유가증권평가손실	64						
(2) 기타수입원가	24		6. 재고자산평가손실	65						
III. 매출총이익	25	-	7. 외화차손	66						
IV. 판매비와 관리비	26	-	8. 외화환산손실	67						
1. 급여	27		9. 지분법평가손실	68						
2. 일용직급여	28		10. 투자유가증권감액손실환입	69						
3. 퇴직급여(충당금전입액포함)	29		11. 투자자산처분손실	70						
4. 복리후생비	30		12. 유무형자산처분손실	71						
5. 임차료	31		13. 기부금	72						
6. 접대비	32		14. 전기요류수정손실	73						
7. 감가상각비	33		15. 기타	74						
8. 무형(이연)자산상각비	34		VIII. 법인세차감전순이익(손실)	75	-					
9. 세금과공과	35			76						
10. 광고선전비	36			77						
11. 대손상각비	37			78						
12. 지급수수료	38			79						
13. 일반차량유지비	39		IX. 법인세비용	80						
14. 기타	40		X. 당기순이익(순손실)	81	-					
V. 영업이익	41	-	XI. 배당금 지급액	82						

[서식 11]

G2. 운송원가명세서(2019)

시내버스(일반/좌석/직좌/광역)			시외버스(일반/직행/공항)			공항버스(한정면허)			기타(마을/전세)		
계정과목	코드	금액	계정과목	코드	금액	계정과목	코드	금액	계정과목	코드	금액
I. 재 료 비	01	-	I. 재 료 비	01	-	I. 재 료 비	01	-	I. 재 료 비	01	-
1. 연료비(경유)	02		1. 연료비(경유)	02		1. 연료비(경유)	02		1. 연료비(경유)	02	
보조금(경유)	02		보조금(경유)	02		보조금(경유)	02		보조금(경유)	02	
2. 연료비(CNG)	03		2. 연료비(CNG)	03		2. 연료비(CNG)	03		2. 연료비(CNG)	03	
보조금(CNG)	03		보조금(CNG)	03		보조금(CNG)	03		보조금(CNG)	03	
3. 연료비(전기)	04		3. 연료비(전기)	04		3. 연료비(전기)	04		3. 연료비(전기)	04	
보조금(전기)	04		보조금(전기)	04		보조금(전기)	04		보조금(전기)	04	
4. 부품비	05		4. 부품비	05		4. 부품비	05		4. 부품비	05	
자가구입타이어비	06		자가구입타이어비	06		자가구입타이어비	06		자가구입타이어비	06	
6. 외주수리비	07		6. 외주수리비	07		6. 외주수리비	07		6. 외주수리비	07	
7. 외주타이어비	08		7. 외주타이어비	08		7. 외주타이어비	08		7. 외주타이어비	08	
8. 기타	09		8. 기타	09		8. 기타	09		8. 기타	09	
II. 노 무 비	10	-	II. 노 무 비	10	-	II. 노 무 비	10	-	II. 노 무 비	10	-
1. 급여	11		1. 급여	11		1. 급여	11		1. 급여	11	
2. 일용급여	12		2. 일용급여	12		2. 일용급여	12		2. 일용급여	12	
3. 퇴직급여	13		3. 퇴직급여	13		3. 퇴직급여	13		3. 퇴직급여	13	
III. 경 비	14	-	III. 경 비	14	-	III. 경 비	14	-	III. 경 비	14	-
1. 전력·가스·수도비	15		1. 전력·가스·수도비	15		1. 전력·가스·수도비	15		1. 전력·가스·수도비	15	
2. 통행료	16		2. 통행료	16		2. 통행료	16		2. 통행료	16	
3. 청소비	17		3. 청소비	17		3. 청소비	17		3. 청소비	17	
4. 감가상각비	18		4. 감가상각비	18		4. 감가상각비	18		4. 감가상각비	18	
5. 수선 및 소모품비	19		5. 수선 및 소모품비	19		5. 수선 및 소모품비	19		5. 수선 및 소모품비	19	
6. 세금과공과	20		6. 세금과공과	20		6. 세금과공과	20		6. 세금과공과	20	
7. 임차료	21	-	7. 임차료	21	-	7. 임차료	21	-	7. 임차료	21	-
①차고지	22		①차고지	22		①차고지	22		①차고지	22	
②차량	23		②차량	23		②차량	23		②차량	23	
③기타	24		③기타	24		③기타	24		③기타	24	
8. 보험료	25		8. 보험료	25		8. 보험료	25		8. 보험료	25	
9. 복리후생비	26		9. 복리후생비	26		9. 복리후생비	26		9. 복리후생비	26	
10. 교육훈련비	27		10. 교육훈련비	27		10. 교육훈련비	27		10. 교육훈련비	27	
11. 카드수수료	28		11. 카드수수료	28		11. 카드수수료	28		11. 카드수수료	28	
12. 매표수수료	29		12. 매표수수료	29		12. 매표수수료	29		12. 매표수수료	29	
13. 사고처리비	30		13. 사고처리비	30		13. 사고처리비	30		13. 사고처리비	30	
14. 기타	31		14. 기타	31		14. 기타	31		14. 기타	31	
IV. 당기총운송원가	32	-	IV. 당기총운송원가	32	-	IV. 당기총운송원가	32	-	IV. 당기총운송원가	32	-

[서식 11]

G2. 운송원가명세서(2020)

[서식 11]

G2. 운송원가명세서(2020)

												사업자등록번호		123-45-67890					
												법 인 명		○○버스					
												기 준 시 점		2020	년	12	월	31	일
시내버스(일반/좌석/좌좌/광역)			시외버스(일반/좌석/공항)			공항버스(한정면허)			기타(마을/전세)										
계 정 과 목		코드	금 액	계 정 과 목		코드	금 액	계 정 과 목		코드	금 액	계 정 과 목		코드	금 액				
I. 재 료 비	01	-		I. 재 료 비	01	-		I. 재 료 비	01	-		I. 재 료 비	01	-					
1. 연료비(경유)	02			1. 연료비(경유)	02			1. 연료비(경유)	02			1. 연료비(경유)	02						
보조금(경유)	02			보조금(경유)	02			보조금(경유)	02			보조금(경유)	02						
2. 연료비(CNG)	03			2. 연료비(CNG)	03			2. 연료비(CNG)	03			2. 연료비(CNG)	03						
보조금(CNG)	03			보조금(CNG)	03			보조금(CNG)	03			보조금(CNG)	03						
3. 연료비(전기)	04			3. 연료비(전기)	04			3. 연료비(전기)	04			3. 연료비(전기)	04						
보조금(전기)	04			보조금(전기)	04			보조금(전기)	04			보조금(전기)	04						
4. 부품비	05			4. 부품비	05			4. 부품비	05			4. 부품비	05						
자가구입타이어비	06			자가구입타이어비	06			자가구입타이어비	06			자가구입타이어비	06						
6. 외주수리비	07			6. 외주수리비	07			6. 외주수리비	07			6. 외주수리비	07						
7. 외주타이어비	08			7. 외주타이어비	08			7. 외주타이어비	08			7. 외주타이어비	08						
8. 기타	09			8. 기타	09			8. 기타	09			8. 기타	09						
II. 노 무 비	10	-		II. 노 무 비	10	-		II. 노 무 비	10	-		II. 노 무 비	10	-					
1. 급여	11			1. 급여	11			1. 급여	11			1. 급여	11						
2. 일용급여	12			2. 일용급여	12			2. 일용급여	12			2. 일용급여	12						
3. 퇴직급여	13			3. 퇴직급여	13			3. 퇴직급여	13			3. 퇴직급여	13						
III. 경 비	14	-		III. 경 비	14	-		III. 경 비	14	-		III. 경 비	14	-					
1. 전력·가스·수도비	15			1. 전력·가스·수도비	15			1. 전력·가스·수도비	15			1. 전력·가스·수도비	15						
2. 통행료	16			2. 통행료	16			2. 통행료	16			2. 통행료	16						
3. 청소비	17			3. 청소비	17			3. 청소비	17			3. 청소비	17						
4. 감가상각비	18			4. 감가상각비	18			4. 감가상각비	18			4. 감가상각비	18						
5. 수선 및 소모품비	19			5. 수선 및 소모품비	19			5. 수선 및 소모품비	19			5. 수선 및 소모품비	19						
6. 세금과공과	20			6. 세금과공과	20			6. 세금과공과	20			6. 세금과공과	20						
7. 임차료	21	-		7. 임차료	21	-		7. 임차료	21	-		7. 임차료	21	-					
①차고지	22			①차고지	22			①차고지	22			①차고지	22						
②차량	23			②차량	23			②차량	23			②차량	23						
③기타	24			③기타	24			③기타	24			③기타	24						
8. 보험료	25			8. 보험료	25			8. 보험료	25			8. 보험료	25						
9. 복리후생비	26			9. 복리후생비	26			9. 복리후생비	26			9. 복리후생비	26						
10. 교육훈련비	27			10. 교육훈련비	27			10. 교육훈련비	27			10. 교육훈련비	27						
11. 카드수수료	28			11. 카드수수료	28			11. 카드수수료	28			11. 카드수수료	28						
12. 매표수수료	29			12. 매표수수료	29			12. 매표수수료	29			12. 매표수수료	29						
13. 사고처리비	30			13. 사고처리비	30			13. 사고처리비	30			13. 사고처리비	30						
14. 기타	31			14. 기타	31			14. 기타	31			14. 기타	31						
IV. 당기총운송원가	32	-		IV. 당기총운송원가	32	-		IV. 당기총운송원가	32	-		IV. 당기총운송원가	32	-					

[서식 12]

○○버스

H1. 월별 운송수입금(2020.1-2020.12)

기준년도: 2020.1-12

H1. 월별수입금(2020.1-2020.12)

[illegible]

[서식 14]

○○버스

11. 인건비(민영제, 2020.1-2020.12)

11. 인건비(2020.1-2020.12)

구분				평균인건비(원/인/월)					년간인건비(인,원/년)					월별인건비(인,원/월)				
				20XX.01-20XX.12					20XX.01-20XX.12					20XX.01				
				전체	만근자	입사자	퇴사자 (1년이상)	퇴직자 (1년미만)	전체	만근자	입사자	퇴사자 (1년이상)	퇴직자 (1년미만)	만근자	입사자	퇴사자 (1년이상)	퇴직자 (1년미만)	
직접 인원	운전직	시내- 광역급행	인원수						-	-	-	-	-					
			급여계						-	-	-	-	-					
			기본급						-	-	-	-	-					
			상여금						-	-	-	-	-					
		시내- 직행좌석	계수당						-	-	-	-	-					
			인원수						-	-	-	-	-					
			급여계						-	-	-	-	-					
			기본급						-	-	-	-	-					
			상여금						-	-	-	-	-					
		시내- 경기순환	계수당						-	-	-	-	-					
			인원수						-	-	-	-	-					
			급여계						-	-	-	-	-					
			기본급						-	-	-	-	-					
		시내- 좌석버스	상여금						-	-	-	-	-					
			계수당						-	-	-	-	-					
			인원수						-	-	-	-	-					
			급여계						-	-	-	-	-					
		시내- 일반(대)	기본급						-	-	-	-	-					
			상여금						-	-	-	-	-					
			계수당						-	-	-	-	-					
			인원수						-	-	-	-	-					
		시내- 일반(중)	급여계						-	-	-	-	-					
			기본급						-	-	-	-	-					
			상여금						-	-	-	-	-					
			계수당						-	-	-	-	-					
		시내- 맞춤형버스	인원수						-	-	-	-	-					
			급여계						-	-	-	-	-					
			기본급						-	-	-	-	-					
			상여금						-	-	-	-	-					
		시외- 직행형	계수당						-	-	-	-	-					
			인원수						-	-	-	-	-					
			급여계						-	-	-	-	-					
			인원수						-	-	-	-	-					
		시외- 일반형	급여계						-	-	-	-	-					
			인원수						-	-	-	-	-					
			급여계						-	-	-	-	-					
			인원수						-	-	-	-	-					
		시외- 공항버스	급여계						-	-	-	-	-					
			인원수						-	-	-	-	-					
			급여계						-	-	-	-	-					
			인원수						-	-	-	-	-					
		공항- 한경면허	급여계						-	-	-	-	-					
			인원수						-	-	-	-	-					
			급여계						-	-	-	-	-					
			인원수						-	-	-	-	-					
		기타- 미입/전세	급여계						-	-	-	-	-					
			인원수						-	-	-	-	-					
			급여계						-	-	-	-	-					
			인원수						-	-	-	-	-					
	정 비 직	미 화 직	인원수						-	-	-	-	-					
			급여계						-	-	-	-	-					
		경 비 직	인원수						-	-	-	-	-					
			급여계						-	-	-	-	-					
	기 타	소 계	인원수						-	-	-	-	-					
			급여계						-	-	-	-	-					
		임 원	인원수						-	-	-	-	-					
			급여계						-	-	-	-	-					
간접 인원	관 리 직	소 계	인원수						-	-	-	-	-					
			급여계						-	-	-	-	-					
		총 계	인원수						-	-	-	-	-					
			급여계						-	-	-	-	-					

[서식 14-1]

○○버스

11-1. 인건비(준공영제_수공, 2020.1-2020.12)

11-1. 인건비(준공영제_수공, 2020.1-2020.12)

구분				평균인건비(원/인/월)					년간인건비(인,원/년)					월별인건비(인,원/월)			
				20XX.01-20XX.12					20XX.01-20XX.12					20XX.01			
				전체	만근자	입사자	퇴사자 (1년이상)	퇴직자 (1년미만)	전체	만근자	입사자	퇴사자 (1년이상)	퇴직자 (1년미만)	만근자	입사자	퇴사자 (1년이상)	퇴직자 (1년미만)
직접 인원	운전직	시내-광역급행	인원수					-	-	-	-	-					
			급여계					-	-	-	-	-					
			기본급					-	-	-	-	-					
			상여금					-	-	-	-	-					
		시내-직행좌석	계수당					-	-	-	-	-					
			인원수					-	-	-	-	-					
			급여계					-	-	-	-	-					
			기본급					-	-	-	-	-					
		시내-경기순환	상여금					-	-	-	-	-					
			계수당					-	-	-	-	-					
			인원수					-	-	-	-	-					
			급여계					-	-	-	-	-					
		시내-좌석버스	기본급					-	-	-	-	-					
			상여금					-	-	-	-	-					
			계수당					-	-	-	-	-					
			인원수					-	-	-	-	-					
		시내-일반(대)	급여계					-	-	-	-	-					
			기본급					-	-	-	-	-					
			상여금					-	-	-	-	-					
			계수당					-	-	-	-	-					
		시내-일반(중)	인원수					-	-	-	-	-					
			급여계					-	-	-	-	-					
			기본급					-	-	-	-	-					
			상여금					-	-	-	-	-					
		시내-맞춤형버스	계수당					-	-	-	-	-					
			인원수					-	-	-	-	-					
			급여계					-	-	-	-	-					
			기본급					-	-	-	-	-					
		시외-직행형	상여금					-	-	-	-	-					
			계수당					-	-	-	-	-					
			인원수					-	-	-	-	-					
			급여계					-	-	-	-	-					
			기본급					-	-	-	-	-					
			상여금					-	-	-	-	-					
			계수당					-	-	-	-	-					
	인원수						-	-	-	-	-						
	급여계						-	-	-	-	-						
	기본급						-	-	-	-	-						
	상여금						-	-	-	-	-						
	계수당						-	-	-	-	-						
시외-일반형	인원수					-	-	-	-	-							
	급여계					-	-	-	-	-							
	기본급					-	-	-	-	-							
	상여금					-	-	-	-	-							
시외-공항버스	계수당					-	-	-	-	-							
	인원수					-	-	-	-	-							
공항-한정면허	급여계					-	-	-	-	-							
	기본급					-	-	-	-	-							
기타-마을/전세	상여금					-	-	-	-	-							
	계수당					-	-	-	-	-							
간접 인원	정 비 직	인원수					-	-	-	-	-						
		급여계					-	-	-	-	-						
	미 화 직	인원수					-	-	-	-	-						
		급여계					-	-	-	-	-						
	경 비 직	인원수					-	-	-	-	-						
		급여계					-	-	-	-	-						
	기 타	인원수					-	-	-	-	-						
		급여계					-	-	-	-	-						
	소 계	인원수					-	-	-	-	-	-					
		급여계					-	-	-	-	-	-					
		임 원	인원수					-	-	-	-	-					
			급여계					-	-	-	-	-					
관 리 직	인원수					-	-	-	-	-							
	급여계					-	-	-	-	-							
소 계	인원수					-	-	-	-	-	-						
	급여계					-	-	-	-	-	-						
총 계			인원수					-	-	-	-	-					
			급여계					-	-	-	-	-					

구분				평균인건비(원/인/월)					년간인건비(인,원/년)					월별인건비(인,원/월)			
				20XX.01-20XX.12					20XX.01-20XX.12					20XX.01			
				전체	만근자	입사자	퇴사자 (1년이상)	퇴직자 (1년미만)	전체	만근자	입사자	퇴사자 (1년이상)	퇴직자 (1년미만)	만근자	입사자	퇴사자 (1년이상)	퇴직자 (1년미만)
직접 인원	운전직	시내- 광역급행	인원수					-	-	-	-	-	-	-	-		
			급여계					-	-	-	-	-	-	-	-		
			기본급					-	-	-	-	-	-	-	-		
			상여금					-	-	-	-	-	-	-	-		
		계수당					-	-	-	-	-	-	-	-			
		시내- 직행좌석	인원수					-	-	-	-	-					
			급여계					-	-	-	-	-	-	-	-		
			기본급					-	-	-	-	-					
			상여금					-	-	-	-	-					
		계수당					-	-	-	-	-						
		시내- 경기순환	인원수					-	-	-	-	-					
			급여계					-	-	-	-	-	-	-	-		
			기본급					-	-	-	-	-					
			상여금					-	-	-	-	-					
		계수당					-	-	-	-	-						
		시내- 좌석버스	인원수					-	-	-	-	-					
			급여계					-	-	-	-	-	-	-	-		
			기본급					-	-	-	-	-					
			상여금					-	-	-	-	-					
		계수당					-	-	-	-	-						
		시내- 일반(대)	인원수					-	-	-	-	-					
			급여계					-	-	-	-	-	-	-	-		
			기본급					-	-	-	-	-					
			상여금					-	-	-	-	-					
		계수당					-	-	-	-	-						
		시내- 일반(중)	인원수					-	-	-	-	-					
			급여계					-	-	-	-	-	-	-	-		
			기본급					-	-	-	-	-					
			상여금					-	-	-	-	-					
		계수당					-	-	-	-	-						
		시내- 맞춤형버스	인원수					-	-	-	-	-					
			급여계					-	-	-	-	-	-	-	-		
			기본급					-	-	-	-	-					
			상여금					-	-	-	-	-					
		계수당					-	-	-	-	-						
		시외- 일반형	인원수					-	-	-	-	-					
	급여계						-	-	-	-	-						
	인원수						-	-	-	-	-						
	급여계						-	-	-	-	-						
	인원수						-	-	-	-	-						
급여계						-	-	-	-	-							
인원수						-	-	-	-	-							
급여계						-	-	-	-	-							
인원수						-	-	-	-	-							
급여계						-	-	-	-	-							
기타- 마을/전세	인원수					-	-	-	-	-							
	급여계					-	-	-	-	-							
	인원수					-	-	-	-	-							
	급여계					-	-	-	-	-							
	인원수					-	-	-	-	-							
	급여계					-	-	-	-	-							
	인원수					-	-	-	-	-							
	급여계					-	-	-	-	-							
	인원수					-	-	-	-	-							
	급여계					-	-	-	-	-							
정 비 직	인원수					-	-	-	-	-							
	급여계					-	-	-	-	-							
미 화 직	인원수					-	-	-	-	-							
	급여계					-	-	-	-	-							
경 비 직	인원수					-	-	-	-	-							
	급여계					-	-	-	-	-							
기 타	인원수					-	-	-	-	-							
	급여계					-	-	-	-	-							
간접 인원	소 계	급여계					-	-	-	-	-	-	-	-			
	임 원	인원수					-	-	-	-							
	관 리 직	급여계					-	-	-	-	-						
		인원수					-	-	-	-	-						
소 계	급여계					-	-	-	-	-							
	인원수					-	-	-	-	-							
총 계			급여계					-	-	-	-	-	-	-			

[서식 14-3]

○○버스

11-2. 임원별 인건비 상세내역 및 친족관계인 현황(2020.1-2020.12)

11-2. 임원별 인건비 상세내역 및 특수관계인 현황(2020.1-2020.12)

[illegible]

12. 복리후생비(민영제, 2020.1-2020.12)

12. 복리후생비(민영제, 2020.1-2020.12)

[illegible]

○○버스

12-1. 복리후생비(준공영제_수공, 2020.1-2020.12)

12. 복리후생비(준공영제_수공, 2020.1-2020.12)

구분				합계	법정복리후생비(원)						기타복리후생비(원)									
					소계	① 국민 연금	② 의료 보험료	③ 고용 보험료	④ 산재 보험료	소계	⑤ 피복 비	⑥ 주부 식비	⑦ 특근/ 야근/ 외근 식대	⑧ 직장 연예비	⑨ 동호회 지원금	⑩ 경조사	⑪ 포상금	⑫ 기타		
직접 인원	운 전 직	시내- 광역급행	인원수																	
			집행액																	
		시내- 직행좌석	인원수	-	-					-										
			집행액	-	-					-										
		시내- 경기순환	인원수																	
			집행액																	
		시내- 좌석버스	인원수																	
			집행액																	
		시내- 일반(대)	인원수																	
			집행액																	
		시내- 일반(중)	인원수																	
			집행액																	
	시내- 맞춤형버스	인원수																		
		집행액																		
	시외- 직행형	인원수																		
		집행액																		
	시외- 일반형	인원수																		
		집행액																		
	시외- 공항버스	인원수																		
		집행액																		
	공항- 한정면허	인원수																		
		집행액																		
	기타- 마을/전세	인원수																		
		집행액																		
경 비 직 미 화 직 경 비 직 기 타 소 계	경 비 직	인원수	-	-					-											
		집행액	-	-					-											
	미 화 직	인원수	-	-					-											
		집행액	-	-					-											
	경 비 직	인원수	-	-					-											
		집행액	-	-					-											
	기 타	인원수	-	-					-											
		집행액	-	-					-											
	소 계	인원수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		집행액	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	간접 인원	임 원	인원수	-	-					-										
			집행액	-	-					-										
관리직		인원수	-	-					-											
		집행액	-	-					-											
소 계		인원수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		집행액	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
총 계	인원수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	집행액	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

12-1. 복리후생비(준공영제_입찰, 2020.1-2020.12)

12. 복리후생비(준공영제_입찰, 2020.1-2020.12)

[illegible]

[서식 16]

○○버스

13. 퇴직급여충당부채(민영제)

기준년도 : 2020.12.31

구 분			대상인원 (인)	예치실적 (%)	추계액		예치액					
					회사장부	100% 설정시	소계	퇴직연금	DC예치액	퇴직보험예치금	국민연금전환금	
직접 인원	운 전 직	시내- 광역급행					-					
		시내- 직행좌석					-					
		시내- 경기순환					-					
		시내- 좌석버스					-					
		시내- 일반(대)					-					
		시내- 일반(중)					-					
		시내- 맞춤형버스					-					
		시외- 직행형					-					
		시외- 일반형					-					
		시외- 공항버스					-					
		공항-한정면허					-					
		기타- 마을/전세					-					
	정 비 직						-					
	미 화 직						-					
	경 비 직						-					
	기 타						-					
	소 계		-		-	-	-	-		-	-	
	간접 인원	임 원						-				
		관리직						-				
소 계		-		-	-	-		-		-		
총 계			-		-	-	-		-		-	

구 분			대상인원 (인)	예치실적 (%)	추계액		예치액			
					회사장부	100% 설정시	소계	퇴직연금	DC예치액	퇴직보험예치금
직접 인원	유 관 직	시내- 광역급행								
		시내- 직행좌석					-			
		시내- 경기순환								
		시내- 좌석버스								
		시내- 일반(대)								
		시내- 일반(중)								
		시내- 맞춤형버스								
		시외- 직행형								
		시외- 일반형								
		시외- 공항버스								
		공항-한정면허								
		기타- 마을/전세								
		정 비 직					-			
	미 화 직									
	경 비 직									
	기 타									
	소 계	-		-	-	-	-		-	-
	간접 인원	임 원					-			
		관리직					-			
		소 계	-		-	-	-	-		-
총 계			-	-	-	-	-		-	-

[illegible]

[서식 18]

○○버스

15. 정부보조금(2020.1-2020.12)

15. 정부보조금(2020.1-2020.12)

구분	조사지계정 (회계처리기준)	장부상 계정							
		시내버스(일반/좌석/좌좌/광역)				시외(일반/좌좌/공항)			
		금액 (원)	수입계정 목	지출계정 세목	금액 (원)	수입계정 목	지출계정 세목	금액 (원)	수입계정 목
계		-	-	-	-	-	-	-	-
버스재정 지원금	소 계	-	-	-	-	-	-	-	-
	운영개선지원금(적자노선지원금)	정부보조금(보전)							
	운영개선지원금(고용장려지원금)	정부보조금(보전)							
	청소년할인결손보전	정부보조금(보전)							
	차량시설개선사업	미기재(비용상계)							
	저상버스구입비 추가지원	미기재(자산차감)							
오지도서 교통지원사업	경영 및 서비스 개선 지원	정부보조금(성과)							
	도시형 교통모델 차량구입비 지원	미기재(자산차감)							
	도시형 교통모델 운영비 지원	정부보조금(보전)							
	농촌형 교통모델 차량구입비 지원	미기재(자산차감)							
	농촌형 교통모델 운영비 지원	정부보조금(보전)							
	벽지노선 손실지원	정부보조금(보전)							
	공영버스 구입지원	미기재(자산차감)							
	공영버스 운영지원	정부보조금(보전)							
도기타 특별보조사업	맞춤형버스 운영지원	정부보조금(보전)							
	소 계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수도권환승할인제 손실보전	정부보조금(보전)							
	광역급행버스 환승할인 지원	정부보조금(보전)							
	경기심야버스 지원	정부보조금(보전)							
	심야공항버스 지원	정부보조금(보전)							
	광역버스 공공와이파이 통신비 지원	미기재(비용상계)							
	광역버스 비상자동차제동장치 장착 지원	미기재(비용상계)							
	시외버스 비상자동차제동장치 장착 지원	미기재(비용상계)							
	경기 프리미엄버스 운영비 지원	정부보조금(보전)							
시군기타 특별보조사업	경기 프리미엄버스 시설개선비 지원	미기재(비용상계)							
	일반노선손실지원	정부보조금(보전)							
	벽지노선손실지원	정부보조금(보전)							
	공영버스구입지원	미기재(자산차감)							
	공영버스손실지원	정부보조금(보전)							
	시군자체 개선지원	정부보조금(성과)							
저상버스 보조사업	기타	정부보조금(보전)							
	저상버스 도입보조(국토교통부)	미기재(자산차감)							
	저상버스 운영비 지원	정부보조금(보전)							
	저상버스 구입보조	미기재(자산차감)							
천연가스버스 보급사업	천연가스 이동충전 연료비 보조	미기재(비용상계)							
	천연가스버스 공차운행 연료비 보조	미기재(비용상계)							
전기버스 보급사업	전기버스 구입보조(환경부)	미기재(자산차감)							
2층버스 보급사업	2층버스 구입보조	미기재(자산차감)							
유류보조금	경유보조금(울산광역시)	미기재(비용상계)							
	CNG보조금(울산광역시)	미기재(비용상계)							
준공영제 지원	광역버스 준공영제 지원	정부보조금(보전)							
	경기도 공공버스 운영지원	정부보조금(보전)							
경기순환버스 활성화 지원		정부보조금(보전)							
버스 좌석제 운행손실 지원		정부보조금(보전)							
국가유공자할인 손실지원(보훈처)		정부보조금(보전)							
기타의 국고보조금	장애인고용	정부보조금(성과)							
	고령자고용	정부보조금(성과)							
	고용장려 지원	정부보조금(성과)							
	대폐차지원	정부보조금(성과)							
	타기관보조금	정부보조금(보전)							
기타		정부보조금(보전)							

[서식 19]

○○버스

16. 노선별 손실보전금(2020.1-2020.12)

기준년도: 2020.12

16. 노선별 손실보전금(2020.1-2020.12)

연번	노선번호 (B+NM)	노선 번호 (ID)	유형 구분	노선 구분	보조금 구분	노선별 손실보조금 (원/년)	운송수입금(원/월)					
							20XX.01	20XX.02	20XX.03	20XX.04	20XX.05	20XX.06
총계			시내		합 계	-	-	-	-	-	-	-
					청소년할인결손보전	-						
					도시형 교통모델 운영비 지원	-						
					농촌형 교통모델 운영비 지원	-						
					벽지노선 손실지원	-						
					광역버스 운영지원	-						
					맞춤형버스 운영지원	-						
					수도권 환승할인 지원	-						
					광역급행버스 환승할인 지원	-						
					경기심야버스 지원	-						
					심야공항버스 지원	-						
					경기 프리미엄버스 운영비 지원	-						
					시군 일반노선 손실지원	-						
					시군 벽지노선손실지원	-						
					시군 광영버스 손실지원	-						
					시군 기타보조금	-						
					저상버스 운영비 지원	-						
					광역버스 준공영제 운영지원	-						
					경기도 공공버스 운영지원	-						
					경기순환버스 활성화 지원	-						
					버스 좌석제 운행손실 지원	-						
					타기관보조금	-						
					기타보조금	-						
총계			시외		합 계	-	-	-	-	-	-	-
					청소년할인결손보전	-						
					도시형 교통모델 운영비 지원	-						
					농촌형 교통모델 운영비 지원	-						
					벽지노선 손실지원	-						
					광역버스 운영지원	-						
					맞춤형버스 운영지원	-						
					수도권 환승할인 지원	-						
					광역급행버스 환승할인 지원	-						
					경기심야버스 지원	-						
					심야공항버스 지원	-						
					경기 프리미엄버스 운영비 지원	-						
					시군 일반노선 손실지원	-						
					시군 벽지노선손실지원	-						
					시군 광영버스 손실지원	-						
					시군 기타보조금	-						
					저상버스 운영비 지원	-						
					광역버스 준공영제 운영지원	-						
					경기도 공공버스 운영지원	-						
					경기순환버스 활성화 지원	-						
					버스 좌석제 운행손실 지원	-						
					타기관보조금	-						
					기타보조금	-						
1					합 계	-	-	-	-	-	-	-
					청소년할인결손보전	-						
					도시형 교통모델 운영비 지원	-						
					농촌형 교통모델 운영비 지원	-						
					벽지노선 손실지원	-						
					광역버스 운영지원	-						
					맞춤형버스 운영지원	-						
					수도권 환승할인 지원	-						
					광역급행버스 환승할인 지원	-						
					경기심야버스 지원	-						
					심야공항버스 지원	-						
					경기 프리미엄버스 운영비 지원	-						
					시군 일반노선 손실지원	-						
					시군 벽지노선손실지원	-						
					시군 광영버스 손실지원	-						
					시군 기타보조금	-						
					저상버스 운영비 지원	-						
					광역버스 준공영제 운영지원	-						
					경기도 공공버스 운영지원	-						
					경기순환버스 활성화 지원	-						
					버스 좌석제 운행손실 지원	-						
					타기관보조금	-						
					기타보조금	-						

○○버스

17. 노선별 통행료 및 차량임차료 등(2020.1-2020.12)

17. 노선별 통행료 및 차량임차료 등(2020.1-2020.12)

[illegible]

[서식 22]

○○버스

J. 차량보험료 산출내역(2020.1-2020.12)

기준년도: 2020.1-12

J. 차량보험료 산출내역서(2020.1-2020.12)

구 분		차량보험료				보험요율(e)	
		연간보험료 (a)	가입대수(대) (b)	가입월수(대*월) (c)	단가(원/대*월) (d=a/c)	대인1/2	대물
시내	총 계	-	-	-	-		
	중 형				-		
	대 형 (일반 및 저상)				-		
	대 형 (2층버스)				-		
시외	총 계	-	-	-	-		
	중 형				-		
	대 형				-		
공항 버스	총 계	-	-	-	-		
	대 형						
기타 (마을/ 전세)	총 계	-	-	-	-		
	중 형				-		

[서식 20]

P. 노선 및 운행 변동사항(2020.1~제출시점)

○○버스

P. 노선 및 운행 변동사항(기준년도: 2020.1.1-제출시점)

(변동사항이 있는 노선에 변동사항에 한정하여 기재)

운수업체	행정기관

[illegible]

○○버스

운수업체	행정기관

0

0

[illegible]

2. BMS 정보 산정 및 활용

2.1 주요정보의 산출 방식

2.2 사전 검토연비(차량유형별 1~3분위)

2. BMS 정보 산정 및 활용

2.1 주요정보의 산출 방식

2.1.1 가동대수 산정

각 차량의 운행거리를 노선별로 안분하여 가동대수를 산정함

사례) 차량 A가 하루동안 1번, 2번 3번 노선을 10km, 15km, 25km 운행한 경우

1번 노선 가동대수 : $0.2\text{대}(=10\text{km}/(10\text{km}+15\text{km}+25\text{km}))$

2번 노선 가동대수 : $0.3\text{대}(=15\text{km}/(10\text{km}+15\text{km}+25\text{km}))$

3번 노선 가동대수 : $0.5\text{대}(=25\text{km}/(10\text{km}+15\text{km}+25\text{km}))$

2.1.2 운행거리 산정

- $\Sigma(\text{출발} \rightarrow \text{운행종료 정류소} - \text{미수집 정류소 인가거리})$
- 정류소의 미수집 횟수가 총 정류소의 10%이하인 경우 0으로 환산함.

2.1.3 운행횟수 산정

- 운행횟수 : 운행정보 수집 정류소 수/계획 정류소 수

2.2 사전 검토연비(차량유형별 1~3분위)

차량구분 (단위)	경유중형 (km/l)	경유대형 (km/l)	CNG중형 (km/m ³)	CNG대형 (km/m ³)	CNG저상 (km/m ³)
3분위값	4.30	3.12	2.65	2.54	1.89
1분위값	2.61	2.24	2.11	1.87	1.49

